



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

13 ноября 2023 года

№ 1019-пп

Иркутск

**Об утверждении государственной программы Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» и признании утратившими силу
отдельных постановлений Правительства Иркутской области**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 13 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 31 июля 2023 года № 767-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области»;

2) постановление Правительства Иркутской области от 18 февраля 2019 года № 124-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области»;

3) постановление Правительства Иркутской области от 8 мая 2019 года № 376-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы»;

4) постановление Правительства Иркутской области от 28 июня 2019 года № 518-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы»;

- [illegible]

- [illegible]

27) постановление Правительства Иркутской области от 14 декабря 2021 года № 986-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года 771-пп»;

28) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2021 года № 1000-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы»;

29) постановление Правительства Иркутской области от 30 декабря 2021 года № 1089-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы»;

30) постановление Правительства Иркутской области от 4 марта 2022 года № 164-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

31) постановление Правительства Иркутской области от 10 марта 2022 года № 171-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

32) постановление Правительства Иркутской области от 5 мая 2022 года № 352-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

33) постановление Правительства Иркутской области от 16 июня 2022 года № 468-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

34) постановление Правительства Иркутской области от 5 сентября 2022 года № 693-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

35) постановление Правительства Иркутской области от 20 октября 2022 года № 810-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

36) постановление Правительства Иркутской области от 13 декабря 2022 года № 996-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы»;

37) постановление Правительства Иркутской области от 31 декабря 2022 года № 1118-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп»;

38) постановление Правительства Иркутской области от 13 февраля 2023 года № 97-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы»;

39) постановление Правительства Иркутской области от 10 марта 2023 года № 198-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы»;

40) постановление Правительства Иркутской области от 11 мая 2023 года № 397-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы»;

41) постановление Правительства Иркутской области от 22 июня 2023 года № 527-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы»;

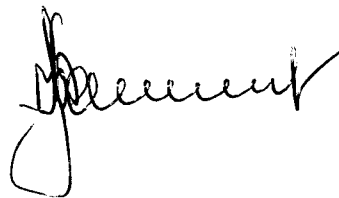
42) постановление Правительства Иркутской области от 21 августа 2023 года № 727-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы»;

43) постановление Правительства Иркутской области от 30 августа 2023 года № 758-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Председатель Правительства
Иркутской области



К.Б. Зайцев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Иркутской
области
от 13 ноября 2023 года
№ 1019-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Раздел I СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ

Глава 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Основными стратегическими документами в сфере реализации государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» (далее - государственная программа) являются:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

паспорт национального проекта «Национальный проект» «Безопасные качественные дороги», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

Закон Иркутской области от 10 января 2022 года № 15-ОЗ «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года» (далее - Стратегия).

Реализация мероприятий (результатов) структурных элементов государственной программы влияет на достижение показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», обозначенных в паспорте национального проекта:

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.

Также реализация государственной программы будет способствовать достижению целевого показателя, характеризующего достижение национальных целей к 2030 году «Обеспечение доли дорожной сети в

крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», установленного Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Государственная программа является инструментом достижения тактической цели «Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений» приоритета «Создание комфортного пространства для жизни» Стратегии.

В соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития Иркутской области определена цель государственной программы – ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года.

Глава 2. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Иркутская область входит в десятку субъектов Российской Федерации по наибольшей протяженности автомобильных дорог, которая составляет более 30 тысяч километров (31 232,24 км), из них:

- 1 684,62 км федеральные (в нормативе 1 101,0 км (65,3 %))
- 11 947,72 км региональные (в нормативе 4084,72 км (34,19%));
- 17 599,9 км местные (в нормативе 7 916,2 км (44,98%).

В настоящее время на территории Иркутской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги», в рамках которого приводятся в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения и местного значения в муниципальных образованиях Иркутской области, которые являются участниками национального проекта.

В 2021 году сформирована Опорная сеть Иркутской области, в которую вошли автомобильные дороги федерального значения и автомобильные дороги регионального значения.

