



Правовое управление правительства  
Воронежской области

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

«02» 04 2026г.

Регистрационный номер № 309

**Министерство тарифного регулирования  
Воронежской области  
(Минтарифов ВО)**

**П Р И К А З**

5 марта 2026 года

№ 26-Р

г. Воронеж

**Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Воронежской области**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Воронежской области от 31.03.2020 № 283 «Об утверждении Положения о министерстве тарифного регулирования Воронежской области»

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Воронежской области, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the bottom.

Л.Г. Шелякина

Приложение

УТВЕРЖДЕН  
приказом министерства  
тарифного регулирования  
Воронежской области  
от 05.03.2026 № 26-Р

**Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Воронежской области**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Воронежской области (далее – Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Воронежской области от 31.03.2020 № 283 «Об утверждении Положения о министерстве тарифного регулирования Воронежской области».

1.2. Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях на территории Воронежской области (далее – тарифы на транспортные услуги), оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-

правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ, заявитель, регулируемая организация).

### 1.3. Основные понятия:

1) орган регулирования – министерство тарифного регулирования Воронежской области (далее – министерство);

2) тарифы на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ – система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ;

3) транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ – услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, услуги по выполнению погрузочно-разгрузочных работ, услуги по маневровой работе локомотива, услуги по пропуску вагонов и иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях; услуги и работы по подаче и уборке вагонов, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта потребителям на подъездных железнодорожных путях на основании соответствующих договоров;

4) период регулирования – период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются регулируемые тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ, за исключением ОПЖТ, впервые обратившихся в министерство для установления тарифов;

5) текущий период – период (год), в котором осуществляется финансово-хозяйственная деятельность заявителя;

6) предшествующий период – период не менее одного года, предшествующий периоду регулирования.

7) очередной период – период (год), следующий за текущим периодом;

8) отчетный период – период действия тарифов на транспортные услуги, за который ОПЖТ имеет подтвержденную в соответствии с законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и

иную отчетность, а также подтвержденные организацией объемные и эксплуатационные показатели его работы.

## **2. Основные подходы к регулированию тарифов на транспортные услуги**

2.1. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления министерством тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, на территории Воронежской области.

Тарифы на транспортные услуги устанавливаются в отношении каждой ОПЖТ, осуществляющей свою деятельность на территории Воронежской области.

2.2. К тарифам на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, относятся:

- тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов);
- тариф за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей;
- тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- тариф за маневровую работу локомотива;
- тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям и иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях.

2.3. Тарифы на транспортные услуги могут быть дифференцированы по объемам транспортных услуг, заявленным потребителями транспортных услуг, по родам грузов, типам вагонов, в зависимости от расстояния и объемов перевозок с соблюдением принципа возмещения экономически обоснованных расходов ОПЖТ, непосредственно относящихся к оказываемым услугам.

Расчет тарифов на транспортные услуги осуществляется исходя из всех заявленных потребителем объемов транспортных услуг и объемов услуг для собственных нужд.

2.4. Основанием для установления тарифов на транспортные услуги является обращение заявителя в министерство с заявлением об установлении

тарифов на транспортные услуги по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку с обязательным приложением материалов и документов, предусмотренных настоящим Порядком.

2.5. Заявитель несет ответственность за подлинность, достоверность и полноту представленных документов и сведений.

### **3. Общие правила, определяющие порядок расчета тарифов на транспортные услуги**

3.1. Расчет и формирование тарифов на транспортные услуги основываются на принципе обязательности раздельного учета объемных показателей, доходов и расходов (затрат) по всем видам деятельности (регулируемым и нерегулируемым, на регулируемые транспортные услуги и расходов на прочие виды деятельности).

При расчете тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

Если ОПЖТ осуществляет кроме транспортных услуг иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги.

При применении ОПЖТ нескольких тарифов на транспортные услуги, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, отчетные данные предоставляются по каждому тарифу отдельно.

3.2. Тарифы на транспортные услуги устанавливаются на срок не менее 12 месяцев и не пересматриваются в течение этого срока.

Действие настоящего пункта не распространяется:

- на решения органов регулирования об установлении тарифов для ОПЖТ, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов на транспортные услуги;

- на решения органа регулирования о приведении ранее принятых решений об установлении тарифов на транспортные услуги в соответствие с законодательством Российской Федерации;

- на решения органа регулирования в рамках исполнения решений федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

- на решения органа регулирования по исполнению требований федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов в рамках реализации полномочий по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов на транспортные услуги;

- на вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее необходимость пересмотра параметров регулирования тарифов на транспортные услуги;

- на решения органа регулирования, принятые в связи с изменением в течение периода регулирования системы налогообложения регулируемой организации.

