



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2022 г. № 592
г. Воронеж

**О внесении изменения в
постановление правительства
Воронежской области
от 31.12.2013 № 1188**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений правительства Воронежской области от 29.04.2015 № 327, от 17.09.2015 № 738, от 30.11.2015 № 916, от 21.12.2015 № 1015, от 22.01.2016 № 24, от 27.06.2016 № 439, от 23.08.2016 № 601, от 14.09.2016 № 679, от 04.10.2016 № 730, от 22.12.2016 № 977, от 01.02.2017 № 56, от 15.02.2017 № 90, от 14.06.2017 № 465, от 31.07.2017 № 604, от 15.09.2017 № 718, от 29.12.2017 № 1106, от 12.03.2018 № 210, от 29.03.2018 № 286, от 20.06.2018 № 542, от 20.12.2018 № 1143, от 15.02.2019 № 123, от 25.03.2019 № 273, от 07.06.2019 № 595, от 13.08.2019 № 768, от 25.12.2019 № 1304, от 23.01.2020 № 53, от 30.03.2020 № 275, от 13.10.2020 № 983, от 26.01.2021 № 28, от 27.04.2021 № 229, от 04.06.2021 № 325, от 11.10.2021 № 591, от 27.12.2021

№ 799, от 31.03.2022 № 205, от 31.05.2022 № 367, от 03.08.2022 № 527), изменение, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя губернатора Воронежской области – руководителя аппарата губернатора и правительства Воронежской области Трухачева С.Б.

Губернатор
Воронежской области



А.В. Гусев

Приложение
к постановлению правительства
Воронежской области
от 30 августа 2022 г. № 592

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
правительства Воронежской области
от 13.12.2013 № 1188

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Воронежской области
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
Исполнители государственной программы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Куратор государственной программы	Трухачев Сергей Борисович, заместитель губернатора Воронежской области – руководитель аппарата губернатора и правительства Воронежской области
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области». Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области». Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной программы»
Цель государственной программы	1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Воронежской области.

	<p>2. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.</p> <p>3. Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения</p>
Показатели государственной программы	<p>1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года.</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>5. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам.</p> <p>6. Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах.</p> <p>7. Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий.</p>

	<p>8. Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области.</p> <p>9. Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>Этап I: 2014 - 2022 годы. Этап II: 2023 - 2030 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)</p>	<p>Этап I: всего по государственной программе – 125 295 997,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 17 091 101,6 тыс. рублей; - областной бюджет – 106 254 457,9 тыс. рублей; - местные бюджеты – 975 971,8 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 974 466,5 тыс. рублей. <p>Этап II: всего по государственной программе – 131 842 747,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 4 261 499,7 тыс. рублей; - областной бюджет – 126 644 186,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 613 062,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 324 000,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 16 861 348,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 1 881 220,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 14 929 174,8 тыс. рублей; - местные бюджеты – 50 953,0 тыс. рублей;

	<p>- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год: всего – 17 782 779,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 2 155 938,8 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 456 707,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 62 133,6 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год: всего – 15 517 743,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 112 170,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 218 146,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 79 426,7 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год: всего – 15 804 089,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 112 170,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 502 877,7 тыс. рублей; - местные бюджеты – 81 042,2 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 год: всего – 15 824 931,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 742 411,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 82 519,5 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p>
--	--

	<p>2028 год: всего – 16 437 440,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 353 299,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 84 141,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год: всего – 16 600 691,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 515 079,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 85 612,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год: всего – 17 013 724,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 926 490,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 87 233,7 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей</p>
<p>Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации</p>	<p>Комфортная и безопасная среда для жизни/Показатель 1 «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов».</p> <p>Показатель 2 «Улучшение качества городской среды в полтора раза».</p> <p>Цифровая трансформация/Показатель «Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления»</p>

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»

государственной программы Воронежской области

«Развитие транспортной системы»

Исполнители подпрограммы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
Структурные элементы государственной программы, входящие в состав подпрограммы	<p>Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 1.2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж».</p> <p>Региональный проект 1.3 «Региональная и местная дорожная сеть».</p> <p>Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 119 612 726,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 3 924 989,7 тыс. рублей; - областной бюджет – 115 074 675,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 613 062,0 тыс. рублей, <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 15 403 580,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 1 881 220,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 13 471 407,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 50 953,0 тыс. рублей; <p>2024 год:</p>

	<p>всего – 16 073 699,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 2 043 768,8 тыс. рублей; - областной бюджет – 13 967 797,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 62 133,6 тыс. рублей <p>2025 год:</p> <p>всего – 13708518,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 13 629 092,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 79 426,7 тыс. рублей; <p>2026 год:</p> <p>всего – 14 188 393,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 14 107 351,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 81 042,2 тыс. рублей; <p>2027 год:</p> <p>всего – 14 434 371,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 14 351 852,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 82 519,5 тыс. рублей; <p>2028 год:</p> <p>всего – 15 033 299,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 14 949 158,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 84 141,0 тыс. рублей; <p>2029 год:</p> <p>всего – 15 185 370,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 099 758,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 85 612,3 тыс. рублей; <p>2030 год:</p> <p>всего – 15 585 492,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 498 259,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 87 233,7 тыс. рублей
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области» государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Исполнители подпрограммы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Структурные элементы государственной программы, входящие в состав подпрограммы	<p>Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта».</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта».</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»</p>
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 9 162 831,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 336 510,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 8 502 321,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 324 000,0 тыс. рублей, <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год: всего – 1 178 039,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>

	<p>- федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 178 039,8 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год: всего – 1 423 858,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 112 170,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 203 688,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей</p> <p>2025 год: всего – 1 423 858,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 112 170,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 203 688,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год: всего – 1 218 159,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 112 170,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 997 989,2 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 год: всего – 979 729,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 979 729,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2028 год: всего – 979 729,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>- областной бюджет – 979 729,0 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год:</p> <p>всего – 979 729,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>- областной бюджет – 979 729,0 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год:</p> <p>всего – 979 729,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>- областной бюджет – 979 729,0 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей</p>
--	--

ПАСПОРТ

**подпрограммы 3 «Обеспечение реализации государственной программы»
государственной программы Воронежской области
«Развитие транспортной системы»**

Исполнители подпрограммы	<p>Департамент дорожной деятельности Воронежской области</p> <p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>
Структурные элементы государственной программы, входящие в состав подпрограммы	<p>Комплекс процессных мероприятий 3.1 «Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей».</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 3.2 «Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными</p>

	<p>распорядителями средств областного бюджета - исполнителями».</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 3.3 «Финансовое обеспечение подведомственных учреждений исполнительных органов государственной власти»</p>
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 3 067 190,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 3 067 190,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей, <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 279 728,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 279 728,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>2024 год:</p> <p>всего – 285 222,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 285 222,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей <p>2025 год:</p> <p>всего – 385 366,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 385 366,5 тыс. рублей; - местные бюджеты - 0,0 тыс. рублей; <p>2026 год:</p> <p>всего – 397 537,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 397 537,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей;

	<p>2027 год: всего – 410 830,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 410 830,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2028 год: всего – 424 411,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 424 411,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год: всего – 435 591,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 435 591,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год: всего – 448 502,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 448 502,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей</p>
--	--

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная политика Воронежской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) определены на основе: Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»; Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р; Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; Закона Воронежской области от 20.12.2018 № 168-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Воронежской области на период до 2035 года»; Закона Воронежской области от 06.10.2011 № 133-ОЗ «Об инновационной политике Воронежской области».

К числу приоритетных направлений развития транспортной системы относятся:

- стимулирование создания терминалов, крупных транспортно-экспедиционных компаний, реализующих проекты развития транспортно-логистических объектов;
- установление стабильных правил финансовой поддержки социальных перевозок пассажиров, взаимной ответственности;
- содействие в развитии лизинга современных транспортных средств;
- создание равных условий для участников пассажирских перевозок различных форм собственности;
- совершенствование механизмов государственной поддержки малого и среднего предпринимательства;
- разработка механизмов вытеснения с рынка незаконного предпринимательства и развития добросовестной конкуренции на основе совершенствования систем лицензирования, осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, защиты интересов участников некоммерческих партнерств и ассоциаций, ужесточения процедур

административного контроля;

- совершенствование механизмов управления городским пассажирским транспортом, увеличение доли муниципального пассажирского транспорта;

- реконструкция дорожной сети, увеличение пропускной способности основных магистралей, улиц-дублеров, оборудование и благоустройство конечных и разворотных площадок, обеспечение дорожной сетью и транспортным сообщением новых микрорайонов крупных муниципальных образований;

- создание условий для развития интеллектуальных систем управления транспортными потоками в городах области.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы.

Цели государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Воронежской области на период до 2024 года.

Цель 1 - ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Воронежской области.

Цель 2 - повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Цель 3 - обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

В рамках государственной программы реализуются комплексы процессных мероприятий, направленные на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» и ее целевых показателей «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» и «Улучшение качества городской среды в полтора раза», а также национальной цели «Цифровая трансформация» и ее целевого показателя

«Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления», определенных Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров создаст дополнительные возможности для развития транспортной системы Воронежской области и дальнейшего совершенствования ее производственной, информационной и технологической инфраструктуры, ускорит рост валового регионального продукта. Важным результатом повышения конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области станет рост привлекательности воронежских коммуникаций для транзитных грузопотоков.

Действия правительства Воронежской области по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспорта инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг.

Расширение сети автомобильных дорог за счет строительства и реконструкции направлено на развитие экономики Воронежской области. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы», изложены в приложении № 5-А к государственной программе.

Основные усилия в период реализации государственной программы бу-

дуг сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, устранении ее «узких мест», обеспечении доступности (ценовой и пространственной) транспортных услуг для населения.

Сведения о показателях государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» и их значениях приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Методики расчета показателей государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 2 к государственной программе.

Перечень проектов (региональных, стратегических, ведомственных) и комплексов процессных мероприятий, реализуемых в рамках государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы», приведен в приложении № 3 к государственной программе.

Расходы областного бюджета на реализацию государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 4 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Расходы на обеспечение комплексов процессных мероприятий и региональных проектов подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» приведены в приложении № 5.1 к государственной программе.