Опорная сеть Иркутской области формировалась по следующим критериям:

- обеспечение транспортной доступности для жителей региона с административным центром;
- интенсивность движения на автомобильных дорогах;
- социально-экономическая значимость, т.е. учет перспектив развития территорий, по которым проходят дороги.

К 2027 году планируется привести в нормативное состояние 85% автомобильных дорог, входящих в Опорную сеть Иркутской области.

В целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области разработан и внедрен механизм транспортного каркаса муниципальных образований Иркутской области, предоставление субсидий в рамках которого имеет приоритетность.

Вся дорожная деятельность осуществляется за счет средств дорожного фонда, формирование которого происходит в соответствии с Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области». Основными источниками доходов являются:

транспортный налог;

акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей;

штрафы, установленные Кодексом Российской Федерации об административных нарушениях и др.

Также бюджету Иркутской области предоставляются межбюджетные трансферты в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Учитывая санкционные обстоятельства в отрасли за последние годы произошел значительный рост цен на материалы, в связи с чем произошло увеличение стоимости объектов.

Основной проблемой в сфере дорожного хозяйства является недостаточное финансирование.

Глава 3. ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ, СПОСОБЫ ИХ ЭФФЕКТИВНОГО РЕШЕНИЯ

Реализация задач в сфере государственной программы осуществляется путем проведения (осуществления) конкретных мероприятий (результатов), входящих в состав структурных элементов (региональных проектов, ведомственных проектов, комплексов процессных мероприятий), включенных в систему документов государственной программы. Задачи структурных элементов представлены в таблице 3 паспорта государственной программы.

Глава II ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Таблица 1

Основные положения

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области. 2. Министерство имущественных отношений Иркутской области. 3. Министерство образования Иркутской области
Период реализации государственной программы	2024 - 2030 годы
Цели государственной программы	Ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года
Финансовое обеспечение реализации государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, местных бюджетов: 2024 год – 23 739 041,8 тыс. рублей; 2025 год – 24 836 863,5 тыс. рублей; 2026 год – 18 168 194,7 тыс. рублей
Связь с национальными целями Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» определена Указом Президента Российской Федерации 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об

	утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
--	--

Таблица 2

Показатели государственной программы Иркутской области "Развитие дорожного хозяйства"

№ п/п	Наименование показателя ¹	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение ³		Значения показателя по годам								Документ ⁴	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система (при наличии)
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Цель государственной программы "Ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100%"																		
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастающий	%	52,93	2023	59,25	65,87	78,93	85,03	85,03	85,03	85,03	Распоряжение Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р "Об утверждении Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года"; Указ Президента от 4 февраля 2021 года № 68 "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	Бумажный носитель	
2	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативным требованиям	ГП РФ	возрастающий	%	80,94	2022	87,75	93,45	93,45	93,45	93,45	93,45	93,45				Бумажный носитель	
3	Смертность в результате ДТП, не превышающая 4х человек на 100 тыс. населения	ГП РФ	убывающий	чел.	273	2022	227	206	185	164	143	122	103				Указ Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 4х человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности)

Таблица 3

2.1. Прокси-показатели государственной программы Иркутской области "Развитие дорожного хозяйства" в 2024 году

[illegible]

Таблица 4

Перечень структурных элементов и отдельных мероприятий государственной программы Иркутской области "Развитие дорожного хозяйства"

№ п/п	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию (наименование ИОГВ (организации))	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4	5
Проектная часть				
1. Региональные проекты, направленные на реализацию ФП, входящих в НП				
1.1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Иркутская область)»				
1.1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы по повышению качества дорожной сети, уличной сети, городских агломераций	1,2
1.1.2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	1,2
1.1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1,2
1.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»				
1.2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы по совершенствованию регуляторной политики и по применению новых технологий в дорожной отрасли	1,2

