



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 22.04.2026

г. Вологда

№ 450

О внесении изменения в постановление Правительства области от 13 августа 2025 года № 1127

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсвета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 13 августа 2025 года № 1127 «Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области» изменение, изложив программу развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию (размещению) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель Правительства области

А.М. Мордвинов

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 22.04.2026 № 450

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 13.08.2025 № 1127

Программа развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

Раздел I Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения правовых актов, региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1. Закона области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Вологодской области, утвержденного постановлением Правительства области от 17 июня 2024 года № 712.

3. Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Вологодской области, утвержденного постановлением Правительства области от 16 апреля 2025 года № 589.

4. Государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденной постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286.

5. Постановления Мэрии города Череповца от 11 апреля 2019 года № 1546 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения городского округа «Город Череповец» на 2019 – 2033 годы».

6. Решения Вологодской городской Думы от 17 сентября 2020 года № 233 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Вологды на 2020 – 2024 годы и на перспективу до 2035 года».

7. Постановления Администрации города Вологды от 30 июня 2017 года

№ 697 «О порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа города Вологды».

8. Постановления Администрации города Вологды от 30 октября 2019 года № 1533 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Вологда».

9. Постановления Администрации Сокольского муниципального района от 21 июня 2016 года № 469 «О регулировании некоторых вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений и между поселениями в границах Сокольского муниципального района».

10. Постановления Администрации Великоустюгского муниципального округа от 15 августа 2023 года № 2210 «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Великоустюгского муниципального округа».

11. Постановления Главы Кадуйского муниципального района от 24 октября 2008 года № 759 «Об организации пассажирских перевозок в Кадуйском муниципальном районе».

12. Решения Представительного Собрания Кирилловского муниципального округа от 20 февраля 2024 года № 110 «Об утверждении Положения об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Кирилловского муниципального округа».

13. Муниципальной программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства Сямженского муниципального округа на 2026 – 2030 годы», утвержденной постановлением администрации Сямженского муниципального округа Вологодской области от 4 октября 2023 года № 629.

14. Постановления администрации Тотемского муниципального округа от 13 июня 2023 года № 737 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа».

15. Постановления администрации Усть-Кубинского муниципального округа от 23 января 2024 года № 74 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кубинского муниципального округа».

16. Постановления администрации Усть-Кубинского муниципального округа от 25 января 2024 года № 82 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Усть-Кубинского муниципального округа».

17. Решения Муниципального Собрания Харовского муниципального района от 3 декабря 2008 года № 102 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок в Харовском муниципальном районе».

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского

транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

– повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

– обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

– обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

– соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок.

Раздел II

Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсвета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС. Паспорт национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства области
Соисполнители программы	Администрация г. Вологды (Глава города Вологды), мэрия г. Череповца (Глава города Череповца), структурные подразделения Администрации города Вологды, мэрии города Череповца
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта на территории Вологодской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации

	не старше нормативного. Соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Федеральный проект «Развитие общественного транспорта». Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
Общий объем финансирования, всего, млн рублей ¹	3 338,6
в т.ч. за счет: средств федерального бюджета	-
средств консолидированного бюджета субъекта	-
средств местных бюджетов	378,6
внебюджетных источников	600,0
иных средств федеральной поддержки (ИБК, КИК капитальных грантов и др.)	2 360,0
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	закон области от 19 декабря 2024 года № 5789-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»; закон области от 16 декабря 2025 года № 6046-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов»; постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»; решение Вологодской городской Думы от 19 декабря 2024 года № 105 «О Бюджете города Вологды на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»;

	<p>решение Вологодской городской Думы от 18 декабря 2025 № 380 «О Бюджете города Вологды на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов»;</p> <p>решение Череповецкой городской Думы от 3 декабря 2024 года № 152 «О городском бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»;</p> <p>решение Череповецкой городской Думы от 17 декабря 2025 года № 201 «О городском бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов»</p>
--	--

¹ Общий объем финансирования Программы указан в виде потребности и будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Раздел III

Текущее состояние транспортного обслуживания населения Вологодской области общественным транспортом

На территории Вологодской области организовано всего 484 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования (из них 145 межмуниципальных маршрутов, 339 муниципальных маршрутов (в том числе автобусных, троллейбусных, трамвайных)), перевозка пассажиров и багажа на 311 из которых организована по регулируемому тарифу (64,2 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 173 маршрутах регулярных перевозок (35,8 % от общего количества).