Расходы на обеспечение комплексов процессных мероприятий и региональных проектов подпрограммы 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области» приведены в приложении № 5.2 к государственной программе.

Расходы на обеспечение комплексов процессных мероприятий подпрограммы 3 «Обеспечение реализации государственной программы» приведены в приложении № 5.3 к государственной программе.

Расходы, предусмотренные государственной программой Воронежской области «Развитие транспортной системы» на реализацию региональных, стратегических и ведомственных проектов, реализуемых на территории Воронежской области, приведены в приложении № 6 к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж приведен в приложении № 7 к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведен в приложении № 8 к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 9 к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 10 к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении № 11 к государственной программе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию											
5	Доля дорожной сети в крупнейшей городской агломерациях, соответствующая нормативам	%	-	-	-	85,01	85,05		+	+	+	ПКЗ НЦ 1.1
ЦЕЛЬ государственной программы 2 «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения»												
6	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах	%	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4	+			-
7	Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	%	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27				-
ЦЕЛЬ государственной программы 3 «Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения»												
8	Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области	единиц	20	20	23	26	26					-
9	Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива	тыс. куб. метров	31 600	32 000	32 400	32 800	35 000					-
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»												
Комплекс процессных мероприятий 1.1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»												
10	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)	%	65,95	65,9	65,85	65,8	65,55					ПКЗ НЦ 1.2
11	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после строительства и реконструкции	км	8,595	3,983	2,9	2,48	1,06					ПКЗ НЦ 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта	%	-	0	0	100	100					ПКЗ НЦ 2.1
13	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после капитального ремонта и ремонта	км	97,671	270,914	144,02	120,8	129,225					ПКЗ НЦ 1.1
14	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	71,29	71,4		+	+	+	ПКЗ НЦ 1.1
15	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции	км	2,1073	-	2,1	-	2,5					ПКЗ НЦ 1.1
16	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	336,402	338,564	344,492	380,0	455,0					ПКЗ НЦ 1.1
17	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	268,505	262,52	258,823	330,0	405,0					ПКЗ НЦ 1.1
18	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	5	1	1	1	1					-
19	Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	213	211	210	209	204					-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами	%	-	3	5	10	80					-
Комплекс процессных мероприятий 1.2. «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»												
21	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж после капитального ремонта и ремонта	кв. м	Не менее 315 000	Не менее 6 000	Не менее 6 000	Не менее 6 000	Не менее 6 000					ПКЗ НЦ 1.1
22	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям	%	Не менее 1,1	Не менее 0,3	Не менее 0,3	Не менее 0,3	Не менее 0,3					ПКЗ НЦ 1.1
23	Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области	%	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95					ПКЗ НЦ 1.2
24	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами	%	-	7	14	21	56					-
25	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности	%	-	7	14	21	56					-
26	Доля обустроенных пешеходных переходов, на автомобильных дорогах местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, светофорными объектами	%	-	10	20	30	80					-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Региональный проект 1.3. «Региональная и местная дорожная сеть»												
27	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	70,6	70,89	71,29			2.12.R.14		+		ПКЗ НЦ 1.1
28	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	79,01	82,01	85,01			2.12.R.13		+	+	ПКЗ НЦ 1.1
29	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километр, тысяча метров	9,4	9,4	9,4					+		ПКЗ НЦ 1.1
30	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	64	66	70			2.12.R.11		+		ПКЗ НЦ 1.1
31	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0,1403	0,4381	0,8624			2.12.R.3		+		ПКЗ НЦ 1.1
Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»												
32	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	20	30	40					+		ПКЗ НЦ 1.1
33	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	15	20	25					+		ПКЗ НЦ 1.1
34	Количество стационарных камер фотофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	шт.	135	144	168					+		ПКЗ НЦ 2.1
35	Количество подсистем метеомониторинга, интегрированных с Единой платформой управле-	шт.	0	0	1					+		ПКЗ НЦ 2.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Комплекс процессных мероприятий 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»												
42	Доля фактически обслуживаемых маршрутов в общем количестве маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию в соответствии с заключенными договорами	%	100	100	100	100	100					-
43	Удовлетворение потребности отдельных категорий граждан в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения	%	100	100	100	100	100					-
44	Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)	%	Не менее 3	Не менее 3	Не менее 3	Не менее 3	Не менее 3					-
Комплекс процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»												
45	Количество автотранспортных средств, переоборудованных на использование газомоторного топлива	единиц	961	-	923	923	-					-
46	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области	единиц	4	-	3	3	-					-

Приложение № 2
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**МЕТОДИКИ
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

№ показателя	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы, показателя	Единица измерения	Алгоритм расчета показателя, источники данных для расчета показателя	Срок предоставления информации о фактическом значении показателя за отчетный год	Ответственный исполнитель / координатор государственной программы
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы»					
1	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года	км/1000 кв. км	Показатель рассчитывается по формуле: $Dgs = Pgs / Pogs,$ где: Dgs - плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; Pgs - протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; Pogs - площадь территории. Расчет показателя осуществляется по данным форм федерального статистического наблюдения: форма № 1-БКАД, форма № 2-ДГ, форма № 3-ДГ (мо)	Июнь года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	Показатель рассчитывается по формуле: $ПП = (A / B * 100) - 100,$ где: ПП - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году); А - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на конец отчетного	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			<p>года и дорог, переданных в федеральную собственность, соответствующих нормативным требованиям, в отчетном году;</p> <p>В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципально-целевого назначения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения - форма № 1-БКАД</p>		
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле:</p> $D_{\text{соот.}} = (\text{Пр. соот.} + \text{Пм. соот.}) / (\text{Пр. общ.} + \text{Пм. общ.}) * 100 \%,$ <p>где:</p> <p>D_{соот.} - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области;</p> <p>Пр. соот. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области;</p> <p>Пм. соот. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Пр. общ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального назначения на территории Воронежской области;</p> <p>Пм. общ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Воронежской области.</p> <p>Расчет показателя осуществляется по данным форм федерального статистического наблюдения: форма № 1-БКАД, форма № 3-ДГ (мо)</p>	Июнь года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
4	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или муниципального назначения, местного назначения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	км	Методика Минтранса России	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
6	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
6	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутных автобусных межмуниципальных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по формуле: $Lp = \frac{A_{Дх}}{A_{Др}} * 100 \%$ где: Lp - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутных автобусных межмуниципальных маршрутах; A _{Др} - плановое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутных автобусных межмуниципальных маршрутах; A _{Дх} - фактическое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутных автобусных межмуниципальных маршрутах. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
7	Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены мероприятия, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	%	Показатель рассчитывается по формуле: $Dd = \frac{D_0}{D_p} * 100 \%$ где: Dd - удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены мероприятия, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий; Dp - количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых должны проводиться мероприятия, оценка уязвимости и реализация плана мероприятий; D0 - количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены мероприятия, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий. Источником данных для расчета показателя являются данные ведомственной статистики департамента промышленности и транспорта Воронежской области	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
8	Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области	единиц	Показатель определяется как фактическое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области, строительство которых осуществлено с государственной поддержкой, нарастающим итогом по факту наличия разрешений на ввод объектов в эксплуатацию	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
9	Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива	тысяч куб. метров	Показатель определяется как фактический объем реализации сжиженного природного газа как моторного топлива. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Подпрограмма I «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»					

1	2	3	4	5	6
Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»					
10	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $D_{птп} = V_{п} / V_{12} * 100$, где: $D_{птп}$ - доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года); $V_{п}$ - количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области за отчетный период; V_{12} - общее количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области за 2012 год, которое составляет 753 дорожно-транспортных происшествия. Источником данных для расчета показателя являются показатели состояния безопасности дорожного движения на официальном сайте Госавтоинспекции</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
11	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после строительства и реконструкции	км	Показатель определяется по факту наличия акта приема законченного строительства объекта (Форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
12	Доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $D = V_{п} / V_{о} * 100$ %, где: D - доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта, %; $V_{п}$ – количество построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта, ед.; $V_{о}$ – количество построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, проектная документация в отношении которых разработана после 01.01.2022, ед. Источником данных для расчета показателя является Форма № КС-3</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
13	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных для расчета показателя является Форма № КС-3	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	межмуниципального значения после капитального ремонта и ремонта				
14	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Расчет показателя (D) определяется по формуле: $D = (R_n / R) \times 100 \%$ где: R_n - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к нормативным требованиям, на конец декабря отчетного года, километров; R - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на конец декабря отчетного года, километров. Источником данных для расчета показателя является Форма № КС-3</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
15	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции	км	Показатель определяется по факту наличия акта приемки законченного строительства объекта (Форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
16	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных являются формы отчета в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
17	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных являются формы отчета в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
18	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	шт.	Показатель определяется по факту наличия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	пального с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона				
19	Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $K_n = K_o - K_c$, где: K_n - количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона; K_o - общее количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона в предшествующем году; K_c - количество сельских населенных пунктов, соединенных постоянной круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования региона в отчетном году. Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения - форма № 2-ДГ и акт приемки законченного строительством объекта (Форма № КС-11)</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
20	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $D = F_n / F_o * 100 \%$, где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, %; F_n – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, ед.; F_o – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 400 единиц, ед. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

Комплекс професенных мероприятий 1.2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»

1	2	3	4	5	6
21	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Воронеж после капитального ремонта и ремонта	кв. м	Показатель определяется исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования городского округа город Воронеж. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
22	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям,	%	Показатель рассчитывается по формуле: $\text{Псоот.} = \frac{Дп - Дп - 1}{Дп - 1}$ где: Псоот. - прирост доли протяженности дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям; Дп - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец отчетного года; Дп - 1 - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному. Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения - форма № 3-ДЦ (мо)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
23	Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области	%	Показатель определяется как отношение освоенных бюджетных ассигнований по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж к объему выделенных бюджетных средств на эти цели. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
24	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = \frac{F_n}{F_o} * 100 \%$ где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования городского округа город Воронеж, имеющих две и более полосы движения в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, %; F _n - количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, ед.;	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			<p>Количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 799 единиц, ед.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением</p>		
25	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, выделенными островками безопасности	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $D = Fп / Fо * 100 \%$, где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, выделенными островками безопасности, нарастающим итогом, %; Fп – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, выделенными островками безопасности нарастающим итогом, ед.; Fо – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, выделенными островками безопасности, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 259 единиц, ед.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
26	Доля обустроенных пешеходных переходов, на автомобильных дорогах местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, световыми объектами	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $F = Dп / Dо * 100 \%$, где: F - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, световыми объектами, нарастающим итогом, %; Dп – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, световыми объектами, нарастающим итогом, ед.; Dо – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе Воронеж, световыми объектами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 112 единиц, ед.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

