



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 ноября 2022 года

№ 858-пп

Иркутск

О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019-2024 годы (далее - постановление), следующие изменения:

1) в индивидуализированном заголовке слова «2024 годы» заменить словами «2025 годы»;

2) в пункте 1 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

3) в государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, утвержденной постановлением (далее - Программа):

в индивидуализированном заголовке цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

паспорт изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»
НА 2019 - 2025 ГОДЫ (ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2025 годы
Ответственный исполнитель государственной	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

программы	
Соисполнители государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	
Цель государственной программы	Повышение доступности транспортных услуг
Задачи государственной программы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области. 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области
Сроки реализации государственной программы	2019 - 2025 годы
Целевые показатели государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом
Подпрограммы государственной программы	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2025 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2025 годы (приложение 2 к государственной программе)
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год – 1 129 664,7 тыс. рублей; 2020 год – 1 090 466,3 тыс. рублей; 2021 год – 2 381 153,6 тыс. рублей; 2022 год – 4 687 638,0 тыс. рублей; 2023 год – 26 225 233,6 тыс. рублей; 2024 год – 33 092 224,1 тыс. рублей;

	2025 год – 33 092 224,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 1 121 807,4 тыс. рублей; 2020 год – 1 082 123,5 тыс. рублей; 2021 год – 1 732 613,4 тыс. рублей; 2022 год – 1 756 314,6 тыс. рублей; 2023 год – 1 755 878,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 730 868,5 тыс. рублей; 2025 год – 1 730 868,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 14 774 000,0 тыс. рублей; 2025 год – 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год – 8 342,8 тыс. рублей; 2021 год – 8 540,2 тыс. рублей; 2022 год – 8 323,4 тыс. рублей; 2023 год – 6 855,6 тыс. рублей; 2024 год – 6 855,6 тыс. рублей; 2025 год – 6 855,6 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 16 580 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 16 580 500,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом - 46 119,4 тыс. чел. за весь период реализации государственной программы

»;

в абзаце шестом раздела 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» слова «2024 годах» заменить словами «2025 годах»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

в абзаце втором слова «2024 годы» заменить словами «2025 годы»;

в абзаце пятом слова «2024 годы» заменить словами «2025 годы»;

в разделе 6 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Ожидается, что в результате реализации государственной программы в период 2019 - 2025 годов удастся достичь следующего результата – общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом за весь период реализации программы составит 46 119,4 тыс. человек.»;

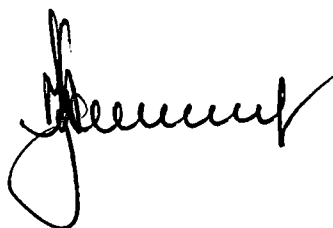
в абзаце третьем слова «к 2024 году» заменить словами «к 2025 году»;

4) приложения 1 - 7 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение 1

к постановлению Правительства Иркутской области от 8 ноября 2022 года
858-пп

«Приложение 1

к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»
НА 2019 – 2025 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2025 ГОДЫ
(далее соответственно – подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы
Наименование подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2025 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Задачи подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2025 годы

Целевые показатели подпрограммы	1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. 4. Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. 5. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
Перечень основных мероприятий подпрограммы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень региональных проектов, входящих в состав подпрограммы	Региональные проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год – 1 043 925,3 тыс. рублей; 2020 год – 970 942,9 тыс. рублей; 2021 год – 1 648 085,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 677 344,5 тыс. рублей; 2023 год – 1 705 603,7 тыс. рублей; 2024 год – 1 680 594,2 тыс. рублей; 2025 год – 1 680 594,2 тыс. рублей

	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 1 043 925,3 тыс. рублей; 2020 год – 970 942,9 тыс. рублей; 2021 год – 1 648 085,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 677 344,5 тыс. рублей; 2023 год – 1 705 603,7 тыс. рублей; 2024 год – 1 680 594,2 тыс. рублей; 2025 год – 1 680 594,2 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам – 266,0 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам – 41 017,22 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам – 276,2 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 4. Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам – 40 ед. 5. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – не более 0,5%

Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусматривается.

Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.

».