Структура маршрутов (автобусных, троллейбусных, трамвайных) общественного транспорта Вологодской области приведена в таблице 1.

Таблица 1

Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.	478	4	2
в том числе:			
Межмуниципальных	145	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Муниципальных	333	4	2
из них по регулируемому тарифу	300	4	-
в том числе по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда	30	-	2
из них по регулируемому тарифу	11	-	-
Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец	31	4	-
из них по регулируемому тарифу	31	4	-
Опорный населенный пункт	7	-	-

Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье)			
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское)	5	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-
Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ)	19	-	-
из них по регулируемому тарифу	19	-	-
Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с.им. Бабушкина)	6	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-
Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск)	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор)	6	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-
Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ)	40	-	-
из них по регулируемому тарифу	40	-	-
Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт Вожега)	8	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-
Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра)	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт Вохтога)	22	-	-
из них по регулируемому тарифу	22	-	-
Опорный населенный пункт пгт Кадуй (Кадуйский муниципальный округ)	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ)	15	-	-
из них по регулируемому тарифу	15	-	-
Опорный населенный пункт Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок)	8	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ)	12	-	-
из них по регулируемому тарифу	10	-	-
Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница)	4	-	-

из них по регулируемому тарифу	4	-	-
Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ)	14	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-
Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа)	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-
Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок)	6	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-
Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма)	18	-	-
из них по регулируемому тарифу	18	-	-
Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье)	6	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-
Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна)	12	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-
Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ)	13	-	-
из них по регулируемому тарифу	13	-	-
Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт Чагода)	8	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт пгт Шексна (Шекснинский муниципальный округ)	15	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-
по иным населенным пунктам:			
	-	-	-

Межмуниципальная маршрутная сеть:

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Вологодской области осуществляются 32 субъектами различной формы собственности на 145 межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах.

Межмуниципальная маршрутная сеть сформирована и соединяет городские округа (г. Вологда, г. Череповец) и административные центры всех муниципальных округов Вологодской области.

На территории области имеются 2 автовокзала (город Вологда, город Череповец) и 1 автостанция в пгт Шексна.

Муниципальная маршрутная сеть:

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются в 26 муниципальных образованиях Вологодской области.

На территории Вологодской области имеются два города с численностью

населения более 50 тыс. человек – город Вологда и город Череповец.

На территории города Вологды организовано 32 регулярных муниципальных маршрута пассажирского транспорта общего пользования: 30 автобусных маршрутов и 2 троллейбусных маршрута.

В городе Череповце организовано 35 регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из них 31 автобусный маршрут и 4 трамвайных маршрута.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Вологодской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	муниципальные учреждения		
Всего ¹ :	61	23	4	5	27	2
в том числе по видам транспорта						
Автобус	59	23	3	4	27	2
Трамвай	1	-	-	1	-	-
Троллейбус	1	-	1	-	-	-
По межмуниципальным маршрутам						
Всего	32	9	1	1	19	2
в том числе по видам транспорта						
Автобус	32	9	1	1	19	2
По муниципальным маршрутам						
Всего	37	16	3	5	13	-
в том числе по видам транспорта						
Автобус	26	13	3	4	13	-
Трамвай	1	-	-	1	-	-
Троллейбус	1	-	1	-	-	-
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов						
Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда	9	5	1	-	3	-
Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец	3	1	-	2	-	-
Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье)	1	-	-	-	1	-

¹ Общее количество перевозчиков отражено с учетом осуществления перевозчиками регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам одновременно.

Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск)	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ)	1	-	1	-	-	-
Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт Вожега)	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт Вохтога)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт пгт Кадуй (Кадуйский муниципальный округ)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ)	1	-	1	-	-	-
Опорный населенный пункт Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок)	2	1	-	-	1	-
Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница)	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок)	1	1	-	-	-	-

Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна)	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт Чагода)	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт пгт Шексна (Шекснинский муниципальный район)	1	1	-	-	-	-
на территории иных населенных пунктов:						
	-	-	-	-	-	-

Структура парка транспортных средств в Вологодской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки	Вид транспортных средств		
	автобус	трамвай	троллейбус
На межмуниципальных маршрутах			
Всего, ед.:	300	-	-
в том числе:			
Особо малого класса	15	-	-
Малого класса	18	-	-
Среднего класса	135	-	-
Большого класса	132	-	-
Особо большого класса	0	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-
Средний возраст, лет	13,2	-	-
Возраст ТС:			
Менее 1 года	-	-	-
1 – 3 лет	44	-	-
3 – 5 лет	3	-	-
5 – 10 лет	23	-	-
10 – 15 лет	97	-	-
15 – 20 лет	109	-	-
20 – 25 лет	18	-	-
25 – 30 лет	6	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-