Региональный проект 1.3 «Региональная и местная дорожная сеть»

1	2	3	4	5	6
27	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
28	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
29	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километр; тысяча метров	Показатель определяется по факту наличия разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
30	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
31	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	Методика Минтранса России	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
32	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
33	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
34	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального значения (накопленным итогом)	шт.	Показатель рассчитывается по формуле: $K_n = K_{n-1} + K_{Уп} - K_{Сп},$ где: K_n - общее количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах (федерального, регионального или межмуниципального, местного значения), расположенных в границах Воронежской области, по состоянию на конец отчетного года; K_{n-1} - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному; $K_{Уп}$ - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, установленных в отчетном году; $K_{Сп}$ - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, списанных в отчетном году. Источником данных для расчета показателя являются акты о приемке-передаче оборудования в монтаж	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
35	Количество подсистем метеомониторинга, интегрированных с Единой платформой управления транспортной системой, в рамках внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Воронежской городской агломерации	шт.	Показатель рассчитывается по формуле: $Oитс = K_n + K_б,$ где: $Oитс$ - общее количество интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской городской агломерации; K_n - количество установленных систем в отчетном году; $K_б$ - количество установленных систем в базовом 2020 году, равное 0 условных шт. Источником данных для расчета показателя являются акты о приемке выполненных работ	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области»					
Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»					
36	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	единиц	Показатель определяется как фактическое количество приобретенных автобусов для организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Источником данных для расчета показателя являются акты приема-передачи товара	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
37	Пробег автобусов большого класса, полученных по договору финансовой аренды (лизинга), для городских перевозок	тыс. км	Показатель определяется как фактическое значение пробега автобусов большого класса, полученных по договору финансовой аренды (лизинга), для городских перевозок. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
38	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	%	Показатель рассчитывается по формуле: $C = B / A * 100 \%$, где: С – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, в пределах Воронежской области; В – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, в пределах Воронежской области; А – общее число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, в пределах Воронежской области. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
39	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	Показатель рассчитывается по формуле: $F = S / K * 100 \%$, где: F – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; S – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту (в пределах Воронежской области); K – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении (в пределах Воронежской области).	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий		
40	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщениями, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	%	Показатель рассчитывается по формуле: $V = L / D * 100 \%$ где: V - доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи); L - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи); D - общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области. Показатель определяется на основании отчетных данных, полученных от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
41	Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах	коэффициент	Показатель рассчитывается по формуле: $L_p = A_{др} / A_{дх}$ где: L _p - коэффициент выпуска автобусов на линию; A _{др} - количество автомобиле-дней в работе; A _{дх} - количество автомобиле-дней списочного состава автомобильного парка. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Комплекс процессных мероприятий 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортного железнодорожного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»					
42	Доля фактически обслуживаемых маршрутов в общем количестве маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию в соответствии с заключенным договором	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = K_{ф} / K_{д} * 100 \%$ где: D - доля маршрутов движения пригородных поездов, обслуживаемых организацией железнодорожного транспорта, в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области; K _ф - количество фактически обслуживаемых организацией железнодорожного транспорта маршрутов движения пригородных поездов в соответствии с договором на организацию транспортного	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
43	Удовлетворение потребности отдельных категорий граждан в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения	%	<p>обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области;</p> <p>Кд - количество маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию организацией железнодорожного транспорта согласно договору на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области.</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций железнодорожного транспорта</p> <p>Показатель рассчитывается по формуле: $Pл = Л / Лю * 100 \%$ где: Pл - показатель удовлетворения потребности отдельных категорий граждан по перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения; Л - количество оказанных услуг по льготному проезду отдельным категориям граждан автомобильной области (предоставляется организациями автомобильного и железнодорожного транспорта); Лю - общее количество обращений отдельных категорий граждан за предоставлением услуги по льготному проезду автомобильным или железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Воронежской области, которое определяется по формуле: $Лю = Л + Лоп,$ где: Лоп - количество отказов отдельным категориям граждан в предоставлении услуг по льготному проезду (определяется как количество поступивших в адрес департамента промышленности и транспорта Воронежской области и/или орган местного самоуправления от отдельных категорий граждан жалоб об отказе в предоставлении льготного проезда автомобильным или железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Воронежской области).</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автомобильных предприятий и организаций железнодорожного транспорта</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
44	Приrost пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $П = (A / B) * 100 - 100,$ где: А - фактическое значение пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) в отчетном году; В - фактическое значение пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) в предыдущем году.</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные ООО «АВИАСЕРВИС»</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
Комплексе процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»					
45	Количество автотранспортных средств, переоборудованных на использование газомоторного топлива	единиц	Показатель определяется как фактическое количество автотранспортных средств, переоборудованных на использование газомоторного топлива по факту наличия актов выполненных работ по переоборудованию в текущем году. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций, выполнивших работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
46	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области	единиц	Показатель определяется как фактическое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области по факту наличия разрешений на ввод объектов в эксплуатацию в текущем году. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций, подтверждающие ввод объектов заправки транспортных средств природным газом в эксплуатацию	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

Приложение № 3
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Перечень проектов (региональных, стратегических, ведомственных) и комплексов процессных мероприятий, реализуемых в рамках государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Статус, №	Наименование подпрограммы, структурного элемента государственной программы, задачи	Наименование и характеристика мероприятия/содержание и характеристика структурного элемента государственной программы	Срок реализации	Исполнитель	Связь задачи с показателями уровня государственной программы	Ожидаемый результат (эффект) от реализации задачи структурного элемента государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»						
ПОДПРОГРАММА 1 «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»						
Комплекс процессных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования		2023-2030 годы		X	
Задача 1.1.1	Расширение сети дорог с твердым покрытием. Создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или	2023-2030 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в нормативное состояние. Реализация проекта «Информационное моделирование в дорожном хозяйстве». Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом

1	2	3	4	5	6	7
Задача 1.1.2	Обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных	2023-2030 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	Расширение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
		<p>межмуниципального значения и сооружений на них. Финансовое обеспечение развития и содержания системы весогабаритного контроля транспортным средств и системы автоматического контроля и выявления нарушений на территории области. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения</p>			<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам</p>	<p>направлении, приподнятыми пешеходными переходами</p>

1	2	3	4	5	6	7
Комплекс процессных мероприятий 1.2		<p>дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>				
Задача 1.2.1	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	<p>Мероприятие 1.2.1 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения». Мероприятие 1.2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»</p>	2023-2030 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	X	
	Приведение улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж		2023-2030 годы		<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам</p>	<p>Увеличение доли сети автомобильных дорог общего пользования городского округа город Воронеж, приведенной к транспортно-эксплуатационному состоянию. Увеличение количества пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, приведенных к нормативным требованиям</p>

1	2	3	4	5	6	7
Региональный проект 1.3	X					
Задача 1.3.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Воронежской области.</p> <p>Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам</p>	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также уличной сети Воронежской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и повышения качества дорожной сети</p>
Задача 1.3.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или местного значения	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального</p>	<p>Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них</p>

1	2	3	4	5	6	7
Задача 1.3.3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года.</p> <p>Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Воронежской области.</p> <p>Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам</p>	<p>Заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</p>

1	2	3	4	5	6	7
					Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	
Региональный проект 1.4	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства			2023-2024 годы	X	
Задача 1.4.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 210 % от базового количества 2017 года Реализация проекта «Внедрение интеллектуальных транспортных систем»

1	2	3	4	5	6	7
ПОДПРОГРАММА 2 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»						
Комплекс процессных мероприятий 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта					
Задача 2.1.1	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	<p>Мероприятие 2.1.1 «Приобретение транспортных средств различной вместимости, в том числе использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива».</p> <p>Мероприятие 2.1.2 «Обеспечение лизинговых платежей на закупку автобусов для пассажирских перевозок в городском округе город Воронеж»</p>	2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	<p>Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования маршрутах.</p> <p>Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива</p>	<p>Повышение качества перевозок пассажиров общественным транспортом, обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.</p> <p>Выполнение транспортной работы автобусов большого класса, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городском округе город Воронеж</p>
Комплекс процессных мероприятий 2.2	Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта					
Задача 2.2.1	Повышение устойчивости работы организаций пассажирского транспорта, безопасности и качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров	<p>Мероприятие 2.2.1 «Возмещение недополученных доходов организациям автомобильного и железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, при перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения отдельных категорий граждан».</p>	2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	<p>Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования маршрутах.</p> <p>Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены</p>	<p>Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>Обеспечение ежесуточной перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области по регулируемым тарифам.</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Мероприятие 2.2.2 «Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».</p> <p>Мероприятие 2.2.3 «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации»</p>	2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	Выполнение воздушных перевозок пассажиров и багажа по региональным маршрутам.
Задача 2.2.2	Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском, пригородном и междугородном сообщении	<p>Мероприятие 2.2.4 «Оплата выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, в рамках заключенных контрактов с автомобильными предприятиями».</p> <p>Мероприятие 2.2.5 «Предоставление субсидий муниципальным образованиям Воронежской области на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»</p>	2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулируемых автобусных межмуниципальных маршрутах	Выполнение автотранспортными предприятиями работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам
Комплекс процессных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива		2023-2030 годы		X	

