



ЗАРЕГИСТРИРОВАН
в ИЮКУ «Институт муниципальной правовой
информации имени М.М. Сперанского»
Дата государственной регистрации
«20» октября 2025 года
Регистрационный № 03-1937/25

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

20 октября 2025 года

№ 61-45-мпр

Иркутск

О внесении изменения в приложение 2 к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Иркутской области

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 23 июля 2025 года № 251-ФЗ «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О связи» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,
П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести изменение в приложение 2 к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Иркутской области, утвержденной приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 21 февраля 2022 года № 61-6-мпр, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

Приложение к
 приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

от «20» октября 2025 № 61-45-дкпр
 года

«Приложение № 2

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
 применяемый министерством транспорта и дорожного хозяйства
 Иркутской области при осуществлении регионального
 государственного контроля (надзора) на автомобильном
 транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
 дорожном хозяйстве на территории Иркутской области

II. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования
 регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7

1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:					
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011				
1.2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс) и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки переноса, переустройства инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи требуется выдача разрешения на строительство).</p> <p>В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации</p>					
1.3	<p>При проектировании строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи</p>	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.4	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, линий связи и</p>	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>сооружений связи, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет при наличии согласования в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи требуется выдача разрешения на строительство). Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации</p>					
1.5	<p>В случае, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влекут за собой реконструкцию или капитальный ремонт</p>	<p>ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	автомобильной дороги, ее участков, реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет					
1.6	Владельцы инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, осуществляющие их строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2-3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласования, без разрешения на строительство (в случае, если для строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>					
1.7	<p>Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласования в письменной форме владельцев автомобильных дорог</p>	<p>ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
1.8	<p>Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер</p>	<p>ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера					
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласования в письменной форме владельцев автомобильных дорог. При этом с владельцами автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем работ	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.10	Согласование в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласования, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние					
1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи или за его счет					
1.16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласования в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласования или с нарушением	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>					
1.19	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи; 3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и 	<p>ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	<p>выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности</p>					
1.20	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласования в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных</p>	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей					
1.21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласования или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.22	В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.23	В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

(должность лица, заполнившего проверочный лист)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество) ».