Приложение 2

к постановлению Правительства Иркутской области от 8 ноября 2022 года
858-пп

«Приложение 2

к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ
(ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО
- ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области Министерство имущественных отношений Иркутской области
Цель подпрограммы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках. 3. Капитальное строительство и реконструкция действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок в Иркутской области, в том числе технологическое перевооружение, обновление основных средств и увеличение пассажиропотока авиационного узла города Иркутска не менее чем до 3 млн человек в год

Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2025 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию. 4. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию. 3. Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень региональных проектов, входящих в состав подпрограммы	Региональные проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год – 85 739,4 тыс. рублей; 2020 год – 119 523,4 тыс. рублей; 2021 год – 733 068,1 тыс. рублей; 2022 год – 3 010 293,5 тыс. рублей; 2023 год – 24 519 629,9 тыс. рублей; 2024 год – 31 411 629,9 тыс. рублей; 2025 год – 31 411 629,9 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного

	бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 77 882,1 тыс. рублей; 2020 год – 111 180,6 тыс. рублей; 2021 год – 84 527,9 тыс. рублей; 2022 год – 78 970,1 тыс. рублей; 2023 год – 50 274,3 тыс. рублей; 2024 год – 50 274,3 тыс. рублей; 2025 год – 50 274,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 14 774 000,0 тыс. рублей; 2025 год – 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год – 8 342,8 тыс. рублей; 2021 год – 8 540,2 тыс. рублей; 2022 год – 8 323,4 тыс. рублей; 2023 год – 6 855,6 тыс. рублей; 2024 год – 6 855,6 тыс. рублей; 2025 год – 6 855,6 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 16 580 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 16 580 500,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом – 1 052 ед. к 2025 году. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом - 3 249,8 тонны к 2025 году. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются

	пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, - 200 тыс. человек в 2020 году. 4. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области – 17 612,0 тыс. человек к 2025 году
--	--

Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусмотрено осуществление бюджетных инвестиций по мероприятиям, относящимся к реконструкции действующего и строительству нового аэропортового комплекса города Иркутска, а также по мероприятиям, относящимся к строительству и реконструкции аэропортовых комплексов на территории Иркутской области.

Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относятся:

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп;

осуществление контроля за соблюдением условий предоставления субсидий АО «Авиакомпания «Ангара» на возмещение части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за приобретенные воздушные суда;

осуществление контроля за реализацией мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией аэропортовых комплексов на территории Иркутской области;

реализация и осуществление контроля за реализацией мероприятий, направленных на исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2014 года № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» и связанных с реконструкцией действующего и строительством нового аэропортового комплекса города Иркутска;

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам

на переоборудование, модернизацию, ремонт судов и иных объектов внутреннего водного транспорта для осуществления транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области;

реализация и осуществление контроля за реализацией мероприятия, связанного с оказанием услуг по реализации проекта по развитию авиационного узла города Иркутска.

Раздел 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» путем предоставления в соответствии с бюджетным законодательством субсидий местным бюджетам:

- 1) на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом;
- 2) на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.

».

Приложение 3
к постановлению Правительства Иркутской области
от 8 ноября 2022 года
858-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2025 годы

**СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ (ДАЛЕЕ-ПРОГРАММА)**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы											
1.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом	тыс. чел.	12 443,8	9 811	10 048,3	7 365,1	5850,0	5 713,0	5 713,0	5 715,0	5 715,0
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2025 годы											
1.	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	22,0	50,0	50,0	51,0	51,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	5 612,2	5800,0	5612,0	5612,0	5612,0	5612,0
3.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	21,9	28,0	51,0	51,0	52,0	52,0
4.	Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	ед.	-	-	-	4	4	36	38	40	40
5.	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2025 годы											
1.	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	22,0	50,0	50,0	51,0	51,0
2.	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	5 612,2	5800,0	5612,0	5612,0	5612,0	5612,0
3.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	21,9	28,0	51,0	51,0	52,0	52,0
4.	Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	%	-	-	-	96	96	96	96	96	96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2025 годы											
1.	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-	-
2.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	170	160	120	126	126	126
3.	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	439,8	600,0	450	450	460	460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области	тыс. чел.	2 332	2 564	2 850	1 710	2200	2 359	2 831	2831	2831
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»											
1.	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-	-
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2025 годы											
1.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	170	160	120	126	126	126
2.	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	439,8	600,0	450	450	460	460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2021 - 2025 годы											
1.	Количество объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществляется реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	ед.	-	-	-	-	1	1	2	2	2
2.	Количество заключенных контрактов по оказанию консультационных услуг для развития авиационного узла города Иркутска	ед.	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3.	Количество привлеченных инвесторов для развития авиационного узла города Иркутска	ед.	-	-	-	-	-	1	-	-	-

».