1	2	3	4	5	6	7
<p>Задача 2.3.1</p>	<p>Перевод автотранспортных средств на использование газомоторного топлива. Строительство объектов заправки транспортных средств природным газом</p>	<p>Мероприятие 2.3.1 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением таким лицам скидки владельцам транспортных средств на указанные работы». Мероприятие 2.3.2 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство данных объектов»</p>	<p>2023-2026 годы</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>	<p>Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива. Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области</p>	<p>Увеличение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива. Создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области</p>
<p>ПОДПРОГРАММА 3 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»</p>						
<p>Комплекс процессных мероприятий 3.1</p>	<p>Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета – исполнителей</p>		<p>2023-2030 годы</p>	<p>Департамент дорожной деятельности Воронежской области</p>		
<p>Комплекс процессных мероприятий 3.2</p>	<p>Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями</p>		<p>2023-2030 годы</p>	<p>Департамент дорожной деятельности Воронежской области</p>		
<p>Комплекс процессных мероприятий 3.3</p>	<p>Финансовое обеспечение подведомственных учреждений исполнительных органов государственной власти</p>		<p>2023-2030 годы</p>	<p>Департамент дорожной деятельности Воронежской области. Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>		

Приложение № 4
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы областного бюджета на реализацию
государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»**

Статус, №	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей									
			Всего	в том числе по годам реализации государственной программы						2025 год, всего	2026 год, всего	
				2023 год		2024 год, всего		2025 год, всего				
				всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам	2024 год, всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего в том числе по ГРБС:	130 681 345,7	16 810 395,7	1 881 220,9	14 929 174,8	17 612 645,8	15 218 146,5	15 502 877,7			
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	121 984 123,7	15 622 298,9	1 881 220,9	13 741 078,0	16 286 405,8	14 004 076,5	14 494 506,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	8 697 222,0	1 188 096,8	0,0	1 188 096,8	1 326 240,0	1 214 070,0	1 008 371,2
в том числе:									
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего в том числе по ГРБС:	118 999 664,7	15 352 627,9	1 881 220,9	13 471 407,0	16 011 565,8	13 629 092,0	14 107 351,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	118 999 664,7	15 352 627,9	1 881 220,9	13 471 407,0	16 011 565,8	13 629 092,0	14 107 351,0
в том числе:									
Комплекс процессуальных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего в том числе по ГРБС:	90 790 794,2	9 376 138,8	393 887,6	8 982 251,2	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	90 790 794,2	9 376 138,8	393 887,6	8 982 251,2	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0
Комплекс процессуальных мероприятий 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	всего в том числе по ГРБС:	18 698 165,0	1 170 446,0		1 170 446,0	1 777 719,0	2 500 000,0	2 550 000,0
Региональный проект 1.3	Региональная и местная дорожная сеть	департамент дорожной деятельности Воронежской области	18 698 165,0	1 170 446,0		1 170 446,0	1 777 719,0	2 500 000,0	2 550 000,0
		всего в том числе по ГРБС:	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3		
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3		
Региональный проект 1.4	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	всего в том числе по ГРБС:	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1		
ПОДПРОГРАММА 2	Развитие транспортного комплекса Воронежской области	всего в том числе по ГРБС:	8 614 491,0	1 178 039,8		1 178 039,8	1 315 858,0	1 203 688,0	997 989,2
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	8 614 491,0	1 178 039,8		1 178 039,8	1 315 858,0	1 203 688,0	997 989,2
в том числе:									
Комплекс процессивных мероприятий 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего в том числе по ГРБС:	617 096,4	205 698,8		205 698,8	205 698,8	205 698,8	
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	617 096,4	205 698,8		205 698,8	205 698,8	205 698,8	
Комплекс процессивных мероприятий 2.2	Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего в том числе по ГРБС:	7 830 444,0	972 341,0		972 341,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	7 830 444,0	972 341,0		972 341,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0
Комплекс процессивных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива	всего в том числе по ГРБС:	166 950,6				130 430,2	18 260,2	18 260,2
		департамент промышленности и	166 950,6				130 430,2	18 260,2	18 260,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспорта Воронежской области							
ПОДПРОГРАММА 3	Обеспечение реализации государственной программы	всего в том числе по ГРБС: департамент дорожной деятельности Воронежской области	3 067 190,0	279 728,0		279 728,0	285 222,0	385 366,5	397 537,5
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	2 984 459,0	269 671,0		269 671,0	274 840,0	374 984,5	387 155,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	82 731,0	10 057,0		10 057,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0
в том числе:									
Комплекс процессуальных мероприятий 3.1	Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	всего в том числе по ГРБС: департамент дорожной деятельности Воронежской области	323 159,0	34 337,0		34 337,0	35 598,0	42 204,0	42 204,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	323 159,0	34 337,0		34 337,0	35 598,0	42 204,0	42 204,0
Комплекс процессуальных мероприятий 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходовных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	всего в том числе по ГРБС: департамент дорожной деятельности Воронежской области	885 200,0	110 500,0		110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	885 200,0	110 500,0		110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Комплекс процесс-ных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений исполнительных органов государственной власти	всего	1 858 831,0	134 891,0		134 891,0	139 124,0	232 462,5	244 633,5	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	1 776 100,0	124 834,0		124 834,0	128 742,0	222 080,5	234 251,5	
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	82 731,0	10 057,0		10 057,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0	

Продолжение приложения № 4
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Расходы областного бюджета на реализацию
государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Статус, №	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Наименование ответственного исполнителя, распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы областного бюджета, тыс. руб.			
			в том числе по годам реализации государственной программы			
			2027 год, всего	2028 год, всего	2029 год, всего	2030 год, всего
1	2	3	11	12	13	14
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	15 742 411,5	16 353 299,0	16 515 079,0	16 926 490,5
		в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	14 752 300,5	15 363 188,0	15 524 968,0	15 936 379,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	990 111,0	990 111,0	990 111,0	990 111,0
в том числе:						
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0
		в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0
в том числе:						

1	2	3	11	12	13	14
Комплекс процессных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0
		в том числе по ГРБС:				
Комплекс процессных мероприятий 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	департамент дорожной деятельности Воронежской области	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0
		всего	2 600 000,0	2 650 000,0	2 700 000,0	2 750 000,0
Региональный проект 1.3	Региональная и местная дорожная сеть	в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	2 600 000,0	2 650 000,0	2 700 000,0	2 750 000,0
Региональный проект 1.4	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	всего				
		в том числе по ГРБС:				
ПОДПРОГРАММА 2	Развитие транспортного комплекса Воронежской области	департамент дорожной деятельности Воронежской области				
		всего	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0
в том числе:	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	в том числе по ГРБС:				
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0
Комплекс процессных мероприятий 2.1	Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего				
		в том числе по ГРБС:				
Комплекс процессных мероприятий 2.2		департамент промышленности и транспорта Воронежской области				
		всего	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0
Комплекс процессных мероприятий 2.2		в том числе по ГРБС:				
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0

1	2	3	11	12	13	14
Комплекс процессных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива	всего				
		в том числе по ГРБС:				
ПОДПРОГРАММА 3	Обеспечение реализации государственной программы	департамент промышленности и транспорта Воронежской области				
		всего	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5
в том числе:		в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	400 448,5	414 029,5	425 209,5	438 120,5
Комплекс процессных мероприятий 3.1	Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	департамент промышленности и транспорта Воронежской области	10 382,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0
		всего	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0
Комплекс процессных мероприятий 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0
Комплекс процессных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений исполнительной власти	всего	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0
		в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0
		всего	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5
		в том числе по ГРБС:				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	247 544,5	261 125,5	272 305,5	285 216,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	10 382,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего, в том числе:	119 612 726,7	15 403 580,9	16 073 699,4	13 708 518,7	14 188 393,2	14 434 371,5	15 033 299,5	15 185 370,8	15 585 492,7		
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)											
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете	118 999 664,7	15 352 627,9	16 011 565,8	13 629 092,0	14 107 351,0	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0		
		в том числе:											
		федеральный бюджет	3 924 989,7	1 881 220,9	2 043 768,8								
		областной бюджет	115 074 675,0	13 471 407,0	13 967 797,0	13 629 092,0	14 107 351,0	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0		
		местный бюджет	613 062,0	50 953,0	62 133,6	79 426,7	81 042,2	82 519,5	84 141,0	85 612,3	87 233,7		
		внебюджетные источники											
		в том числе:											
		федеральный бюджет	90 807 860,3	9 378 240,9	9 531 286,5	11 131 199,1	11 559 527,2	11 753 959,1	12 301 340,7	12 401 865,6	12 750 441,2		
Комплекс процессных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего, в том числе:	90 790 794,2	9 376 138,8	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0		
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)											
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете	90 790 794,2	9 376 138,8	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0		
		в том числе:											
		федеральный бюджет	393 887,6	393 887,6									
		областной бюджет	90 396 906,6	8 982 251,2	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0		
		местный бюджет	17 066,1	2 102,1	2 102,1	2 107,1	2 176,2	2 107,1	2 182,2	2 107,1	2 182,2		
		в том числе:											
		федеральный бюджет	393 887,6	393 887,6									
		областной бюджет	90 396 906,6	8 982 251,2	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0		
местный бюджет	17 066,1	2 102,1	2 102,1	2 107,1	2 176,2	2 107,1	2 182,2	2 107,1	2 182,2				

Приложение № 5.1
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы
на обеспечение комплексных процессных мероприятий и региональных проектов подпрограммы 1
«Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023 - 2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»	ВСЕГО	15 403 580,9	16 073 699,4	13 708 518,7	14 188 393,2	14 434 371,5	15 033 299,5	15 185 370,8	15 585 492,7	119 612 726,7		
		Федеральный бюджет	1 881 220,9	2 043 768,8							3 924 989,7		
		Областной бюджет	13 471 407,0	13 967 797,0	13 629 092,0	14 107 351,0	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0	115 074 675,0		
		Местный бюджет	50 953,0	62 133,6	79 426,7	81 042,2	82 519,5	84 141,0	85 612,3	87 233,7	613 062,0		
	в том числе:												
1	Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	ВСЕГО	9 378 240,9	9 531 286,5	11 131 199,1	11 559 527,2	11 753 959,1	12 301 340,7	12 401 865,6	12 750 441,2	90 807 860,3		
		Федеральный бюджет	393 887,6								393 887,6		
		Областной бюджет	8 982 251,2	9 529 184,4	11 129 092,0	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0	90 396 906,6		
		Местный бюджет	2 102,1	2 102,1	2 107,1	2 176,2	2 107,1	2 182,2	2 107,1	2 182,2	17 066,1		
	в том числе:												
1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	6 157 555,5	6 637 629,1	7 400 000,0	7 700 000,0	7 900 000,0	8 300 000,0	8 400 000,0	8 600 000,0	61 095 184,6		
		Местный бюджет											
1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	200 000,0	200 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	2 200 000,0		
		Местный бюджет											

