



Правовое управление правительства
Воронежской области

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

«26» 08 2022.

Регистрационный номер № 895

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ТАРИФОВ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 18 августа 2022 года

№ 44/9

г. Воронеж

Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области

Руководствуясь Федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлениями Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования», постановлением правительства Воронежской области от 31.03.2020 № 283 «Об утверждении Положения о департаменте государственного регулирования тарифов Воронежской области», и на основании решения Правления ДГРТ ВО от 18.08.2022 № 44/9

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области согласно Приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

- приказ УРТ от 19.07.2019 № 30/2 «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области»;

- приказ ДГРТ ВО от 11.09.2020 № 35/6 «О внесении изменений в приказ УРТ от 19.07.2019 № 30/2 «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель
руководителя департамента



Л.Г. Шелякина

Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлениями Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования», постановлением правительства Воронежской области от 31.03.2020 № 283 «Об утверждении Положения о департаменте государственного регулирования тарифов Воронежской области», с учетом

главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации и Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2003 № 153.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

1) орган регулирования - департамент государственного регулирования тарифов Воронежской области (далее - Департамент);

2) тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области (далее - тарифы на регулярные перевозки, тарифы) - ценовые ставки, по которым осуществляются расчеты между перевозчиками и пассажирами;

3) дифференцированные тарифы - экономически обоснованные уровни тарифов, дифференцированные по способу оплаты проезда (по способу оплаты проезда, по категориям автотранспорта, по времени суток);

4) регулярные перевозки по регулируемым тарифам – это регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифа, установленного Департаментом;

5) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах городских округов, городских или сельских поселений Воронежской области либо двух и более городских или сельских поселений одного муниципального района Воронежской области;

6) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Воронежской области, не менее двух городских округов Воронежской области или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Воронежской области;

7) государственный контракт, муниципальный контракт - гражданско-правовой договор, заключенный от имени Российской Федерации, субъекта

Российской Федерации, муниципального образования государственным или муниципальным заказчиком, предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными заказчиком;

8) заказчик перевозок на регулярных маршрутах - исполнительный орган государственной власти Воронежской области, осуществляющий организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Воронежской области, органы местного самоуправления, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения (далее - Заказчик);

9) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя согласно государственному или муниципальному контракту обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Правительством Российской Федерации;

10) заявление - предложение, поступившее в Департамент по вопросу установления тарифов на регулярные перевозки по регулируемым тарифам, по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

11) заявитель - заказчик, представивший в Департамент заявление об установлении тарифа на регулярные перевозки по регулируемым тарифам;

12) вид транспортного средства - автобус или троллейбус;

13) класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

14) рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

15) очередной период регулирования - период (продолжительностью не менее одного года), на который устанавливаются регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа до принятия решения об их пересмотре;

16) предшествующий (отчетный) период регулирования - календарный год, предшествующий очередному периоду регулирования;

17) необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый на очередной период регулирования для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа. Необходимая валовая выручка включает в себя экономически обоснованные расходы и рентабельность.

2. Основные подходы к регулированию тарифов на регулярные перевозки

2.1. Регулирование осуществляется в отношении тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по установленным муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях, обеспеченные государственными или муниципальными контрактами, заключенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2.2. Департаментом устанавливаются тарифы на регулярные перевозки:

1) автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам - за одного перевезенного пассажира (в рублях за одну поездку и одно место багажа);

2) автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам - за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (в рублях за один километр пробега и одно место багажа);

3) автомобильным транспортом в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам - за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (в рублях за один километр пробега и одно место багажа).

2.3. Департамент может устанавливать дифференцированные тарифы (по способу оплаты проезда, по категориям автотранспорта, по времени суток).

2.4. Основанием для установления тарифов на регулярные перевозки является обращение заявителя в Департамент с заявлением об установлении тарифов на регулярные перевозки с обязательным приложением материалов и документов, предусмотренных настоящим Порядком.

По результатам рассмотрения представленных материалов и документов Департамент вправе направить запрос заявителю о предоставлении дополнительных материалов, имеющих непосредственное отношение к установлению регулируемых тарифов.

