



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 мая 2021 г. № 307  
г. Воронеж

Г

Г

**О внесении изменений  
в постановление администрации  
Воронежской области  
от 23.08.2007 № 778**

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778 «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Воронежской области» (в редакции постановлений правительства Воронежской области от 04.05.2009 № 334, от 11.11.2011 № 992, от 26.04.2013 № 353, от 03.06.2013 № 479) следующие изменения:

1.1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.».

1.2. В правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Воронежской области:

1.2.1. В разделе 1:

1.2.1.1. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Воронежской области (далее – Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным

судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», приказами МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации». Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов и являются обязательными для физических и юридических лиц.».

1.2.1.2. В пункте 1.6 слова «Управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Воронежской области, Государственной инспекцией по маломерным судам Главного управления МЧС России по Воронежской области (далее - ГИМС МЧС России по Воронежской области),» заменить словами «Центрально-Черноземным межрегиональным управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, отделом безопасности людей на водных объектах Главного управления МЧС России по Воронежской области, Центром Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Воронежской области (далее – территориальный орган ГИМС),».

1.2.1.3. В пункте 1.7 слова «Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП)» заменить словами «Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 06.07.2020 № 487, Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (далее - ППВВП),».

1.2.1.4. Пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. Скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет:

1) максимальная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов - 30 км/час;

2) максимальная скорость движения маломерных судов вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - 15 км/час.

Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.».

1.2.1.5. Пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«1.10. Судоводители маломерных судов должны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в территориальный орган ГИМС обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, Центрально-Черноземное межрегиональное управление Росприроднадзора и департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области - о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и о других чрезвычайных происшествиях на воде.».

1.2.1.6. В пункте 1.11 слова «приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 28.09.2006 № 452» заменить словами «приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 07.08.2017 № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима».

1.2.1.7. Пункт 1.12 изложить в следующей редакции:

«1.12. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Воронежской области осуществляют территориальный орган ГИМС, Центрально-Черноземное межрегиональное управление Росприроднадзора и департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области.».

1.2.2. В разделе 2:

1.2.2.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Пользование маломерными судами разрешается:

1) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

2) при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.».

1.2.2.2. Пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Государственный и технический надзор за маломерными судами, классификацию, освидетельствование, государственную регистрацию и учет маломерных судов, присвоение им идентификационных номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда осуществляет территориальный орган ГИМС.».

1.2.2.3. Пункт 2.4 признать утратившим силу.

1.2.2.4. Пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
  - не прошедшим освидетельствования;
  - не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;
  - переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
  - лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;
  - без судового билета или его заверенной копии или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;
- 2) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;
- 3) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- 4) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;
- 5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20.10.1972 (далее - МППСС-72), ППВВП и настоящими Правилами;
- 6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;
- 7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
- 8) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

9) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

10) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

13) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

14) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

15) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

16) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

17) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

18) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

19) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

20) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

21) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

22) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.».

1.2.2.5. Дополнить пунктами 2.6 - 2.7 следующего содержания:

«2.6. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

1) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

2) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

3) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

4) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.7. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

1) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

2) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными

средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятым решением Совета Евразийской комиссии от 15.06.2012 № 33;

3) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

4) выполнять требования должностных лиц территориального органа ГИМС по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах;

5) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

6) прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам.».

1.2.3. В разделе 3:

1.2.3.1. Наименование раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов».

1.2.3.2. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

1) специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

2) комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

3) объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.».

1.2.3.3. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Ежегодно перед началом эксплуатации базы ее руководитель направляет в территориальный орган ГИМС заявление-декларацию соответствия базы требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации (далее - заявление-декларация). Заявление-декларация направляется руководителем базы в территориальный орган ГИМС по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы направляет информацию об указанных изменениях в территориальный орган ГИМС, осуществивший регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.».

1.2.3.4. В пункте 3.3:

1.2.3.4.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«На базах при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности.».

1.2.3.4.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.».

1.2.3.5. Пункт 3.5 признать утратившим силу.

1.2.3.6. В пункте 3.6 слова «подразделений ГИМС ГУ МЧС России по Воронежской области, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции» заменить словами «территориального органа ГИМС, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи, полиции».

1.2.3.7. В пункте 3.7:

1.2.3.7.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;».

1.2.3.7.2. В абзаце десятом слова «подразделениями ГИМС ГУ МЧС России по Воронежской области» заменить словами «территориальным органом ГИМС».

1.2.3.8. Пункт 3.11 изложить в следующей редакции:

«3.11. Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

- закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеоусловиях для данного района;

- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключаящие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

- на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

- оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метров для двустороннего движения;

- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.».

1.2.3.9. В пункте 3.12 слова «представляется при техническом освидетельствовании базы» заменить словами «хранится у владельца стоянки в течение 1 года».

1.2.3.10. Пункт 3.14 изложить в следующей редакции:

«3.14. Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных для данного района гидрометеословиях.».

1.2.3.11. Пункт 3.16 изложить в следующей редакции:

«3.16. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на стоянке (приписаны к стоянке), должны быть внесены в журнал учета приписного флота стоянки с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места

жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота стоянки, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.».

1.2.3.12. Пункт 3.18 изложить в следующей редакции:

«3.18. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на стоянку в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на стоянку.».

1.2.3.13. Пункт 3.19 изложить в следующей редакции:

«3.19. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

- отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;
- отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;
- отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;
- наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;
- нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;
- отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

- если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;
- нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;
- отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Абзацы второй - четвертый настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в территориальный орган ГИМС.».

1.2.3.14. В пункте 3.20 слова «подразделение ГИМС ГУ МЧС России по Воронежской области» заменить словами «территориальный орган ГИМС».

1.2.4. В разделе 4:

1.2.4.1. В пункте 4.1 слова «выдается ГИМС ГУ МЧС России по Воронежской области» заменить словами «выдается территориальным органом ГИМС».

1.2.4.2. Пункт 4.4 признать утратившим силу.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.

Губернатор  
Воронежской области



А.В. Гусев