Экологического класса:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	89	-	-
Евро 3	13	-	-
Евро 4	98	-	-
Евро 5 и более	100	-	-
Низкопольные транспортные средства ¹ , ед.	54	-	-
На муниципальных маршрутах			
Всего, ед.:	561	40	12
в том числе:			
Особо малого класса	-	-	-
Малого класса	70	-	-
Среднего класса	87	-	-
Большого класса	400	-	12
Особо большого класса	4	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	39	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	1	-
Трамвай 6-осный	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-
Средний возраст, лет	5,9	4,0	9,5
Возраст ТС:			
Менее 1 года	87	12	-
1 – 3 лет	155		1
3 – 5 лет	67	16	3
5 – 10 лет	161	12	-
10 – 15 лет	37	-	8
15 – 20 лет	38	-	-
20 – 25 лет	16	-	-
25 – 30 лет	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-
Экологического класса:			
Евро 0	-	-	-
Евро 1	-	-	-
Евро 2	-	-	-
Евро 3	78	-	-
Евро 4	25	-	-
Евро 5 и более	458	-	-
Низкопольные транспортные средства ² , ед.	416	40	4

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Характеристика парка транспортных средств в Вологодской области по опорным населенным пунктам в городском сообщении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

1. Опорный населенный пункт городской округ город Вологда:

Всего в пассажирских перевозках задействованы 210 автобусов и 12 троллейбусов, из них 4 автобуса особо большого класса, 159 автобусов и 12 троллейбусов большого класса, 47 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 89 автобусов, 1 троллейбус;

- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 48 автобусов, 3 троллейбуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 26 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 27 автобусов, 8 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 20 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 20 – 25 лет: не имеется;

- количество транспортных средств возрастом 25 – 30 лет: не имеется;

- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: не имеется.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 67 автобусов;

- Евро 5 и более: 143 автобус.

Низкопольные транспортные средства: 186 автобусов, 4 троллейбуса.

2. Опорный населенный пункт городской округ город Череповец:

Всего в пассажирских перевозках задействованы 241 автобус большого класса и 40 трамваев, из них 39 трамваев 4-осных, 1 трамвай 4-осный сочлененный.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 71 автобус, 12 трамваев;

- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 14 автобусов, 16 трамваев;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 118 автобусов, 12 трамваев;

- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 5 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 17 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 20 – 25 лет: 16 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 25 – 30 лет: не имеется;

- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: не имеется.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 36 автобусов;

- Евро 5 и более: 205 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 209 автобусов, 40 трамваев.

3. Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

4. Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (пгт Вохтога): не имеет самостоятельного реестра муниципальных маршрутов и используемого подвижного состава, включен в Грязовецкий муниципальный округ.

5. Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское):

Всего в пассажирских перевозках задействован 1 автобус малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 1 автобус.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

6. Опорный населенный пункт Бабаевский муниципальный округ (г. Бабаево):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 9 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 9 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 9 автобусов.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

7. Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

8. Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

9. Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор):

Всего в пассажирских перевозках задействован 1 автобус среднего класса.

Возраст транспортного средства:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 1 автобус;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

10. Опорный населенный пункт Великоустюгский муниципальный округ (г. Великий Устюг):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 10 автобусов, из них 4 автобуса малого класса, 6 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 9 автобусов;

- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 10 автобусов;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольные транспортные средства: 7 автобусов.

11. Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт Вожега):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса, из них 1 автобус малого класса, 3 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса.

Низкопольные транспортные средства: 1 автобус.

12. Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

13. Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (г. Грязовец, пгт Вохтога):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 7 автобусов, из них 3 автобуса малого класса, 4 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 7 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 7 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 2 автобуса.

14. Опорный населенный пункт Кадуйский муниципальный округ (пгт Кадуй):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса;
- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

15. Опорный населенный пункт Кирилловский муниципальный округ (г. Кириллов):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса, из них 2 автобуса малого класса, 1 автобус среднего класса,

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса;
- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

16. Опорный населенный пункт Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса, из них 2 автобуса малого класса, 1 автобус среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

17. Опорный населенный пункт Никольский муниципальный округ (г. Никольск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

18. Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

19. Опорный населенный пункт Сокольский муниципальный округ

(г. Сокол):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 15 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 4 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 4 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 15 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 6 автобусов.

20. Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольные транспортные средства: 3 автобуса.

21. Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

22. Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотма):

Всего в муниципальных пассажирских перевозках задействовано 11 автобусов, из них 9 автобусов малого класса, 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 9 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 11 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 2 автобуса.

23. Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

24. Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

25. Опорный населенный пункт Харовский муниципальный округ (г. Харовск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 6 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 6 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 6 автобусов;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

26. Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт Чагода):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

27. Опорный населенный пункт Шекснинский муниципальный округ (пгт Шексна):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 5 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 5 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 5 автобусов.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом на территории Вологодской области в период 2022 – 2025 годов приведены в таблице 4.

Общие суммарные годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта на территории Вологодской области в период 2023 – 2025 годов приведены в таблице 5.

Таблица 4

Объем перевезенных пассажиров, тыс. чел.	2022 год			2023 год			2024 год			2025 год		
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
Всего	66 700,3	6 600,0	1 428,0	71 452,3	6 400,0	1 517,0	76 963,2	6 600,0	1 794,0	80 784,67	5 493,0	1 309,1
в том числе												
по межмуниципальным маршрутам	1 085,0	-	-	1 154,7	-	-	1 250,9	-	-	1 222,2	-	-
по муниципальным маршрутам	65 615,3	6 600,0	1 428,0	70 297,60	6 400,0	1 517,0	75 712,30	6 600,0	1 794,0	79 562,47	5 493,0	1 309,1
в том числе по опорным населенным пунктам												
Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда	26 509,3	-	1 428,0	30 799,6	-	1 517,0	34 284,4	-	1 794,0	35 511,8	-	1 309,1
Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец	35 100,0	6 600,0	-	35 700,0	6 400,0	-	37 600,0	6 600,0	-	39 571,3	5 493,0	-
Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье)	2,6	-	-	3,7	-	-	3,6	-	-	3,7	-	-
Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (пгт Вохтога)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское)	5,5	-	-	4,6	-	-	3,5	-	-	2,6	-	-
Опорный населенный пункт	71,2	-	-	80,9	-	-	84,8	-	-	85,9	-	-

город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ)												
Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина)	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	4,9	-	-
Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск)	1,6	-	-	13,6	-	-	14,2	-	-	19,2	-	-
Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор)	1,7	-	-	2,2	-	-	1,5	-	-	2,7	-	-
Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ)	608,8	-	-	911,7	-	-	1 053,3	-	-	1194,7	-	-
Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт Вожега)	4,7	-	-	4,6	-	-	7,2	-	-	8,9	-	-
Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра)	9,3	-	-	11,8	-	-	10,6	-	-	4,8	-	-
Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая	99,4	-	-	114,2	-	-	129,9	-	-	134,4	-	-

пгт Вохтога)												
Опорный населенный пункт пгт Кадуй (Кадуйский муниципальный округ)	10,1	-	-	12,2	-	-	11,1	-	-	11,3	-	-
Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ)	9,5	-	-	10,1	-	-	10,2	-	-	10,8	-	-
Опорный населенный пункт Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок)	44,5	-	-	60,8	-	-	65,5	-	-	63,3	-	-
Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ)	8,6	-	-	8,7	-	-	8,3	-	-	8,4	-	-
Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница)	0,0	-	-	0,0	-	-	13,6	-	-	13,8	-	-
Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ)	2 701,3	-	-	2 040,2	-	-	1 874,7	-	-	2 151,07	-	-
Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа)	3,1	-	-	1,7	-	-	2,9	-	-	2,7	-	-
Опорный населенный пункт	0,7	-	-	2,8	-	-	7,1	-	-	8,4	-	-

Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок)												
Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотма)	335,2	-	-	365,9	-	-	348,6	-	-	342,1	-	-
Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье)	3,0	-	-	2,8	-	-	2,8	-	-	3,7	-	-
Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна)	6,2	-	-	6,9	-	-	8,0	-	-	8,0	-	-
Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ)	23,2	-	-	21,2	-	-	23,8	-	-	24,3	-	-
Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт Чагода)	3,0	-	-	6,0	-	-	7,0	-	-	21,1	-	-
Опорный населенный пункт пгт Шексна (Шекнинский муниципальный округ)	52,8	-	-	58,6	-	-	79,6	-	-	348,6		