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	ВСЕГО									
		Федеральный бюджет									
		Областной бюджет									
		Местный бюджет	104 000,0	104 000,0							208 000,0
4.1	в том числе: Реализация мероприятий по приобретению и установке стационарных камер видеонаблюдения и фиксации нарушений Правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах области	Федеральный бюджет	285 228,1	285 228,1							570 456,2
		Областной бюджет		5 821,0							5 821,0
		Местный бюджет									
4.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в целях достижения значимых дополнительных результатов)	Федеральный бюджет	15 403 580,9	16 073 699,4	13 708 518,7	14 188 393,2	14 434 371,5	15 033 299,5	15 185 370,8	15 585 492,7	119 612 726,7
		Областной бюджет	1 881 220,9	2 043 768,8							3 924 989,7
		Местный бюджет	13 471 407,0	13 967 797,0	13 629 092,0	14 107 351,0	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0	115 074 675,0

Приложение № 5.2
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы
на обеспечение комплексов процессных мероприятий подпрограммы 2
«Развитие транспортного комплекса Воронежской области»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023 - 2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области»	ВСЕГО	1 178 039,8	1 423 858,0	1 423 858,0	1 218 159,2	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0	9 162 831,0		
		Федеральный бюджет		112 170,0	112 170,0	112 170,0					336 510,0		
		Областной бюджет	1 178 039,8	1 203 688,0	1 203 688,0	997 989,2	979 729,0	979 729,0	979 729,0	979 729,0	8 502 321,0		
		Местный бюджет											
		Внебюджетные источники		108 000,0	108 000,0	108 000,0					324 000,0		
	в том числе:												
1	Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»	ВСЕГО	205 698,8	205 698,8	205 698,8						617 096,4		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	205 698,8	205 698,8	205 698,8						617 096,4		
		Местный бюджет											
		Внебюджетные источники											
	в том числе:												
1.1	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта обшечного пользования	Федеральный бюджет											
		Областной бюджет											
		Местный бюджет											
		Внебюджетные источники											

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3	Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городе, пригородном и междугородном сообщении	Областной бюджет	184 700,0	192 088,0	192 088,0	192 088,0	192 088,0	192 088,0	192 088,0	192 088,0	1 529 316,0
2.4	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации	Областной бюджет	38 600,6	38 600,6	38 600,6	38 600,6	38 600,6	38 600,6	38 600,6	38 600,6	308 804,8
3	Комплекс процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»	Всего		238 430,2	238 430,2	238 430,2					715 290,6
		Федеральный бюджет		112 170,0	112 170,0	112 170,0					336 510,0
		Областной бюджет		18 260,2	18 260,2	18 260,2					54 780,6
		Местный бюджет									
		Внебюджетные источники		108 000,0	108 000,0	108 000,0					324 000,0
3.1	Перевод автотранспортных средств на использование газомоторного топлива	Всего		22 430,2	22 430,2	22 430,2					67 290,6
		Федеральный бюджет		19 290,0	19 290,0	19 290,0					57 870,0
		Областной бюджет		3 140,2	3 140,2	3 140,2					9 420,6
		Местный бюджет									
		Внебюджетные источники									
3.2	Строительство объектов заправки транспортных средств природным газом	Всего		216 000,0	216 000,0	216 000,0					648 000,0
		Федеральный бюджет		92 880,0	92 880,0	92 880,0					278 640,0
		Областной бюджет		15 120,0	15 120,0	15 120,0					45 360,0
		Местный бюджет									
		Внебюджетные источники		108 000,0	108 000,0	108 000,0					324 000,0

**Расходы
на обеспечение комплексов процессных мероприятий
подпрограммы 3 «Обеспечение реализации государственной программы»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023-2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	279 728,0	285 222,0	385 366,5	397 537,5	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5	3 067 190,0		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	279 728,0	285 222,0	385 366,5	397 537,5	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5	3 067 190,0		
		Местный бюджет											
	в том числе:												
1	Комплекс процессных мероприятий 3.1 «Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей»	ВСЕГО	34 337,0	35 598,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	323 159,0		
		Федеральный бюджет									0,0		
		Областной бюджет	34 337,0	35 598,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	323 159,0		
		Местный бюджет											
2	Комплекс процессных мероприятий 3.2 «Финансовое обеспечение выполнения других рас-	ВСЕГО	110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	885 200,0		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	885 200,0		

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2 ходных обязательств Воронежской области исполнителями органами государственной власти, инными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями»	3 Местный бюджет									
3	Комплексе процессных мероприятий 3.3 «Финансовое обеспечение подведомственных учреждений исполнительных органов государственной власти»	Областной бюджет	134 891,0	139 124,0	232 462,5	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5	1 858 831,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	Строительство автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Терновка» - д. Пагайка» - «Терновка - Новокрасновка - Ржавец» в Терновском муниципальном районах Воронежской области	2024 год	6,06													
44	Строительство автомобильной дороги на ул. Дорожной в с. Новая Усмань Новоусманского муниципального района Воронежской области		0,7													
45	Строительство автомобильной дороги «Ямное - Новополлетное» - г. Воронеж (ул. Антонова-Овсеенко) в Воронежской области		6,8													
46	Строительство автомобильной дороги «М/Дон» - п. Отрадное» - г. Воронеж (ул. Урывского) в Воронежской области (2 этап)		1,6													
47	Реконструкция автомобильных дорог «Воронеж - Луганск» - Костенки и с. Костенки (ул. Набережная, ул. Солнечная, ул. Кирова) в Хохольском муниципальном районе Воронежской области		5,17													

* Сметная стоимость строительства (реконструкции) объекта на уровне цен проектно-сметной документации (сметная стоимость объекта).

** Переоцененный остаток стоимости строительства (реконструкции) объекта на последующий финансовый год.

*** Объем финансирования может быть скорректирован по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета. Фактический объем средств, направляемых на реализацию объекта капитального строительства (строительно-монтажные работы, проектно-исследовательские работы, авторский надзор, строительный контроль и т.д.), уточняется по итогам года.

Расходы, предусмотренные государственной программой Воронежской области «Развитие транспортной системы» на реализацию региональных, стратегических и ведомственных проектов, реализуемых на территории Воронежской области

Статус, №	Наименование государственной программы, подпрограммы, регионального проекта, стратегического проекта, ведомственного проекта	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы областного бюджета (тыс. рублей)						
			Всего	в том числе по годам реализации					
				2023 год			2024 год		
				всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам		всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам	
федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	Развитие транспортной системы	Всего на проекты, в том числе:	9 510 705,5	4 806 043,1	1 487 333,3	3 318 709,8	4 704 662,4	2 043 768,8	2 660 893,6
	x	региональные проекты	9 510 705,5	4 806 043,1	1 487 333,3	3 318 709,8	4 704 662,4	2 043 768,8	2 660 893,6
в том числе в разрезе проектов									
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ 1	Региональная и местная дорожная сеть	всего по региональному проекту 1, в том числе по ГРБС:	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3	1 758 540,7	2 551 072,6
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3	1 758 540,7	2 551 072,6
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего, в том числе по ГРБС:	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3	1 758 540,7	2 551 072,6
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	8 726 428,3	4 416 815,0	1 202 105,2	3 214 709,8	4 309 613,3	1 758 540,7	2 551 072,6
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	всего по региональному проекту 2, в том числе по ГРБС:	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1	285 228,1	109 821,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1	285 228,1	109 821,0
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего, в том числе по ГРБС:	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1	285 228,1	109 821,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	784 277,2	389 228,1	285 228,1	104 000,0	395 049,1	285 228,1	109 821,0

Приложение № 7
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТУ ГОРОДСКОГО
ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ НА РАЗВИТИЕ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ**

Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж (далее - субсидии), порядок предоставления и распределения субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Субсидии предоставляются из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного зна-

чения, в том числе приобретению специализированной техники, используемой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - развитие улично-дорожной сети).

2. Условия отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределение

2.1. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий городскому округу город Воронеж из областного бюджета утверждается законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на цели, установленные разделом 1 настоящего Порядка.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год, предусмотренных в местном бюджете городского округа город Воронеж, на мероприятия по развитию улично-дорожной сети, в том числе приобретение специализированной техники, софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном проектной или рабочей документацией, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии на соответствующий финансовый год. Мероприятие включает объекты, стоимость которых определяется проектной или рабочей документацией;
- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

3. Методика распределения субсидий

3.1. Размер субсидий определяется по следующей формуле:

$$P_i = Q_i * Y_i,$$

где:

P_i - сумма субсидий бюджету городского округа город Воронеж, тыс. рублей;

Q_i - потребность городского округа город Воронеж в средствах, необходимых на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж, тыс. рублей;

Y_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в отношении субсидий, равный 97 процентам.

3.2. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом дорожной деятельности Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

4. Порядок предоставления и распределения субсидий

4.1. Для предоставления субсидий администрация городского округа город Воронеж в срок до 1 июля текущего финансового года представляет в уполномоченный орган заявление на получение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением следующих документов:

- заверенной в установленном порядке копии выписки из муниципальной программы городского округа город Воронеж, подтверждающей наличие в программе мероприятий по развитию улично-дорожной сети, в том числе приобретение специализированной техники;

- заверенной в установленном порядке выписки из нормативного правового акта администрации городского округа город Воронеж, которым предусмотрены средства на заявленные мероприятия по развитию улично-дорожной

сети из местного бюджета, в том числе приобретение специализированной техники, либо гарантийное письмо, подписанное главой администрации городского округа город Воронеж, по обязательству финансирования заявленных мероприятий на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка, за счет средств городского округа город Воронеж в объеме, указанном в абзаце втором пункта 2.2 настоящего Порядка;

- документов, подтверждающих объемы и стоимость работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- утвержденной проектной (рабочей) документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- заверенной копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

4.2. Уполномоченный орган в течение 14 рабочих дней со дня получения заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

4.3. Основанием для отказа в предоставлении субсидий являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.3. Заключение уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий бюджету городского округа город Воронеж (далее - соглашение), предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, с администрацией городского округа город Воронеж осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Воронежской области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Воронежской области.

