



Зарегистрирован в Иркутском областном государственном казенном учреждении «Институт муниципальной правовой информации им. М.М. Сперанского»  
Дата государственной регистрации «24» 11 2023 года  
Регистрационный № 03-3317/23

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

*15 декабря 2023 года*

*№ 61-24-инр*

Иркутск

**Об утверждении методики расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области**

В соответствии с пунктом 17 Макета государственной программы Иркутской области, являющегося приложением 2 к Положению о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Иркутской области от 31 августа 2023 года № 767-пп, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп, статьей 21 Устава Иркутской области

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить методику расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2024 года.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕНА  
 приказом  
 министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской  
 области  
 от 25.12.2015 № 61-д.р.-д.р.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ И ИХ СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ,  
 ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ДОСТИЖЕНИЕ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ  
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

| № п/п  | Наименование показателей  | Ед. измерения | Порядок (формулы) расчета   | Источник информации  |
|--|---|---------------|---|--|
| 1  | 2   | 3             | 4   | 5  |
| 1.   | <b>Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства»</b>   |               |   |  |
| 1.   | Смертность в результате ДТП, не превышающая 4х человек на 100 тыс. населения  | чел.          | $C_{дтп} = \frac{P_{соц}}{100000} \times K_{ино}, \text{ где:}$ C <sub>дтп</sub> - смертность в результате ДТП, не превышающая 4х человек на 100 тыс. населения<br>P <sub>соц</sub> - показатель социального риска на соответствующий год, установленный для Иркутской области;<br>K <sub>ино</sub> - количество населения Иркутской области, чел.  | Данные Министерства внутренних дел Российской Федерации<br>Данные ГУМВД России по Иркутской области<br>Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области |
| 1.1.   | Ведомственный проект «Осуществление деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения»  |               |   |  |
| 1.   | Доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением                                       | %             | $D_{ино} = \frac{L_{ино\ рз}}{L_{общ\ рз}} \times 100\%, \text{ где:}$ D <sub>ино</sub> - доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением, в отчетном году, процент;<br>L <sub>ино рз</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обустроенных искусственным освещением, на конец отчетного года, км;<br>L <sub>общ рз</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на конец отчетного года, км  | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области   |
| 1.2.   | Ведомственный проект «Оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений» |               |   |  |
| 1.   | Доля автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, приведенных в нормативное состояние         | %             | $D_{тк} = \frac{L_{ит\ тк}}{L_{общ\ мз\ тк}} \times 100\%, \text{ где:}$ D <sub>тк</sub> - доля автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, в отчетном году, процент;<br>L <sub>ит тк</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;<br>L <sub>общ мз тк</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, на конец отчетного года, км                                | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области   |
| 1.3.   | Комплекс процессных мероприятий «Осуществление мероприятий в отношении автомобильных дорог Иркутской области»   |               |   |  |
| 1.   | Доля автомобильных дорог, обеспечивающих круглогодичное и бесперебойное движение транспортных средств   | %             | $D_{кбд} = \frac{L_{кбд\ рз}}{L_{общ\ рз}} \times 100\%, \text{ где:}$ D <sub>кбд</sub> - доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспечивающих круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, в отчетном году, процент;<br>L <sub>кбд рз</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспечивающих круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, на конец отчетного года, км;<br>L <sub>общ рз</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, на конец отчетного года, км | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области   |
| 2.   | <b>Государственная программа Иркутской области «Комплексное развитие сельских территорий»</b>   |               |   |  |
| Показатели на уровне государственной программы отсутствуют |   |               |   |  |
| 2.1.   | Региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях Иркутской области»  |               |   |  |
| 1.   | Протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние   | км            | $A_{дст} = \sum_{i=1}^n A_{дст}^i, \text{ где:}$ A <sub>дст</sub> - протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние, км;<br>A <sub>дст<sup>i</sup></sub> - протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние в Иркутской области, в отчетном году, км   | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области   |
| 2.   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние             | км            | $A_{дтп} = \sum_{i=1}^n A_{дтп}^i, \text{ где:}$ A <sub>дтп</sub> - Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние, км;<br>A <sub>дтп<sup>i</sup></sub> - Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние, в отчетном году, км.  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области  |

| Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| 3.   |  |   |   |   |
| 1.   | Доступность административных центров Иркутской области с областным центром   | % | $D_{АЦ} = \frac{Кад\ no}{ОКад\ no} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Кад no - количество административных центров Иркутской области, имеющих транспортную доступность с областным центром<br/> ОКад no - общее количество административных центров Иркутской области</p>   | Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области |
| 2.   | Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг  | % | $D_{ц} = \frac{Кжал}{Кн\ ип} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Кжал - количество жалоб по маршрутам по которым заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;<br/> Кн ип - количество населения в населенных пунктах, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>  | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области                            |
| 3.1.   | Комплекс процессных мероприятий «Повышение доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения»  |   |   |   |
| 1.   | Доля выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными авиалиниями   | % | $D_{ВТР} = \frac{ОФтр}{ОЗтр} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>ОФтр - объем фактически выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными авиалиниями<br/> ОЗтр - объем запланированной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными авиалиниями</p>   | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области                            |
| 2.   | Доля населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам от общего количества населенных пунктов  | % | $D_{нп\ рп} = \frac{Кнп\ рп}{ОКнп\ no} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Кнп рп - количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам<br/> ОКнп no - общее количество населенных пунктов Иркутской области</p>   | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области                            |
| 3.   | Доля граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области   | % | $D_{г\ бгс} = \frac{Кг\ бгс}{ОКг\ бгс} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Кг бгс - количество граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области<br/> ОКг бгс - общее количество граждан, нуждающихся в создании условий, необходимых для жизнеобеспечения, связанных с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области</p>  | Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области                            |
| 4.   | Доля граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в общей численности граждан Иркутской области, имеющих на это право и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области | % | $D_{г\ мсп} = \frac{Кг\ мсп}{ОКг\ мсп} \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Кг мсп - количество граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом<br/> ОКг мсп - общая численность граждан Иркутской области, имеющих право на получение меры социальной поддержки, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области</p> | Данные министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области                |