пальный округ (пгт Вохтога)									
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское)	20,1	-	-	20,5	-	-	20,4	-	-
из них по регулируемому тарифу	20,1	-	-	20,5	-	-	20,4	-	-
Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ)	62,9	-	-	68,4	-	-	376,3	-	-
из них по регулируемому тарифу	62,9	-	-	68,4	-	-	376,3	-	-
Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина)	0,0	-	-	79,1	-	-	141,8	-	-
из них по регулируемому тарифу	0,0	-	-	79,1	-	-	141,8	-	-
Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск)	52,8	-	-	78,7	-	-	73,4	-	-
из них по регулируемому тарифу	52,8	-	-	78,7	-	-	73,4	-	-
Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Ли-	70,4	-	-	70,6	-	-	74,5	-	-

пин Бор)									
из них по регулируе- мому тарифу	70,4	-	-	70,6	-	-	74,5	-	-
Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский му- ниципальный округ)	678,1	-	-	726,7	-	-	734,5	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	678,1	-	-	726,7	-	-	734,5	-	-
Опорный населенный пункт Вожегодский муницип- альный округ (пгт Вожега)	65,9	-	-	77,5	-	-	80,7	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	65,9	-	-	77,5	-	-	80,7	-	-
Опорный населенный пункт Вытегорский муницип- альный округ (г. Вы- тегра)	144,7	-	-	146,2	-	-	152,1	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	144,7	-	-	146,2	-	-	152,1	-	-
Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязо- вецкий муниципаль- ный округ, включая пгт Вохтога)	224,6	-	-	225,4	-	-	268,7	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	224,6	-	-	225,4	-	-	268,7	-	-
Опорный населенный пункт пгт Кадуй (Кадуйский	140,9	-	-	173,6	-	-	167,2	-	-

муниципальный округ)									
из них по регулируе- мому тарифу	140,9	-	-	173,6	-	-	167,2	-	-
Опорный населенный пункт город Кириллов (Ки- рилловский муници- пальный округ)	59,9	-	-	59,6	-	-	86,03	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	59,9	-	-	59,6	-	-	86,03	-	-
Опорный населенный пункт Кичменгско- Городецкий муници- пальный округ (с. Кичменгский Горо- док)	132,8	-	-	150,0	-	-	160,9	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	95,6	-	-	108,2	-	-	113,5	-	-
Опорный населенный пункт город Никольск (Ни- кольский муниципаль- ный округ)	23,5	-	-	21,5	-	-	76,4	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	23,5	-	-	21,5	-	-	60,1	-	-
Опорный населенный пункт Нюксенский муници- пальный округ (с. Нюксеница)	0,0	-	-	81,5	-	-	161,1	-	-
из них по регулируе- мому тарифу	0,0	-	-	81,5	-	-	161,1	-	-
Опорный населенный пункт город Сокол (Соколь-	502,9	-	-	439,1	-	-	11 640,9	-	-

ский муниципальный округ)									
из них по регулируемому тарифу	125,7	-	-	109,8	-	-	119,4	-	-
Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа)	87,7	-	-	87,8	-	-	96,5	-	-
из них по регулируемому тарифу	55,3	-	-	55,3	-	-	60,7	-	-
Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок)	32,0	-	-	85,4	-	-	74,4	-	-
из них по регулируемому тарифу	32,0			85,4	-	-	74,4	-	-
Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма)	385,3	-	-	429,9	-	-	407,2	-	-
из них по регулируемому тарифу	385,3	-	-	429,9	-	-	407,2	-	-
Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье)	49,2	-	-	44,7	-	-	109,1	-	-
из них по регулируемому тарифу	49,2	-	-	44,7	-	-	109,1	-	-
Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ	82,1	-	-	97,3	-	-	98,7	-	-

											округ)
Количество остановочных пунктов	ед.	365	364	33	-	10	59	54	91	60	223
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	да	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	0,0	6,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
в том числе:											
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0,0	6,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
Доля протяженности выделенных полос и обособ-	%	0,0	7,35	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0

ленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта											
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	4	0	-	0	2	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	62,78	74,64	100	-	100	100	100	100	100	90
Создан городской центр организации дорожного движения	-	да	да	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано ведомственное учреждение, осуществляю-	-	нет	нет	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай)		2 200; по карте «Забота» – 2 200)									
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	3 500 (школьный – 1 900; студенческий – 2 200; по карте «Забота» – 2 200)	3 400 (школьный – 1 360; студенческий – 1 760; льготный – 1 600)	отсутствует	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	87	88,4	отсутствует	-	отсутствует	25,0	отсутствует	отсутствует	отсутствует	81,0
Наличие математической транспортной модели	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да	нет	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Ян-декс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого	%	100	100	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	100