1.3 Региональный проект «Безопасность дорожного движения»				
1.3.1.	Нормативно-правовое и организационно-методическое обеспечение совершенствования обучения детей основам правил дорожного движения и подготовки соответствующих педагогических кадров	Министерство образования Иркутской области	Созданы условия для вовлеченности детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	3
1.3.2.	Развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Установлены комплексы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения и обеспечено их содержание	3
1.3.3.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	3
1.3.4.	Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены мероприятия по сокращению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	3
Ведомственные проекты				
2.1 Ведомственный проект «Осуществление деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения»				
2.1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального значения и усовершенствовано управление дорожным хозяйством	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Иркутской области	1,2
2.2 Ведомственный проект «Оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений»				
2.2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения Иркутской области и строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Иркутской области и пешеходных переходов (мостах, виадуках)	1,2

Процессная часть				
Комплексы процессных мероприятий				
3.1 Комплекс процессных мероприятий «Осуществление мероприятий в отношении автомобильных дорог Иркутской области»				
3.1.1.	Обеспечение бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения Иркутской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Выполнены работы по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения Иркутской области	1,2
3.2 Комплекс процессных мероприятий «Государственная политика в сфере дорожного хозяйства»				
3.2.1.	Обеспечение полномочий в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Обеспечено функционирование государственной политики в сфере дорожного хозяйства	1,2,3

Таблица 5

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

N п/п	Наименование программы, структурного элемента программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства»		Всего	Всего, в том числе:	23 739 041,8	24 836 863,5	18 168 194,7				
			<i>всего предусмотрено в областном бюджете (далее - ОБ)</i>	23 085 979,8	24 467 242,2	18 166 194,7				
			Областной бюджет (далее - ОБ)	18 318 614,8	17 467 140,5	18 043 231,0				
			Средства федерального бюджета (далее - ФБ), - при наличии, в том числе:	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			Бюджеты муниципальных образований Иркутской области - при наличии (далее - МБ)	653 062,0	369 621,3	2 000,0				
			Иные источники (далее - ИИ) - при наличии, в том числе:	0	0	0				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	0	0	0				
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	23 615 109,5	24 712 931,2	18 044 262,4				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	18 194 682,5	17 343 208,2	17 919 298,7				
			ОБ	18 194 682,5	17 343 208,2	17 919 298,7				
			ФБ - при наличии, в том числе:	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			МБ	653 062,0	369 621,3	2 000,0				
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							

		Министерство имущественных отношений Иркутской области	Всего, в том числе:	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			ОБ	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
		Министерство образования Иркутской области	Всего, в том числе:	792,0	792,0	792,0				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	792,0	792,0	792,0				
			ОБ	792,0	792,0	792,0				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
1	Проектная часть	Всего	Всего, в том числе:	18 766 380,2	17 501 982,6	10 800 164,4				
			<i>всего предусмотрено в областном бюджете (далее - ОБ)</i>	18 113 318,2	17 132 361,3	10 798 164,4				
			Областной бюджет (далее - ОБ)	13 345 953,2	10 132 259,6	10 675 200,7				
			Средства федерального бюджета (далее - ФБ), - при наличии, в том числе:	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			Бюджеты муниципальных образований Иркутской области - при наличии (далее - МБ)	653 062,0	369 621,3	2 000,0				
			Иные источники (далее - ИИ) - при наличии, в том числе:	0	0	0				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	0	0	0				
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	18 765 588,2	17 501 190,6	10 799 372,4				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	18 112 526,2	17 131 569,3	10 797 372,4				
			ОБ	13 345 161,2	10 131 467,6	10 674 408,7				
			ФБ - при наличии, в том числе:	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 767 365,0	7 000 101,7	122 963,7				
			МБ	653 062,0	369 621,3	2 000,0				
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							