4.4. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий городскому округу город Воронеж.

4.5. Соглашение, заключаемое с администрацией городского округа город Воронеж, должно соответствовать требованиям, установленным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета». Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Воронежской области.

4.6. Департамент финансов Воронежской области направляет уведомление о предоставлении субсидий в соответствии с приказом департамента финансов Воронежской области от 28.12.2017 № 178«о/н» «Об утверждении Порядка направления уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, при предоставлении межбюджетных трансфертов, имеющих целевое значение, из областного бюджета».

4.7. Перечисление субсидий в местные бюджеты на основании соглашения осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством.

Перечисление средств субсидий в бюджет городского округа город Воронеж осуществляется на основании заявки администрации городского округа город Воронеж о перечислении субсидии по форме и в сроки, которые установлены уполномоченным органом.

4.8. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренных субсидий, расходное обязательство, на осуществление которого они предоставляются, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается уполномоченным органом при формировании прогноза перечислений из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

4.9. Для перечисления субсидий уполномоченный орган представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, приобретенной специализированной технике, используемой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, о перечислении городским округом город Воронеж средств местного бюджета на финансирование мероприятий (объектов) в объеме, указанном в соглашении, распоряжения о совершении казначейских платежей (реестры финансирования на перечисление средств) по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на лицевой счет финансового органа городского округа город Воронеж, открытый в территориальном отделении Федерального казначейства, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и администрацией городского округа город Воронеж.

4.10. Расходование субсидий осуществляется на оплату выполненных работ на объектах улично-дорожной сети городского округа город Воронеж, определенных соглашением с уполномоченным органом.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется уполномоченным органом на основании отчетов об использовании субсидий в соответствии с заключенным соглашением, предоставленных городским округом город Воронеж, путем анализа отношения фактических значений использования к плановым значениям.

5.2. Показатели результативности (результатов) использования субсидий следующие:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж после капитального ремонта и ремонта;

- прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям;

- выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области;

- доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами;

- доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности;

- доля обустроенных пешеходных переходов, на автомобильных дорогах местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, светофорными объектами.

6. Основание и порядок применения мер финансовой ответственности

6.1. Уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения городским округом город Воронеж целей и порядка предоставления субсидий.

6.2. Ответственность за нецелевое использование субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, невыполнение условий предоставления субсидий несет городской округ город Воронеж в соответствии с действующим законодательством.

6.3. При выявлении факта нецелевого использования субсидий уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по их взысканию в областной бюджет в судебном порядке.

6.4. Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном законом об областном бюджете на текущий год и плановый период.

6.5. В случае если городским округом город Воронеж по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем

средств, подлежащий возврату из бюджета городского округа город Воронеж в областной бюджет в срок до 1 июня года, рассчитывается в соответствии с постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Приложение № 8
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ФИНАНСОВОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и распределения субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Воронежской области, возникающих при

выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в сфере дорожной деятельности, направленным на реализацию дорожной деятельности Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Воронежской области.

2. Условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределение

2.1. Право на получение субсидий имеют муниципальные районы, городские поселения и городские округа Воронежской области с административными центрами и городами с численностью населения свыше 200 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года (далее - муниципальные образования), входящие в границы Воронежской городской агломерации, на территории которых планируется осуществлять дорожную деятельность Воронежской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на цели, установленные разделом 1 настоящего Порядка.

2.2. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета, предусмотренных в областном бюджете на реализацию регионального проекта

«Региональная и местная дорожная сеть» подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области».

2.3. Условиями предоставления субсидий бюджету муниципального образования являются:

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, на мероприятия, направленные на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Воронежской городской агломерации, предусмотренные региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть», софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном в проектной и (или) рабочей документации, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии. Мероприятие включает объекты, стоимость работ и затрат которых определяется в проектной и (или) рабочей документации;

- заключение соглашения о предоставлении субсидий.

2.4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является расположение автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются (планируются осуществлять) мероприятия в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», в границах Воронежской городской агломерации.

3. Методика распределения субсидий

3.1. Размер субсидий определяется по следующей формуле:

$$S_{об\ i} = S_{\text{смет.ст.}\ i} - S_{\text{мб}\ i},$$

где:

$S_{об\ i}$ - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

$S_{\text{смет.ст.}i}$ - общая потребность i -го муниципального образования в средствах, необходимых на дорожную деятельность Воронежской области в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» по капитальному ремонту, ремонту, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Воронежской городской агломерации на очередной финансовый год и плановый период;

$S_{\text{мб}i}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в местном бюджете i -го муниципального образования на финансовое обеспечение проведения работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Воронежской городской агломерации, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» на очередной финансовый год и плановый период.

Размер субсидий бюджету i -го муниципального образования ($S_{\text{об}i}$) не может превышать предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в отношении субсидий, равного 99,0 процента.

3.2. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом дорожной деятельности Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

3.3. Определенный в результате расчетов размер субсидий на очередной финансовый год и плановый период уточняется по результатам проведения процедур определения подрядчиков и заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Порядок предоставления и распределения субсидий

4.1. Для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Воронежской области в срок до 1 июля текущего финансового года представляют в уполномоченный орган заявление (в произвольной форме) на получение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением следующих документов:

- пообъектного плана работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующего согласованному с Федеральным дорожным агентством региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть», планируемого к реализации за счет средств федерального и областного бюджетов;

- заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий по проведению работ на автомобильных дорогах местного значения, включенных в региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

- заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на мероприятия по проведению работ на автомобильных дорогах местного значения, включенных в региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», софинансирование которых осуществляется из областного бюджета, в объеме, определенном в проектной и (или) рабочей документации, включая размер планируемой к предоставлению субсидии, и (или) документов, подтверждающих оплату выполненных работ по объекту за счет средств местного бюджета в объеме не менее принятого расходного обязательства с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, предусмотренного пунктом 3.1 настоящего Порядка, либо гарантийного письма, подписан-

ного главой администрации муниципального образования Воронежской области, по обязательству финансирования заявленных мероприятий на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в объеме, указанном в абзаце втором пункта 2.3 настоящего Порядка.

4.2. Уполномоченный орган в течение 14 рабочих дней со дня получения заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка, осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов и уведомляет муниципальные образования о принятом решении о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин отказа).

4.3. Основанием для отказа в предоставлении субсидий является:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;
- б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;
- в) невыполнение условий предоставления субсидий.

4.4. Заключение уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий бюджету муниципального образования (далее - соглашение), предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, с администрацией муниципального образования, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Воронежской области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Воронежской области.

4.5. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий муниципальным образованиям.

4.6. Соглашение, заключаемое с администрацией муниципального образования, должно соответствовать требованиям, установленным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета». Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Воронежской области.

4.7. Департамент финансов Воронежской области направляет уведомление о предоставлении субсидий в соответствии с приказом департамента финансов Воронежской области от 28.12.2017 № 178«о/н» «Об утверждении Порядка направления уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, при предоставлении межбюджетных трансфертов, имеющих целевое значение, из областного бюджета».

4.8. Перечисление субсидий в местные бюджеты на основании соглашения осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством.

4.9. Перечисление средств субсидий в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки администрации муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом.

4.10. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренных субсидий, расходное обязательство, на осуществление которого они предоставляются, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается уполномоченным органом при формировании прогноза перечислений из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

4.11. Для перечисления субсидий уполномоченный орган представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении органом местного самоуправления муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, указанном в соглашении, распоряжения о совершении казначейских платежей (реестры финансирования на перечисление средств) по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытые в территориальных отделениях Федерального казначейства, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

4.12. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ в соответствии с региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ).

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется уполномоченным органом на основании отчетов об использовании субсидий в соответствии с заключенным соглашением, предоставленных муниципальным образованием, путем анализа отношения фактических значений использования к плановым значениям.

5.2. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

6. Основание и порядок применения мер финансовой ответственности

6.1. Уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения городским округом город Воронеж целей и порядка предоставления субсидий.

6.2. Ответственность за нецелевое использование субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, невыполнение условий предоставления субсидий несет городской округ город Воронеж в соответствии с действующим законодательством.

6.3. При выявлении факта нецелевого использования субсидий уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по их взысканию в областной бюджет в судебном порядке.

6.4. Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном законом об областном бюджете на текущий год и плановый период.

6.5. В случае если городским округом город Воронеж по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) ис-

пользования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета городского округа город Воронеж в областной бюджет в срок до 1 июня года, рассчитывается в соответствии с постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Приложение № 9
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и распределения субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Воронежской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределение

2.1. Право на получение субсидий имеют все муниципальные районы, городские округа Воронежской области, за исключением городских округов Воронежской области, численность населения которых более 1 000,0 тыс. человек, и городские поселения Воронежской области (далее - муниципальные образования).

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на цели, установленные разделом 1 настоящего Порядка.

2.2. Условия предоставления субсидий:

- наличие бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год, предусмотренных в местном бюджете, на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном в проектной и (или) рабочей документации, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии. Мероприятие включает объекты, стоимость работ и затрат по которым определяется в проектной и (или) рабочей документации;

- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

К рабочей документации относятся дефектные ведомости и сметный расчет стоимости ремонта автомобильных дорог.

2.3. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидий являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования с твердым покрытием;
- транспортная нагрузка на 1 жителя муниципального образования;
- недоимка по транспортному налогу, поступающему с территории муниципального образования.