Приложение 4
к постановлению Правительства Иркутской
области от 8 ноября 2022 года
858-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской
области «Развитие транспортного комплекса
Иркутской области» на 2019 – 2025 годы

**СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ,
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, регионального проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2025 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	2019 год	2025 год	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

					электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2025 годы					
2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	2019 год	2025 год	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом
2.2	Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	Министерство имущественных отношений Иркутской области	2020	2020	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию

2.3	Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	2021	2025	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области
-----	--	--	------	------	--

».

Приложение 5 к постановлению
Иркутской области
от 8 ноября 2022 года
858-ПП
«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2025 годы

Правительства

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2025 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, регионального проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего, в том числе:	всего	1 121 807,4	1 082 123,5	1 732 613,4	1 756 314,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 082 123,5	1 732 613,4	1 756 314,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 121 807,4	1 032 123,5	416 262,8				
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 032 123,5	416 262,8				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 297 450,6	1 741 383,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
		областной бюджет (ОБ)			1 297 450,6	1 741 383,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0					
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0					
	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего	всего	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»		всего	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			51 451,8	90 700,9	118 344,2	93 334,7	93 334,7
		областной бюджет (ОБ)			51 451,8	90 700,9	118 344,2	93 334,7	93 334,7
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»		всего	8 350,6	10 158,1	10 005,5	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	10 158,1	10 005,5	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	8 350,6	10 158,1	4 279,8				
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	10 158,1	4 279,8				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			5 725,7	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
		областной бюджет (ОБ)			5 725,7	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями		всего	1 035 574,7						
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7						
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 035 574,7						
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом		всего	0,0	78 104,2	101 977,8	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	101 977,8	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	2 802,6				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	2 802,6				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			99 175,2	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
		областной бюджет (ОБ)			99 175,2	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	всего	всего	0,0	598 300,7	975 853,2	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	975 853,2	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	598 300,7	287 962,6				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	287 962,6				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			687 890,6	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
		областной бюджет (ОБ)			687 890,6	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	всего	всего	0,0	282 266,0	501 926,3	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	501 926,3	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	282 266,0	112 873,9				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	112 873,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			389 052,4	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
		областной бюджет (ОБ)			389 052,4	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	всего	всего	0,0	2 113,9	6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	2 113,9	6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	2 113,9	0,00				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	2 113,9	0,00				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		областной бюджет (ОБ)			6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего	всего	77 882,1	111 180,6	84 527,9	78 970,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	111 180,6	84 527,9	78 970,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			57 284,0	64 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		областной бюджет (ОБ)			57 284,0	64 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0					
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0					
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0					
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0					
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0					
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	всего, в том числе:	всего	77 882,1	61 180,6	62 627,9	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	62 627,9	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			54 284,0	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		областной бюджет (ОБ)			54 284,0	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	всего, в том числе:	всего	74 403,8	57 546,2	57 663,4	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	57 546,2	57 663,4	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	74 403,8	57 546,2	8 343,9				
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	57 546,2	8 343,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			49 319,5	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
		областной бюджет (ОБ)			49 319,5	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	всего, в том числе:	всего	3 478,3	3 634,4	4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	3 478,3	3 634,4	0,00				
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	0,00				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4
		областной бюджет (ОБ)			4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	всего, в том числе:	всего	0,0	0,0	21 900,0	17 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	21 900,0	17 931,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего		0,0	0,00				
		областной бюджет (ОБ)		0,00	0,00				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			3 000,0	3 000,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)			3 000,0	3 000,0	0,0		
Реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	всего, в том числе:	всего	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего		0,00	0,00				
		областной бюджет (ОБ)		0,00	0,00				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			3 000,0	3 000,0	0,0		
		областной бюджет (ОБ)			3 000,0	3 000,0	0,0		
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Услуги по реализации проекта по развитию авиационного узла города Иркутска	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0

».

Приложение 6 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 8 ноября 2022 года 858-пп

