



СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

15 декабря 2022 года

№ 79-717-спр

Иркутск

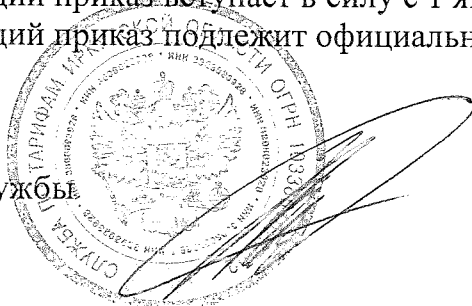
«Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области»

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», руководствуясь Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания согласно приложению 1.
2. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания согласно приложению 2.
3. Установить экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, учитываемые при расчете недополученных доходов от оказываемых транспортных услуг в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, согласно приложению 3.
4. Признать утратившим силу приказ службы по тарифам Иркутской области от 22 октября 2021 года № 79-267-спр «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области».
5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2023 года.
6. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Руководитель службы



А.Р. Халиулин

Приложение 1
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 15 декабря 2022 года № 19/17-спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ
БАЗОВОГО КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей
1	0 – 10	170	41	17
2	11 – 20	187	45	19
3	21 – 30	232	56	19
4	31 – 40	307	74	22
5	41 – 50	357	86	28
6	51 – 60	427	103	30
7	61 – 70	506	122	31
8	71 – 80	576	139	32
9	81 – 90	659	159	52
10	91 – 100	746	180	54
11	101 – 110	817	197	63
12	111 – 120	892	215	72
13	121 – 130	975	235	82
14	131 – 140	1 049	253	92
15	141 – 150	1 140	275	107
16	151 – 160	1 211	292	111
17	161 – 170	1 294	312	130
18	171 – 180	1 369	330	143
19	181 – 190	1 456	351	152
20	191 – 200	1 530	369	170
21	201 – 210	1 680	405	184
22	211 – 220	1 742	420	192
23	221 – 230	1 808	436	199
24	231 – 240	1 874	452	206
25	241 – 250	1 908	460	210
26	251 – 260	1 945	469	214
27	261 – 270	2 024	488	223
28	271 – 280	2 107	508	232
29	281 – 290	2 190	528	241
30	291 – 300	2 260	545	249

31	301 – 310	2 335	563	258
32	311 – 320	2 409	581	265
33	321 – 330	2 484	599	275
34	331 – 340	2 563	618	282
35	341 – 350	2 646	638	292
36	351 – 360	2 733	659	301
37	361 – 370	2 816	679	311
38	371 – 380	2 911	702	320
39	381 – 390	3 007	725	332
40	391 – 400	3 102	748	341

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области



М.П. Романенко

Приложение 2
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 15 декабря 2022 года № 9-117-спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ СКОРЫХ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ ЭКОНОМ-КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей
1	0 – 10	299	72	25
2	11 – 20	315	76	31
3	21 – 30	415	100	31
4	31 – 40	560	135	41
5	41 – 50	651	157	52
6	51 – 60	763	184	55
7	61 – 70	900	217	57
8	71 – 80	1 041	251	71
9	81 – 90	1 186	286	92
10	91 – 100	1 323	319	101
11	101 – 110	1 468	354	120
12	111 – 120	1 605	387	129
13	121 – 130	1 750	422	142
14	131 – 140	1 895	457	158
15	141 – 150	2 053	495	172
16	151 – 160	2 181	526	182
17	161 – 170	2 335	563	195
18	171 – 180	2 463	594	206
19	181 – 190	2 625	633	219
20	191 – 200	2 762	666	230
21	201 – 210	3 023	729	252
22	211 – 220	3 139	757	262
23	221 – 230	3 255	785	272
24	231 – 240	3 372	813	281
25	241 – 250	3 438	829	287
26	251 – 260	3 508	846	293
27	261 – 270	3 645	879	304
28	271 – 280	3 799	916	316
29	281 – 290	3 944	951	330
30	291 – 300	4 077	983	340

31	301 – 310	4 205	1 014	352
32	311 – 320	4 342	1 047	363
33	321 – 330	4 479	1 080	374
34	331 – 340	4 620	1 114	386
35	341 – 350	4 769	1 150	398
36	351 – 360	4 927	1 188	411
37	361 – 370	5 084	1 226	425
38	371 – 380	5 250	1 266	438
39	381 – 390	5 424	1 308	453
40	391 – 400	5 598	1 350	466

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области



М.П. Романенко

Приложение 3
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 15 декабря 2022 года № 19-Нспр

**ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ
ДОХОДОВ ОТ ОКАЗЫВАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В СФЕРЕ
ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

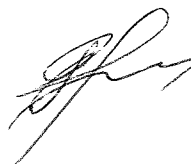
(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*	
		в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания	в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания
1	0 - 10	114	201
2	11 - 20	125	212
3	21 - 30	156	279
4	31 - 40	206	376
5	41 - 50	240	438
6	51 - 60	287	513
7	61 - 70	340	605
8	71 - 80	388	700
9	81 - 90	443	797
10	91 - 100	502	889
11	101 - 110	549	987
12	111 - 120	599	1 079
13	121 - 130	655	1 177
14	131 - 140	705	1 274
15	141 - 150	767	1 380
16	151 - 160	814	1 466
17	161 - 170	870	1 570
18	171 - 180	920	1 656
19	181 - 190	979	1 765
20	191 - 200	1 029	1 857
21	201 - 210	1 129	2 032
22	211 - 220	1 171	2 111
23	221 - 230	1 216	2 189
24	231 - 240	1 260	2 267
25	241 - 250	1 282	2 311
26	251 - 260	1 308	2 359

27	261 - 270	1 361	2 451
28	271 - 280	1 416	2 554
29	281 - 290	1 472	2 651
30	291 - 300	1 519	2 741
31	301 - 310	1 570	2 827
32	311 - 320	1 620	2 919
33	321 - 330	1 670	3 011
34	331 - 340	1 723	3 106
35	341 - 350	1 779	3 206
36	351 - 360	1 837	3 312
37	361 - 370	1 893	3 418
38	371 - 380	1 957	3 530
39	381 - 390	2 021	3 647
40	391 - 400	2 085	3 764

* с учетом льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области



М.П. Романенко