Срок представления запрашиваемых материалов определяется Департаментом, но не может быть менее 7 рабочих дней со дня получения заявителем запроса.

2.5. Заявитель несет ответственность за полноту и достоверность представленных им материалов.

3. Общие правила, определяющие порядок расчета тарифов на регулярные перевозки

3.1. Тарифы на регулярные перевозки рассчитываются исходя из расчетного объема необходимой валовой выручки перевозчика и прогнозируемого объема оказания данного вида услуг.

Необходимая валовая выручка перевозчиков определяется исходя из экономически обоснованных расходов, необходимых им для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в течение очередного периода регулирования, и процента рентабельности.

Процент рентабельности включает расходы на обновление автотранспорта при наличии документов и материалов, подтверждающих необходимость и объемы обновления подвижного состава на очередной период регулирования.

3.2. При расчете тарифов на регулярные перевозки не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

Если перевозчик осуществляет кроме перевозки пассажиров иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

При применении перевозчиком нескольких тарифов, указанных в пункте 2.2. настоящего Порядка, отчетные данные предоставляются по каждому тарифу отдельно.

3.3. Расчет тарифов на регулярные перевозки производится в соответствии с действующими нормативными правовыми актами в области автомобильного, городского наземного электрического транспорта, средними ценами на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета и прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации.

3.4. Тариф на регулярные перевозки рассчитывается как средневзвешенный в рамках каждой тарифной заявки (отношение суммарной валовой выручки перевозчика (перевозчиков), необходимой для оказания услуг по перевозке пассажиров на очередной период регулирования (в расчете на год), к объему перевозки пассажиров).

3.5. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся Департаментом в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации, правилами ведения бухгалтерского учета и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.6. При установлении стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении величины тарифов округляются с точностью до рубля (до 50 коп. - отбрасываются, от 50 коп. и выше - округляются до рубля).

4. Методы регулирования тарифов на регулярные перевозки

4.1. Установление (пересмотр) регулируемых тарифов осуществляется Департаментом следующими методами:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат);
- метод индексации;
- метод нормативного расчета тарифа на регулярные перевозки.

Указанные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

4.2. Выбор метода регулирования тарифов осуществляется Департаментом.

Условием выбора применения метода экономически обоснованных расходов (затрат) является представление заявителем полного пакета документов, подтверждающих финансово-хозяйственную деятельность всех перевозчиков, предусмотренного пунктом 5.2. настоящего Порядка.

5. Метод экономически обоснованных расходов (затрат) как метод регулирования тарифов на регулярные перевозки

5.1. Установление тарифов на регулярные перевозки при использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) определяется как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем оказания услуг по перевозке пассажиров в очередном периоде регулирования.

5.2. С заявлением об установлении тарифов на регулярные перевозки на очередной период регулирования методом экономически обоснованных расходов (затрат) заявитель представляет в Департамент следующие документы и материалы:

- реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов;

- реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- пояснительную записку с анализом деятельности перевозчика в предшествующем (отчетном) периоде;

- государственный или муниципальный контракт, заключенный уполномоченным исполнительным органом государственной власти Воронежской области или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок и реестров маршрутов регулярных перевозок;

- количество и модификации транспортных средств (класс, модели с указанием общей вместимости), закрепленных соответствующим решением муниципальных образований, с учетом оптимизации маршрутной сети и обновления подвижного состава;

- нормы и нормативы материальных и трудовых затрат;

- копию штатного расписания;

- копии учредительных документы перевозчика, свидетельства о государственной регистрации в налоговом органе, свидетельства о постановке на налоговый учет, а также информацию о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);

- копии лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;

- копии решений об утверждении учетной политики с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

- копии бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности за предшествующий (отчетный) период;

- уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- копии договоров на оказание услуг, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, сторонними организациями (при наличии);

- копии договоров аренды транспортных средств (при наличии);

- копии действующих правовых актов (положение о премировании, коллективный договор);

- расчет объема оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа за предшествующий (отчетный) период, текущий период регулирования (на последнюю отчетную дату) и на очередной период регулирования;

- расчет экономически обоснованных расходов (с приложением подтверждающих документов и расчетов) по следующим статьям:

затраты на оплату труда и отчисления от заработной платы,

затраты на электроэнергию, топливо и смазочные материалы,

затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств,

затраты на приобретение шин,

расчет суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств,

прочие расходы;

- копии актов обследования пассажиропотока;
- расчет тарифов на регулярные перевозки.