3.3. Решение органа регулирования об установлении тарифов не имеет обратной силы.

3.4. При расчете тарифов учитываются результаты деятельности заявителя по итогам работы за отчетный период.

3.5. В отношении организации-правопреемника, которая в полном объеме приобрела права и обязанности регулируемой организации, ранее осуществлявшей регулируемые виды деятельности на транспортные услуги, применяются тарифы, установленные для указанной организации-предшественника, до утверждения для организации-правопреемника тарифов в установленном порядке. При этом организации-правопреемнику необходимо подать заявление об установлении тарифов в течение 2 месяцев после полной передачи прав.

3.6. При определении фактических значений расходов (цен) орган регулирования использует (в порядке очередности, если какой-либо из видов цен не может быть применен по причине отсутствия информации о таких ценах):

- установленные на очередной период регулирования тарифов в случае, если тарифы на соответствующие товары (услуги) подлежат государственному регулированию;

- расходы (цены), установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

- рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

- рыночные цены, предоставляемые организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах.

При отсутствии указанных данных расчетные значения расходов определяются с использованием официальной статистической информации.

#### **4. Методы регулирования тарифов на транспортные услуги**

4.1. Установление (пересмотр) регулируемых тарифов на транспортные услуги осуществляется министерством следующими методами:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат);
- метод индексации.

Указанные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

4.2. Метод регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложения заявителя.

Для заявителя, в отношении которого органом регулирования ранее не устанавливались тарифы на транспортные услуги, применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат).

## **5. Метод экономически обоснованных расходов (затрат) как метод регулирования тарифов на транспортные услуги**

5.1. Установление тарифов на транспортные услуги при использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) определяется как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем транспортных услуг в очередном периоде регулирования.

5.2. В случае если ОПЖТ в предыдущие периоды не оказывала транспортные услуги, органом регулирования расчет тарифов может производиться исходя из средних фактических данных по другим ОПЖТ, оказывающих транспортные услуги, и (или) на основании средних рыночных цен материалов (работ, услуг), необходимых для оказания услуги.

5.3. С заявлением об установлении тарифов на транспортные услуги методом экономически обоснованных расходов (затрат) заявитель представляет в министерство следующие документы и материалы:

1) пояснительную записку, обосновывающую необходимость установления тарифов на транспортные услуги с описанием наиболее важных экономических, организационных и технологических условий хозяйствования, выбора ценовой категории, с указанием основных технико-экономических показателей деятельности организации железнодорожного транспорта необщего пользования;

2) копии правоустанавливающих документов, подтверждающих право собственности или иное законное основание для владения, пользования и распоряжения подъездными железнодорожными путями и другими объектами инфраструктуры, а также объектами недвижимости (зданиями, строениями, сооружениями, земельными участками), используемыми для осуществления регулируемой государством деятельности;

3) копии документов, подтверждающих право организации промышленного железнодорожного транспорта заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в Уставе организации, копии лицензии на право осуществления деятельности, договора с железной дорогой об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания и иные документы);

4) схему подъездных железнодорожных путей, с указанием участков, которые используются заказчиком;

5) ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

6) инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

7) утвержденный в установленном порядке технологический процесс работы подъездного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

8) производственные показатели работы ОПДТ. Основные технические показатели составляются на основании технологических схем подъездных железнодорожных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

9) справку об объемах транспортных услуг (в разрезе покупателей), оказываемых заявителем за последние два отчетных периода и (или) на период регулирования;

10) копии учетной политики и приказа об ее утверждении;

11) копии утвержденных организацией штатных расписаний за отчетный период и (или) на регулируемый период деятельности, положения об оплате труда, положения о премировании, положений о доплатах и

надбавках, включаемых в фонд оплаты труда, коллективного договора (при наличии) и пр.;

12) ремонтные программы, планы ремонтов, графики проведения ремонтов, локальные сметные расчеты, дефектные ведомости, утвержденные заявителем за последний отчетный период и (или) на регулируемый период;

13) копии локальных актов по утверждению норм / нормативов по использованию материальных (в том числе топлива и смазочных материалов), трудовых, финансовых ресурсов, используемых в расчетах организациями для установления тарифов на транспортные услуги;

14) копии бухгалтерской, налоговой, статистической отчетности за отчетный период и (или) на последнюю отчетную дату;