« Приложение 6
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2025 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2025 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, регионального проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего, в том числе:	всего	1 129 664,7	1 090 466,3	2 381 153,6	4 687 638,0	26 225 233,6	33 092 224,1	33 092 224,1
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 082 123,5	1 732 613,4	1 756 314,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	8 540,2	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 129 664,7	1 040 466,3	417 400,6				
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 032 123,5	416 262,8				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	1 137,8				
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0				
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 944 853,0	4 672 707,0	26 225 233,6	33 092 224,1	33 092 224,1
		областной бюджет (ОБ)			1 297 450,6	1 741 383,6	1 755 878,0	1 730 868,5	1 730 868,5
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)			7 402,4	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6
		федеральный бюджет (ФБ)			0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)			640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего	всего	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		федеральный бюджет (ФБ)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	всего	всего	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	1 648 085,5	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	970 942,9	407 918,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
		областной бюджет (ОБ)			1 240 166,6	1 677 344,5	1 705 603,7	1 680 594,2	1 680 594,2
Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			51 451,8	90 700,9	118 344,2	93 334,7	93 334,7
		областной бюджет (ОБ)			51 451,8	90 700,9	118 344,2	93 334,7	93 334,7
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	всего	всего	8 350,6	10 158,1	10 005,5	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	10 158,1	10 005,5	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	8 350,6	10 158,1	4 279,8				
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	10 158,1	4 279,8				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			5 725,7	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
		областной бюджет (ОБ)			5 725,7	9 601,5	10 217,4	10 217,4	10 217,4
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом	всего	всего	0,0	78 104,2	101 977,8	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	101 977,8	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	2 802,6				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	2 802,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			99 175,2	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
		областной бюджет (ОБ)			99 175,2	152 767,3	152 767,3	152 767,3	152 767,3
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	всего	всего	0,0	598 300,7	975 853,2	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	975 853,2	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	598 300,7	287 962,6				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	287 962,6				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			687 890,6	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
		областной бюджет (ОБ)			687 890,6	927 773,1	927 773,1	927 773,1	927 773,1
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	всего	всего	0,0	282 266,0	501 926,3	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	501 926,3	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	282 266,0	112 873,9				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	112 873,9				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			389 052,4	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
		областной бюджет (ОБ)			389 052,4	476 501,7	476 501,7	476 501,7	476 501,7
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	всего	всего	0,0	2 113,9	6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	2 113,9	6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	2 113,9	0,0				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	2 113,9	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		областной бюджет (ОБ)			6 870,9	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2025 годы	всего	всего	85 739,4	119 523,4	733 068,1	3 010 293,5	24 519 629,9	31 411 629,9	31 411 629,9
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	111 180,6	84 527,9	78 970,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	8 540,2	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
		всего	85 739,4	69 523,4	9 481,7				
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	1 137,8				
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0				
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			704 686,4	2 995 362,5	24 519 629,9	31 411 629,9	31 411 629,9
		областной бюджет (ОБ)			57 284,0	64 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)			7 402,4	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6
		федеральный бюджет (ФБ)			0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)			640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	всего, в том числе:	всего	85 739,4	69 523,4	71 168,1	69 362,5	57 129,9	57 129,9	57 129,9
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	62 627,9	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	8 540,2	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	85 739,4	69 523,4	9 481,7				
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	61 180,6	8 343,9				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	8 342,8	1 137,8				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			61 686,4	69 362,5	57 129,9	57 129,9	57 129,9
		областной бюджет (ОБ)			54 284,0	61 039,1	50 274,3	50 274,3	50 274,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)			7 402,4	8 323,4	6 855,6	6 855,6	6 855,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	всего, в том числе:	всего	81 786,8	65 393,4	65 526,6	65 588,6	51 318,1	51 318,1	51 318,1
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	57 546,2	57 663,4	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 383,0	7 847,2	7 863,2	7 870,6	6 158,2	6 158,2	6 158,2
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	81 786,8	65 393,4	9 481,7				
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	57 546,2	8 343,9				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 383,0	7 847,2	1 137,8				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			56 044,9	65 588,6	51 318,1	51 318,1	51 318,1
		областной бюджет (ОБ)			49 319,5	57 718,0	45 159,9	45 159,9	45 159,9
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)			6 725,4	7 870,6	6 158,2	6 158,2	6 158,2
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	3 952,6	4 130,0	5 641,5	3 773,9	5 811,8	5 811,8	5 811,8
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	474,3	495,6	677,0	452,8	697,4	697,4	697,4
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	3 952,6	4 130,0	0,0				
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	0,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	474,3	495,6	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			5 641,5	3 773,9	5 811,8	5 811,8	5 811,8
		областной бюджет (ОБ)			4 964,5	3 321,1	5 114,4	5 114,4	5 114,4
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области			677,0	452,8	697,4	697,4	697,4
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	всего, в том числе:	всего	0,0	0,0	661 900,0	2 940 931,0	24 462 500,0	31 354 500,0	31 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	21 900,0	17 931,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0				
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0				
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			643 000,0	2 926 000,0	24 462 500,0	31 354 500,0	31 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)			3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)			0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0	16 580 500,0
	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	всего, в том числе:	всего	0,0	0,0	643 000,0	2 926 000,0	6 353 500,0	6 354 500,0	6 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	1 773 000,0	1 774 000,0	1 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	4 580 500,0	4 580 500,0	4 580 500,0
	министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0				
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0				
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0				
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0				
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего			643 000,0	2 926 000,0	6 353 500,0	6 354 500,0	6 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)			3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)			0,0	1 773 000,0	1 773 000,0	1 774 000,0	1 774 000,0
		иные источники (ИИ)			640 000,0	1 150 000,0	4 580 500,0	4 580 500,0	4 580 500,0
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	18 109 000,0	25 000 000,0	25 000 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	10 109 000,0	13 000 000,0	13 000 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000 000,0	12 000 000,0	12 000 000,0
Услуги по реализации проекта по развитию авиационного узла города Иркутска	министерство экономического развития и промышленности Иркутской области	всего	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	18 900,0	14 931,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 7
к постановлению Правительства Иркутской
области от 8 ноября 2022 года
858-пп