5.3. По инициативе заявителя помимо документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Порядка, могут быть представлены иные расчетные и обосновывающие документы, которые, по мнению заявителя, необходимы для подтверждения расходов на очередной период регулирования.

5.4. При изменении статей затрат по сравнению с предшествующим периодом регулирования по каждой статье дается обоснование увеличения (снижения) затрат на основании первичных бухгалтерских документов.

5.5. При установлении тарифов на очередной период регулирования Департамент исключает из расчетов экономически необоснованные расходы перевозчика, выявленные по итогам анализа показателей фактической деятельности за отчетный период.

К экономически необоснованным расходам перевозчика относятся, в том числе, выявленные на основании представленных перевозчиком данных и иных материалов:

- расходы перевозчика в предшествующем периоде регулирования, не связанные с осуществлением перевозок пассажиров и багажа и покрытые за счет поступлений от данной деятельности;

- учтенные при установлении тарифов расходы, фактически не понесенные в периоде регулирования, на который устанавливались тарифы.

5.6. Департамент вправе не применять метод экономически обоснованных расходов (затрат) при установлении тарифов на регулярные перевозки в следующих случаях:

- непредставления заявителем сведений о фактических затратах за предшествующий период регулирования, а также документов, обосновывающих данные затраты;

- выявления по результатам финансово-экономической экспертизы отсутствия необходимости изменения регулируемых тарифов (необходимость

изменения регулируемых тарифов отсутствует в случаях, когда размер действующих на момент проведения финансово-экономической экспертизы регулируемых тарифов превышает размер экономически обоснованных тарифов, рассчитанных в ходе проведения данной экспертизы).

6. Метод индексации как метод регулирования тарифов на регулярные перевозки

6.1. Установление тарифов на регулярные перевозки при использовании метода индексации осуществляется путем увеличения тарифов либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год) на очередной период регулирования с учетом фактических затрат перевозчика по отдельным статьям затрат в текущем периоде регулирования.

6.2. При установлении тарифов на очередной период регулирования методом индексации Департамент исключает из расчетов экономически необоснованные расходы перевозчика, выявленные по итогам анализа показателей фактической деятельности за отчетный период, указанные в пункте 5.5. настоящего Порядка.

7. Метод нормативного расчета как метод регулирования тарифов на регулярные перевозки

7.1. Установление тарифов на регулярные перевозки при использовании метода нормативного расчета определяется как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на нормативный объем перевозок в очередном периоде регулирования.

Экономически обоснованные расходы по статьям затрат определяются в соответствии с действующими нормами (нормативами), установленными федеральным законодательством.

Нормативный объем перевозок рассчитывается по вместимости транспортных средств и средней длине поездки равной всей длине маршрута.

7.2. С заявлением об установлении тарифов на регулярные перевозки на очередной период регулирования методом нормативного расчета заявитель представляет в Департамент следующие документы и материалы:

- реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов;
- реестры муниципальных и (или) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- государственный или муниципальный контракт, заключенный уполномоченным исполнительным органом государственной власти Воронежской области или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по регулируемым тарифам;
- копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок (при наличии);
- количество и модификации транспортных средств (класс, модели с указанием общей вместимости), закрепленных соответствующим решением муниципальных образований, с учетом оптимизации маршрутной сети и обновления подвижного состава;
- копии учредительных документов перевозчика, свидетельства о государственной регистрации в налоговом органе, свидетельства о постановке на налоговый учет, а также информацию о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);
- копии лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;

- расчет расходов по статьям затрат, произведенный с применением норм (нормативов), установленных действующим законодательством:
 - затраты на оплату труда и отчисления от заработной платы,
 - затраты на электроэнергию, топливо и смазочные материалы,
 - затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств,
 - затраты на приобретение шин,
 - расчет суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств,
 - прочие расходы;
- расчет нормативного объема оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа на очередной период регулирования;
- расчет тарифов на регулярные перевозки.