15) копии документов, подтверждающих фактические расходы и доходы за отчетный период по видам транспортных услуг, подлежащих регулированию, с приложением подтверждающих данных бухгалтерского учета (оборотные-сальдовые ведомости, карточки и анализ счетов по счетам бухгалтерского учета: 10 «Материалы», 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство», 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы», 68 «Расчеты по налогам и сборам», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда», 90 «Продажи», 91 «Прочие доходы и расходы», 01 «Основные средства», 02 «Амортизация основных средств»;

16) реестр договоров с поставщиками и подрядчиками за отчетный, текущий и (или) на очередные периоды с указанием реквизитов договоров (номера, даты), контрагента, предмета договора, цены (без НДС) и суммы (с указанием в том числе сумм НДС);

17) расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования за отчетный и текущий период;

18) расчет по начисленным и уплаченным взносам на обязательное

социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения за отчетный и текущий период;

19) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

20) справку о фактических часах работы локомотивов (по сериям и видам локомотивов) за последние два года и (или) на регулируемый период;

21) справку-расчет о фактическом годовом фонде начисленной заработной платы по категориям персонала и видам начислений, среднего размера заработной платы, с указанием фактически отработанного годового часового фонда работы за отчетный год;

22) справку о фактических расходах на ремонт железнодорожных путей, стрелочных переводов, локомотивов за отчетный год, подтвержденных копиями смет и универсальными передаточными документами (счетами-фактурами);

23) справку-расчет нормативного числа локомотивов на регулируемый период;

24) справку о количестве перерабатываемых вагонов за последние два года и (или) их расчет на прогнозируемый период;

25) справку-расчет нормативной численности основного производственного и прочего персонала по категориям на прогнозируемый период;

26) справку об использовании прибыли за отчетный год;

27) расчетную калькуляцию по видам оказываемых транспортных услуг с приложением обосновывающих расчетов по статьям расходов на регулируемый период по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

Обосновывающие расчеты должны включать в себя:

- расчет расходов на оплату труда основного производственного и прочего персонала по категориям персонала и видам начислений, с указанием прогнозируемого годового часового фонда работы, а также отчислениям на социальные нужды;

- расчет расходов на текущее содержание железнодорожных путей, стрелочных переводов, локомотивов;

- расчет расходов на ремонтные работы по видам ремонтов (локомотивов, железнодорожных путей, стрелочных переводов, иного имущества) на регулируемый период;

- расчет расхода топлива и смазочных материалов (тонн) и расходов на его приобретение по транспортному парку, с учетом утвержденных организацией норм расхода (по сериям локомотивов и иных транспортных средств) на регулируемый период;

- расчет расходов на специальную одежду, обувь и средства индивидуальной защиты по должностям специалистов и профессиям рабочих, с учетом сроков полезного использования на регулируемый период;

- расчет налогов;

- расчет прочих расходов;

- расчет распределения доли общепроизводственных и общехозяйственных расходов по видам услуг (работ) за отчетный и текущий годы, а также на регулируемый период;

- амортизационную ведомость на регулируемый период с указанием наименований, первоначальной стоимости объектов основных средств, начисленной суммы амортизации, остаточной стоимости на начало и конец регулируемого периода, сумм начисленной амортизации за регулируемый период. Справка об использовании амортизационных начислений за отчетный период и на регулируемый период;

- расчет необходимой прибыли на регулируемый период;

- иные расчеты по калькуляционным статьям расходов;

- иные материалы и документы, обосновывающие применяемые в расчетах цены и расходы (копии договоров на ремонт и текущее обслуживание локомотивов, железнодорожных путей, стрелочных переводов, аренды, на использование примыкающих путей, иные хозяйственные договоры на приобретение товаров, работ и услуг, при наличии, прочие материалы).

5.4. При установлении тарифов на транспортные услуги для ОПЖТ, в отношении которой регулирование тарифов на транспортные услуги ранее не осуществлялось, документы, указанные в подпунктах 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 26 пункта 5.3 настоящего Порядка, к заявлению об установлении тарифов не прилагаются.

5.5. По инициативе заявителя помимо документов, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, могут быть представлены иные расчетные и обосновывающие документы, которые, по мнению заявителя, необходимы для подтверждения расходов на период регулирования (очередной период регулирования).

5.6. При изменении статей затрат по сравнению с предшествующим периодом регулирования по каждой статье дается обоснование увеличения (снижения) затрат на основании первичных бухгалтерских документов.

5.7. При установлении тарифов на транспортные услуги на очередной период регулирования министерство исключает из расчетов экономически необоснованные расходы ОПЖТ, выявленные по итогам анализа показателей фактической деятельности за отчетный период.