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2025 годы

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ**

**Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ**

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом» ($K_{\text{общ}}$) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{жд}} + K_{\text{воз}} + K_{\text{вод}} + \Gamma,$$

где:

$K_{\text{жд}}$ – количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$K_{\text{воз}}$ – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$K_{\text{вод}}$ – количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

Γ – годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок Иркутской области, тыс. чел.

**Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ**

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – Министерство) по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком

в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Количество населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам», в ед. определяется на основании отчетов о выполненной работе, предоставляемых перевозчиками.

6. Показатель «Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», % $\Pi_{\text{ж}}$ рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{\text{ж}} = K_{\text{ж}} / K_{\text{з}} \times 100\%,$$

где:

$K_{\text{ж}}$ – количество обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, поступивших за отчетный период;

$K_{\text{з}}$ – количество заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, поступивших за отчетный период.

7. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2025 годы:

1) показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей

Методики;

4) показатель «Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам», % ($V_{\text{общ}}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{общ}} = V_{\text{факт}} / V_{\text{пл}} \times 100,$$

где:

$V_{\text{факт}}$ – фактически выполненные рейсы согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, ед.;

$V_{\text{пл}}$ – общее количество рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, ед.;

5) показатель «Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (%). Методика расчета показателя представлена в пункте 6 настоящей Методики.

Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2025 ГОДЫ

8. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере автомобильного транспорта.

9. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$K_p = (C_o + C_{mo}) / S_{кр},$$

где:

K_p – количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

C_o – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

C_{mo} – объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$ – стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанного по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} \times 2,3,$$

где:

$S_{лч}$ – стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 – средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

10. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$K_r = C_o / C_p,$$

где:

K_r – объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

C_o – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

C_p – усредненная стоимость доставки, приходящаяся на одну тонну груза, в году предоставления субсидии. Рассчитывается по формуле:

$$C_p = \frac{C_{n1} + C_{n2} + C_{n3} + \dots + C_{ni}}{i},$$

где:

C_{ni} – стоимость доставки одной тонны груза в году предоставления

субсидии в i-й населенный пункт в границах одного муниципального образования, указанная в заявке муниципального образования, тыс. руб.;

I – количество населенных пунктов в границах одного муниципального образования, заявленных в маршрутах доставки грузов.

11. Показатель «Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области» рассчитывается исходя из фактических данных по пассажиропотоку аэропортов и посадочных площадок Иркутской области по итогам отчетного года, тыс. чел.

12. Целевой показатель основного мероприятия «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» на 2020 год:

1) показатель «Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» (количество пассажиров). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики».

13. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2025 годы:

1) показатель «Количество объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществляется реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств» (ед.) рассчитывается исходя из фактического количества объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществлялась реализация соответствующих мероприятий по итогам отчетного года.

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 10 настоящей Методики.

14. Целевые показатели основного мероприятия «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2020 - 2025 годы:

1) показатель «Количество объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществляется реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств» (ед.) рассчитывается исходя из фактического количества объектов на территории

Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществлялась реализация соответствующих мероприятий по итогам отчетного года;

2) показатель «Количество заключенных контрактов по оказанию консультационных услуг для развития авиационного узла города Иркутска» (ед.) рассчитывается исходя из фактического количества контрактов по оказанию консультационных услуг для развития авиационного узла города Иркутска, заключенных по итогам отчетного года;

3) показатель «Количество привлеченных инвесторов для развития авиационного узла города Иркутска» (ед.) рассчитывается исходя из фактического количества инвесторов, привлеченных для развития авиационного узла города Иркутска, по итогам отчетного года.

».