



УКАЗ

ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

7 февраля 2023 года

№ 43-уг

Иркутск

Об установлении прав и обязанностей, которые могут осуществляться Иркутской областью, участвующей в качестве самостоятельной (третьей) стороны в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве, объектами которых являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, концедентом, публичным партнером по которым выступает муниципальное образование Иркутской области

В соответствии с Федеральным законом от 1 мая 2022 года № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,
ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Установить права, которые могут осуществляться Иркутской областью, участвующей в качестве самостоятельной (третьей) стороны в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве, объектами которых являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, концедентом, публичным партнером по которым выступает муниципальное образование Иркутской области (далее — концессионное соглашение, соглашение о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта) в случае, если реализация такого концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта осуществляется за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета бюджету указанного субъекта Российской Федерации, и (или) за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из бюджета субъекта Российской Федерации бюджету муниципального образования:

1) согласование условий и (или) изменений условий концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта;

2) контроль за исполнением концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта в соответствии с законодательством;

3) инициирование и (или) участие в совещаниях и переговорах с концедентом, концессионером, публичным партнером, частным партнером;

4) требование досрочного расторжения концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта по основаниям, предусмотренным концессионным соглашением, соглашением о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта.

2. Установить обязанности, которые могут осуществляться Иркутской областью, участвующей в качестве самостоятельной (третьей) стороны в концессионном соглашении, соглашении о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта в случае, указанном в абзаце первом пункта 1 настоящего указа:

1) рассмотрение представленного концессионером, частным партнером плана устранения / нарушений условий концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта, его дальнейшее утверждение или отклонение, если такой план предусмотрен концессионным соглашением, соглашением о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта;

2) осуществление софинансирования по концессионным соглашениям, соглашениям о муниципально-частном партнерстве в сфере транспорта в части предоставления межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Иркутской области, и (или) за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из бюджета Иркутской области бюджету муниципального образования в соответствии с бюджетным законодательством.

3. Настоящий указ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

 И.И. Кобзев