К экономически необоснованным расходам ОПЖТ относятся, в том числе, выявленные на основании представленных ОПЖТ данных и иных материалов:

- расходы ОПЖТ в предшествующем периоде регулирования, не связанные с осуществлением транспортных услуг, оказываемых ОПЖТ, и покрытые за счет поступлений от данных услуг;

- учтенные при установлении тарифов расходы, фактически не понесенные в периоде регулирования, на который устанавливались тарифы.

5.8. Министерство вправе не применять метод экономически обоснованных расходов (затрат) при установлении тарифов на транспортные услуги в следующих случаях:

- непредставление заявителем сведений о фактических затратах за предшествующий период регулирования, а также документов, обосновывающих данные затраты;

- выявление по результатам финансово-экономической экспертизы отсутствия необходимости изменения регулируемых тарифов (необходимость изменения регулируемых тарифов отсутствует в случаях, когда размер действующих на момент проведения финансово-экономической экспертизы регулируемых тарифов превышает размер экономически обоснованных тарифов, рассчитанных в ходе проведения данной экспертизы).

## **6. Метод индексации как метод регулирования тарифов на транспортные услуги**

6.1. Установление тарифов на транспортные услуги при использовании метода индексации осуществляется путем увеличения тарифов либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год) на очередной период регулирования с учетом фактических затрат ОПЖТ по отдельным статьям затрат в текущем периоде регулирования.

6.2. При установлении тарифов на транспортные услуги на очередной период регулирования методом индексации министерство исключает из расчетов экономически необоснованные расходы ОПЖТ, выявленные по итогам анализа показателей фактической деятельности за отчетный период, указанные в пункте 5.7 настоящего Порядка.

## **7. Порядок и сроки установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги**

7.1. Заявление об установлении тарифов на транспортные услуги с обязательным приложением материалов и документов, предусмотренных настоящим Порядком, предоставляются в министерство на бумажном носителе и (или) в электронном виде либо в форме электронных документов.

Документы, предоставляемые на бумажном носителе, должны содержать опись (реестр) документов (с указанием наименований документов, количества листов каждого из прилагаемых документов), быть прошиты, пронумерованы, заверены подписью руководителя или уполномоченного лица (с представлением подтверждения полномочий) и печатью организации (при наличии).

Документы, направляемые в электронном виде, в форме электронных документов должны содержать опись файлов с указанием наименований документов, количества листов каждого документа и быть подписаны (заверены) руководителем или уполномоченным лицом (с представлением подтверждения полномочий) с использованием электронной подписи в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7.2. В целях обеспечения конфиденциальности предоставляемой информации на материальные носители (документы), имеющие коммерческую и иную охраняемую законом тайну, должны быть нанесены соответствующие грифы, предусмотренные действующим законодательством о коммерческой или иной охраняемой законом тайне.

7.3. В случае если в ходе анализа представленных заявителем материалов и документов возникнет необходимость получения дополнительных сведений и документов, министерство вправе направить заявителю запрос о предоставлении дополнительных материалов и документов, имеющих непосредственное отношение к установлению регулируемых тарифов на транспортные услуги.

Организация предоставляет необходимые дополнительные материалы и документы не позднее 5 календарных дней со дня поступления соответствующего запроса.

7.4. В случае непредоставления заявителем полного комплекта документов и материалов, указанных в п. 5.3 настоящего Порядка, министерство без рассмотрения возвращает заявителю документы с указанием причин возврата.

Возврат министерством документов не является препятствием для повторного обращения заявителя после устранения причин, послуживших основанием для возврата.

7.5. Срок принятия решения об установлении тарифов на транспортные услуги – 60 рабочих дней со дня поступления заявления об установлении тарифов и обосновывающих материалов, и документов, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, в полном объеме.

7.6. Решение об установлении тарифов на транспортные услуги принимается на заседании коллегиального органа министерства (далее – заседание).

7.7. Министерство извещает заявителя о рассмотрении вопроса об установлении тарифов на транспортные услуги не позднее чем за 5 календарных дней до дня заседания.

7.8. Заявитель вправе ознакомиться с расчетом тарифов на транспортные услуги и проектом экспертного заключения министерства не позднее чем за 2 календарных дня до дня заседания.

7.9. Решение об установлении тарифов на транспортные услуги, принятое по итогам заседания, оформляется приказом министерства.

