



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04 марта 2020 г. № 198  
г. Воронеж

### **О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения**

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

288,567 тыс. рублей/км - на содержание;

5 579,810 тыс. рублей/км - на ремонт;

14 589,72 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Признать утратившими силу:

постановление администрации Воронежской области от 17.07.2008 № 634 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

постановление правительства Воронежской области от 25.10.2012 № 955 «О внесении изменений в постановление администрации Воронежской области от 17.07.2008 № 634».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Честикина С.А.

Губернатор  
Воронежской области



А.В. Гусев

Утверждены  
постановлением правительства  
Воронежской области  
от 04 марта 2020 г. № 198

**ПРАВИЛА  
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА ВОРОНЕЖСКОЙ  
ОБЛАСТИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И  
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила расчета размера ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее – Правила) применяются при формировании расходов дорожного фонда Воронежской области в составе бюджета Воронежской области на очередной финансовый год и на плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Размер таких расходов не должен превышать прогнозируемого объема доходов дорожного фонда Воронежской области, определенных в соответствии с Законом Воронежской области от 06.10.2011 № 128-ОЗ «О дорожном фонде Воронежской области».

2. При расчете размера ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а}}$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$  - размер ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$  - размер ассигнований бюджета Воронежской области на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$  - размер ассигнований бюджета Воронежской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V,\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$H_{V,\text{кап.рем.}}$  - установленный правительством Воронежской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог

регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос. кап. рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр. кап. рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, принимаемый равным 1;

$K_{\text{деф. иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Воронежской области на очередной финансовый год и на плановый период;

$L_{\text{кап. рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап. рем.}}$ ), определяемая по следующей формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года

планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета Воронежской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований бюджета Воронежской области на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ( $H_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V.\text{рем.}}$  - установленный правительством Воронежской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения  $V$  категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости

ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, принимаемый равным 1;

$K_{\text{деф.иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по следующей формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где  $T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

6. Размер ассигнований бюджета Воронежской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер ассигнований бюджета Воронежской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$  - установленный правительством Воронежской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения  $V$  категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, принимаемый равным 1;

$K_{\text{деф.ипц.}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Воронежской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Приложение № 1  
к Правилам расчета размера  
ассигнований бюджета  
Воронежской области  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального или  
межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО КАТЕГОРИЯМ

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2  
к Правилам расчета размера  
ассигнований бюджета  
Воронежской области  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального или  
межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА,  
РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	I	II
	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	0,98	0,98
Содержание	0,98	0,98

Приложение № 3  
к Правилам расчета размера  
ассигнований бюджета  
Воронежской области  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог регионального или  
межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА АССИГНОВАНИЙ ОБЛАСТНОГО  
БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5