3. Методика распределения субсидий

3.1. Размер субсидий муниципальному образованию (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = R_i + \sum F_i.$$

Размер субсидий муниципальному образованию (C_i) не может превышать предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в отношении субсидии, равного 99,9 процента.

$$R_i = \left(V_{об} \times \frac{\frac{K_i}{РБО_i} \times P_i}{\sum \left(\frac{K_i}{РБО_i} \times P_i \right)} \times M_i \right) + N_i,$$

где:

R_i - объем субсидий i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$V_{об}$ - объем средств, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидии;

PBO_i - расчетный уровень бюджетной обеспеченности i -го муниципального образования;

P_i - коэффициент, в случае если уровень бюджетной обеспеченности i -го муниципального образования ≥ 1 , определяется по формуле:

$$P_i = j * (1 - h * (1 - \frac{0,8}{PBO_i})),$$

где:

h - коэффициент, принимаемый равным:

$h = 0,5$ - если численность i -го муниципального образования меньше средней численности по всем муниципальным образованиям;

$h = 0,85$ - если численность i -го муниципального образования больше средней численности по всем муниципальным образованиям;

в случае если уровень бюджетной обеспеченности i -го муниципального образования < 1 , P_i принимается равным 1;

j - коэффициент, принимаемый равным:

$j = 1,5$ - для муниципальных образований, реализующих мероприятия в рамках заключенных соглашений между правительством Воронежской области и организациями, осуществляющими деятельность на территории муниципальных образований, и выполняющих механизм распределения дополнительных налоговых отчислений от своей деятельности на территории Воронежской области в областной бюджет;

$j = 1$ - для прочих муниципальных образований;

M_i - коэффициент динамики изменения недоимки по транспортному налогу, поступающему с территории муниципального образования, принимаемый равным:

$M_i = 1,0$ - при сокращении недоимки по итогам отчетного года по отношению к предыдущему году;

$M_i = 0,8$ - при увеличении недоимки по итогам отчетного года по отношению к предыдущему году не более чем на 50 %;

$M_i = 0,7$ - при увеличении недоимки по итогам отчетного года по отношению к предыдущему году на 50 – 70 %;

$M_i = 0,65$ - при увеличении недоимки по итогам отчетного года по отношению к предыдущему году более чем на 70 %;

K_i - коэффициент распределения, который определяется по формуле:

$$K_i = \frac{1}{2} * \left(\frac{\frac{\text{Дохи}}{N_i}}{\sum \frac{\text{Дохи}}{N_i}} + \frac{\text{Лтви}}{\sum \text{Лтви}} \right),$$

где:

Дохи - поступление транспортного налога за прошедший год с территории i -го муниципального образования;

N_i - численность населения i -го муниципального образования;

Лтви - протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием на территории i -го муниципального образования;

N_i - сумма средств областного бюджета i -го муниципального образования за счет средств субсидии, не использованная в отчетном финансовом году, определяется по формуле:

$$N_i = W_{\text{общ}} * (W_i / \sum W_i),$$

где:

$W_{\text{общ}}$ - общая сумма средств областного бюджета, определенная в муниципальных контрактах муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключенных в отчетном финансовом году, по которым отсутствуют выполненные и оплаченные работы, муниципальными заказчиками принято решение об одностороннем отказе от исполнения контракта и Управлением Федеральной антимонопольной службы по Воронежской области вынесено решение о включении

поставщика (подрядчика, исполнителя) в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (далее - муниципальные контракты);

W_i - сумма средств областного бюджета, определенная в муниципальном контракте i -го муниципального образования.

F_i – объем средств областного бюджета, утвержденный правовым актом области, принимаемый равным:

– размеру средств областного бюджета, распределенных i -му муниципальному образованию в текущем финансовом году на предоставление субсидии, утвержденному правовым актом области;

– нулю в случае отсутствия в правовом акте области размера средств, распределенных i -му муниципальному образованию в текущем финансовом году на предоставление субсидии.

3.2. Расчет размера субсидий осуществляется уполномоченным органом.

4. Порядок предоставления и распределения субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на соответствующий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по реализации мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Для предоставления субсидий муниципальное образование в срок до 20 октября текущего финансового года представляет в уполномоченный орган заявку на получение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением следующих документов:

а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий, направленных на

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых осуществляется из областного бюджета, в объеме, определенном в проектной и (или) рабочей документации, включая размер планируемой к предоставлению субсидии, и (или) документов, подтверждающих оплату выполненных работ по объекту за счет средств местного бюджета в объеме не менее принятого расходного обязательства с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, предусмотренного пунктом 3.1 настоящего Порядка, либо гарантийного письма, подписанного главой администрации муниципального образования Воронежской области, по обязательству финансирования заявленных мероприятий на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в объеме, указанном в абзаце втором пункта 2.2 настоящего Порядка;

в) утвержденной проектной и (или) рабочей документации на объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

К рабочей документации относятся дефектные ведомости и сметный расчет стоимости ремонта автомобильных дорог;

г) заверенной в установленном порядке копии утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.

В случае отказа в одностороннем порядке муниципальным заказчиком от исполнения муниципального контракта представляются:

- копии решения Управления Федеральной антимонопольной службы по Воронежской области о включении поставщика (подрядчика, исполнителя) в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

- копии решения муниципального образования об одностороннем отказе от исполнения муниципального контракта;

- письмо главы администрации муниципального района, подтверждающее отсутствие выполненных и оплаченных работ по муниципальному контракту.

Заявка на получение субсидий, представляемая в уполномоченный орган, должна содержать следующую информацию:

а) объем расходного обязательства муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет средств субсидии (тыс. рублей);

б) наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых планируется выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту за счет средств субсидии, их протяженность (км), стоимость работ (в том числе по источникам финансового обеспечения) (тыс. рублей);

в) плановые значения показателей результативности (результатов) использования субсидий, указанных в пункте 5.2 настоящего Порядка.

Заявка подписывается главой администрации муниципального образования (его заместителем) с расшифровкой подписи, указанием даты и заверяется печатью администрации муниципального образования.

4.3. Уполномоченный орган в течение 30 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) уведомляет муниципальное образование о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении (с указанием причин возврата).

4.4. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Заключение уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий бюджету муниципального образования (далее - соглашение), предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, с администрацией муниципального образования осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Воронежской области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Воронежской области.

4.6. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий муниципальным образованиям.

4.7. Соглашение, заключаемое с администрацией муниципального образования, должно соответствовать требованиям, установленным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Воронежской области.

4.8. Департамент финансов Воронежской области направляет уведомление о предоставлении субсидий в соответствии с приказом департамента финансов Воронежской области от 28.12.2017 № 178«о/н» «Об утверждении Порядка направления уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, при предоставлении межбюджетных трансфертов, имеющих целевое значение, из областного бюджета».

4.9. Перечисление субсидий в местные бюджеты на основании соглашения осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством.

Перечисление средств субсидий в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки администрации муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в сроки, которые установлены уполномоченным органом.

4.10. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренных субсидий, расходное обязательство, на осуществление которого они предоставляются, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается уполномоченным органом при формировании прогноза перечислений из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

4.11. Для перечисления субсидии уполномоченный орган представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств

местного бюджета на финансирование объектов в объеме, указанном в соглашении, распоряжения о совершении казначейских платежей (реестры финансирования на перечисление средств) по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытые в территориальных отделениях Федерального казначейства, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органом местного самоуправления муниципального образования.

4.12. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ по унифицированной форме КС-2, справка о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3).

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется уполномоченным органом на основании отчетов об использовании субсидий в соответствии с заключенным соглашением, предоставленных муниципальным образованием, путем анализа отношения фактических значений использования к плановым значениям.

5.2. Показателями результативности (результатов) использования субсидий являются:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием после капитального ремонта и ремонта;

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием после капитального ремонта и ремонта.

6. Основание и порядок применения мер финансовой ответственности

6.1. Уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения муниципальным образованием целей и порядка предоставления субсидий.

6.2. Ответственность за нецелевое использование субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, невыполнение условий предоставления субсидий несет муниципальное образование в соответствии с действующим законодательством.

6.3. При выявлении факта нецелевого использования субсидий уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по их взысканию в областной бюджет в судебном порядке.

6.4. Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном законом об областном бюджете на текущий год и плановый период.

6.5. В случае если городским округом город Воронеж по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) ис-

пользования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, рассчитывается в соответствии с постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
(РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и распределения субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Воронежской области по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределение

2.1. Право на получение субсидий имеют все муниципальные районы, городские округа Воронежской области, за исключением городских округов Воронежской области, численность населения которых более 1 000,0 тыс. человек, и городские поселения Воронежской области (далее - муниципальные образования).

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на цели, установленные разделом 1 настоящего Порядка.

2.2. Условиями предоставления субсидий бюджету муниципального образования области являются:

- наличие бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год, предусмотренных в местном бюджете, на исполнение расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном проектной документацией, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии на соответствующий финансовый год. Стоимость работ и затрат по объекту определена в проектной документации;

- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

2.3. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидий является наличие заявки, предусмотренной пунктом 4.2 настоящего Порядка, представленной органом местного самоуправления муниципального образования.

В первоочередном порядке субсидии предоставляются муниципальным образованиям на завершение объектов строительства, реконструкции при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты в сумме остатка сметной стоимости, но не более суммы, указанной в заявке муниципального образования.

3. Методика расчета субсидий

3.1. Размер субсидий муниципальному образованию (P_c) определяется по следующей формуле:

$$P_c = P_i \times (V_6 / P_o), \text{ где:}$$

P_i - объем расходного обязательства отдельного муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет субсидий, тыс. рублей;

V_6 - общая годовая сумма субсидий, предусмотренная законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

P_o - размер потребности в субсидиях по всем муниципальным образованиям области, соответствующий совокупным расходным обязательствам всех муниципальных образований области (тыс. рублей), определяемый по формуле:

$$P_o = \sum_{i=1}^n P_i, \text{ где:}$$

n - количество муниципальных образований, подавших в департамент дорожной деятельности Воронежской области (далее - уполномоченный орган) заявку, соответствующую Правилам, устанавливающим общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Размер субсидий муниципальному образованию (P_c) не может превышать предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в отношении субсидий, равного 99,9 процента.

3.2. Расчет размера субсидий осуществляется уполномоченным органом.

4. Порядок предоставления и распределения субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на соответствующий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Для предоставления субсидий муниципальное образование в срок до 1 июля текущего финансового года представляет в уполномоченный орган заявку на получение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением следующих документов:

а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий, направленных на

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых осуществляется из областного бюджета, в объеме, определенном проектной документацией, включая размер планируемой к предоставлению субсидии, и (или) документов, подтверждающих оплату выполненных работ по объекту за счет средств местного бюджета в объеме не менее принятого расходного обязательства с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, предусмотренного пунктом 3.1 настоящего Порядка, либо гарантийного письма, подписанного главой администрации муниципального образования Воронежской области, по обязательству финансирования заявленных мероприятий на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в объеме, указанном в абзаце втором пункта 2.2 настоящего Порядка;

в) подлинника или копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, заверенной в установленном порядке;

г) расчета НМЦК_{стройка};

д) справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3 при наличии такой.

Заявка на получение субсидий, представляемая в уполномоченный орган, должна содержать следующую информацию:

а) объем расходного обязательства муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет средств субсидии (тыс. рублей);

б) наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств субсидии, их протяженность (км), стоимость работ (в том числе по источникам финансового обеспечения) (тыс. рублей);

в) плановое значение показателя результативности (результатов) использования субсидий, указанного в пункте 5.2 раздела 5 настоящего Порядка.

Заявка подписывается главой администрации муниципального образования (его заместителем) с расшифровкой подписи, указанием даты и заверяется печатью администрации муниципального образования.

4.3. Уполномоченный орган в течение 14 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин возврата) и уведомляет муниципальное образование о принятом решении;

в) направляет заявку, предусмотренную пунктом 4.2 настоящего Порядка, в совет по развитию сети автомобильных дорог при правительстве Воронежской области, утвержденный постановлением правительства Воронежской области от 13.04.2012 № 276.

4.4. Основанием для отказа в предоставлении субсидий являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Департамент финансов Воронежской области направляет уведомление о предоставлении субсидий в соответствии с приказом департамента финансов Воронежской области от 28.12.2017 № 178«о/н» «Об утверждении Порядка направления уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, при предоставлении межбюджетных трансфертов, имеющих целевое значение, из областного бюджета».

4.6. Заключение уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий бюджету муниципального образования (далее - соглашение), предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, с администрацией муниципального образования осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Воронежской области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Воронежской области.

4.7. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий муниципальным образованиям.

4.8. Соглашение, заключаемое с администрацией муниципального образования, должно соответствовать требованиям, установленным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Воронежской области.

4.9. Перечисление субсидий в местные бюджеты на основании соглашения осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством.

Перечисление средств субсидий в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки администрации муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в сроки, которые установлены уполномоченным органом.

4.10. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренных субсидий, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается уполномоченным органом при формировании прогноза перечислений из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

4.11. Для перечисления субсидий уполномоченный орган представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, указанном в соглашении, распоряжения о совершении казначейских платежей (реестры финансирования на перечисление средств) по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытые в тер-

риториальных отделениях Федерального казначейства, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

4.12. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ по унифицированной форме КС-2, справка о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3).

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется уполномоченным органом на основании отчетов об использовании субсидий в соответствии с заключенным соглашением, предоставленных муниципальным образованием, путем анализа отношения фактических значений использования к плановым значениям.

5.2. Показателем результативности (результатов) использования субсидий является ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции.

6. Основание и порядок применения мер финансовой ответственности

6.1. Уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения муниципальным образованием целей и порядка предоставления субсидий.

6.2. Ответственность за нецелевое использование субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, невыполнение условий предоставления субсидий несет муниципальное образование в соответствии с действующим законодательством.

6.3. При выявлении факта нецелевого использования субсидий уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по их взысканию в областной бюджет в судебном порядке.

6.4. Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном законом об областном бюджете на текущий год и плановый период.

6.5. В случае если городским округом город Воронеж по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, рассчитывается в соответствии с постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Приложение № 11
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ,
НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - Порядок), устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и распределения субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2. Условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределение

2.1. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, за исключением городских округов Воронежской области и городских поселений Воронежской области (далее - муниципальные образования).

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на цели, установленные разделом 1 настоящего Порядка.

2.2. Условиями предоставления субсидий бюджету муниципального образования области в целях направления на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являются:

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном НМЦК_{стройка}, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии. Мероприятие включает объекты, стоимость работ и затрат по объекту, определенных НМЦК_{стройка};

- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

2.3. Условиями предоставления субсидий бюджету муниципального образования области в целях направления на выполнение работ по проектированию при строительстве, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являются:

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе проектирование, софинансирование которых планируется за счет субсидии, в объеме, определенном НМЦК_{пир}, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии. Мероприятие включает объекты, стоимость работ и затрат по объекту, определенных в НМЦК_{пир};

- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

2.4. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидий являются:

а) численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий, составляет 60 человек и более;

б) протяженность автомобильной дороги общего пользования, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 60 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 5 км;

в) наличие в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с численностью постоянно проживающих жителей 60 человек и более общественно значимых объектов.

К общественно значимым объектам относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов, а также железнодорожные платформы и объекты торговли. Приоритетность общественно значимых объектов сельских населенных пунктов определяется департаментом дорожной деятельности Воронежской области (далее - уполномоченный орган);

г) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов (в радиусе до 10 км)

мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий.

3. Методика распределения субсидий

3.1. Размер субсидий муниципальному образованию (P_c) определяется по следующей формуле:

$$P_c = P_i \times (V_6 / P_o),$$

где:

P_i - объем расходного обязательства i -го муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирование которого планируется за счет субсидий, тыс. рублей;

V_6 - общая годовая сумма субсидий, предусмотренная законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

P_o - размер потребности в субсидиях по всем муниципальным образованиям области, соответствующий совокупным расходным обязательствам всех муниципальных образований области (тыс. рублей), определяемый по формуле:

$$P_o = \sum_{i=1}^n P_i, \text{ где:}$$

n - количество муниципальных образований, подавших в уполномоченный орган заявку, соответствующую Правилам, устанавливающим общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил,

устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Воронежской области не может превышать предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в отношении субсидии, равного 99,9 процента.

3.2. Расчет размера субсидий осуществляется уполномоченным органом.

4. Порядок предоставления и распределения субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на соответствующий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.2. Для предоставления субсидий муниципальное образование в срок до 1 июля текущего финансового года представляет в уполномоченный орган заявку на получение субсидий на очередной финансовый год и на плановый период с приложением следующих документов:

а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в объеме, определенном НМЦК_{стройка} или НМЦК_{пир}, включая размер планируемой к предоставлению субсидии, и (или) документов, подтверждающих оплату выполненных работ по объекту за счет средств местного бюджета в объеме не менее принятого расходного обязательства с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, предусмотренного пунктом 3.1 настоящего Порядка, либо гарантийного письма, подписанного главой администрации муниципального образования Воронежской области, по обязательству финансирования заявленных мероприятий на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в объеме, указанном в абзаце втором пункта 2.2 и абзаце втором пункта 2.3 настоящего Порядка;

в) подлинника или копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, заверенной в установленном порядке;

г) расчета НМЦК_{стройка} или НМЦК_{пир};

д) справки о стоимости выполненных работ и затрат по строительству (реконструкции) по унифицированной форме КС-3 при наличии такой.

Заявка на получение субсидий, представляемая в уполномоченный орган, должна содержать следующую информацию:

а) объем расходного обязательства муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, софинансирование которого планируется за счет субсидии (тыс. рублей);

б) наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых планируется выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов за счет средств субсидии, их протяженность (км), стоимость работ (в том числе по источникам финансового обеспечения) (тыс. рублей);

в) плановое значение показателей результативности (результатов) использования субсидий, указанных в пункте 5.2 раздела 5 настоящего Порядка.

Заявка подписывается главой администрации муниципального образования (его заместителем) с расшифровкой подписи, указанием даты и заверяется печатью администрации муниципального образования.

4.3. Уполномоченный орган в течение 14 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин возврата) и уведомляет муниципальное образование о принятом решении;

в) направляет заявку, предусмотренную пунктом 4.2 настоящего Порядка, в совет по развитию сети автомобильных дорог при правительстве Воронежской области, утвержденный постановлением правительства Воронежской области от 13.04.2012 № 276.

4.4. Основанием для отказа в предоставлении субсидий являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Департамент финансов Воронежской области направляет уведомление о предоставлении субсидий в соответствии с приказом департамента финансов Воронежской области от 28.12.2017 № 178«о/н» «Об утверждении Порядка направления уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, при предоставлении межбюджетных трансфертов, имеющих целевое значение, из областного бюджета».

4.6. Заключение уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий бюджету муниципального образования (далее - соглашение), предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, с администрацией муниципального образования осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Воронежской области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Воронежской области.

4.7. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий муниципальным образованиям.

4.8. Соглашение, заключаемое с администрацией муниципального образования, должно соответствовать требованиям, установленным постановлением правительства Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Воронежской области.

4.9. Перечисление субсидий в местные бюджеты на основании соглашения осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством.

Перечисление средств субсидий в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки администрации муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в сроки, которые установлены уполномоченным органом.

4.10. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренных субсидий, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается уполномоченным органом при формировании прогноза перечислений из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

4.11. Для перечисления субсидий уполномоченный орган представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, указанном в соглашении, распоряжения о совершении казначейских платежей (реестры финансирования на перечисление средств) по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытые в тер-

риториальных отделениях Федерального казначейства, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

4.12. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ по унифицированной форме КС-2, справка о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3).

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется уполномоченным органом на основании отчетов об использовании субсидий в соответствии с заключенным соглашением, предоставленных муниципальным образованием, путем анализа отношения фактических значений использования к плановым значениям.

5.2. Показателями результативности (результатов) использования субсидий являются:

- количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

- количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона.

6. Основание и порядок применения мер финансовой ответственности

6.1. Уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения муниципальным образованием целей и порядка предоставления субсидий.

6.2. Ответственность за нецелевое использование субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, невыполнение условий предоставления субсидий несет муниципальное образование в соответствии с действующим законодательством.

6.3. При выявлении факта нецелевого использования субсидий уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по их взысканию в областной бюджет в судебном порядке.

6.4. Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном законом об областном бюджете на текущий год и плановый период.

6.5. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, рассчитывается в соответствии с постановлением правительства

Воронежской области от 08.11.2019 № 1083 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».