Приложение № 1  
к Порядку установления (пересмотра) тарифов на  
транспортные услуги, оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях организациями  
промышленного железнодорожного транспорта и  
другими хозяйствующими субъектами независимо  
от организационно-правовой формы, за  
исключением организаций федерального  
железнодорожного транспорта

В Министерство тарифного  
регулирования Воронежской  
области

### ЗАЯВЛЕНИЕ

об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на  
подъездных железнодорожных путях организациями промышленного  
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами  
независимо от организационно-правовой формы, за исключением  
организаций федерального железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_ (вид тарифа)

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(Полное наименование организации)

Реквизиты организации: \_\_\_\_\_  
(ИНН, КПП, ОГРН, ОКТМО)

Система налогообложения \_\_\_\_\_  
(общая, упрощенная)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Адрес сайта в сети «Интернет»: \_\_\_\_\_

Муниципальное образование, на территории которого оказываются услуги:  
\_\_\_\_\_

Руководитель организации: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. полностью, должность, тел., факс)

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Уровень тарифа (единица измерения), предлагаемый к утверждению:  
\_\_\_\_\_

Период регулирования \_\_\_\_\_

Предлагаемый метод регулирования \_\_\_\_\_

Приложения:

- 1) Опись (реестр) прилагаемых документов и материалов – на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.
- 2) Документы и материалы для установления тарифа, указанные в описи – на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

Подлинность, достоверность и полноту представленных документов и материалов подтверждаю.

Руководитель организации:

\_\_\_\_\_

(должность)                      (подпись)                      (расшифровка подписи)

Исполнитель:

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность, тел., e-mail)

Приложение № 2  
к Порядку установления (пересмотра) тарифов на  
транспортные услуги, оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях организациями  
промышленного железнодорожного транспорта и  
другими хозяйствующими субъектами независимо  
от организационно-правовой формы, за  
исключением организаций федерального  
железнодорожного транспорта

Основные технические показатели

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч.	шт.			
3.1	централизованных	шт.			
3.2	нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч.	шт.			
4.1	автоматических	шт.			
4.2	ручных	шт.			
5	Количество локомотивов (по сериям), в т.ч.	шт.			
5.1	собственных (по сериям)	шт.			
5.2	арендованных (по сериям)	шт.			
6	Количество локомотиво-часов	лок.-час.			
7	Количество локомотиво-часов маневровой работы	лок.-час.			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Подлинность, достоверность и полноту представленной информации подтверждаю

Руководитель организации: \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ подпись

**Приложение № 3**  
**к Порядку установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта**

Калькуляция расходов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных путях на \_\_\_\_ год  
 Вид тарифа \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование	Ед. измер.	Фактические расходы за год	Ожидаемое исполнение за год	Регулируемый период (____ год)	Примечание
1	Объем транспортной услуги					
2	Заработная плата основных производственных рабочих	руб.				
3	Отчисления на социальные нужды	руб.				
4	Материалы затрат, в том числе:	руб.				
4.1	Материалы	руб.				
4.2	Топливо	руб.				
5	Амортизация основных средств	руб.				
6	Услуги, работы, в том числе:	руб.				
6.1	Текущее содержание путей, стрелочных переводов	руб.				
6.2	Ремонт путей, стрелочных переводов	руб.				
6.3	Текущее обслуживание локомотивов	руб.				
6.4	Ремонт локомотивов	руб.				
6.5	Аренда	руб.				
6.5.1	Аренда имущественного комплекса	руб.				
6.5.2	Аренда пути общего пользования	руб.				
6.5.3	Аренда тепловоза	руб.				
6.5.4	Аренда телефонной линии в кабеле	руб.				
6.5.5	Аренда прочего имущества (указать)	руб.				

6.6	Прочие прямые	руб.		
6.6.1	Плата за пользование примыкающими путями	руб.		
6.6.2	Транспортные услуги	руб.		
6.6.3	Специальная одежда и средства индивидуальной защиты	руб.		
6.6.4	Медицинский осмотр	руб.		
6.6.5	Мероприятия по обеспечению пожарной и промышленной безопасности	руб.		
6.6.6	Расходы на обучение персонала	руб.		
6.6.7	Прочие	руб.		
7	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	руб.		
7.1	Заработная плата и отчисления	руб.		
7.2	Иные расходы	руб.		
8	Расходы, относящиеся на себестоимость, по данным бухгалтерского учета, всего	руб.		
9	Рентабельность, %	%		
10	Прибыль, тыс. руб.	тыс. руб.		
11	Выручка (без НДС)	тыс. руб.		
12	Себестоимость единицы объема	руб.		
13	Рентабельность единицы объема	%		
14	Прибыль на единицу объема	руб.		
15	Тариф на единицу объема с рентабельностью (без НДС)	руб.		

Подлинность, достоверность и полноту представленной информации подтверждаю.

Руководитель организации: \_\_\_\_\_

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)