		Министерство образования Иркутской области	Всего, в том числе:	792,0	792,0	792,0				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	792,0	792,0	792,0				
			ОБ	792,0	792,0	792,0				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
1.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Иркутская область)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	11 571 794,8	13 467 281,3	6 939 191,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	10 809 143,5	13 310 493,4	6 939 191,7				
			ОБ	6 094 073,5	6 356 424,9	6 939 191,7				
			ФБ - при наличии, в том числе:	4 715 070,0	6 954 068,5					
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 715 070,0	6 954 068,5	0				
			МБ	264 332,3						
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
1.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	414 564,7	168 043,0	245 963,7				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	362 269,7	122 009,8	123 000,0				
			ОБ	362 269,7	122 009,8	123 000,0				
			ФБ - при наличии, в том числе:	52 295,00	46 033,20	122 963,70				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	52 295,00	46 033,20	122 963,70				
		Всего	Всего, в том числе:	612 992,0	369 036,4	416 161,4				
			<i>всего предусмотрено в ОБ</i>	610 992,0	367 036,4	414 161,4				
			ОБ	610 992,0	367 036,4	414 161,4				
			Средства ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
			МБ	2 000,0	2 000,0	2 000,0				
			ИИ при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							

1.3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	612 200,0	368 244,4	415 369,4				
			предусмотрено в ОБ	610 200,0	366 244,4	413 369,4				
			ОБ	610 200,0	366 244,4	413 369,4				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			предусмотрено в ОБ							
			МБ	2 000,0	2 000,0	2 000,0				
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			предусмотрено в ОБ							
		Министерство образования Иркутской области	Всего, в том числе:	792,0	792,0	792,0				
			предусмотрено в ОБ	792,0	792,0	792,0				
ОБ	792,0		792,0	792,0						
ФБ - при наличии, в том числе:										
предусмотрено в ОБ										

1.4.	Ведомственный проект «Осуществление деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	2 760 000,0	711 000,0	961 000,0				
			предусмотрено в ОБ	2 760 000,0	711 000,0	961 000,0				
			ОБ	2 760 000,0	711 000,0	961 000,0				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			предусмотрено в ОБ							
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			предусмотрено в ОБ							

1.5.	Ведомственный проект «Оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	3 905 347,7	2 943 409,8	2 237 847,6				
			предусмотрено в ОБ	3 518 618,0	2 575 788,5	2 237 847,6				
			ОБ	3 518 618,0	2 575 788,5	2 237 847,6				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			предусмотрено в ОБ							
			МБ	386 729,70	367 621,30	0				
			ИИ - при наличии, в том числе:							
предусмотрено в ОБ										

2	Процессная часть	Всего	Всего, в том числе:	4 972 661,6	7 334 880,9	7 368 030,3				
			<i>всего предусмотрено в областном бюджете (далее - ОБ)</i>	4 972 661,6	7 334 880,9	7 368 030,3				
			Областной бюджет (далее - ОБ)	4 972 661,6	7 334 880,9	7 368 030,3				
			Средства федерального бюджета (далее - ФБ), - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
			Бюджеты муниципальных образований Иркутской области - при наличии (далее - МБ)							
			Иные источники (далее - ИИ) - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	4 849 521,3	7 211 740,6	7 244 890,0				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 849 521,3	7 211 740,6	7 244 890,0				
			ОБ	4 849 521,3	7 211 740,6	7 244 890,0				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
			МБ							
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
		Министерство имущественных отношений Иркутской области	Всего, в том числе:	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			ОБ	123 140,3	123 140,3	123 140,3				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							

2.1.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление мероприятий в отношении автомобильных дорог Иркутской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	4 600 302,4	6 962 521,4	6 995 521,4				
			<i>предусмотрено в ОБ</i>	4 600 302,4	6 962 521,4	6 995 521,4				
			ОБ	4 600 302,4	6 962 521,4	6 995 521,4				
			ФБ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
			МБ							
			ИИ - при наличии, в том числе:							
			<i>предусмотрено в ОБ</i>							
2.2.	Комплекс процессных мероприятий «Государственная политика в сфере дорожного хозяйства»	Всего	Областной бюджет (далее - ОБ)	372 359,2	372 359,5	372 508,9				
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	ОБ	249 218,9	249 219,2	249 368,6				
		Министерство имущественных отношений Иркутской области	ОБ	123 140,3	123 140,3	123 140,3				

Раздел III ПРАВИЛА (ПОРЯДОК) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

Данный раздел не содержит правила предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с пунктом 4 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Раздел IV ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данный раздел не содержит иных положений, которые необходимо отразить в государственной программе в соответствии с правовыми актами Российской Федерации и Иркутской области.