8. Порядок и сроки установления тарифов на регулярные перевозки

8.1. Заявление на установление тарифов на регулярные перевозки с обязательным приложением материалов и документов, предусмотренных настоящим Порядком, указанием причин и обоснованием доводов установления регулируемых тарифов, направляется заявителем в Департамент в виде электронного документа или на бумажном носителе.

На бумажном носителе документы представляются в Департамент по адресу: ул. 25 Октября, 45, г. Воронеж, 394000. Документы, составленные в электронной форме, представляются в Департамент по адресу электронной почты: rek@govvrn.ru и должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью.

8.2. Заявление в Департамент представляется за подписью руководителя исполнительного органа государственной власти Воронежской области, осуществляющего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Воронежской области, главы

муниципального образования (главы местной администрации), его заместителя, ответственного за организацию транспортного обслуживания населения или лица, временно исполняющего их обязанности.

Заявление должно содержать:

- сведения о заявителе (наименование, реквизиты, юридический и почтовый адреса, адрес электронной почты, контактные телефоны, Ф.И.О. заявителя и лица, ответственного за предоставление документов);
- основания (пояснительная записка), по которым заявитель обратился в Департамент для установления цен (тарифов);
- предложения, с которыми заявитель обращается;
- предлагаемые уровни тарифов;
- сведения о количестве листов приложений.

8.3. В случае направления заявления и документов на бумажном носителе представленные материалы должны быть пронумерованы, содержать опись документов, не должны содержать подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений. Представляемые копии документов заверяются заявителем либо уполномоченным лицом и скрепляются печатью. В случае, если документы заверены уполномоченным лицом, представляются доверенность и (или) ее копия или иной документ, подтверждающий полномочия уполномоченного лица на заверение документов.

Документы, составленные в электронной форме, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя или лица, имеющего право действовать от имени заявителя.

8.4. Документы, имеющие коммерческую и служебную тайну, оформляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».

8.5. Департамент принимает решение по результатам рассмотрения представленных документов в 60-дневный срок со дня регистрации заявления об установлении тарифов и представления документов в полном объеме.

В случае представления неполного объема документов и необходимости направления дополнительного запроса, начало течения указанного срока исчисляется с даты получения ответа на запрос или представления полного объема документов, установленных настоящим Порядком.

8.6. Исполнитель, назначенный ответственным за рассмотрение материалов, готовит экспертное заключение и проект решения об установлении тарифов на регулярные перевозки.

8.7. Решение об установлении тарифов на регулярные перевозки принимается на заседании Правления Департамента.

8.8. Заявитель вправе ознакомиться с расчетом тарифов и проектом экспертного заключения Департамента.

8.9. Департамент извещает заявителя о рассмотрении вопроса об установлении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 3 рабочих дня до заседания Правления.

8.10. Решение об установлении тарифов на регулярные перевозки, принятое по итогам заседания Правления, оформляется приказом Департамента.

9. Плата за провоз багажа

9.1. За перевозку багажа с габаритами, соответствующими указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по муниципальным маршрутам городского сообщения устанавливается плата в размере, не превышающем стоимость проезда одного пассажира.

9.2. За перевозку багажа с габаритами, соответствующими указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по пригородным муниципальным и пригородным

межмуниципальным маршрутам устанавливается плата в размере, не превышающем 15 процентов от стоимости билета на проезд.

Приложение
к Порядку
установления (пересмотра) регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом
(кроме железнодорожного)
на территории Воронежской области

Руководителю ДГРТ ВО

ЗАЯВЛЕНИЕ

Об установлении тарифов

Заявитель: _____

Реквизиты заявителя: _____
(ОГРН, ИНН, КПП, ОКПО, ОКАТО)

Юридический (почтовый) адрес: _____

Исполнитель _____
(Ф.И.О.)

Контактные телефоны, адреса электронной почты,

Основание, по которым обращается заявитель для установления тарифов:

Требование, с которым обращается заявитель (уровень цен):

Период регулирования _____

Приложение:
Реестр документов и материалов, представленных в Департамент (с нумерацией страниц).

М.П. _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата