



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 марта 2018 г. № 210
г. Воронеж

Г

Г

**О внесении изменения в
постановление правительства
Воронежской области
от 31.12.2013 № 1188**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений правительства Воронежской области от 29.04.2015 № 327, от 17.09.2015 № 738, от 30.11.2015 № 916, от 21.12.2015 № 1015, от 22.01.2016 № 24, от 27.06.2016 № 439, от 23.08.2016 № 601, от 14.09.2016 № 679, от 04.10.2016 № 730, от 22.12.2016 № 977, от 01.02.2017 № 56, от 15.02.2017 № 90, от 14.06.2017 № 465, от 31.07.2017 № 604, от 15.09.2017 № 718, от 29.12.2017 № 1106) (далее – государственная программа), изменение, изложив приложение № 11 к государственной программе в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя губернатора Воронежской области – руководителя аппарата губернатора и правительства Воронежской области Макина Г.И.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Воронежской области



А.В. Гусев

Приложение
к постановлению
правительства Воронежской области

от 14.12.2017 г. № 210

«Приложение № 11
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Аналитическое приложение
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Воронежской
городской агломерации в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

1. Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Воронежской городской агломерации

1.1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	Безопасные и качественные дороги
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Временно исполняющий обязанности заместителя губернатора Воронежской области – руководитель аппарата губернатора и правительства Воронежской области Геннадий Иванович Макин

Функциональный заказчик	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Ответственное должностное лицо: временно исполняющий обязанности руководителя департамента Максим Анатольевич Оськин
Руководитель проекта	Временно исполняющий обязанности руководителя департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Максим Анатольевич Оськин
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Воронежской области ФКУ «Черноземуправдор» (по согласованию) Воронежский филиал Государственной компании «Автодор» (по согласованию) Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Администрация городского округа город Воронеж Воронежской области (по согласованию) Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области (по согласованию) Юго-Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию)
Разработчик паспорта проекта	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области

1.2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Обеспечить к концу 2018 года долю протяженности дорожной сети Воронежской городской агломерации, соответствующую нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, 60,8 % и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Воронежской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 57,0 %					
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период (год)		
				2017	2018	2019

	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	39,8	48,5	60,8	63,4	66,0	85,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	59	43	40	36	14
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	100	80	75	71	67	60

	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	156,8	247,2	93,3	-	-

- внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры;
 - планирование в 2018 году и реализация начиная с 2019 года мероприятий по реконструкции искусственных сооружений на территории ядра агломерации.
- 1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:
- участие в заседаниях ведомственного координационного органа представителей общественных организаций;
 - взаимодействие с представителями Общероссийского народного фронта в целях учета сведений Карты убитых дорог;
 - выезды на объекты с представителями общественности, общественных организаций и СМИ;
 - взаимодействие посредством социальных сетей;
 - проведение общественных программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на всех этапах (планирование, реализация, подведение итогов) в случаях, предусмотренных действующим законодательством.
2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации:
- финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации осуществляется в соответствии с действующим законодательством из трех источников: федеральный бюджет, областной бюджет и местный бюджет (бюджет городского округа город Воронеж);
 - при реализации проекта применяется проектное управление, создаются региональные проектные команды, в состав которых включаются представители всех заинтересованных сторон для наиболее быстрого принятия и исполнения решений и поставленных задач. Взаимодействие всех участников проекта осуществляется посредством системы оперативного управления «Эталон».*
- Мониторинг за ходом реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон»;
- контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляются посредством работы с обращениями граждан, широкого освещения в СМИ проводимых работ, проведения общественных обсуждений, своевременного реагирования на критические публикации;

	- координатором программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации является департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области; - участниками программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации являются ФКУ «Черноземуправдор», Воронежский филиал Государственной компании «Автодор», администрация городского округа город Воронеж Воронежской области, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области, Юго-Восточное Межрегиональное Управление государственного автодорожного надзора Центрального Федерального Округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; - порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией приоритетного проекта устанавливается методическими документами Минтранса России и его подведомственными учреждениями
--	---

* Программный комплекс «Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») - программное обеспечение, автоматизирующее функции документооборота, мониторинга и оперативного анализа ситуации, организации деятельности сотрудников и оценки эффективности работы участников приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»; компонент прикладной системы единой информационно-аналитической системы автоматизированной системы управления (ПС ЕИАС АСУ) Росавтодора, применяемый для повышения операционной эффективности при реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

1.3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип	Срок
1	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018

2	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Организовано проведение диагностики дорожной сети Воронежской городской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018
6	При необходимости представлены предложения по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7	В отношении Воронежской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

8	Разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, актуализованной с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащей детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9	В Воронежской агломерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации по состоянию на 01.08.2018 (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	В Воронежской агломерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
11	В Воронежской агломерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
12	В государственную программу Воронежской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта	завершение этапа	26.12.2018

13	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
14	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В Воронежской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожного движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	В Воронежской агломерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации по состоянию на 01.08.2019 (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019

18	В Воронежской агломерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019
19	В Воронежской агломерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2019

1.4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Годы реализации				Итого
		2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*
Бюджетные источники (млн рублей)	Федеральные	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	5 000,000
	Региональные	1 027,717	1 591,593	1 000,000	1 000,000	5 000,000
	Местные	31,779	5,976	30,670	30,000	150,000
Внебюджетные источники (млн рублей)		-	-	-	-	-
ИТОГО		2 059,496	2 597,569	2 030,670	2 030,000	10 150,000
						18 867,735

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы подлежат корректировке в случае внесения изменений в паспорт приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, протокол от 21.11.2016 № 10), программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации.

Справочная оценка расходов областного бюджета Воронежской области на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на период 2017 - 2018 годов

Наименование мероприятия подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»	Значение автомобильных дорог общего пользования	Объем финансирования (тыс. рублей)	
		2017 год	2018 год
Основное мероприятие 3 «Безопасные и качественные дороги». Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	0	1 000 000
Основное мероприятие 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	автомобильные дороги местного значения	1 027 528,1	591 593,3
	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	189	0
Итого		1 027 717,1	1 591 593,3

1.5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, корректировка целевых показателей и графика работ, привлечение внебюджетного финансирования
2	Управленческий – недостаточная управляемость проектом, недостаточная координация или ошибки в координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы
3	Ресурсный – нехватка квалифицированных кадров на рынке, отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций	Формирование требований к подрядчикам в отношении квалификации персонала. Активная политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования
4	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
Ключевые возможности		
1	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Пропагандирование Правил безопасности дорожного движения, выполнение первоочередных некапиталоемких работ, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП, выполнение работ по приведению дорог в нормативное состояние

2	Приведение магистральных дорог и улиц агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Выполнение работ по приведению дорог в нормативное состояние (работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог)
3	Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Широкое освещение в СМИ хода работ и результатов реализации программы, привлечение к контролю общественных организаций, проведение общественных обсуждений
4	Увеличение пропускной способности дорог и улиц агломерации	Внедрение интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, строительство транспортных развязок в разных уровнях, реконструкция существующей сети дорог

1.6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственным и программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)
--	---

Формальные основания для инициации	Проект составлен в целях исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года), поручения Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года), Указа Президента Российской Федерации от 16.01.2017 № 13 «Об утверждении Основ государственной политики регионального развития Российской Федерации на период до 2025 года», постановления Правительства Российской Федерации от 21.01.2017 № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Цели проекта соответствуют целям: - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
---	--

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Воронежской области. Они обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, связывают их между собой, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Воронежской области составляет 29 035,3 км, из них дорог федерального значения – 832,1 км, дорог регионального значения – 8 846,4 км и дорог местного значения – 19 356,8 км.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 319,8 км на 1000 кв. км территории.

Автомобильные дороги федерального значения на территории Воронежской области являются собственностью Российской Федерации и находятся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и оперативном управлении федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье» Федерального дорожного агентства». Они проходят по Воронежской области с севера на юг и с запада на восток.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения на территории Воронежской области составляет 1,7 % от общей протяженности дорог федерального значения Российской Федерации.

Автомобильные дороги регионального значения являются государственной собственностью Воронежской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с усовершенствованным типом покрытия – 8 572,6 км (97,5 %), с переходным типом покрытия – 36,4 км (0,4 %), грунтовых дорог – 184,4 км (2,1 %).

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 6 237,7 км (или 70,9 %).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 65,8 %.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49,7 %.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 54,5 %.

Общая протяженность дорожной сети Воронежской агломерации (далее – Воронежская городская агломерация, Воронежская агломерация, городская агломерация, агломерация)¹ составляет 1 786,521 км (6% протяженности дорог Воронежской области), в том числе автомобильных дорог федерального значения – 291,201 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 497,499 км, автомобильных дорог местного значения – 997,821 км, в том числе дорог городского округа город Воронеж – 938,638 км.

Протяженность участков дорожной сети Воронежской агломерации, перегруженных дорожным движением, на конец 2016 года составляет 388 км (19 %).

Доля протяженности дорожной сети Воронежской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на конец 2016 года составляет 39,8 %.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Воронежской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2015 году на территории Воронежской области зарегистрировано 3 248 (-8,6 %) ДТП, в которых погибли 543 (-14,2 %) и получили ранения

¹ Под термином «дорожная сеть Воронежской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

4 053 (-5,1 %) человека. Со смертельным исходом зарегистрировано 456 (-17,8 %) ДТП, в которых 543 человека погибли (-14,2 %).

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств: 1 329 (-7,1 %) столкновений, 232 (-5,3 %) погибших, 2 027 (-1,3 %) раненых.

Наезды на пешеходов составили третью часть всех ДТП (30,4 %). Так в 987 (-5,4 %) наездах на пешеходов 153 (-14,5 %) человека погибли и 900 (-3,5 %) получили ранения. Половина всех наездов на пешеходов происходит в городе Воронеже (49,5 %). Каждый третий наезд на пешеходов совершен в пределах пешеходных переходов (30,3 %).

Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие произошло из-за опрокидывания транспортного средства (10,7 %) – 349 (-28,5 %) случаев.

Наезды на препятствие составили 6,3 % от всех ДТП, наезды на стоящие транспортные средства – 3,1 %, иной вид ДТП – 8,5 %.

В 1 340 дорожно-транспортных происшествиях сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия (+2,9 %), в этих происшествиях погибли 217 (-10,7 %) и получили ранения 1 670 (+10,4 %) человек. В основном сопутствующий фактор – это отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (1 126 ДТП, +3,1 %, удельный вес составил 84 %), в 108 ДТП выявлены недостатки зимнего содержания дорог (+38,5 %), в 76 – неудовлетворительное состояние обочин (-30,9 %), в 68 – отсутствие освещения дорог (+1,5 %).

На территории города Воронежа произошло 1 150 (-4,2 %) ДТП, пострадало 1 341 (-6,6 %) человек, погибло 104 (-6,3 %) человека.

Анализ распределения ДТП по протяженности улично-дорожной сети Воронежской агломерации показал следующие результаты:

- 89 аварийно-опасных участков;
- 231 совершенное на них ДТП;
- 37 погибших;
- 267 раненых.

Анализ показал, что наиболее частой причиной ДТП является нарушение Правил дорожного движения:

- нарушение скоростного режима;
- нарушение требований сигналов светофоров и дорожных знаков;
- несоблюдение очередности проезда.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;

- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

3. Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации

3.1. Итоги мероприятий 2017 года

В ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа) в 2017 году произведен ремонт (полная замена верхнего слоя асфальтобетона) на 64 магистральных улицах улично-дорожной сети городского округа город Воронеж (65 объектов программы).

Таким образом, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в 2017 году в рамках программы приведено 156,755 км улиц города Воронежа общей площадью около 2,5 млн кв. м.

Перечень автомобильных дорог агломерации и реализованные в 2017 году мероприятия на них, достигнутые целевые показатели приведены в приложении № 1 к программе.

Работы по приведению дорог в нормативное состояние проводились в период с апреля по конец сентября. Все запланированные работы завершены с опережением графика на 1 месяц. В ходе реализации проекта был уложен новый слой щебеночно-мастичного асфальтобетонного покрытия, нанесена горизонтальная дорожная разметка. При проведении работ применялись новые составы асфальтобетонных смесей, содержащие полимерное вяжущее, с гарантийным сроком эксплуатации 5 лет, а также термопластиком нанесена горизонтальная дорожная разметка, гарантийный срок службы которой составляет 1 год. Данные решения позволили повысить комфорт и безопасность участников дорожного движения, позволили с учетом соблюдения скоростных режимов в более короткие сроки осуществлять поездки в городской черте.

Помимо этого, в рамках программы проведен комплекс мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на 59 объектах автомобильных дорог регионального и местного значения области. В ходе мероприятий произведены установка 107 дорожных знаков по 68 адресам, установка и обустройство 22 остановочных павильонов по 14 адресам, установка пешеходных ограждений по 7 адресам в объеме 1950 погонных метров, обустройство 200 погонных метров тротуаров, а также установка 1 светофорного объекта.

Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП позволило снизить аварийность на дорогах Воронежской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в ДТП, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, реализованные в 2017 году, приведены в приложении № 2 к программе.

Комплекс мероприятий в рамках программы в 2017 году позволил достичь следующих значений показателей:

- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 48,5 %;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации – 59 % от уровня 2016 года;
- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», – 80 % от уровня 2016 года;
- доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), – 20 %.

3.2. План мероприятий на 2018 год

В 2018 году в ходе реализации программы планируется проведение ремонтных работ на 9 участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах агломерации общей протяженностью 115,708 км и на 100 участках улиц города Воронежа общей протяженностью 131,507 км. Выбор объектов ремонта осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России по результатам диагностики дорожной сети агломерации с целью оценки их технического состояния и посредством проведения общественных обсуждений.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей приведены в приложении № 3 к программе.

Помимо этого в городском округе город Воронеж в рамках программы на местах концентрации ДТП, сформировавшихся в 2017 году (приложение № 4 к программе), запланирована установка 72 необходимых дорожных знаков по 17 адресам и обустройство 2 остановок пассажирского транспорта на ул. Острогжская.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, в 2018 году приведен в приложении № 5 к программе.

Выполнение комплекса мероприятий программы в 2018 году позволит достичь следующих значений показателей:

- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 60,8 %;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации – 43 % от уровня 2016 года;
- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», – 75 % от уровня 2016 года;
- доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), – 40 %.

4. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Воронежской агломерации

4.1. Анализ положения Воронежской городской агломерации в структуре пространственной организации Воронежской области

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием маятниковой трудовой миграции населения.

Бюджетное учреждение Воронежской области «Нормативно-проектный центр» – подведомственное учреждение управления архитектуры и градостроительства Воронежской области – в рамках работ по мониторингу и актуализации схемы территориального планирования Воронежской области в 2015 году разработало документацию по комплексной оценке городского округа город Воронеж и районов пригородной зоны. Был проведен анализ современного состояния Воронежской агломерации и ближайших проектных планов ее развития, вытекающих из планов развития муниципальных образований, вовлеченных в процесс агломерирования.

В результате работ были определены границы Воронежской агломерации и разработан раздел «Комплексная оценка территориально-градостроительного развития Воронежской агломерации» обоснования схемы территориального планирования Воронежской области. В разделе содержатся аналитические сведения о градостроительной документации, разработанной ранее для Воронежской агломерации, о положении Воронежской агломерации в системе расселения Воронежской области и о перспективах развития, в том числе:

- прогноз численности населения Воронежской агломерации;
- оценка возможного влияния жилищного строительства пригородной зоны на комплексное развитие территории Воронежской агломерации.

Для установления границ Воронежской агломерации применялся метод изохрон, который позволяет выделить агломерационные ареалы.

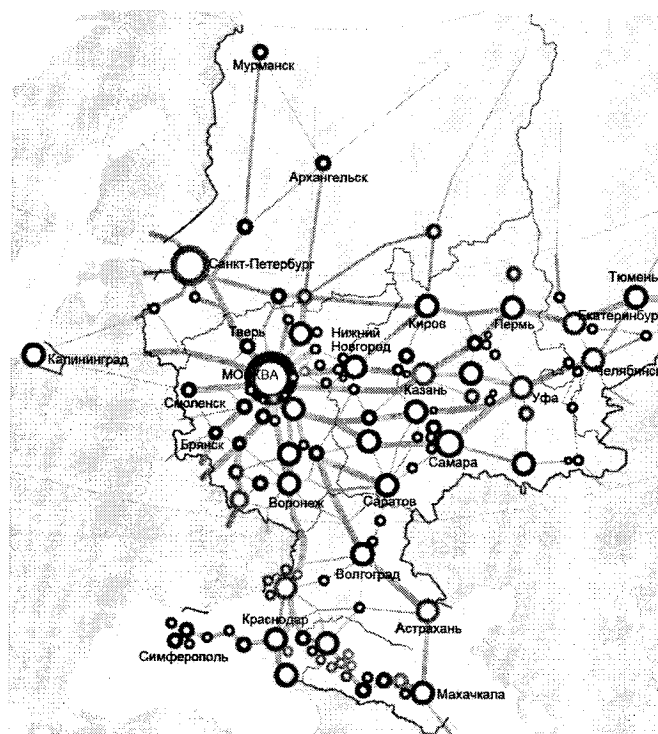
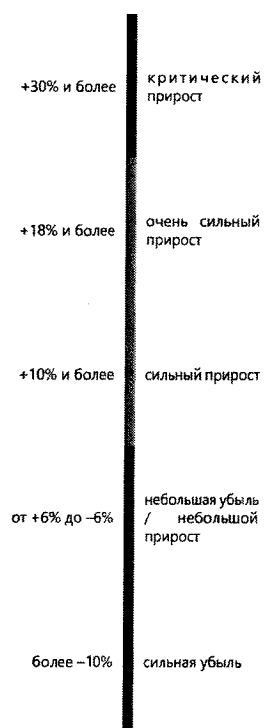
Воронежская агломерация располагается в северо-западной части Воронежской области. На ее территории проживает 1,3 млн человек, что составляет 56 % всего населения области.

Ядро агломерации – городской округ город Воронеж.

Границы Воронежской агломерации проходят по контуру Рамонского, Семилукского, Хохольского, Новоусманского, Каширского и Верхнехавского муниципальных районов, а также городского округа город Нововоронеж.

Воронежская агломерация является межрегиональным центром социально-экономического развития Черноземья и относится к центрам систем расселения общероссийского уровня.

Исследования, с подтверждением позиции Воронежа как одного из основных центров притяжения населения в стране, проводились Центральным научно-исследовательским и проектным институтом по градостроительству Российской Академии архитектуры и строительных наук (ЦНИИП градостроительства РААСН). Воронежская агломерация причислена наряду с Московской и Санкт-Петербургской к числу столичных и отмечена как агломерация с критическим приростом населения около 40 %.



Городской округ город Воронеж оказывает все более сильное поляризующее влияние на окружающие его малые города и сельские поселения. Увеличивается количество жителей периферийных районов, которые стремятся трудоустроиться в городе Воронеже и хотят приобщиться к городскому образу жизни. В связи с этим городской округ город Воронеж, городской округ город Нововоронеж и поселения Семилукского, Рамонского,

Новоусманского, Верхнехавского, Каширского, Хохольского муниципальных районов формируют взаимосвязанно функционирующую группу поселений, характеризующуюся регулярными трудовыми, культурно-бытовыми и рекреационными связями, общим использованием ресурсов, инфраструктур.

У Воронежа отсутствуют большие и крупные города спутники. Кроме города-центра в состав агломерации входят еще два города – Семилуки (на северо-западе – 26 тыс. чел.) и Нововоронеж (на юге – 32 тыс. чел.). Города эти обладают самостоятельной, развивающейся производственной базой, поэтому в значительной мере устойчивы в своем пространственном, инфраструктурном и социальном развитии. Здесь также ведется жилищное строительство вполне продуманными темпами и обоснованными объемами.

Помимо городов в агломерацию входят такие четыре рабочих поселка: Рамонь, Латная, Стрелица, Хохольский. Все эти населенные пункты имеют самостоятельную историю развития, экономический базис, научно-образовательный комплекс и развитую транспортную инфраструктуру.

С учетом транспортной доступности города Воронежа были выделены 3 пояса агломерации. Помимо этого, с целью уточнения границ была проанализирована система расселения Воронежской области.

В первый пояс агломерации (транспортная доступность общественного пассажирского транспорта города-центра составляет 15-25 минут) входит город Семилуки. С этим городом установлены устойчивые транспортные, экономические, социальные связи.

Во второй пояс агломерации (транспортная доступность общественного пассажирского транспорта не превышает 60 минут) входят рабочие поселки Рамонь, Латная, Стрелица, Хохольский.

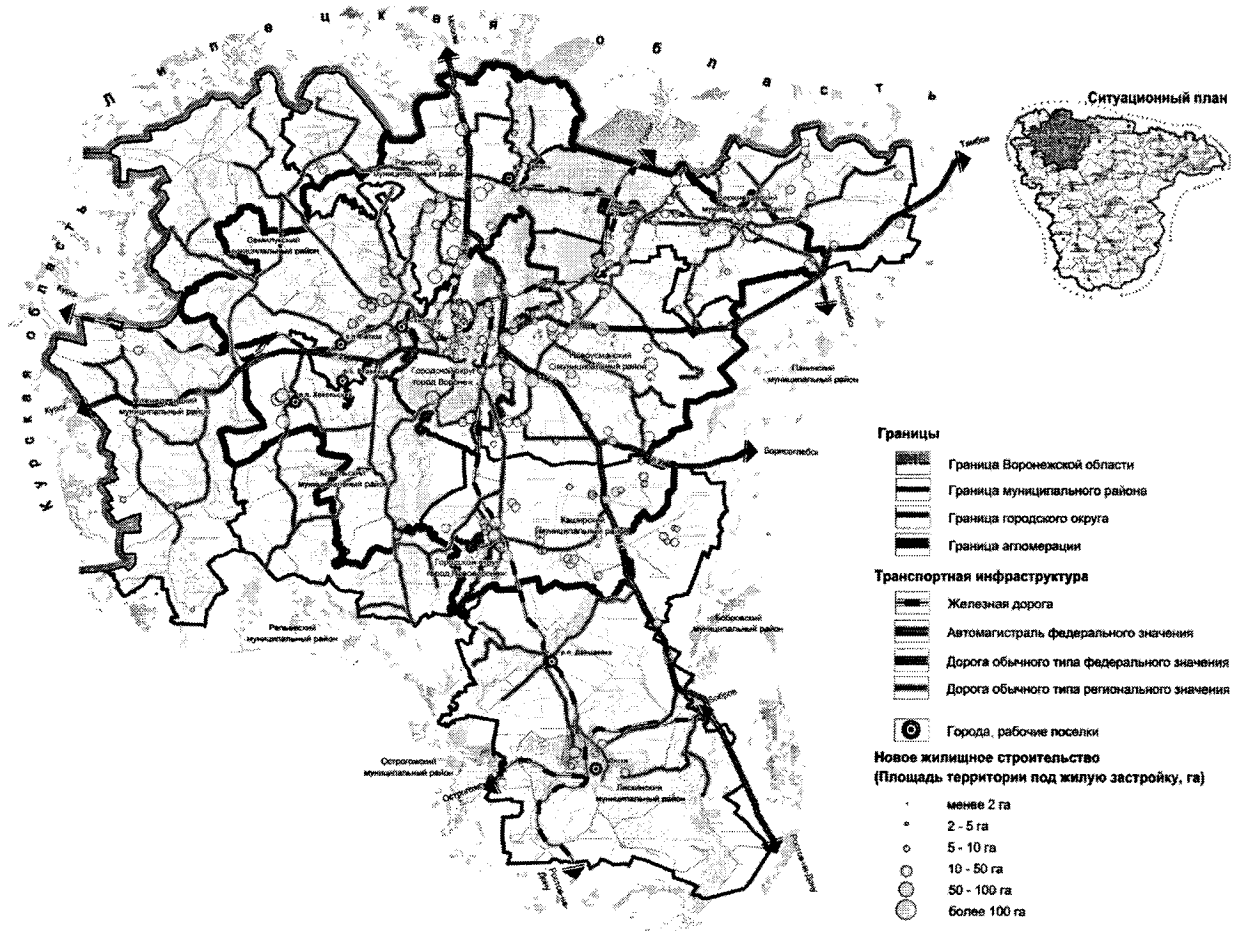
В третий пояс (2-часовая транспортная доступность общественного пассажирского транспорта) входит город Нововоронеж.

По мере развития транспортной инфраструктуры, развития сферы загородного строительства, реализации крупных инвестиционных проектов в сфере торговли, туризма и индустрии развлечений структура агломерации будет меняться, а пояса агломерации будут увеличиваться.

Так, по результатам анализа сложившейся пространственно-планировочной структуры Воронежской агломерации по главным транспортно-планировочным осям агломерации выявлены пять основных коридоров развития. Как наиболее вероятная обосновывается планировочная гипотеза о приоритетном южном направлении пространственного развития Воронежской агломерации по промышленно-урбанизированной оси Воронеж – Нововоронеж – Лиски.

Сложившийся планировочный каркас состоит из транспортных коридоров, включающих автомобильные и железнодорожные связи, и водной артерии – р. Дон. Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, как правило, дублируют железнодорожные трассы, составляя с ними коммуникационные транспортные коридоры. Основные планировочные оси пересекают территорию агломерации с севера на юг (в

широтном направлении): это река Дон, автомагистраль федерального значения М4 и железнодорожная магистраль Валуйки – Лиски – Поворино – Балашов. В меридиональном направлении проходит железнодорожная магистраль Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Новороссийск и две автомобильные дороги федерального значения Р 298 (А 144) Курск – Воронеж – Борисоглебск до магистрали М6 «Каспий» и Воронеж – Тамбов и Р 193 Воронеж – Тамбов. Помимо этих основных планировочных осей, общий каркас поддерживают второстепенные оси, каковыми являются существующие автомобильные дороги регионального значения.



Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

- пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи города Воронежа с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов, связывающих левый и правый берег города Воронежа);

- изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

- стихийное разрастание пригородных территорий Воронежа.

Важнейшим фактором, способствующим развитию агломерационных процессов как на территории страны, так и на территории Воронежской агломерации, является бурное развитие личного автомобильного транспорта.

Реальные связи можно выявить с помощью сведений о ежедневной трудовой маятниковой миграции.

Маятниковые мигранты повышают численность и меняют структуру трудовых ресурсов города Воронежа — центра притяжения. Процесс маятниковой миграции характерен для территорий, попадающих в первый, второй и частично третий пояса агломерации, ядром которых является город Воронеж. Возросшая мобильность ресурсов, качественные сдвиги в информационных и транспортных связях обеспечивают впечатляющие изменения в пользу развития города-ядра.

Маятниковая миграция регулирует рост численности населения, являясь, прежде всего, средством ограничения чрезмерного роста ядра. Она также обеспечивает оптимальное и гибкое (в пространстве, времени и объемах) соединение труда и капитала. Но также она может вызвать конфликт между центром и пригородной частью: соседние небольшие города теряют свою самостоятельность из-за некой трудовой зависимости от ядра региона. Могут возникнуть серьезные разрывы в уровне жизни, которые ведут к неустойчивости и дисбалансу экономики региона. Чтобы избежать таких последствий, необходимо тщательно изучить процесс маятниковой миграции в Воронежской агломерации.

4.2. Характеристика дорожной сети Воронежской городской агломерации, параметры дорожного движения

Улично-дорожная сеть ядра агломерации создавалась в 50–60-х годах XX века. В городе Воронеже за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций фактически без роста улично-дорожной сети, в результате чего значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. В настоящее время высокая интенсивность автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось для существующего конструктива большинства дорог города не более 6 тонн приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. Кроме того, ранее при строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Воронеж использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Воронеж были выше темпов их восстановления и

развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Улично-дорожная сеть города имеет в западной, правобережной части радиально-полукольцевую систему; в восточной, левобережной части – прямоугольную, вытянутую в меридиональном направлении систему.

Основу сети в западной части города составляет трехлучье, сходящиеся к Воронежскому водохранилищу:

Северный луч – «Московский проспект – ул. Плехановская» – имеющий выход на федеральную дорогу М-4 «Дон»;

Средний луч – «ул. 9-го Января» – имеющий выход на г. Семилуки и далее на Землянк;

Юго-западный луч – «ул. Ворошилова» – имеющий выход на федеральную дорогу «Курск – Воронеж – Саратов».

Все эти лучи объединяет внутреннее полукольцо – «ул. 20-летия Октября – ул. Кольцовская». В настоящее время построены южная и западная части внешнего полукольца – «ул. Грамши – ул. Матросова – ул. Героев Сибиряков – ул. Антонова-Овсеенко».

Главными улицами города являются Кирова, Кольцовская, Плехановская, Проспект Революции, Московский проспект, Ленинский проспект и части радиальных улиц в пределах железной дороги, окаймляющей центральную часть города. В восточной части города основными магистральными улицами в продольном направлении являются: участок федеральной дороги «Дон» М-4, проходящий через город: ул. Волгоградская, ул. Богдана Хмельницкого, Ленинский проспект; ул. Ленинградская, ул. Новосибирская. В поперечном направлении – улицы Остужева, Димитрова, Брусилова.

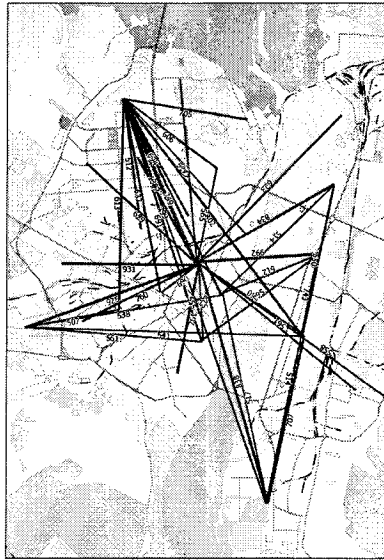
Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой тремя автодорожными мостами через Воронежское водохранилище – Северным, Чернавским и Вогрэсовским. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

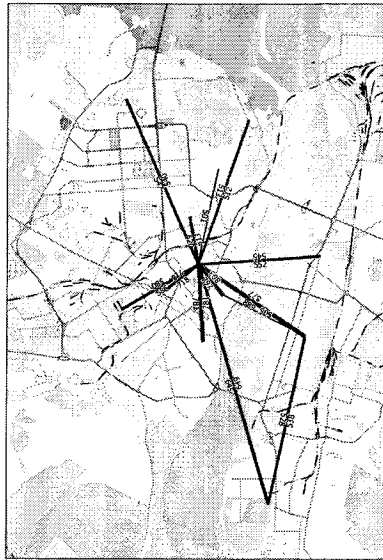
Протяженность автомобильных дорог городского округа город Воронеж составляет 1 526,5 км, с твердым покрытием – 1 088,35 км, из них с усовершенствованным – 923,91 км.

На территории города эксплуатируются 34 искусственных сооружения (мосты и путепроводы).

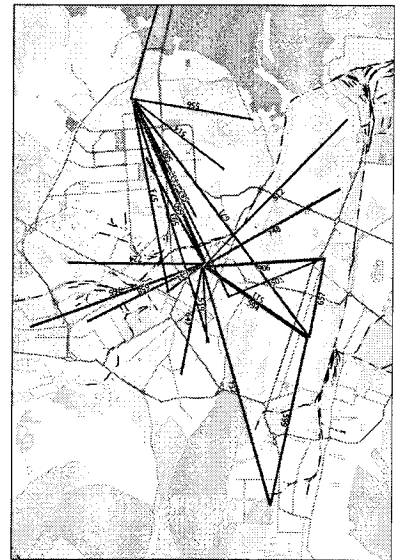
Анализ потребности населения ядра агломерации в передвижениях в течение суток представлен на схемах корреспонденции между транспортными районами с объемом корреспонденций больше 500 чел/ч



в течение утреннего
периода времени



в течение дневного
межпикового
периода времени



в течение вечернего
периода времени

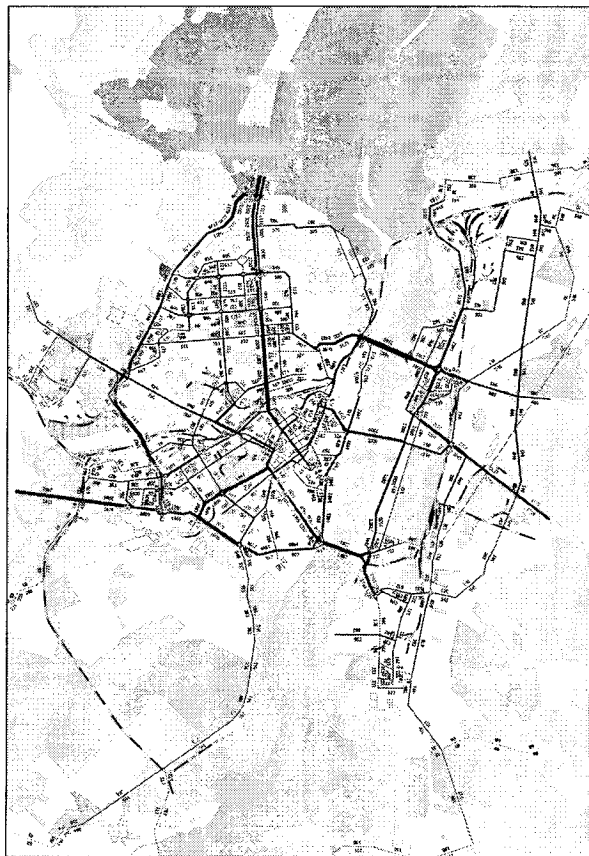
На схемах очевидна центростремительная структура трудовых поездок, обусловленная дисбалансом распределения жилья и рабочих мест между районами города. Как и следовало ожидать, районы многоэтажной жилой застройки являются мощными центрами генерации поездок в утренний период времени. Центрами притяжения поездок являются районы в центральной части города, в которых количество рабочих мест существенно больше числа жителей. В вечерний период времени преобладающие направления поездок меняются на противоположные.

Дисбаланс в распределении рабочих мест и жилья между районами города приводит к неравномерной загрузке уличной и дорожной сетей города. Утром сильнее загружены проезжие части, предназначенные для движения в центр, вечером – из центра. В результате пропускная способность дорог используется неэффективно.

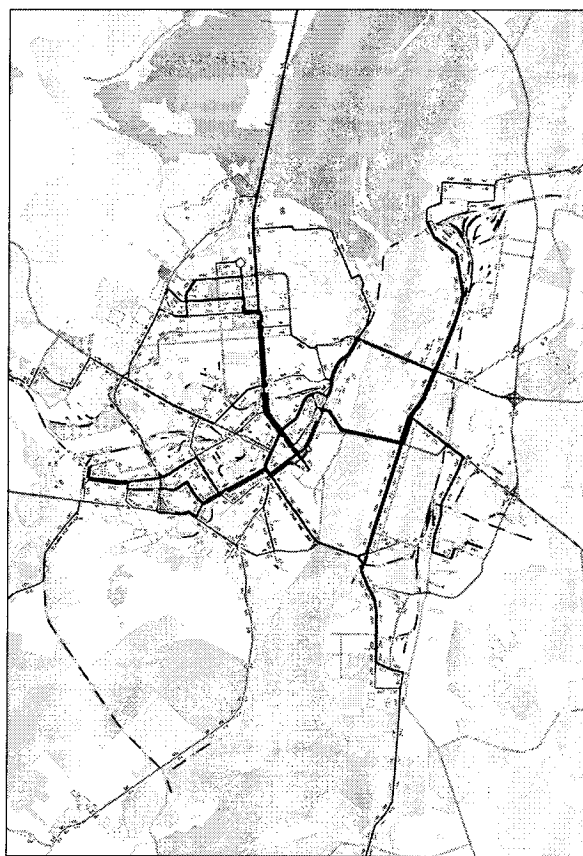
Потребность поездок в дневной межпиковый период не демонстрирует какого-либо предпочтительного направления. Наиболее значимы корреспонденции с центральными районами города, характеризующимися высокой степенью привлекательности для поездок с культурными и бытовыми целями, а также высокой деловой активностью.

Потребности населения в передвижении реализуются с использованием различных видов транспорта, включая пешие передвижения. Основным является разделение поездок между поездками на личном автотранспорте и на пассажирском транспорте общего пользования. Доля поездок на личном автомобиле определяет величину загруженности автомобильных дорог.

Степень удовлетворенности потребностей населения в движении с использованием личных легковых автомобилей и в поездках на пассажирском транспорте общего пользования иллюстрируют картограммы транспортных и пассажирских потоков.



Картограмма транспортных потоков на магистральной дорожной сети г. Воронежа для утреннего периода времени, ед/ч



Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в г. Воронеже для утреннего периода времени, пасс/ч

Анализ схемы слева позволяет сделать вывод, что улично-дорожная сеть города перегружена. Автомобили скапливаются на перекрестках и выездах с прилегающих территорий.

Схема справа сформирована в ходе обследования заполнения салонов подвижного состава.

Результаты обследования свидетельствуют о том, что пассажирский транспорт общего пользования может удовлетворить потребности населения в передвижениях. Для этого необходима оптимизация маршрутной сети и обеспечение подвижному составу приемлемых условий движения для обеспечения регулярности сообщения.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

4.3. Анализ состава парка транспортных средств, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Сведения о количестве автотранспортных средств в ядре Воронежской агломерации можно представить в виде следующих данных:

№ п/п	Вид автотранспортных средств	Всего, в т.ч.:	Физические лица	Юридические лица
1	Легковые авто	339966 (84 %)	322901	17065
2	Грузовые автомобили	37508 (9 %)	21745	15763
3	Автобусы	5905 (1 %)	3218	2687
4	Прицепы	16790 (4 %)	15073	1717
5	Полуприцепы	5115 (1 %)	2712	2403
6	Мототранспорт	3861 (1 %)	3776	85
Всего		409145	369425	39720

В городском округе город Воронеж зарегистрировано 409145 единиц транспортных средств, из которых грузовых автомобилей 37508 (9 %) и автобусов 5905 (1 %).

В частности, в Центральном районе города Воронежа обеспеченность парковочными местами в 2013-2014 годах была следующая:

Количество парковок / парковочных мест (шт.)		Построено парковок / парковочных мест (шт.)		Необходимость в организации парковок / парковочных мест (шт.)	
на начало 2013 года	на начало 2014 года	в 2013 году	в 2014 году	на начало 2013 года	на начало 2014 года
15340	17640	2300	3200	28980	30650

В 2014 году организованы:

- 300 машино-мест в парковочных карманах на ул. Кольцовской, от ул. Плехановской до ул. 9 Января;
- 30 машино-мест в районе домов № 5, 7 по ул. Пушкинской;
- дополнительные парковочные места на площади Ленина (напротив Театра оперы и балета);
- 250 машино-мест по ул. Платонова;
- дополнительные парковочные места по ул. Станкевича;
- 150 машино-мест по ул. Плехановской, от Заставы до ул. Кольцовской.

В настоящее время оборудуются 240 мест в парковочных карманах по участкам улиц Куколкина, Пушкинской и Фридриха Энгельса, примыкающих к Центральному рынку; 15 мест по ул. Кардашова.

В центральной части городского округа город Воронеж помимо подземного паркинга Правилами дорожного движения Российской Федерации разрешена стоянка и остановка транспортных средств более чем на 15 тыс. машино-мест.

Помимо этого в настоящее время ведется строительство 2-уровневого подземного паркинга на ул. Кирова, рассчитанного на 318 мест. Завершено строительство Центрального рынка с подземным паркингом на 667 парковочных мест. Работают платные парковки в ТЦ «Галерея Чижова» (ул. Кольцовская) - на 325 машино-мест; в ТЦ «Поиск» (ул. Средне-Московская) - на 130 машино-мест; пр. Революции, д. 46 - на 74 машино-места.

Мероприятиями Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), разработанной ОАО «НИИАТ» (г. Москва), в городском округе город Воронеж предусмотрено создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на территории городского округа город Воронеж до 2017 года.

К участкам улично-дорожной сети с наибольшей концентрацией стоянок транспортных средств на проезжей части вдоль тротуаров относятся улицы: Донбасская, Кольцовская, Куколкина, Средне-Московская, Пушкинская, Плехановская, 9 Января, Свободы, Кропоткина, 20 лет Октября, Кирова, Фридриха Энгельса, Красноармейская, Никитинская, Карла Маркса, III Интернационала, Войкова, Бакунина, Куцыгина, Промышленная, Станкевича, Платонова, Дзержинского, Кардашова, Театральная, Комиссаржевской, Студенческая, Феофистова, Чайковского; площади: Университетская, Ленина, Никитина, Заставы, Черняховского, а также проспект Революции, переулки Мало-Московский и Красноармейский.

С целью обеспечения удобства использования вновь вводимых стоянок для кратковременного хранения транспортных средств был проведен анализ пешеходных путей движения к объектам тяготения, расположенным в зоне пешеходной доступности, определены оптимальные места дислокации стоянок и необходимое число машино-мест.

Итоговые значения потребности в стоянках, с учетом оценки ситуации на улично-дорожной сети (далее – УДС) в центральной части города, составляют 28980 машино-мест.

В рамках КСОДД запланировано строительство и введение в эксплуатацию внеуличных стоянок (парковок) в центральной части города на 9230 машино-мест, развитие уличных парковок, в том числе парковок, предоставляемых в пользование за плату.

Схемой размещения индивидуальных легковых автомобилей на территории центральной части города Воронежа рассматривается вопрос использования подземного пространства площади Детей, Советской площади, привокзальной площади вокзала «Воронеж-1», Университетской площади, а также в подземном пространстве улично-дорожной сети ул. Кольцовская (бульвар Кольцовский), пр. Революции, ул. Плехановская с учетом формирования земельных участков улично-дорожной сети и передачи их в муниципальную собственность.

В ходе совещаний, проведенных с участием всех заинтересованных служб правительства Воронежской области и администрации городского округа город Воронеж, были определены первоочередные площадки в центральной части города для размещения подземных автостоянок с использованием частных инвестиций:

- площадь перед дворцом спорта «Юбилейный» по ул. Карла Маркса, 116-б вместимостью 150 машино-мест (площадь участка 0,3 га);
- Советская площадь вместимостью 530 машино-мест (площадь участка 1,3 га);
- площадь перед Воронежским государственным университетом вместимостью 300 машино-мест (площадь участка 0,7 га).

4.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Система городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж представлена муниципальным казенным предприятием городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс» (МКП МТК «Воронежпассажиртранс») и частным транспортным сектором в количестве 12 предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей.

Организована работа 102 маршрутов городского пассажирского транспорта, в том числе 4 троллейбусных.

Списочное количество подвижного состава составляет 1422 единицы, из них в МКП МТК «Воронежпассажиртранс» 47 троллейбусов, 197 автобусов.

Из общего числа автобусов 190 единиц составляют автобусы большой вместимости, 735 единиц – автобусы средней и малой вместимости (ПАЗ), 404 единицы – автобусы малой вместимости «Форд», 46 единиц – автобусы особо малой вместимости «Газель».

Контроль за работой городского пассажирского транспорта через спутниковую навигационную систему ГЛОНАСС/GPS осуществляет МБУ «Центр организации дорожного движения».

Ежедневно городским пассажирским транспортом осуществляется перевозка 670 тыс. пассажиров.

4.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Ежегодно администрацией городского округа город Воронеж выдаются разрешения и согласовываются маршруты движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Так в 2015 году выданы 451 разрешение и 1105 согласований.

Несмотря на это, значительная часть перевозчиков осуществляет движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений, усугубляя таким образом и без того сложную ситуацию с состоянием дорожного покрытия. Отсутствие на территории городского округа передвижных постов весового контроля не позволит более тщательно контролировать соблюдение весовых ограничений большегрузным автотранспортом.

Кроме того, на территории муниципального образования отсутствует объездная автомобильная дорога вокруг города, обеспечивающая проезд грузовых транспортных средств, в результате чего весь грузовой транспорт проезжает по городским улицам, что сказывается на эксплуатационном состоянии дорог, на экологическом благополучии для жителей города. В связи с этим для устранения негативных условий требуется строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта.

Основными предприятиями, обеспечивающими зимнюю уборку УДС, являются муниципальные бюджетные учреждения – комбинаты благоустройства районов в количестве 6 организаций, которые работают по заданиям управ районов.

Технический парк коммунальной уборочной техники насчитывает 216 единиц, в том числе 50 пескорозбрасывателей, 44 трактора со щеткой, 12 грейдеров, 5 роторов, 14 снегопогрузчиков, 24 фронтальных погрузчика, 36 самосвалов, 18 малогабаритных уборочных машин и др.

Обеспечение коммунальной уборочной техникой составляет 22 % от норматива.

Так нормативная потребность основных уборочных машин для города отражена в таблице (из инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, разработанной Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова):

№ п/п	Наименования машин	Норматив (ед. на 1 млн кв. м)	Убираемая площадь (млн кв. м)	Общая потребность (ед.)	Фактическое наличие (ед.)
1	Плужно-щеточные машины (КДМ + трактора со щеткой)	21	11,9	250	94 (38 %)
2	Роторные снегоочистители	6	11,9	72	6 (8 %)
3	Снегопогрузчики	10	11,9	119	14 (12 %)
4	Пескорозбрасыватели (КДМ)	19	11,9	184	50 (27 %)

4.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Воронеж относится к городам России, где доля выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств значительно превышает загрязнение от стационарных источников и возрастает по годам (80 % в 2002 году, 90 % в 2004 году). Это указывает на проблему автотранспорта как на одну из основных экологических проблем города.

В силу исторически сложившегося построения внешних связей и городских магистралей почти все транспортные потоки проходят через центр города.

Основным недостатком транспортной сети, приводящим к росту выбросов загрязняющих веществ, является перегрузка транспортом существующей улично-дорожной сети, что обусловлено:

- узостью существующих улиц и дорог в красных линиях и ширине проезжей части (особенно в Центральном районе города);
- недостаточным количеством дорожных развязок в разных уровнях;
- недостаточным количеством внеуличных пешеходных переходов через магистральные улицы;
- отсутствием кольцевого автомобильного обхода;
- прохождением крупных федеральных автодорог «Москва – Ростов-на-Дону – Новороссийск» (М-4 «Дон») и «Курск – Воронеж – Саратов» через застроенную часть города Воронежа;
- слабым развитием всех видов общественного транспорта, отсутствием скоростного транспорта;
- отсутствием системы непешеходных связей между центральной и периферийными частями города.

Автомобильный транспорт является основным источником валовых выбросов таких ингредиентов, как оксиды азота и оксид углерода, а также вносит существенный вклад в выбросы углеводородов.

В зависимости от характера городской застройки зона сверхнормативного воздействия улиц и магистралей на состояние атмосферного воздуха имеет ширину от 50 до 200 метров.

Ежегодно за счет автотранспорта на 1 кв. км территории города поступает до 196 тонн химических веществ, в том числе диоксида серы - 2 тонны, окиси углерода - 26,6 тонны, двуокиси азота - 12,8 тонны. Среднегодовая нагрузка выбросов от движущихся источников на 1 жителя города составляет 120 кг, из них 1,2 кг - диоксид серы, 9,2 кг - оксид углерода, 7,8 кг - двуокись азота, 16 кг - углеводороды.

Данные анализов атмосферного воздуха на автомагистралях и в жилой зоне города показывают, что 10 - 20 % от общего количества отобранных проб воздуха имеют превышение предельно допустимой концентрации (ПДК) по пыли, окислам азота, окиси углерода, оксиду серы. Максимальные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе отмечаются в

местах интенсивного движения автотранспорта в дни наступления неблагоприятных метеорологических условий, в основном в районе улицы Лебедева, пересечений улиц Кольцовская и Плехановская, Московского проспекта с улицей 45 стрелковой дивизии, улицы Димитрова и Ленинского проспекта.

Проведенная оценка максимального и среднегодового загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта свидетельствует, что центр города подвержен сверхнормативному загрязнению на площади около 70 %.

Превышения наблюдаются по 4 автомагистралям (Ленинский проспект - ул. Остужева; ул. Матросова - ул. Острогжская; Московский проспект - Рабочий проспект; ул. Студенческая - ул. Кольцовская) и одной промышленной зоне (ул. Героев Стратосферы), где проводились исследования, а именно: по диоксиду азота – от 1,9 до 3,4 ПДК; по диоксиду серы – от 1,1 до 1,4 ПДК; по фенолу – от 1,5 до 4,4 ПДК.

Ситуация усугубляется наличием мощных транспортных магистралей в центральной части города (Московский проспект, ул. Плехановская, 9 Января, 20-летия Октября, Машиностроителей и др.) а также в районах жилой застройки левобережья (Ленинский проспект, ул. Димитрова, Циолковского, Новосибирская и др.).

В то же время в городе существуют и «условно чистые» зоны. К ним можно отнести Северный внепромышленный жилой микрорайон и зеленую зону – район «Березовая роща – СХИ». Практически по всем параметрам контроля состояния атмосферы эти районы характеризуются минимальными уровнями загрязнения.

Суммарный индекс загрязнения атмосферы, рассчитанный по семи основным ингредиентам, в целом по городу составил 3,08, что характеризует загрязнение атмосферного воздуха как «среднее».

Поскольку преобладающим становится воздействие на атмосферный воздух автотранспорта, учет направлений переносов загрязнений (розы ветров) на уровне решений проекта генерального плана не является первоочередным. Существенным является увеличение территорий зон загрязнения, связанное с развитием транспортной сети, увеличением пропускной способности улиц и магистралей.

Для снижения уровней экологического риска и оздоровления городской среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.

Находясь на пересечении основных транспортных коридоров, на перспективу Воронеж станет еще более крупным транспортным узлом Центрально-Черноземной зоны и одним из важнейших на всей европейской части Российской Федерации.

Также ожидается значительный рост автомобилизации населения (с 230 единиц на 1000 жителей в настоящее время до 350-400 – на расчетный срок).

Развитие транспортной схемы города приведет к значительному увеличению протяженности магистральной улично-дорожной сети и ее плотности.

Вместе с тем представляется очевидным, что кардинальное улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто лишь при коренной модификации транспортной системы, снижении объемов грузовых перевозок в черте города, строительстве скоростных видов городского транспорта. Решению поставленных задач будут способствовать снижение токсичности отработавших газов автомобильных двигателей, обновление парка автомобилей, разработка и реализация комплекса организационно-технических мероприятий по снижению выбросов, включающих ужесточение контроля за техническим состоянием автомашин, инструментальный контроль токсичности, дымности отработавших газов, перевод автомобилей на альтернативные виды топлива.

4.7. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, анализ потребностей экономики города в перевозках грузов на перспективу

Исходя из проблем и недостатков транспортной сети города, можно выделить мероприятия развития транспортной сети:

- значительное освобождение центральных улиц города от транспортных перегрузок посредством строительства транспортных пересечений в разных уровнях на городских скоростных дорогах и магистральных улицах непрерывного движения (с организацией координированного движения по «зеленой волне»);

- организация двухконтурной защиты Центрального района города от автотранспортных потоков: 1) первый контур в виде полукольцевой магистрали вокруг Центрального района, проходящей от ул. Ленина по улице Урицкого, проспекту Труда, улице Машиностроителей, улице Космонавтов, улице Летчика Колесниченко, улице Чапаева и улице Грамши до Вогрэсовского моста; 2) второй контур образуется из четырех диаметров: двух диаметров в виде скоростных городских дорог (вдоль ул. Антонова-Овсеенко - Героев Сибиряков в правобережной части и восточного обхода автодороги Москва — Ростов-на-Дону в левобережной части) и трех диаметров в виде магистральных улиц непрерывного движения, один диаметр проложен по улицам: Остужева – Северный мост – ул. Бурденко – ул. 45 стрелковой Дивизии в перспективе с выходом на автомагистраль в направлении города Семилуки; второй диаметр пройдет от автодороги М-4 «Дон» по улице Циолковского, улице Героев Стратосферы, Вогрэсовскому мосту, улице Грамши, улице Матросова, проспекту Патриотов с выходом на автодорогу в направлении города Курска; третий диаметр в левобережной части пройдет по улицам: Новосибирская - Лебедева - Ленинский проспект - в дальнейшем с выходом на обходную автодорогу М-4 «Дон»; за расчетным сроком проектирования генерального плана предполагается создать третий контур в виде скоростных городских дорог, соединяющих две вышеназванные дороги

(два контура) между собой с новыми дополнительными мостовыми переходами через Воронежское водохранилище: на севере - вдоль существующего железнодорожного моста и на юге в районе пос. Шилово;

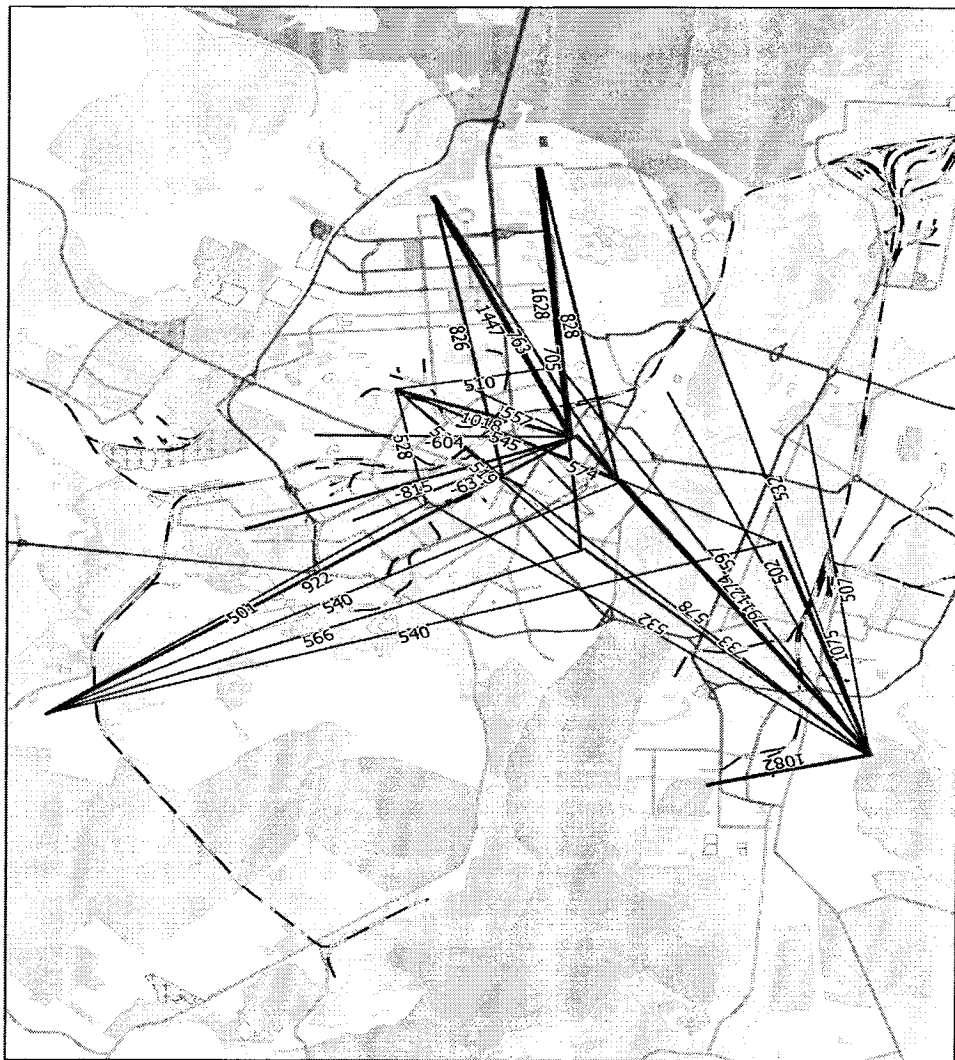
- строительство обходных городских дорог с новыми мостовыми переходами, что также позволит разгрузить магистральные улицы города от автомобилепотоков и значительно улучшить состояние воздушной среды, так как на магистральных улицах города будут передвигаться с достаточно высокой скоростью без остановок, что значительно снизит выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от движения автотранспорта;

- строительство нового автовокзала (в связи со строительством железнодорожной пассажирской станции в левобережной части города) для удобной пересадки с железнодорожного транспорта на автобусный и обратно. Таким образом, будет ликвидирован существенный недостаток в транспортной системе города Воронежа – отсутствие совмещенного авто-железнодорожного вокзала;

- строительство перехватывающих стоянок, организованных мест парковки и хранения автотранспорта;

- развитие сети городского пассажирского транспорта города Воронежа с созданием вдоль существующего железнодорожного полотна изолированных железнодорожных путей для пропуска по ним нового вида скоростного транспорта – «легкого метро» с использованием модернизированной эстакады Северного мостового перехода для соединения основной части города с его левобережной частью. Создание линии «легкого метро» позволяет значительно разгрузить мостовые переходы от движения общественного транспорта;

- развитие линий электротранспорта - трамвая и троллейбуса. В рекомендуемой схеме предлагается связать район Шилово с основной частью города линией скоростного трамвая сбоку на обособленном полотне на продолжении улицы Острогжской, которая в перспективе может быть превращена в магистральную улицу с непрерывным движением или в скоростную городскую дорогу (за расчетным сроком).

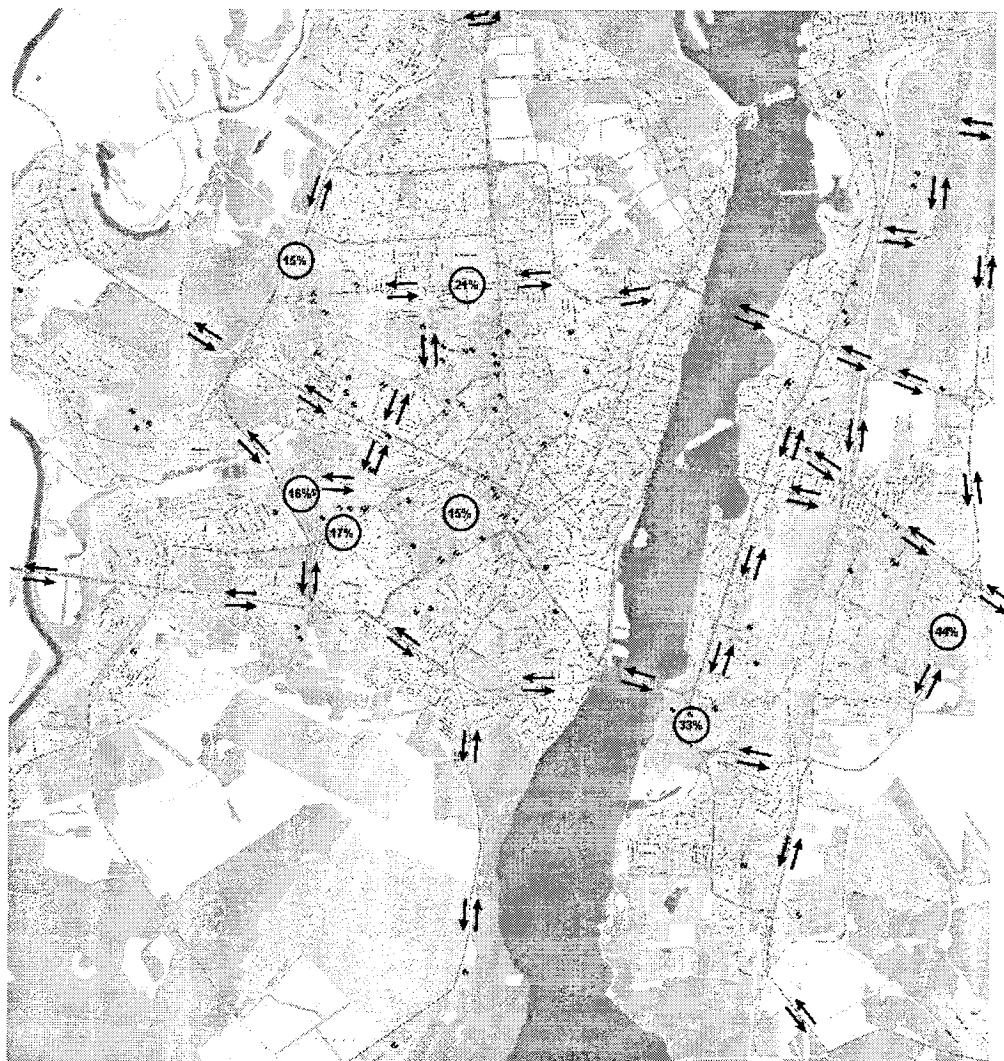


Изменение объема пассажирских корреспонденций между районами города для утреннего периода с учетом перспективы до 2017 года, авт./ч (показаны только изменения, модуль которых превышает 500 авт./ч)

На рисунке приведена картограмма прогнозируемых изменений корреспонденций. Ширина прямоугольника пропорциональна абсолютной величине изменений. На рисунке видно, что при сохранении текущей тенденции роста доли поездок на личном автомобильном транспорте, обусловленного, в частности, продолжающейся автомобилизацией, нагрузка на уличную дорожную сеть возрастет существенно. Поэтому для устойчивого развития и функционирования транспортной системы необходим комплекс мероприятий, направленных на совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения.

В настоящее время в городском округе город Воронеж зарегистрировано более 3,5 тыс. организаций различных форм собственности. Из них 84 предприятия в той или иной степени используют грузовой транспорт для подставки сырья и вывоза готовой продукции. Большинство этих предприятий (на рисунке выделены точками синего цвета) располагаются на территории промышленных зон города (выделены серым цветом), имеющих дороги для

движения грузового транспорта. Основное грузовое движение осуществляется по направлениям, указанным на рисунке стрелками.



Размещение основных промышленных предприятий
на территории городского округа город Воронеж

Поскольку, по данным генплана города, развитие промышленных зон в городе до 2017 года не предполагалось при возможном постепенном наращивании производственных мощностей некоторых действующих предприятий, за основу для построения моделей грузоперевозок на перспективу до 2017 года принята существующая дислокация действующих предприятий. Также для дальнейших расчетов и моделирования объемы грузового движения ориентировочно принимаются соответствующими существующей интенсивности движения грузового транспорта на территории города.

В соответствии с нормами проектирования улицы (дороги) грузового движения должны иметь долю грузовых автомобилей не менее 30 %. К числу таких улиц относятся только три основные магистрали: ул. Изыскателей (включая автомобильную дорогу М4 – до 44%, ул. Лебедева – до 33 % и частично маршрут от проспекта Патриотов до Вогрэсовского моста – до 30 %).

То есть основное грузовое движение обеспечивается транзитным транспортом в направлениях Север-Юг (автомобильная дорога М4) и Запад (автомобильная дорога на Курск – автомобильная дорога М4). Помимо этого, значительное внутригородское грузовое движение также присутствует на следующих улицах:

- 45 стрелковой дивизии (частичный транзит, обслуживание оптовых баз, связь с предприятиями, расположенными в лево- и правобережной частях города) – до 21 %;
- Пеше-Стрелецкая (обслуживание оптовых баз и частично заводов: асфальтобетонного, ЖБИ и керамического) – до 17 %;
- Дорожная (частичный транзит, ярмарка сельхозтехники, обслуживание коммунально-складской зоны и оптовых баз) – до 16 %;
- Антонова-Овсеевко (преимущественно транзитное движение и въезд-выезд из города) – до 15 %.

Перспективные оценки предполагают некоторое повышение существующих объемов перевозок грузов и грузового движения на территориях города, зарезервированных под строительство новых жилых районов, использующих для целей строительства грузовой транспорт (преимущественно территория, ограниченная Московским проспектом, ул. Шишкова, ул. 45 стрелковой дивизии и ул. Ломоносова).

4.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Воронежской городской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры ядра агломерации, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генеральный план городского округа город Воронеж, утвержденный решением Воронежской городской Думы от 19.12.2008 № 422-II;
- постановление правительства Воронежской области от 23.01.2012 № 23 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Воронежской области»;

- постановление администрации городского округа город Воронеж от 24.12.2013 № 1281 «Об утверждении муниципальной программы городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы».

Помимо этого, порядок развития транспортной инфраструктуры определяет комплексный план транспортного обслуживания населения Воронежской области на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (утвержден протоколом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.06.2016 № 23).

Нормативно-правовая база влияет на качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры. Так, действующий порядок размещения заказов на работы по содержанию автомобильных дорог не позволяет определять объективно лучших исполнителей контрактов на содержание дорожной сети. Краткосрочность действия муниципальных контрактов и минимальная цена не стимулируют существенно улучшать качество и повышать технологический уровень производства дорожных работ, приобретать современную дорожную технику и обеспечивать внедрение инновационных технологий.

4.9. Оценка финансирования дорожной сети Воронежской городской агломерации

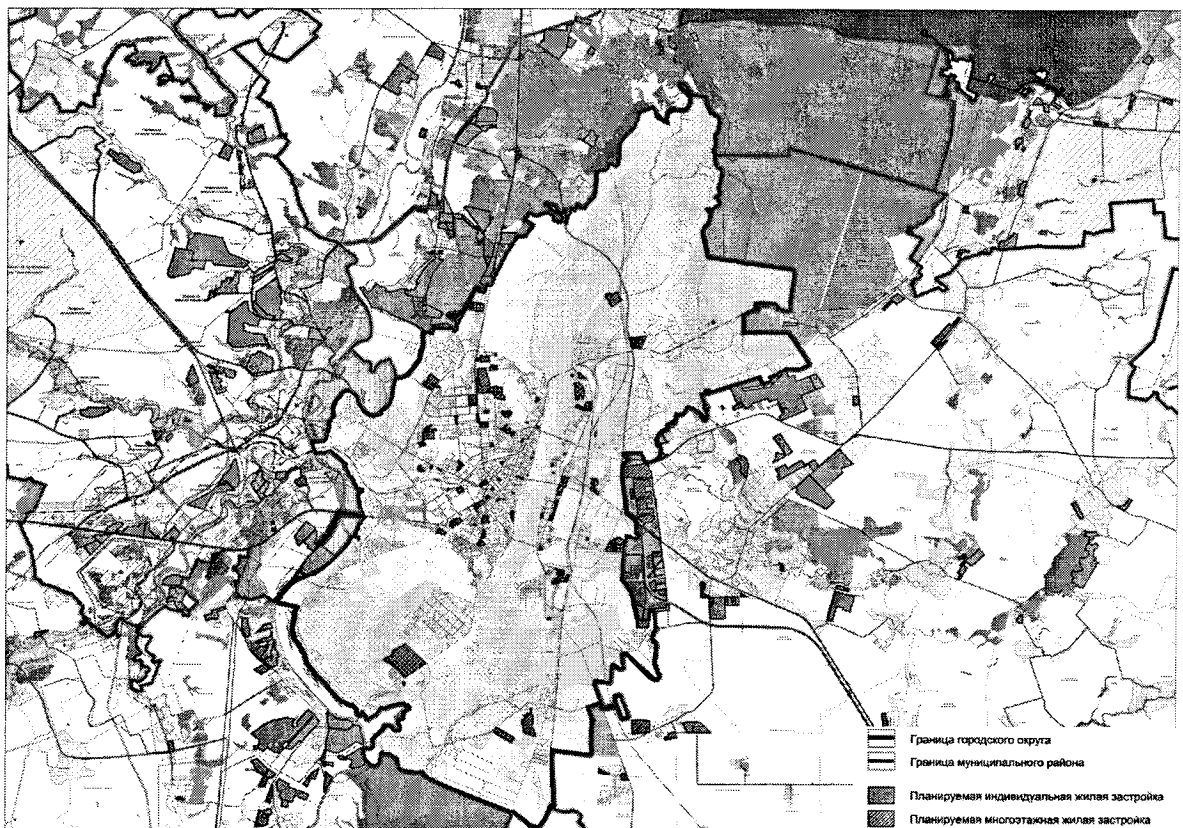
Для развития современной улично-дорожной сети городского округа город Воронеж необходимо обеспечить модернизацию, ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, а также повышения комплексной безопасности.

Учитывая дефицитность бюджета городского округа город Воронеж, постоянное недофинансирование дорожной отрасли, для выполнения запланированных работ необходимо привлечение средств из областного и федерального бюджетов.

5. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Воронежской городской агломерации

5.1. Перспектива развития Воронежской агломерации и анализ жилищного строительства на ее территории

В городском округе город Воронеж выявлено 106 участков нового жилищного строительства, в пригородной зоне - 251 участок нового жилищного строительства.



Расчетная численность населения (исходя из норматива 40 кв. м на человека для индивидуального жилого фонда и 30 кв. м на человека для многоквартирного жилого фонда), которое в результате реализации планов будет проживать в городском округе город Воронеж и пригородной зоне, составит 2 538 691 человек.

При этом общая численность населения на 1 января 2015 года в городском округе город Воронеж и районах пригородной зоны составила 1313021 человек, а в соответствии с демографическим прогнозом на 2020 год численность населения увеличится до 1402278 человек.

Ряд муниципальных образований уже на сегодня начал пересмотр своих планов, утвержденных в 2008-2010 годах, отказываясь от необоснованных и завышенных намерений инвесторов (Хохольский, Семилукский районы). При этом восточное и северное направление (Отрадное и Ямное) предлагают существенное увеличение численности населения на 132 и 85 тыс. соответственно. Сам город Воронеж при корректировке генерального плана в 2014 году заложил существенный потенциал нового жилищного фонда: на площадках площадью 1500 га заявлено 6,895 млн кв. м до 2020 года.

Муниципальные образования	Площадь существующего жилого фонда (кв. м)	Площадь проектируемого жилого фонда (кв. м)		Общая площадь жилого фонда (существующий и проектируемый)	Численность населения		
		всего	в том числе площадь проектируемого индивидуального жилого фонда (кв. м)		на 1 января 2015 г.	прогноз на 2020 г.	Расчетный показатель численности населения по нормативу
Городской округ город Воронеж	26900000	11692569	0	38466315	1023570	1114631	1409114
Городской округ город Нововоронеж	878700	155400	0	1034100	31560	29001	36740
Верхнехавский муниципальный район	602000	961960	961960	1563960	24665	23644	48714
Каширский муниципальный район	752100	1323384	1323384	2075484	24343	21818	57428
Рамонский муниципальный район	1229430	6017462	4155184	7246892	32440	32568	198396
Новоусманский муниципальный район	1654470	11123306	3679002	12777776	79183	83933	419302
Семилукский муниципальный район	1813600	6143824	4957664	7957424	67558	69011	231038
Хохольский муниципальный район	891900	3888680	3720160	4780580	29702	27672	137959
ИТОГО по пригородной зоне	7822200	29614016	18797354	37436216	289451	287647	1129577
ИТОГО	34722200	41306585	18797354	76028785	1313021	1402278	2538691

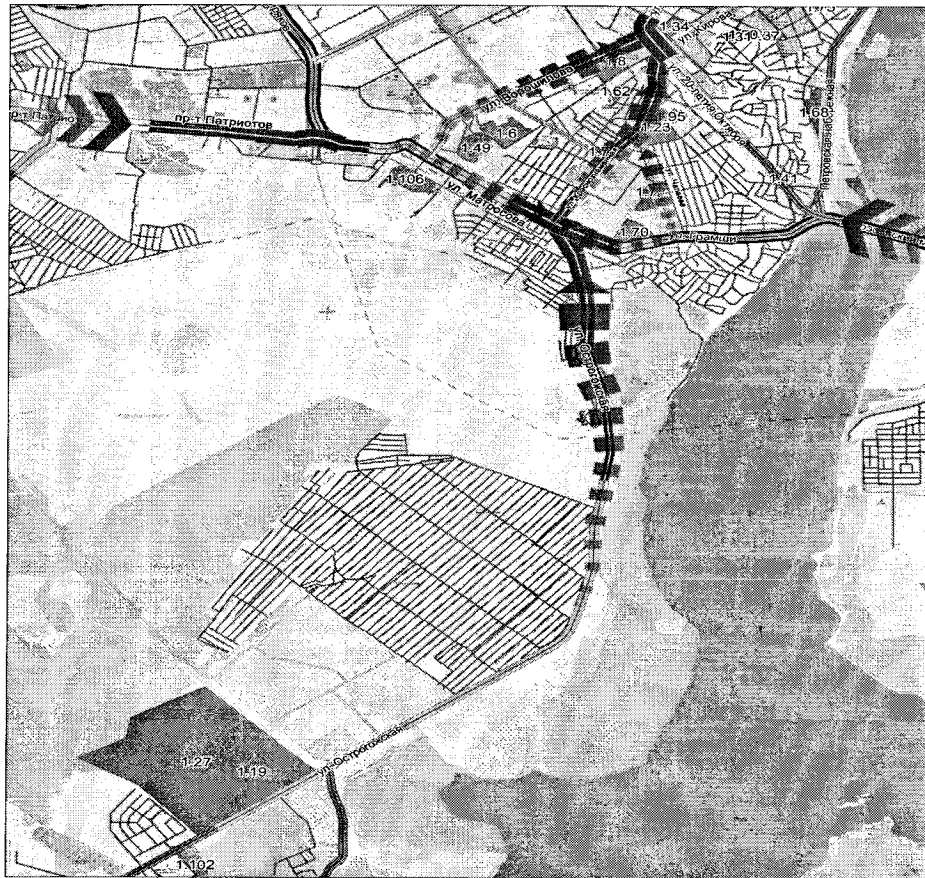
На территории Воронежской агломерации можно выделить ряд поселений, характеризующихся высокими темпами жилищного строительства:

- Бабяковское, Никольское, Отраденское сельские поселения Новоусманского муниципального района;
- городское поселение - город Семилуки, Губаревское, Девицкое, Семилукское сельское поселение Семилукского муниципального района;
- Рамонское городское поселение, Айдаровское, Березовское, Горожанское, Новоживотинновское, Яменское сельские поселения Рамонского муниципального района.

5.2. Проблемы несоответствия масштабов жилищного строительства развитию транспортных систем

В микрорайоне Шилово по улице Острогжская расположено три участка нового жилищного строительства (№ 1.27, 1.19, 1.102) с общим выходом жилья более 2000 тыс. кв. м. Численность населения района в случае реализации планов увеличится более чем на 68 тыс. человек. В связи с отсутствием рабочих мест в данном районе транспортный поток направится в центр города по ул. Острогжская, а далее по ул. Краснознаменная. Например, к цирку, по направлению ул. Краснознаменная, расположено пять участков

нового жилищного строительства (№ 1.70, 1.72, 1.7, 1.23, 1.95) с общим выходом жилья 290 тыс. кв. м. Следовательно, численность населения района увеличится более чем на 9,5 тыс. человек. Из проведенного анализа можно сделать вывод, что текущее состояние улично-дорожной сети не позволит обеспечить безопасное движение на этих улицах.



В городе Воронеже автомобильные пробки на перекрестках образуются не только в часы пик в центре города, но и в течение дня в срединной и даже в периферийной зонах. Уже сейчас мы наблюдаем пробки на пересечении Ленинского проспекта с ул. Остужева и ул. Димитрова. Нагрузка на эти перекрестки будет увеличиваться, так как восточное и юго-восточное направления города отмечены бурным ростом жилищного строительства и, соответственно, увеличением численности населения.

Вдоль автомобильной дороги «Воронеж – Тамбов» и автомобильной дороги М4 «Дон» (восточное направление) население увеличится на 268 тыс. человек. В связи с отсутствием рабочих мест в данном районе транспортный поток направится в центр города по ул. Остужева.

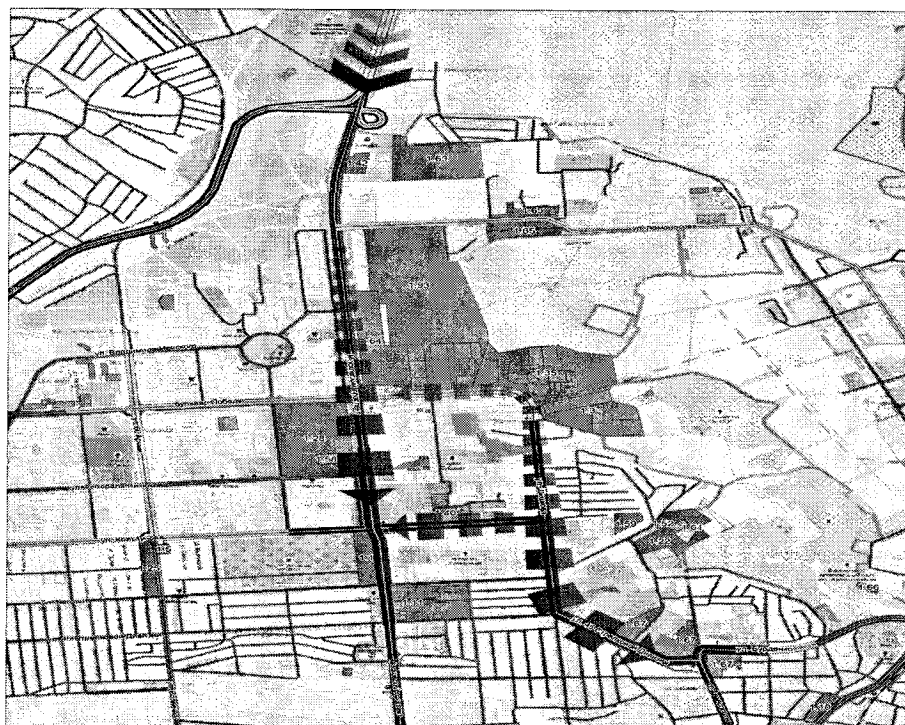
Улица Остужева примыкает к Ленинскому проспекту, на котором в северной части расположены еще пять площадок нового жилищного строительства (№ 1.51, 1.80, 1.21, 1.26, 1.17) с общим выходом жилья более 130 тыс. кв. м, численность населения данного района увеличится еще на 5 тыс. человек.

Вдоль автомобильной дороги «Воронеж – Нововоронеж» (юго-восточное направление) в Никольском, Воронежском сельских поселениях

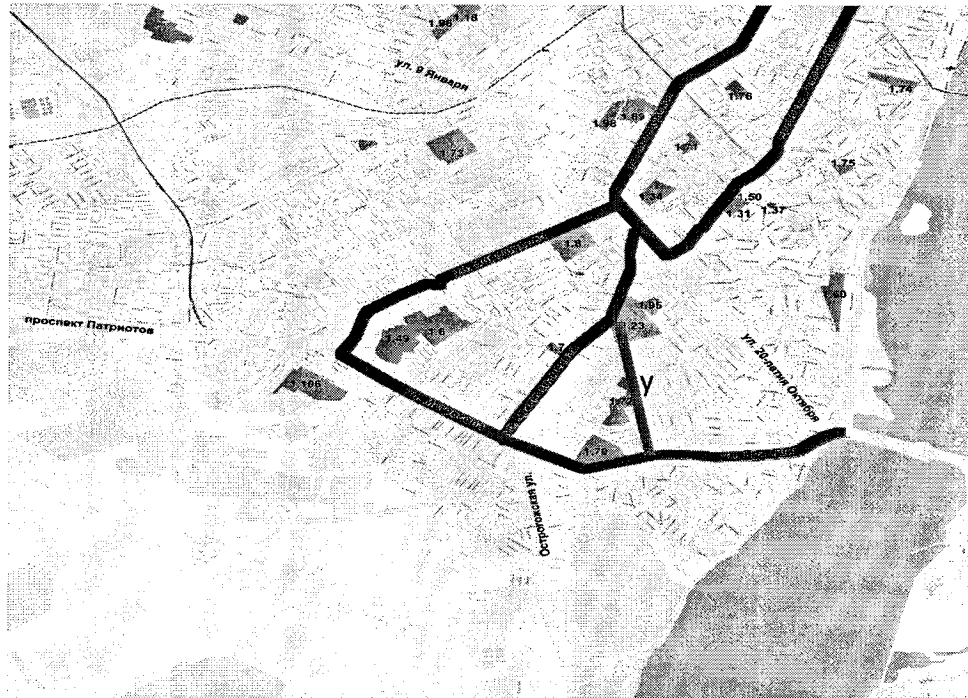
проживает 5634 человека. После освоения перспективных площадок под жилищное строительство число жителей в юго-восточном направлении увеличится на 21807 человек и составит 27441 человек. Транспортный поток направится в центр города по ул. Димитрова. К ней примыкает ул. Ильюшина, на которой расположен еще один участок жилищного строительства (1.2) «Озерки» с выходом жилья 957 тыс. кв. м и с населением нового жилого фонда 32 тыс. человек. Улица Димитрова примыкает к Ленинскому проспекту, а рядом с этим перекрестком на Ленинском проспекте расположено еще две площадки жилищного строительства (№ 1.84, 1.85) с общим выходом жилья 333 тыс. кв. м и численностью населения 11 тыс. человек.

Московский проспект – одна из самых загруженных магистральных улиц городского округа город Воронеж. Она является транспортной артерией города и проходит вдоль трассы М4 «Дон». В перспективе транспортная нагрузка на нее увеличится за счет проживающих на новых участках строительства вдоль автомобильной дороги М4 «Дон» в Айдаровском, Новожиловинновском, Русскогвоздевском, Яменском сельских поселениях. После освоения перспективных площадок под жилищное строительство, население в северном направлении от города увеличится на 66 тыс. человек.

Кроме этого, в непосредственной близости с Московским проспектом расположено десять участков жилищного строительства (№ 1.42, 1.63, 1.65, 1.93, 1.64, 1.28, 1.58, 1.40, 1.1, 1.11) с общим выходом жилья более 1655 тыс. кв. м, численность населения данного района увеличится еще на 25 тыс. человек. К Московскому проспекту примыкает ул. Шишкова, на которой расположено еще семь участков жилищного строительства (№ 1.35, 1.3, 1.59, 1.52, 1.61, 1.22, 1.67) с общим выходом жилья более 578 тыс. кв. м и с численностью населения 19 тыс. человек.



В микрорайоне, ограниченном улицами Чапаева – Грамши – Матросова – Ворошилова, расположено десять участков нового жилищного строительства. Численность населения данного района увеличится на 20 тыс. человек, что в целом увеличит дефицит мест в общеобразовательных учреждениях, а также возрастет нагрузка на улично-дорожную сеть города. Квартал расположен в непосредственной близости от исторического центра города (проспект Революции, ул. Кольцовская, ул. Карла Маркса), в котором также ведется точечная застройка многоквартирными жилыми домами.



5.3. Прогноз уровня автомобилизации

Прогноз уровня автомобилизации в городском округе город Воронеж был составлен в 2011 году. Основанием для прогноза автомобилизации на перспективу до 2017 года явились статистические данные ГИБДД МВД России и Росстата. В качестве вспомогательной информации были использованы данные, представленные в муниципальной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж на 2009-2013 годы».

Согласно данным УГИБДД по Воронежской области на 01.01.2012, уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж составил 251,2 легковых автомобиля, или 331 автомототранспортное средство на 1000 жителей (при численности населения городского округа 975,4 тыс. человек). Изменение абсолютных и относительных показателей, определяющих уровень автомобилизации за период с 2005 по 2011 год (включительно), представлено в таблице.

Основные значения показателей, определяющих уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Годы						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Население городского округа город Воронеж	тыс. человек	927,7	923,7	920,6	920,4	924,3	929,2	975,4
2	Динамика изменения численности населения	%	-	-0,43	-0,34	-0,02	0,43	0,53	4,97
3	Численность автмото-транспортных средств (АМТС)	ед.	246061	230535	235668	254946	281759	296223	322529
4	Динамика изменения численности АМТС	%	-	-6,31	2,23	8,18	10,52	5,13	8,88
5	Численность легковых автомобилей	автомобилей	185284	168982	175101	194524	213196	220377	244996
6	Динамика изменения численности легковых автомобилей	%	-	-8,80	3,62	11,09	9,60	3,37	11,17
7	Уровень автомобилизации (легковые автомобили)	авт./1000 чел.	199,7	182,9	190,2	211,3	230,6	237,2	251,2
8	Уровень автомобилизации (общий парк АМТС)	ед./1000 чел.	265,2	249,6	256,0	277,0	304,8	318,8	330,7

На основании представленных значений была выполнена оценка наиболее вероятного изменения уровня автомобилизации на перспективу методом линейной и нелинейной экстраполяции. Разработаны три основных прогнозных сценария изменения уровня автомобилизации в городском округе город Воронеж на период до 2017 года.

Сбалансированный сценарий наилучшим образом характеризовал среднегодовые темпы роста автомобилизации за истекшие периоды времени и планировался как наиболее вероятный вариант ее изменения к 2017 года до уровня 312 авт./1000 чел. В период 2012-2016 годов оправдывался сбалансированный сценарий автомобилизации.

Перечень автомобильных дорог агломерации и реализованные в 2017 году мероприятия на них, достигнутые целевые показатели

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году						Примечание
		Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Фактическое значение на 01.11.2017		на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес места концентрации ДПП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость млн. руб.	
		км	кв. м	км	%	км	%	км	%				км, шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Автомобильные дороги федерального значения																
1	А-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	306 971	13,374	100,00	13,374	100,00	6+300 - 6+737	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	6+530 - 6+850	0+970 - 14+000 (прямое направление)	Капитальный ремонт автомобильной дороги	12,585	251359	1 274,574	Финансирование не за счет средств приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"
2	Р-193 Воронеж - Тамбов (км 10+038 - км 54+576)	44,538	472 130	38,053	85,44	38,748	87,00	11+156 - 11+443	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения		10+038 - 19+000	Устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	9,000	72000	16,309	Финансирование не за счет средств приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"
								16+810 - 17+265								
3	Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" (км 183+127 - км 218+500; км 262+000 - км 280+400)	53,773	519 057	45,92	85,44	46,783	87,00	205+512 - 205+676	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	187+500 - 187+738	270+000 - 276+000	Ремонт покрытия проезжей части	6,000	52440	25,712	Финансирование не за счет средств приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"
								169+000 - 170+000								
								181+000 - 182+000								
								289+423 - 290+380								
								321+000 - 322+000								
								212+432 - 213+000								
4	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	5 026 448	179,516	100,00	179,516	100,00	487+700 - 488+700	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	469+938 - 470+820	518+500 - 527+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,500	212500	179,710	Финансирование не за счет средств приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"
								522+100 - 523+100								
								524+000 - 524+200								
								510+350 - 511+010								
								515+200 - 516+060								
								544+800 - 545+320								
530+050 - 530+101																
				</												

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адреса объектов в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание									
		в/д (км+м-км+м)	2	км		4	км		5	%		7	Фактическое значение на 01.11.2017		8	на 31.12.2016		9		10	11	12	13	Мощность объекта		16		
				км	м		км	м		км	м		км	м		км	м							км, шт., п. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)			
1		3		6																							17	
41	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,653	5555	0,653	100,00	0,653	100,00																					
42	Транспортная развязка съезд № 2 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,351	2990	0,351	100,00	0,351	100,00																					
43	Транспортная развязка съезд № 3 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,327	2780	0,327	100,00	0,327	100,00																					
44	Транспортная развязка съезд № 4 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,344	2930	0,344	100,00	0,344	100,00																					
45	Транспортная развязка съезд № 5 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,220	1870	0,220	100,00	0,220	100,00																					
46	Польеза к г. Нововоронежу (км 0+600 - км 11+120)	10,520	89420	0,000	0,00	0,000	0,00																					
47	Воронеж - Мальшево - Гремяче (км 16+500 - км 17+800)	1,300	8450	1,300	100,00	1,300	100,00																					
48	Воронеж - Мальшево - Гремяче (км 17+881 - км 34+225)	16,344	106250	7,718	47,19	3,010	18,42																					
49	Воронеж - Масловка - плотина водохранилища (км 11+000 - км 25+180)	14,180	92170	7,000	49,37	7,830	55,22																					
		476,687	3619063,000	229,276	48,1	213,335	44,75	7	4																			
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																			Установка информационных дорожных знаков "Аварийно-опасный участок"					14				
Автодорожные дороги местного значения (улицы)																			Ремонт автомобильной дороги					9,369	246 287	214 011	Акт выполненных работ от 18.08.2017	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году						Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		км		кв. м		км		%		Фактическое значение на 01.11.2017		Базовое значение на 31.12.2016		на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ		Мощность объекта		Стоимость млн. руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																					а/д (км+м-км+м)	адрес объекта		адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адреса объектов в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание
		км	км, м	4	Базовое значение на 31.12.2016				на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость		
					км	%	км	%	км	%					км, шт., п. м	км, м (только для ремонта покрытия проезжей части)			
																		км	
1		в/д (км+м-км+м)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
										д.175 - д.172/1			д.175 - д.172/1	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.169-д.172	2		0,074	Акт выполненных работ от 18.08.2017	
										д.174-д.203			д.176а-д.182а	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.221-д.182	2		0,074	Акт выполненных работ от 18.08.2017	
51	проезд ул. Остуженя-мкр. Боровое	6,361	55 197		0,000	0,00	6,361	100,00		д.43			проезд ул. Остуженя мкр. Боровое	Ремонт автомобильной дороги	6,361	55 570	42,756	Акт выполненных работ от 25.05.2017	
													д.43	Установить светофор на Т-образном перекрестке в районе д.43	1		0,408	Акт выполненных работ от 25.05.2017	
52	Бульвар Победы	3,485	150 000		2,016	57,85	3,485	100,00					Московский проспект- ул.Антонова-Овсеевко	Ремонт автомобильной дороги	3,485	78 427	63,406	Акт выполненных работ от 26.06.2017	
										д.9 - д.38			д.9 - д.38	Перенести остановку общественного транспорта за пешеходный переход в районе д.22	1		0,341	Акт выполненных работ от 26.06.2017	
													д.9-д.24	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.9-д.12	2		0,114	Акт выполненных работ от 26.06.2017	
53	ул. 45 стрелковой дивизии	7,940	112 842		0,000	0,00	7,543	95,00					ул. 45 стрелковой дивизии	Ремонт автомобильной дороги	6,888	95 954	78,371	Акт выполненных работ от 29.08.2017	
										д.56 - д.108			д.226	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на перекрестке ул. Шилова - 45 стрелковой дивизии в районе д.55	1		0,224	Акт выполненных работ от 29.08.2017	
										перекресток ул. Донецкая - ул. 45 стрелковой дивизии			перекресток ул. Донецкая - ул. 45 стрелковой дивизии	Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке ул. Донецкая – ул. 45 стрелковой дивизии	0,400		0,899	Акт выполненных работ от 29.08.2017	
		4,685	76 000		1,065	22,73	4,451	95,00					Московский проспект- ул.Антонова-Овсеевко	Ремонт автомобильной дороги	3,079	51 361	43,264	Акт выполненных работ от 18.09.2017	
54	ул. Генерала Лизюкова									д.38 - д.61а		д.42-д.61в	д.38 - д.61а (д.42)	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов в районе д.42	1		0,212	Акт выполненных работ от 18.09.2017	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Противостояние автодорог (улицы), находящиеся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание
		км		км, м		Базовое значение на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость	
										км	%	км	%			Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП		
		а/д (км+м-км+м)	2	3	4	5	6	7	8										
1																		17	
															Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д. 42-д. 61а	2		0,108	Акт выполненных работ от 18.09.2017
															Ремонт автомобильной дороги	2,172	35 239	25,628	Акт выполненных работ от 18.08.2017
55	ул. Владимира Невского														Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов в районе д.31д	1		0,133	Акт выполненных работ от 18.08.2017
															Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.31/1-д.42	2		0,107	Акт выполненных работ от 18.08.2017
56	ул. Новосибирская													п.п. по ул. Новосибирской - ул. Корольковой	Ремонт автомобильной дороги	4,350	94 457	79,011	Акт выполненных работ от 27.10.2017
57	наб. Петровская													наб. Петровская	Ремонт автомобильной дороги	2,804	35 874	23,796	Акт выполненных работ от 16.06.2017
58	ул. Ворошилова													ул. Ворошилова	Ремонт автомобильной дороги	2,788	79 489	66,243	Акт выполненных работ от 24.07.2017
														д.19-д.36а	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре д.19	2		0,107	Акт выполненных работ от 24.07.2017
59	ул. Грашин (с транспортной развязкой ул.20-летия Октября-наб. Петровская)													ул. Грашин (с транспортной развязкой ул.20-летия Октября-наб. Петровская)	Ремонт автомобильной дороги	3,880	43 985	35,407	Акт выполненных работ от 16.06.2017
60	ул. Чапаева													ул. Чапаева	Ремонт автомобильной дороги	2,106	17 425	14,804	Акт выполненных работ от 25.05.2017
61	ул. Матросова													ул. Матросова	Ремонт автомобильной дороги	2,920	47 733	44,592	Акт выполненных работ от 27.09.2017
62	ул. Героев Сибиряков													ул. Героев Сибиряков	Ремонт автомобильной дороги	9,650	156 894	142,666	Акт выполненных работ от 27.09.2017
63	ул. Тимирязева													ул.Ломоносова-ул. Мингурина	Ремонт автомобильной дороги	1,569	14 100	16,124	Акт выполненных работ от 09.10.2017
64	ул. Богдана Хмельницкого													Ленинский проспект п.п. по ул.Б.Хмельницкого	Ремонт автомобильной дороги	2,182	29 356	23,551	Акт выполненных работ от 18.08.2017
65	ул. Землячки													ул. Землячки	Ремонт автомобильной дороги	4,020	40 586	26,581	Акт выполненных работ от 22.09.2017

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году				Примечание			
		Базовое значение на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Фактическое значение на 01.11.2017		Фактическое значение на 01.11.2017		на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость			
		км		км		км		км		км		км				км, шт., п. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)				
		а/д (км+м-км+м)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
1															13	14	15	млн. руб. 16	17		
66	ул. Планетная	1,194		7,761	0,568	47,57	0,836	70,00					ул. Калининградская - автодорога М 4 "Дон"	Ремонт автомобильной дороги	0,745	7 145		5,116	Акт выполненных работ от 30.06.2017		
67	ул. Калининградская	2,151		15 057	0,289	13,44	1,936	90,00					ул. Куйбышева - ул. Планетная	Ремонт автомобильной дороги	1,716	13 010		9,577	Акт выполненных работ от 10.07.2017		
68	ул. Куйбышева	1,833		11 914	1,172	63,94	1,283	70,00					ул. Панфилова - ул. Калининградская	Ремонт автомобильной дороги	0,658	5 270		3,789	Акт выполненных работ от 27.07.2017		
69	ул. Панфилова	1,278		9 200	0,239	18,70	0,895	70,00					п.п. по ул. Б.Хмельницкого - ул. Куйбышева	Ремонт автомобильной дороги	0,856	8 100		5,932	Акт выполненных работ от 10.08.2017		
		3,642		71 623	0,00	0,00	3,642	100,00					проспект Труда	Ремонт автомобильной дороги	3,642	77 507		63,783	Акт выполненных работ от 18.08.2017		
70	проспект Труда												д.70 - д.155	Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке пр. Труда - ул.Загородная в районе д.76-д.141	0,200			0,439	Акт выполненных работ от 18.08.2017		
													д.88-д.159	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов в районе д.159	1			0,137	Акт выполненных работ от 18.08.2017		
71	ул. Карпинского	1,694		13 640	0,000	0,00	1,694	100,00					ул. Карпинского	Ремонт автомобильной дороги	1,694	15 220		13,974	Акт выполненных работ от 28.09.2017		
72	ул. Машиностроителей	2,277		23 116	0,000	0,00	2,277	100,00					ул. Машиностроителей	Ремонт автомобильной дороги	2,277	28 328		19,227	Акт выполненных работ от 24.07.2017		
73	ул. Волгоградская	2,734		44 409	0,000	0,00	2,734	100,00					ул. Волгоградская	Ремонт автомобильной дороги	2,734	45 079		44,875	Акт выполненных работ от 18.08.2017		
74	пер. Огличников	1,733		17 500	0,000	0,00	1,733	100,00					пер. Огличников	Ремонт автомобильной дороги	1,733	24 286		18,991	Акт выполненных работ от 12.09.2017		
75	ул. Лебедева	1,020		23 839	0,360	35,29	0,918	90,00					ул. Лебедева	Ремонт автомобильной дороги	0,628	14 063		11,813	Акт выполненных работ от 30.06.2017		
76	ул. Донбасская	1,202		13 200	0,000	0,00	0,361	30,00					д.2а-д.2в								
		3,466		89 440	0,000	0,00	1,040	30,00						Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону от д.33							
									д.35 - д.66				д.52-д.526	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.372-д.38.	0,200			0,44	Акт выполненных работ от 27.09.2017		
77	ул. Колызовская														2			0,11	Акт выполненных работ от 27.09.2017		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание
		км	км. м	Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016			Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость			
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП			Адрес места концентрации ДТП	км, шт., п. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	млн. руб.		
1	а/д. (км+м-км+м)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
									д.40-д.44,23а			д.40-д.44,23а	Установить турникетное ограждение у съездного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону перекрестка ул. Кольцовская - ул.Средне-Московская по четной и нечетной стороне в районе д.40-д.44,25	0,400				0,88	Акт выполненных работ от 27.09.2017					
78	ул. Монсеева	1,503	21 897	0,000	0,00	1,503	100,00					ул. Монсеева	Ремонт автомобильной дороги	1,503	21 475	18,024		Акт выполненных работ от 14.07.2017						
79	ул. Свободы	2,493	16 827,00	0,743	29,80	0,748	30,00						Ремонт автомобильной дороги	1,066	15 683	11,116		Акт выполненных работ от 27.09.2017						
80	ул. Пушкинская	1,424	22 400	0,112	7,87	1,424	100,00		д.7 - д.13			ул. Пехавоская - ул. 20-летия Октября	Ремонт автомобильной дороги	0,715	7 495	5,414		Акт выполненных работ от 16.06.2017						
81	ул. Софьи Перовской	1,120	9 800	0,400	35,71	0,952	85,00					Перовская наб. - ул. Чернышевского	Ремонт автомобильной дороги	2,020	24 064	21,116		Акт выполненных работ от 01.09.2017						
82	ул. Дорожная	2,020	23 440	0,000	0,00	2,020	100,00					ул. Героев Сибирских - ул. Пешее-Стрелецкая	Ремонт автомобильной дороги	2,734	45 020	38,874		Акт выполненных работ от 10.07.2017						
83	ул. Пешее-Стрелецкая	2,734	45 656	0,00	0,00	2,734	100,00		д.98 - д.110			д.139-д.163	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.161-д.92а	2		0,107		Акт выполненных работ от 10.07.2017						
84	ул. 25 Января	1,154	10 118	0,000	0,00	1,114	96,53					ул. 25 Января	Ремонт автомобильной дороги	1,114	10 625	7,381		Акт выполненных работ от 02.06.2017						
85	ул. 50-летия ВЛКСМ	3,720	23 250	2,791	75,03	2,976	80,00					пер. Ангелиной - ул. Героев России	Ремонт автомобильной дороги	0,762	5 343	3,734		Акт выполненных работ от 06.06.2017						
		5,429	89 067	1,00	18,42	4,615	85,00					ул. Димитрова	Ремонт автомобильной дороги	4,263	73 128	65,525		Акт выполненных работ от 25.05.2017						
													Установить табличку «СТОП» в соответствии с нормативными требованиями в районе д.70	1		0,004		Акт выполненных работ от 25.05.2017						
													Установить дорожные знаки 4.1.2 при въезде с частного сектора на ул. Димитрова (в местах, где нет разрыва в горизонтальной разметке 1.3) в районе д.73-д.82	2		0,008		Акт выполненных работ от 25.05.2017						
86	ул. Димитрова								д.55-д.60а		д.138-д.140д		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями норм и правил в районе д.159а, д.147	2		0,359		Акт выполненных работ от 25.05.2017						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году						Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		км	кв. м	4	5	6	7	8	на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП			Фактическое значение на 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП		км, шт., л. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																					км	%	км	%	а/д (км+м-км+м)	км+м-км+м	11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание		
		Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016		Фактически значениена 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость			
		км	3	км	4	км	5	%	6	км	7	%	8			Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП			км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	п. м
1	а/д (км+м-км+м)	2												11	12	13	14	15	млн. руб.	17	
101	ул. Транспортная		1,900	0,283	14,89	1,900	100,00								ул. Танкиста Серебрякова - ул. Урицкого	Ремонт автомобильной дороги	1,627	14 005	9,785	Акт выполненных работ от 24.07.2017	
102	ул. Хользунова		4,257	0,00	0,00	4,257	100,00								ул. Хользунова	Ремонт автомобильной дороги	4,257	69 917	59,383	Акт выполненных работ от 22.09.2017	
103	ул. Шишкова		5,932	3,132	52,80	2,373	40,00									Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.70	2		0,107	Акт выполненных работ от 22.09.2017	
104	ул. Брусилова		3,622	0,381	10,52	2,898	80,00								Чернавский мост - Ленинский проспект	Ремонт автомобильной дороги	1,925	38 887	37,099	Акт выполненных работ от 16.06.2017, от 09.10.2017	
105	ул. Героев Стратосферы		1,964	1,021	51,99	0,589	30,00														
106	ул. Дубровина		5,079	1,389	27,35	4,063	80,00									Ремонт автомобильной дороги	2,890	25 627	19,729	Акт выполненных работ от 26.09.2017	
107	ул. Ильюшина		4,139	0,000	0,00	4,139	100,00								ул. Ильюшина	Ремонт автомобильной дороги	4,047	64 339	58,026	Акт выполненных работ от 26.06.2017	
108	ул. Корольковой		0,495	0,495	100,00	0,000	0,00														
109	ул. Менделеева		1,904	1,904	100,00	0,476	25,00														
110	ул. Просторная		2,441	0,000	0,00	2,441	100,00									Ремонт автомобильной дороги	2,441	35 279	25,104	Акт выполненных работ от 26.09.2017	
111	ул. Ростовская		4,052	0,000	0,00	1,418	35,00														
112	ул. 20-летия Октября		2,800	1,470	52,50	2,240	80,00								п.п. по ул. 20-летия Октября - Ленинский проспект	Ремонт автомобильной дороги	1,340	46 916	37,104	Акт выполненных работ от 18.08.2017	
113	ул. Кирова		0,812	0,000	0,00	0,365	45,00														
114	ул. Краснознаменная		3,300	0	0,00	2,475	75,00								ул. Чапаева - ул. Краснознаменная, 231	Ремонт автомобильной дороги	1,338	18 564	13,118	Акт выполненных работ от 02.06.2017	
115	ул. Легкая Колесничко		1,200	0,989	82,42	0,360	30,00														
116	ул. Никитинская		1,424	1,424	100,00	0,570	40,00														
			11,690	0,000	0,00	3,507	30,00														
117	ул. Остроужская														д.79-д.111	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с нормативными требованиями в районе д.73-д.75	2		0,900	Акт выполненных работ от 27.09.2017	
															д.103-д.109	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами в районе д.144Б-д.103	2		0,900	Акт выполненных работ от 27.09.2017	
118	ул. Стрелетская Большая		1,276	0,000	0,00	0,255	20,00														
119	ул. Черняховского		1,268	0,000	0,00	0,254	20,00														
			4,570	3,28	71,68	4,570	100,00									Ремонт автомобильной дороги	1,294	20 439	17,111	Акт выполненных работ от 24.07.2017	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав территории, с указанием км (адрес объекта в границах территории)	Протяженность автодорог (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание					
		Протяженность автодорог (улицы) в пределах территории и площади покрытия				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016		Фактическое значение 01.11.2017		Адрес объекта		Виды работ	Мощность объекта		Стоимость	
		км	кв. м	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				14	15		16
1	а/д (км+м-км+м)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
120	проспект Патриотов											Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	2		0,107	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
									д.1-д.5г		д.2-д.23	д.1-д.5г	2		0,285	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
												Установить турникетное ограждение у светофорного объекта в районе д.1, 3 протяженностью 50 м в каждую сторону	0,100		0,220	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
												Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.23	2		0,107	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
									д.11-д.236			д.11-д.236	1		0,143	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
121	ул. Арбатская	2,527	28 428	0,000	0,000	1,264	50,00			д.83-д.89		Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.24а	2		0,107	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
		0,391	4 081	0,000	0,000	0,391	100,00					Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами в районе д. 30	1		0,143	Акт выполненных работ от 24.07.2017				
		1,361	15 545	0	0,000	1,361	100,00				д.24-д.31									
122	ул. Генерала Перхоровича											Ремонт автомобильной дороги	0,391	4 162	3,146	Акт выполненных работ от 25.05.2017				
												Ремонт автомобильной дороги	1,361	16 357	13,889	Акт выполненных работ от 28.08.2017				
												Установить турникетное ограждение у светофорного объекта в районе д.17 протяженностью 50 м в каждую сторону д.17-д.26	0,100		0,220	Акт выполненных работ от 28.08.2017				
123	ул. Домостроителей											Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.17-д.24 и д.31-д.28	4		0,107	Акт выполненных работ от 28.08.2017				
		0,891	12 116	0,000	0,000	0,891	100,00				ул. Космонавта Комарова	Ремонт автомобильной дороги	0,891	12 323	7,840	Акт выполненных работ от 21.08.2017				
125	ул. Космонавтов	2,065	32 176	0,000	0,000	2,065	100,00				ул. Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	2,065	32 109	28,574	Акт выполненных работ от 03.07.2017				
									д.10 - д.23		д.16-д.18	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.60	2		0,107	Акт выполненных работ от 03.07.2017				
126	ул. Октябрьская	8,581	35 370	0,000	0,000	2,574	30,00					Ремонт автомобильной дороги								
127	ул. Олеко Дундича	1,030	10 888	0,000	0,000	1,030	100,00					Ремонт автомобильной дороги	1,030	15 296	11,874	Акт выполненных работ от 28.08.2017				

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адреса объектов в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание			
		км	кв. м	Базовое значение на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость						
				км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП			км, шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)							
																	км	%		км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП
1	а/д (км+м-км+м)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
128	ул. Писателя Маршак		0,900	13 480	0,00	0,00	0,900	100,00				ул. Писателя Маршак	Ремонт автомобильной дороги	0,900	15 145	12,558	Акт выполненных работ от 25.07.2017					
129	ул. Путиловская		0,950	9 177	0,000	0,00	0,333	35,00				д.236-д.286 (д.236)	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.236	2		0,107	Акт выполненных работ от 25.07.2017					
130	ул. Теплоэнергетиков		2,306	15 230	0,000	0,00	2,306	100,00				ул. Теплоэнергетиков	Ремонт автомобильной дороги	2,306	17 370	12,056	Акт выполненных работ от 24.07.2017					
131	ул. Тенистая		0,900	5 400	0,000	0,00	0,270	30,00				д.1А-д.4	Обустроить тротуары в районе д.1А-д.4	0,200		0,653	Акт выполненных работ от 27.09.2017					
132	ул. Тепличная		3,800	22 800	0,00	0,00	1,140	30,00				ул. Южно-Моравская	Ремонт автомобильной дороги	2,284	39 687	34,890	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
133	ул. Южно-Моравская		2,284	36 900	0,00	0,00	2,284	100,00				д.2-д.24	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д. 2	2		0,107	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
													Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами в районе д. 29	1		0,126	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
													Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.21-д.62	2		0,107	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
												д.58-д.74	Перенести остановку общественного транспорта за пересечение с ул. Космонавта Комарова к д.1в	1		0,365	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
134	проспект Революции		2,244	50 127	2,244	100,00	0,561	25,00	д.9-д.38а			д.9-д.38а (д.13)	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре в районе д.13-д.38а	2		0,107	Акт выполненных работ от 29.08.2017					
												д.9-д.10-д.14	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д. 19-д.14а	2		0,107	Акт выполненных работ от 27.09.2017					
													Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д. 25-д.24	2		0,107	Акт выполненных работ от 27.09.2017					
												д.25-д.29 (д.25)	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д. 25-д.24	2		0,107	Акт выполненных работ от 27.09.2017					
											д.32-д.44 - д.31-35	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д. 2-д.1а	2		0,107	Акт выполненных работ от 27.09.2017						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание										
		км	км, м	4	Базовое значение на 31.12.2016				на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость									
					км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	9						10			11	12	13	14	15	млн. руб.			
																											км	шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)
1		в/д (км+м-км+м)	2		3		4		5	6	7	8	9								16	17							
135	наб. Массалигинова			2,661		40 308		2,661	100,00		1,331	50,00		наб. Массалигинова 1-7-я, ул.Обороны революции д.40-46															
136	ул. Бурденко			2,970		47 520		0,000	0,00		0,891	30,00																	
137	ул. Державского			0,648		4 323		0,393	60,65		0,194	30,00																	
138	ул. Карла Маркса			1,675		19 872		0,000	0,00		0,503	30,00																	
139	ул. Комиссаржевской			0,862		8 804		0,000	0,00		0,259	30,00																	
140	пл. Ленина			1,340		26 128		0,439	32,76		1,340	100,00				проспект Революции - ул. Кирова - ул. Платонова	Ремонт автомобильной дороги	1,340	27 533	24,203		Акт выполненных работ от 18.08.2017							
141	ул. Ленина			1,679		38 268,0		0,000	0,00		1,679	100,00				ул. Ленина	Ремонт автомобильной дороги	1,679	41 714	34,326		Акт выполненных работ от 25.07.2017							
142	ул. Ломоносова			6,390		99 045		5,749	89,97		5,751	90,00				путь по ул. Ленина - ул. Тимирязева	Ремонт автомобильной дороги	0,652	13 662	7,900		Акт выполненных работ от 27.09.2017							
143	ул. Мира			0,361		4 228		0,000	0,00		0,061	17,00																	
144	ул. Плехановская			2,256		26 100		2,256	100,00		0,564	25,00		д.22-д.29-д.31	д.22-д.31-д.33	д.2-д.4	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.1-д.2	2		0,107		Акт выполненных работ от 27.09.2017							
														д.40-46	д.35-д.40														
														д.51-д.59-д.58-д.66	д.66	д.6-д.8	Установить турникетное ограждение у светофорного объекта в районе д.64-д.65 протяженностью 50 м в каждую сторону по четной стороне пересечение ул. Плехановская-ул.Среднемосковская	0,100		0,220		Акт выполненных работ от 27.09.2017							
145	ул. Средне-Московская			1,760		31 739		0,000	0,00		0,616	35,00																	
				0,994		25 803		0	0,00		0,298	30,00					Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью в районе д.36-д.43	2		0,114		Акт выполненных работ от 27.09.2017							

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав автомагистрали, с указанием км (адрес объекта в границах автомагистрали)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах автомагистрали и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание												
		в/д (км+м-км+м)	км	3	4	км	5	6	7	8	%	Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	км+м-км+м		11	12	13	Мощность объекта		Стоимость млн. руб.						
													км	%										9	10							
																											км+м-км+м	км+м-км+м				
																													км, шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		
1																												16	17			
180	ул. 100 стрелковой Дивизии		0,403	2 574		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
181	ул. 121 стрелковой Дивизии		0,524	3 126		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
182	ул. 206 стрелковой Дивизии		4,400	6 259		0,000	0,00	3,696	84,00																							
183	ул. 232 стрелковой дивизии		1,309	13 881		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
184	ул. 303 стрелковой дивизии		0,767	4 548		0,543	70,80	0,000	0,00	0,00																						
185	ул. 3 Интернационала		1,172	5 393		0,000	0,00	0,117	10,00																							
186	ул. 65 лет Победы		1,316	7 368		0,000	0,00	0,132	10,00																							
187	ул. Абдулова		0,856	3 456		0,856	100,00	0,000	0,00	0,00																						
188	ул. Авиационная		0,391	2 748		0,391	100,00	0,000	0,00	0,00																						
189	ул. Айдаровская		0,491	2 226		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
190	ул. Академика Королёва		1,238	9 285		0,000	0,00	0,124	10,00																							
191	ул. Авадьяника		0,498	2 068		0,498	100,00	0,000	0,00	0,00																						
192	ул. Ахсакова		0,902	3 036		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
193	ул. Алексея Герасенко		0,458	2 385		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
194	ул. Алексеевского		0,336	2 114		0,302	89,88	0,000	0,00	0,00																						
195	ул. Ангольского		0,704	4 914		0,702	99,72	0,000	0,00	0,00																						
196	ул. Арзамаская		0,525	3 030		0,303	57,71	0,525	100,00																							
197	ул. Арзамаская		0,407	3 127		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
198	ул. Артамонова		2,198	12 968		1,000	45,50	0,769	35,00																							
199	ул. Астраханская		1,262	7 614		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
200	ул. Батракова		0,788	4 782		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
201	ул. Батракова		0,571	4 032		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
202	ул. Базовая		2,007	15 399		0,000	0,00	0,381	19,00																							
203	ул. Байконурская		0,855	6 062		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
204	ул. Бакутина		0,320	2 443		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
205	ул. Балашиховская		1,632	10 524		1,619	99,20	0,163	10,00																							
206	ул. Бархатный Бугор		0,475	2 712		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
207	ул. Баррикадная		1,717	11 160		0,450	26,21	0,172	10,00																							
208	ул. Батуриновская		0,472	3 552		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
209	ул. Бахметьева		1,010	8 776		0,200	19,80	0,000	0,00	0,00																						
210	ул. Белинского		0,417	1 872		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
211	ул. Белорусская		3,221	16 105		1,800	55,88	0,644	20,00																							
212	ул. Белостокская		0,560	3 828		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
213	ул. Березового		2,031	13 201		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00																						
214	ул. Березовая роща		2,239	19 031		2,239	100,00	0,000	0,00	0,00																						
215	ул. Березовская		0,844	4 697		0,000	0,00	0,000	0,00	0,00													</									

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году				Примечание					
		км	кв. м	4	Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016			Фактическое значение 01.11.2017	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость					
					км	%	7	8		Адрес места концентрации ДПП	Описание причины возникновения места концентрации ДПП	Адрес места концентрации ДПП				км, шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)						
1	а/д (км+м-км+м)	3			5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17					
275	ул. Добровольского коммунального подка	0,412	3 642		0,000	0,00	0,000	0,00															
276	ул. Добролюбова	1,537	7 301	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
277	ул. Докучаева	0,623	4 123	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
278	ул. Донская	1,307	10 616	1,307	100,00	0,000	0,000	0,00															
279	ул. Достоевского	0,576	4 137	0,576	100,00	0,000	0,000	0,00															
280	ул. Дружанинов	0,720	5 082	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
281	ул. Дубовая	6,577	39 462	0,000	0,000	0,00	4,517	68,68															
282	ул. Дубинского	0,604	2 485	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
283	ул. Дуговая	1,246	6 640	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
284	ул. Дутова	0,599	3 882	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
285	ул. Ефимкина Отлева	0,450	3 018	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
286	ул. Егоровская	0,938	5 856	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
287	ул. Екаторина Зелено	1,902	12 789	0,000	0,000	0,00	1,407	74,00															
288	ул. Еремеева	1,474	10 290	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
289	ул. Есенина	1,353	3 850	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
290	ул. Жадова	0,338	1 895	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
291	ул. Железнодорожная	0,509	4 179	0,509	100,00	0,000	0,000	0,00															
292	ул. Жигулевская	1,076	5 435	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
293	ул. Жилина	0,284	3 100	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
294	ул. Заветная	0,502	2 490	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
295	ул. Загородная	1,637	9 814	1,412	86,26	0,949	58,00																
296	ул. Заповедная	0,902	6 167	0,881	97,67	0,000	0,000	0,00															
297	ул. Запорожская	0,569	2 905	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
298	ул. Защитников Родин	1,975	12 090	0,000	0,000	0,00	0,593	30,00															
299	ул. Измайловская	0,754	4 530	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
300	ул. Изобрателей	0,949	6 692	0,000	0,000	0,00	0,285	30,00															
301	ул. Ильича	1,229	7 374	0,000	0,000	0,00	0,569	30,00															
302	ул. Ипподромная	1,841	12 887	0,000	0,000	0,00	1,473	80,00															
303	ул. Иргалинская	0,479	2 898	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
304	ул. Испытателей	1,244	9 162	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
305	ул. Истрика Костомарова	1,333	7 998	0,000	0,000	0,00	0,133	10,00															
306	ул. Каменерийская	0,518	3 300	0,518	100,00	0,000	0,000	0,00															
307	ул. Казакова	0,499	3 552	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
308	ул. Калачевская	1,039	7 336	0,000	0,000	0,00	0,208	20,00															
309	ул. Калеева	0,459	2 755	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
310	ул. Калинин	1,055	7 620	0,000	0,000	0,00	0,211	20,00															
311	ул. Калужская	0,533	2 080	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
312	ул. Карамзина	0,537	2 110	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
313	ул. Каширская	1,553	9 318	0,000	0,000	0,00	0,466	30,00															
314	ул. Клинская	0,366	2 292	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
315	ул. Ковтуна	0,695	1 814	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
316	ул. Корецкая	0,927	5 562	0,000	0,000	0,00	0,278	30,00															
317	ул. Костромская	1,461	8 041	0,000	0,000	0,00	0,438	30,00															
318	ул. Кривого	0,460	3 000	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00															
319	ул. Карлапова	0,145	3 131	0,145	100,00	0,100	0,000	69,00															
320	ул. Карельская	1,510	9 552	0,000	0,000	0,00	0,453	30,00															
321	ул. Карна Либнехта	1,247	8 484	0,800	64,15	0,374	30,00																

Работы выполнены за счет средств экономии.
Акт выполненных работ от 09.10.2017

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		км		кв. м		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав автомагистрали, с указанием км (адрес объекта в границах автомагистрали)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах автомагистрали и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		а/д (км+м-км+м)	2	км	кв. м	3	4	Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				Адрес места концентрации ДТП		Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Фактическое значение на 01.11.2017	а/д (км+м-км+м)	12	13		Мощность объекта		Стоимость млн. руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
								км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	9								10	11		14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		а/д (км+м-км+м)	км	кв. м	4	Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016		Фактическое значение 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП	км+м-км+м	11	12	13	Мощность объекта		Стоимость																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						км	%	5	6	7	8	9	10	14	15										млн. руб.	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	2	3	км	кв. м	4	км	%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
467	ул. Римского-Корсакова	0,400	2 838	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание
		км	кв. м	Базовое значение на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017		Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.2016	Фактическое значение 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость					
				км	%	км	%						км, шт., п. м	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)						
																км, шт., п. м	кв.м-км+м			
																		км+м-км+м	км+м-км+м	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
707	пер. Краснознаменный	0,341	1 424	0,000	0,00	0,000	0,00													
708	пер. Лескова	0,615	2 432	0,000	0,00	0,000	0,00													
709	пер. Лесной	0,243	1 936	0,000	0,00	0,000	0,00													
710	пер. Лесовулканный	0,230	1 008	0,000	0,00	0,000	0,00													
711	пер. Полная	0,236	916	0,000	0,00	0,000	0,00													
712	пер. Мельничный	0,359	2 420	0,083	23,12	0,000	0,00													
713	пер. Мало-Московский	0,439	1 844	0,000	0,00	0,000	0,00													
714	пер. Новоросейский	1,079	4 316	0,300	27,80	0,324	30,00													
715	пер. Невский	0,523	2 064	0,000	0,00	0,000	0,00													
716	пер. Ольховый	0,697	2 876	0,000	0,00	0,000	0,00													
717	пер. Опытный	0,722	3 332	0,722	100,00	0,000	0,00													
718	пер. Острожский	0,242	992	0,000	0,00	0,000	0,00													
719	пер. Полутный	0,423	1 596	0,000	0,00	0,000	0,00													
720	пер. Ракетный	0,524	2 140	0,000	0,00	0,000	0,00													
721	пер. Солдатский	0,514	3 220	0,514	100,00	0,000	0,00													
722	пер. Спокойный	0,365	1 884	0,000	0,00	0,000	0,00													
723	пер. Старинный	0,527	2 064	0,000	0,00	0,000	0,00													
724	пер. Снежный	0,474	1 920	0,000	0,00	0,000	0,00													
725	пер. Ученический	0,315	1 284	0,000	0,00	0,000	0,00													
726	пер. Холерский	0,585	2 372	0,000	0,00	0,000	0,00													
727	пер. Цветной	0,987	3 936	0,000	0,00	0,000	0,00													
728	проезд от ул. Пешее-Стрелецкой до ул. Дорожной	0,806	5 544	0,000	0,00	0,000	0,00													
729	проезд от пр. Патриотов (через БСМП) вокруг Юго-Западного рынка до ул. Кривошеина	0,915	5 424	0,000	0,00	0,000	0,00													
730	проезд от ул. Пешее-Стрелецкой (от строения № 95) до ул. Конструкторов	0,177	1 218	0,000	0,00	0,000	0,00													
731	проезд пр. Патриотов четная сторона (дублирующий проезд)	0,827	6 456	0,000	0,00	0,000	0,00													
732	развязка ул. Героев Сибиряков - ул. Пешее-Стрелецкая	0,486	2 640	0,000	0,00	0,486	100,00													
733	развязка ул. Героев Сибиряков - ул.9 Января	0,580	4 060	0,000	0,00	0,000	0,00													
734	проезд от автодороги "ул. Остужева – мкр. Боровое" до мкр. Сомово	1,879	12 750	0,000	0,00	0,564	30,00													
735	проезд ул. Остужева (поворот по направлению на мкр. Репное) - ул. Днятрова (кольцо)	2,065	28 140	0,000	0,00	0,620	30,00													

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав автомагистрали, с указанием км (адрес объекта в границах автомагистрали)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах автомагистрали и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году				Примечание						
		км	3	км	4	км	5	%	км	7	%	Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016		Фактическое значение на 01.11.2017	Фактическая причина возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП		Адрес объекта	Виды работ		Мощность объекта		Стоимость
													км	м						км	м	км	м	
1	а/д (км+м-км+м)	км	3	км	4	км	5	%	км	7	8	км	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
786	пер. Валуевский	0,269	1 160	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
787	пер. Веселый	0,179	696	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
788	пер. Вокзальный	0,053	440	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
789	пер. Вольный	0,181	808	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
790	пер. Гривачовский	0,521	2 056	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
791	пер. Дальний	0,466	1 936	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
792	пер. Клинический	0,656	2 800	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
793	пер. Коллективный	0,168	664	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
794	пер. Колосовый	0,318	1 264	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
795	пер. Комбикормовый	0,405	1 740	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
796	пер. Коминтерновский	0,164	664	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
797	пер. Красно-Липовский	0,541	2 176	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
798	пер. Лисинский	0,252	1 072	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
799	пер. Мещинкова	0,654	2 556	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
800	пер. Новоселов	0,308	1 252	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
801	пер. Пейзажный	0,234	976	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
802	пер. Подкапитанский	0,140	644	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
803	пер. Политехнический	0,724	2 932	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
804	пер. Праалы	0,216	900	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
805	пер. Приватный	0,388	1 580	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
806	пер. Радиозаволской	0,585	2 424	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
807	пер. Раменский	0,522	2 096	0,000	0,000	0,00	0,000																	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав алломерации, с указанием км (адрес объекта в границах алломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах алломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		а/д (км+м-км+м)	км	3	км, м	Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016			на 31.12.2016		Фактическое значение 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта		Виды работ		Мощность объекта		Стоимость																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	9	10							11	12	13	14		15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																км, шт., п. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																		а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	пер. Звездный (городской микрорайон Масловка)	0,440		1 800	0,000	0,00	0,000	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав алломерации, с указанием км (адрес объекта в границах алломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах алломерации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году				Примечание								
		км	км. м	4	км	5	6	7	8	Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016		Адрес места концентрации ДТП	Фактически назначена 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость							
											км	м					9			10	11	12	13	14	15	млн. руб.
1		а/д (км+м-км+м)	3	4	км	5	6	7	8	Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016	Адрес места концентрации ДТП	Фактически назначена 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость									
875	пер. 30-летия Октября	0,179	716	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
876	пер. Белинского	0,099	484	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
877	пер. Бессарабский	0,172	700	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
878	пер. Богдатынский	0,115	500	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
879	пер. Веры Фигнер	0,329	1 352	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
880	пер. Виноградова	0,192	772	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
881	пер. Горюховой	0,908	3 276	0,000	0,00	0,000	0,00	0,454	50,00																	
882	пер. Даргомыжского	0,246	908	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
883	пер. Заозерный	0,282	1 180	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
884	пер. Карельский	0,155	652	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
885	пер. Каховского	0,659	2 716	0,000	0,00	0,000	0,00	0,322	48,86																	
886	пер. Каптановый	0,226	980	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
887	пер. Керченский	0,154	620	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
888	пер. Кирпичный	0,337	2 824	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
889	пер. Кипшевский	0,311	600	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
890	пер. Коллективизации	0,563	224	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
891	пер. Корабельный	0,920	3 680	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
892	пер. Короткий	0,094	376	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
893	пер. Корпусный	0,085	780	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
894	пер. Красных партизан	0,177	848	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
895	пер. Кривоколенный	0,208	868	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
896	пер. Лейтенантский	0,239	876	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
897	пер. Ленинский	0,159	700	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
898	пер. Летчиков	0,824	2 948	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																	
899	пер. Листевинский	0,182	752																							

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав асфальтации, с указанием км (адрес объекта в границах асфальтации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах асфальтации и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)					Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание	
		км	км, м	4	5	6	7	8	Фактическое значение на 01.11.2017	на 31.12.2016			Фактическое значение на 01.11.2017	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость		
										км+м-км+м	км+м-км+м	км+м-км+м					км. шт., п. м	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)			млн. руб.
1	а/д (км+м-км+м)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
926	пер. Челюскинцев	0,075	308	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
927	пер. Штурмовой	0,386	1 596	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
928	пер. Электронный	0,305	1 228	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
929	пер. Исполкомовский	0,106	440	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
930	пер. Альфийский	0,164	664	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
931	пер. Артема	0,371	1 144	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
932	пер. Березовый	0,612	2 472	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
933	пер. Добрылоба	0,207	548	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
934	пер. Дубовый	0,297	1 192	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
935	пер. Еловый	0,754	3 016	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
936	пер. Измайловский	0,600	2 412	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
937	пер. Инютинский	0,802	4 576	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
938	пер. Клевый	0,164	776	0,000	0,00	0,000	0,000	61,00													
939	пер. Колыевый	0,473	2 556	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
940	пер. Красноларский	0,639	1 424	0,000	0,00	0,000	0,242	37,87													
941	пер. Молодежный	0,432	656	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
942	пер. Морской	0,321	1 316	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
943	пер. Нарманова	0,588	2 336	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
944	пер. Нахматовский	0,407	1 628	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
945	пер. Педагогический	1,041	4 164	0,000	0,00	0,000	0,745	71,57													
946	пер. Первомайский	0,344	1 396	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
947	пер. Полевой	0,244	980	0,000	0,00	0,000	0,200	82,00													
948	пер. Полтавский	0,909	3 656	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
949	пер. Прибрежный	0,347	1 832	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
950	пер. Самоцветный	0,685	2 740	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
951	пер. Санаторный	0,553	2 724	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
952	пер. Севастопольский	0,977	3 904	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
953	пер. Серфимовича	0,569	2 312	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
954	пер. Станционный	0,596	708	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
955	пер. Флотский	0,158	516	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
956	ул. Садовое кольцо	2,924	13 750	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
957	ул. Клары Цеткин	1,078	5 435	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
958	ул. Степанова	2,532	12 660	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
959	ул. Степана Панкова	0,793	4 770	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
960	ул. Попова	1,550	7 745	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
961	ул. Пионерская	1,853	9 750	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00													
962	ул. Колхозный путь	1,420	6 421	0,000	0,00	1,420	100,00														
963	ул. Богучарская	1,409	6 381	0,000	0,00	1,409	100,00														
		938,343	8 199 095,00	161,410	17,20	340,388	36,28	67	38					2 452 419	2 050,307						
964	с. Верхняя Хава ул. Механизаторов	0,800	3600	0,800	100,0	0,640	80,00														
965	с. Верхняя Хава ул. Державинского	1,420	6390	0,000	0,0	0,000	0,00														
966	с. Верхняя Хава ул. Маяковского	1,000	4500	0,600	60,0	0,480	48,00														
967	с. Верхняя Хава ул. Ломоносова	1,100	4950	0,900	81,8	0,720	65,45														
968	с. Верхняя Хава ул. Пушкина	0,640	2880	0,000	0,0	0,000	0,00														
969	с. Верхняя Хава пер. Набережный	0,300	1350	0,150	50,0	0,120	40,00														
970	с. Верхняя Хава ул. 50 лет Октября	0,400	1800	0,000	0,0	0,000	0,00														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц), входящих в состав агломерации, с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (шт.)				Объекты, реализованные в рамках программы в 2017 году					Примечание
		Базовое значение на 31.12.2016				Фактическое значение на 01.11.2017				на 31.12.2016		Фактическое значение 01.11.2017		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
ИТОГО																			
Итого по автомобильным дорогам регионального/межмуниципального значения																			
Автомобильные дороги местного значения																			
1	ул. Новосибирская											от ул. Новосибирская, 55 до ул. Корольковой	Ремонт покрытия проезжей части	0,841	9 326	11,610	За счет средств дорожного фонда Воронежской области		
2	ул. Пушкинская											от ул. Пушкинская, 1 до ул. Пушкинская, 12	Ремонт покрытия проезжей части	0,358	5 129	5,900	За счет средств дорожного фонда Воронежской области		
3	ул. Ломоносова											от школы № 20 до ул. Тимирязева, 69	Ремонт покрытия проезжей части	1,670	10 423	9,500	За счет средств дорожного фонда Воронежской области		
4	ул. Кирова											д. 1-6	Установить турникетное ограждение на останков общественного транспорта 20 м в каждую сторону у д. 3	0,640		1,180	Ограждение установлено в рамках ФДП "БДП"		
ИТОГО																			
Итого по автомобильным дорогам местного значения																			
Ремонт покрытия проезжей части																			
Установка дорожных знаков																			
Установка турникетного ограждения																			
Установка барьерного ограждения																			
и т.д.																			
Ремонт покрытия проезжей части																			
Капитальный ремонт автомобильной дороги																			
Устройство защитных slopes, slopes																			
матраса и поперечностей обработки																			
Обустройство тротуара																			
Установка и обустройство остановок пассажирского транспорта																			
Установка дорожных знаков																			
Установка турникетных ограждений																			
Обозначить пешеходную зону в районе останков бордюром камнями																			
Капитальный ремонт искусственного сооружения																			
Ремонт искусственного сооружения																			
Установка светофорных объектов																			
Общий итог																			
3 983,568																			

Приложение № 2
к аналитическому приложению
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Воронежской городской агломерации
в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

**Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных
дорогах, входящих в агломерацию, реализованные в 2017 году**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Количество мест концентрации ДТП (шт.)	Адрес мест концентрации ДТП (км)	Фактическое состояние места концентрации ДТП по итогам 2017 года (Устранено / Не устранено)	Причины возникновения места концентрации ДТП	Реализованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения							
1	A-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	1	6+300 - 6+737	Не устранено	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Устройство дополнительной полосы движения 2. Строительство надземного пешеходного перехода 3. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» на желтом фоне
2	P-193 Воронеж - Тамбов (км 10+038 - км 110+898)	44,538	2	11+156 - 11+443	Устранено	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Устройство искусственного электроосвещения 2. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» на желтом фоне
				16+810 - 17+265	Устранено	Геометрические параметры автомобильной дороги не соответствуют существующей	1. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости»

						интенсивнос- ти движения	
3	Р-298 Курск - Воронеж- автомобиль- ная дорога Р- 22 «Каспий» (км 152+500 - км 218+500; км 262+000 - км 444+200)	53,773	6	169+000 - 170+000	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ- вующей интенсивнос- ти движения	
				181+000 - 182+000	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ- вующей интенсивнос- ти движения	
				205+512 - 205+676	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ- вующей интенсивнос- ти движения	1. Устройство цветных покрытий противоскольжения на проезжей части
							2. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» на желтом фоне
				212+432 - 213+000	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ- вующей интенсивнос- ти движения	1. Капитальный ремонт участка 209+000 – 213+000
				289+423 - 290+380	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ- вующей интенсивнос- ти движения	
				321+000 - 322+000	Устранено	Геометричес- кие парамет- ры автомо- бильной дороги не соответст- вуют существ-	

						вующей интенсивнос- ти движения	
4	М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на- Дону - Краснодар – Новорос- сийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	3	487+700 - 488+700	Устранено	Высокая интенсив- ность движения, несоблюде- ние водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образные опоры над проезжей частью. 2. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне. 3. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода. 4. Капитальный ремонт участка (прямое направление)
				522+100 - 523+100	Устранено	Разворот транспортно- го средства в одном уровне, несоблюде- ние водителями скоростного режима и правил проезда пешеходного перехода	1. Установка в зоне наземного пешеходного перехода светофорного объекта вызывного типа. 2. Обустройство освещения участка автодороги км 521+830 - км 522+500. 3. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образные опоры над проезжей частью. 4. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне. 5. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода
				524+000 - 524+200	Устранено	При повороте в центр с. Новая Усмань несоблюде- ние водителями скоростного режима и правил проезда пешеходного перехода	1. В зоне перекрестка на с. Новая Усмань и наземного пешеходного перехода требуется установка светофорного объекта. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образные опоры над проезжей частью. 3. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне. 4. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода
ИТОГО		291,201	12				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения							
1	Воронеж - Нововоронеж (км 25+823 - км 30+813)	4,990	1	29+400 - 30+360	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков

							«Аварийно-опасный участок»
2	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл. (км 0+086 - км 26+778)	26,692	3	4+200 - 4+400	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
				7+400 - 8+360	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
				10+990 - 11+900	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
3	Воронеж - Нововоронеж (км 16+110 - км 25+823)	9,713	1	20+875 - 21+450	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
4	Обход г. Воронежа (км 20+240 - км 46+313)	26,073	1	39+150 - 39+680	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
5	Воронеж - Луганск (км 32+046 - км 50+619)	18,573	1	38+000 - 38+000	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части
							2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
ИТОГО		86,041	7				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							

1	проспект Ленинский	9,369	10	д.1 - д.4	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Обозначение и обустройство остановки пассажирского транспорта в районе дома 4 согласно действующим нормам и правилам. 4. Обустройство остановки напротив дома 8/1. 5. Замена шести дорожных знаков 5.19.1 и шести дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
				д.7 - д.11	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Оборудование остановки в соответствии с нормами и правилами
				д.24/1 - д.20/1	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.47 - д.77	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Перенос остановки пассажирского транспорта по четной стороне вперед по ходу движения за светофор к дому 32 (район магазина «Пятью пять») и обустройство ее в соответствии с действующими нормами и правилами. 4. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 над полосами
				д.82 - д.99	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 над полосами

						пешеходных ограждений	
				д.119 - д.124	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
				д.137 - д.156	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Замена знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
				д.151 - д.172	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
				д.175 - д.172/1	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
				д.174 - д.203	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
2	проезд ул. Остужева-мкр. Боровое	6,361	1	д.43	Устранено	Отсутствие светофорного регулирования	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка светофора на

							Т-образном перекрестке
3	Бульвар Победы	3,485	1	д.9 - д.38	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Перенос остановки общественного транспорта за пешеходный переход. 4. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью
4	ул. 45 стрелковой дивизии	7,940	1	д.56 - д.108	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на перекрестке ул. Шишкова - 45 стрелковой дивизии
5	ул. Генерала Лизюкова	4,685	1	д.38 - д.61а	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов. 4. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью
6	ул. Владимира Невского	3,268	1	д.31/1 - д.48г	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов. 4. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью

7	ул. Ворошилова	2,788	1	д.19 - д.36а	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
8	ул. Грамши (с транспортной развязкой ул. 20-летия Октября - наб. Петровская)	3,880	1	д.73а - д.76	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
9	ул. Матросова	2,920	2	д.4 - д.64	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.115 - д.189	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
10	ул. Героев Сибиряков	9,650	1	д.46 - д.54	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
11	проспект Труда	3,642	1	д.70 - д.155	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка турникетного ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке пр. Труда – ул. Загородная. 4. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов
12	ул. Кольцовская	3,466	2	д.35 - д.66	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Установка турникетного ограждения у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону от д. 33. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части

				д.40 - д.44, 23а	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью. 3. Установка турникетного ограждения у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону перекрестка ул. Кольцовская - ул. Средне- Московская по четной и нечетной стороне
13	ул. Пушкинская	1,424	1	д.7 - д.13	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
14	ул. Пеше- Стрелецкая	2,734	2	д.98 - д.110	Устранено	Неровное покрытие, плохая различимость дорожной разметки, недостаточ- ное освещение	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.139 - д.163	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
15	ул. Остужева	пере- кресток	1	ул. Остуже- ва д. 1а- 15 – ул. Пере- верткина д. 7-26	Не устранено	Отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
	ул. Переверткина						
16	ул. Остужева	4,692	1	д.52 - д.64	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре

17	ул. Димитрова	5,429	1	д.55 - д.60а	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка таблички «СТОП» в соответствии с нормативными требованиями. 4. Установка дорожных знаков 4.1.2 при выезде с частного сектора на ул. Димитрова (в местах, где нет разрыва в горизонтальной разметке 1.3). 5. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями норм и правил. 6. Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» согласно ГОСТ 52289 пункт 5.1.6
18	ул. Ленинград- ская	4,837	2	д.30 - д.56	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.55 - д.134	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Для канализированного потока пешеходов вдоль д. 45 и д. 1 установлено турникетное ограждение. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Обозначена пешеходная зона в районе остановки бордюрным камнем. 4. Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 и 2 дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
19	ул. Кирова	0,812	1	д.1-6	Не устранено	Отсутствие пешеходных ограждений	1. Установка турникетного ограждения на остановках общественного транспорта 640 м. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
20	ул. Краснозна- менная	3,300	1	д.10 - д.98	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части

21	ул. 20-летия Октября	2,800	1	д.66 - д.101	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части и пешеходных переходов
22	ул. Острогж- ская	11,690	2	д.79 - д.111	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с нормативными требованиями
				д.103 - д.109	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
23	ул. Южно- Моравская	2,284	3	д.2 - д.24	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
				д.29 - д.66	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре. 4. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
				д.9 - д.38а	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Перенос остановки общественного транспорта за пересечение с ул. Космонавта Комарова. 4. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
24	ул. Тепличная	3,800	1	д.1А - д.4	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части.

						тротуаров	3. Обустройство тротуаров
25	ул. Домостроителей	1,370	1	д.13 - д.26	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие светофорного регулирования, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка протяженностью 50 м в каждую сторону турникетного ограждения у светофорного объекта д. 17. 4. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
26	ул. Космонавтов	2,065	1	д.10 - д.23	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
27	ул. Писателя Маршака	0,900	1	д.28 - д.28б	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре
28	проспект Патриотов	4,570	3	д.1 - д.5г	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре. 4. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами. 5. Установка протяженностью 50 м в каждую сторону турникетного ограждения у светофорного объекта д.1, 3

				д.11 - д.236	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре. 4. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
				д.24 - д.31	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образной опоре. 4. Обустройство остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
29	ул. 9 Января	8,800	2	д.127 - д.132	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.268 - д.302a/1	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка турникетного ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м. 4. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью
30	Московский проспект	7,760	6	д.8 - д.10	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.20 - д.24	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части

						знаков	
				д.1 - д.17	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.3 - д.7е	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.91 - д.99	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.109 - д.117	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
31	ул. Антонова-Овсеенко	7,007	3	д. 3г - д.7г/2	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.19 - д.29	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.22 - д.30/2	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
32	ул. Хользунова	4,257	1	д.60б - д.68	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую-	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах над

						щих дорожных знаков	проезжей частью. 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
33	ул. Донская- ул. 45 стрелковой дивизии	пере- кресток	1	пере- кресток	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Ремонт автомобильной дороги. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 3. Установка турникетного ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке ул. Донская – ул. 45 стрелковой дивизии
34	ул. Плехановская	2,256	3	д.20-22 - д.29-31	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.40-46	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
				д.51-59 - д.58-66	Не устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка турникетного ограждения у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону по четной стороне пересечение ул. Плехановская-ул. Средне- Московская. 3. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
35	проспект Революции	2,244	3	д.14 - д.18,19	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих дорожных знаков	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.25 - д.29	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирую- щих	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход»

						дорожных знаков	на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.32-44 - д.31-35	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
36	ул. Степана Разина	1,098	1	д. 36/1 - д. 41-49	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части. 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью. 3. Установка турникетного ограждения у светофорного объекта д.36 протяженностью 50 м в каждую сторону. 4. Перенос остановки общественного транспорта к д. 41
37	наб. Массалитинова	2,661	1	наб. Массалитинова 1-7в, ул. Оборон революции д.40-46	Устранено	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части
ИТОГО		141,444	67				
ИТОГО по агломерации		523,765	86				

[illegible]

[illegible]

81

[illegible]

[illegible]

Прогнозируемые показатели (показатели, характеризующие состояние объектов)										Местные концентрации ДПТ (адрес, площадь, ДПТ) на территории										Объекты, расположенные в рамках программы в 2018 году										Объекты, расположенные в рамках программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																	
Оценочные значения										Оценочные значения										Объекты, расположенные в рамках программы в 2018 году										Объекты, расположенные в рамках программы в 2019 году																																																																																																																																																											
№ п/п	Перечень объектов (наименование, адрес, площадь, категория земель, вид разрешенного использования)	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184		

[illegible]

№ п/п	Проектное наименование (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым	Программа капитального строительства (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Местные территории ДТ (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году									
		Программа капитального строительства (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Местные территории ДТ (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году									
		Программа капитального строительства (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Местные территории ДТ (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году									
		Программа капитального строительства (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Местные территории ДТ (наименование) объекта капитального строительства в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Крым										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
266	ул. Грозненская	0,236	1,556	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
267	ул. Грозненская	1,343	11,387	0,000	0,000	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220	96,84	1,220													
268	ул. Давыдовская	0,439	3,706	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
269	ул. Давыдовская	2,791	20,223	0,637	30,00	2,791	100,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611	93,00	2,611													
270	ул. Давыдовская	0,099	0,64	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
271	ул. Давыдовская	0,073	0,584	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
272	ул. Давыдовская	0,110	0,84	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
273	ул. Давыдовская	0,010	0,08	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
274	ул. Давыдовская	0,044	0,34	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
275	ул. Давыдовская	0,096	0,76	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
276	ул. Давыдовская	0,099	0,76	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
277	ул. Давыдовская	0,099	0,76																																						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц, мостов, объектов в составе автомобильных дорог общего пользования, объектов в границах населенных пунктов)	Программа «Автомобильные дороги» (улиц, мостов, объектов в составе автомобильных дорог общего пользования, объектов в границах населенных пунктов)										Местные сообщества (улиц, мостов, объектов в составе автомобильных дорог общего пользования, объектов в границах населенных пунктов)										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Программа «Автомобильные дороги» (улиц, мостов, объектов в составе автомобильных дорог общего пользования, объектов в границах населенных пунктов)										Местные сообщества (улиц, мостов, объектов в составе автомобильных дорог общего пользования, объектов в границах населенных пунктов)										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (линий), входящих в состав автодорог (опека) в пределах границ населенных пунктов и границах населенных пунктов	Протяженность автодорог (линий), входящих в состав автодорог (опека) в пределах границ населенных пунктов и границах населенных пунктов										Места концентрации ДТП (населенные пункты, населенные пункты)										Объемы, реализуемые в рамках программы в 2018 году										Объемы, реализуемые в рамках программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		на 31.12.2017					на 31.12.2018					на 31.12.2019					на 31.12.2020					на 31.12.2021					на 31.12.2022					на 31.12.2023					на 31.12.2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м		км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м	д	с	м	км	м

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение № 4
к аналитическому приложению
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Воронежской городской агломерации
в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) на
автомобильных дорогах городской агломерации за 2017 год

Наименование автомобиль- ной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадав- шими на аварийно- опасных участках в 2017 г. (шт.)		Количество пострадав- ших в 2017 г. (чел.)		Коды не- дос- тат- ков УДС	Первооче- редные предложе- ния по совер- шенствова- нию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуата- ционного состояния и по профилактике возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего (в т.ч. по ви- дам*)	С не- дос- тат- ками УДС	По- гиб- ло	Ра- не- но			
Автомобильные дороги федерального значения									
А-134 Подъездная дорога от автомобиль- ной дороги М- 4 «Дон» к г.Воронеж	6+530	6+850	4/1,1, 1,1	1	0	6	23		
Р-298 Курск - Воронеж- автомобильная дорога Р-22 «Каспий»	187+500	187+738	3/1,1, 1	0	0	3			
М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на- Дону - Краснодар - Новоросийск	469+938	470+820	5/1,1, 5,5,4	0	0	5			
	477+300	477+900	4/1,1, 1,4	1	0	11	4		
	490+850	491+850	6/1,5, 5,5,5, 5	1	1	6	16		
	510+350	511+010	3/1,1, 1	0	0	4			
	515+200	516+060	3/1,1, 1	0	0	8			
	544+800	545+320	4/1,1, 1,4	0	0	4			
	530+050	530+101	3/1,1, 1	0	0	12			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
проспект Патриотов	д.2	д.23	3/5,5, 5	3	1	2	4,8		

площадь Генерала Черняховского	д.1-д.1в	д.1е	3/5,5, 5	1	1	2	8		
проспект Революции	д.9	д.10-д.14	3/1,1, 1	2	0	3	8,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Степана Разина	д.45	д.49	3/1,1, 1	1	0	3	8	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки
ул. 20-летия Октября	д.40- д.40а	д.44	3/5,5, 5	1	1	2	18		
ул. Кирова	д.3	д.4-д.8	3/8,8, 8	2	1	2	8,15	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Кольцовская	д.52	д.52б	3/1,1, 1	1	0	3	15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Краснозна- менная	д.90а	д.92-д.94	3/1,1, 3	2	1	4	8,16	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки

Московский проспект	д.5	д.8	3/1,1, 1	3	0	4	8,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки, установка 8 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки, установка 8 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
	д.76-д.7е	д.10	3/1,1, 3	2	0	8	4	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки
	д.19	д.54	4/1,1, 1,1	3	0	4	4,8,1 5	Нанесение горизон- тальной дорожной разметки	Нанесение горизонталь- ной дорожной разметки
	д.82	д.91	3/5,5, 5	3	0	3	8	Нанесение горизон- тальной дорожной разметки	Нанесение горизонталь- ной дорожной разметки
	д.90а	д.109	3/1,1, 1	2	0	7	8,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки, установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки, установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Плехановская	д.22	д.31-д.33	5/1,1, 1,1,8	2	0	8	8,9	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизон- тальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонталь- ной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах

	д.66	д.66	3/1,1, 1	3	0	6	4,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
	д.35	д.40	3/1,1, 1	1	0	5	15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. 9 Января	д.241/14	д.241/15	3/1,1, 1	2	0	3	2,8	Установка 2 дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Установка 2 дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Арбатская	д.83	д.89	3/5,5, 6	3	0	3	8		
ул. Космонавтов	д.16	д.18	5/1,1, 1,1,5	3	0	6	2,8		
ул. Остроужская	д.170/12	д.170/12	4/1,1, 1,1	3	0	6	8,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
ул. Донская	д.37	д.40	4/1,1, 1,1	3	2	10	8,15	Установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Генерала Лизюкова	д.42	д.61а	5/5,5, 5,8,2	4	0	6	8,15		
ул. Антонова-Овсеенко	д.29	д.33а	3/1,1, 1	1	1	7	4		
ул. 45 стрелковой дивизии	д.226	д.226	3/1,1, 1	2	0	3	4		

ул. Федора Тютчева	д.95а	д.99а-д.99/1	3/1,1,3	0	0	5			
ул. Остужева	д.5	д.17	6/1,1,8,4,5,5	3	0	6	4,8,15		
ул. Минская	д.43	д.43а	8/1,1,1,1,1,2,5	4	2	11	7,8,15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, замена 4 существующих дорожных знаков «Пешеходный переход» на знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, замена 4 существующих дорожных знаков «Пешеходный переход» на знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Бульвар Победы	д.9	д.24	3/5,5,5	3	2	1	8,15		
ул. Солнечная	д.20	д.65	3/1,1,1	2	2	4	15	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
проспект Труда	д.88	д.159	3/5,5,5	2	0	3	8,15	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Хользунова	д.88	д.96	4/5,5,5,5	4	0	4	4,8,15	Установка 10 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах	Установка 10 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
ул. Брусилова	д.3	д.3в	3/1,1,1	2	0	5	15	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
ул. Димитрова	д.138	д.140д	3/1,1,1	2	0	4	8		

			1						
ул. Лебедева	д.2а	д.2в	4/1,1, 1,1	3	0	5	4,8		
Ленинский проспект	д.119	д.119г	5/5,5, 6,8,8	2	0	5	8,15		
	д.24/1	д.35	3/5,5, 5	2	1	3	15	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
	д.30	д.43а	3/5,5, 5	1	1	2	15		
	д.116	д.117	11/5, 5,5,5, 5,5,5, 8,8,8, 1	7	4	7	8,15, 24	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах

* Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее транспортное средство; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП.

Приложение № 5
к аналитическому приложению
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Воронежской городской агломерации
в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных
дорогах, входящих в городскую агломерацию, в 2018 году

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Кол-во мест концентрации ДТП (шт)	Адрес мест концентрации ДТП (км)	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	1	6+530 - 6+850	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
2	Р-298 Курск - Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (км 183+127 - км 218+500; км 262+000 - км 280+400)	53,773	1	187+500 - 187+738	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
3	М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	7	469+938 - 470+820	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				477+300 - 477+900	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				490+850 - 491+850	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				510+350 - 511+010	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				515+200 - 516+060	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				544+800 - 545+320	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				530+050 -	Интенсивное движение транспортных средств	Нанесение горизонтальной

				530+101		дорожной разметки
	ИТОГО	246,663	9			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
4	Воронеж - Нововоронеж (км 25+823 - км 30+813)	4,990	1	30+000 - 31+000	Опасный поворот	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
5	Новая Усмань - Сомово (км 0+000 - км 11+090)	11,090	1	2+540 - 2+750	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
6	Обход г. Воронежа (км 20+240 - км 46+313)	26,073	2	31+315 - 31+780	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				32+270 - 32+875	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
	ИТОГО	42,153	4			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
7	проспект Ленинский	9,369	1	д. 24/1-д. 35	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
			1	д.30-д.43а	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
			1	д.116-д.117	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; недостаточная освещенность	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
			1	д.119-д.119г	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
8	Бульвар Победы	3,485	1	д.9-д.24	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
9	ул. 45 стрелковой дивизии	7,940	1	д.226	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
10	ул. Генерала Лизюкова	4,685	1	д.42-д.61в	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
11	проспект Труда	3,642	1	д.88-д.159	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
12	ул. Лебедева	1,020	1	д.2а-д.2в	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки

13	ул. Кольцовская	3,466	1	д.52-д.52б	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
				ул. Кольцовская д.4,7, ул.Мира, 2, пл. Черняховского, 1-1в	Реализация комплексного подхода к проведению дорожных работ - профилактика возникновения ДТП	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
14	ул. Димитрова	5,429	1	д.138-д.140д	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
15	ул. Минская	2,830	1	д.43-д.43а	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, замена 4 существующих дорожных знаков «Пешеходный переход» на знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
16	ул. Остужева	4,692	1	д.5-д.17	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
17	ул. Федора Тютчева	1,499	1	д.95а-д.99а-д.99/1	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
18	проспект Московский	7,76	1	д.19-д.54	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
			1	д.5-д.8	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; недостатки зимнего содержания дорог	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 8 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах

			1	д.90а-д.109	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
			1	д.7е-д.7б-д.10	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
			1	д.82-д.91	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
19	ул. 9 Января	8,8	1	д.241/14-д.241/15	Дефекты покрытия, отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Установка 2 дополнительных дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
20	ул. Антонова-Овсеенко	7,007	1	д.29-д.33	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
21	ул. Солнечная	3,626	1	д.20-д.65	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
22	ул. Хользунова	4,257	1	д.88-д.96	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 10 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
23	ул. Брусилова	3,622	1	д.3-д.3в	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
24	ул. Ростовская	4,052		д.31, 33, 26	Профилактика возникновения ДТП	Установка светофорного объекта
25	ул. 20-летия Октября	2,8	1	д.44-д.40а-д.40	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
26	ул. Кирова	0,812	1	д.4-д.3-д.8	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 4 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
27	ул. Краснознаменная	3,300	1	д.90а-д.92-д.94	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки

28	ул. Острогжская	12,559	1	д.170/12	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки
				д.57-61,65	Реализация комплексного подхода к проведению дорожных работ - профилактика возникновения ДТП	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, обустройство 2 остановок общественного транспорта
29	проспект Патриотов	4,570	1	д.2-д.23	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
30	ул. Арбатская	2,527	1	д.83-д.89	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
31	ул. Космонавтов	2,065	1	д.16-д.18	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
32	проспект Революции	2,244	1	д.9-д.10-д.14	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
33	ул. Плехановская	2,256	1	д.22-д.31-д.33	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
			1	д.35-д.40	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 2 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
			1	д.66, д.58, 49-53	Недостатки зимнего содержания; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт дорожного покрытия, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г-образных опорах
34	ул. Степана Разина	0,994	1	д.45-д.49	Отсутствие и плохая различимость	Ремонт дорожного покрытия,

					горизонтальной дорожной разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
35	пл. Черняховского	0,159	1	д.1-д.1в- д.1е	Несоблюдение скоростного режима	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
36	ул. Донская	1,307	1	д.37-д.40	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной дорожной разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Установка 6 дорожных знаков 5.19.1 на Г- образных опорах
	ИТОГО	122,774	38			
	ВСЕГО	411,590	51			

».