только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров											
Доля маршрутных транспортных средств, информацию о времени прибытия которых на остановочные пункты можно получить в режиме реального времени, в общем количестве маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах	%	100	100	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, от	%	3,2	15,3	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок											
Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	96,8	84,7	100	-	100	100	100	100	100	100
Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных	%	85,5	88,6	0,0	-	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	70,0

жения												
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	5 руб./км	36,0	29,0 по ОНП, 5,30 руб./км ПТ	45,0	34,0	6,32 руб./км	5,2 руб./км	4,40 руб./км	38,0	40,0	
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банков-	руб.	5 руб./км	36,0	29,0 по ОНП, 5,30 руб./км ПТ	45,0	34,0	возможность отсутствует	возможность отсутствует	4,40 руб./км	38,0	возможность отсутствует	

тема диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта											
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного	%	0,0	0,0	100	0,0	100	0,0	0,0	0,0	100	0,0

низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информационными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 6 (продолжение)

Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	2
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	100	100	100	100	100	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	6,6 руб./км	5,87 руб./км	3,7 руб./км	4 руб./км	36,0	84,0	35,0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует	система оплаты транспортной картой отсутствует
Стоимость разовой поездки на муници-	руб.	6,6 руб./км	5,87 руб./км	3,7 руб./км	4 руб./км	36,0	84,0	35,0

пальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой								
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай)	руб.	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	1 650,00 (месячный проездной)	отсутствует	1 450,00 (месячный проездной)
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	1 650,00 (месячный проездной)	отсутствует	отсутствует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	23,0	0,0	10,0	0,0	40,0	0,0	50,0
Наличие математической транспортной модели	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного	-	да	нет	нет	да	да	нет	да

транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС								
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	да	нет	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	0,00	0,0	0,0	0,0	100	0,0	100
Доля маршрутных транспортных средств, информацию о времени прибытия которых на остановочные пункты можно получить в режиме реального времени, в	%	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

общем количестве маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах								
Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок	%	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информа-	%	0,00	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ционными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Раздел IV

Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 8).

Таблица 8

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта	Мероприятия	Результат
2026 – 2030 годы		
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, в том числе приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности. Оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом к подвижному составу среднего, большого и особо большого класса	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Инфраструктура ГЭТ	Проведение ремонта 3,2 км трамвайных путей в рамках ремонта пр. Победы в г. Череповце	Увеличение протяженности инфраструктуры ГЭТ в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии
Инфраструктура ГЭТ	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции 24 км трамвайных путей в городе Череповце с прохождением государственной экспертизы ПСД	Увеличение протяженности инфраструктуры ГЭТ в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии

В таблице 9 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающе-

го, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 9

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором планируется реализация мероприятия	Наименование документа, содержащего описание мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (потребность), млн рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024 ¹	2025 ²	2026	2027	2028	2029	2030
1. Приобретение подвижного состава общественного транспорта	Город Вологда	РСТО, РКПТО, ДПР	2026 – 2030 гг.	1 360,0	Администрация города Вологды	Увеличение доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	31 автобус большого класса	56 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	8 автобусов большого класса

¹ Мероприятие по приобретению подвижного состава реализовано.

² Мероприятие по приобретению подвижного состава реализовано.

	Город Череповец	РСТО, РКПТО, ДПР	2026 – 2030 гг.	1 600,0	Мэрия города Череповца	Увеличение доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	34 автобуса большого класса	35 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	15 автобусов большого класса	20 автобусов большого класса
2. Проведение ремонта 3,2 км трамвайных путей в рамках ремонта пр. Победы в г. Череповце	Город Череповец	ДПР	2026 – 2028 гг.	341,6	Мэрия города Череповца	Муниципальный контракт	км	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктур городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	косвенное					3,2		
3. Разработка проектно-сметной	Город Череповец	ДПР	2029 г.	37,0	Мэрия города Череповца	Документ, прошедший экспертизу	ед.	Доля протяженности трамвайной и	косвенное						1	

документации по реконструкции 24 км трамвайных путей в городе Череповце с прохождением государственной экспертизы ПСД								троллейбусной инфраструктур городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии									
---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Требуемые объемы и источники финансирования¹ планируемых к реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области, предусмотренных дорожной картой, приведены в таблице 10².

¹ Требуемые объемы и источники финансирования мероприятий отражены в виде потребности. При участии Вологодской области в реализуемых федеральных программах развития общественного транспорта значения и источники финансирования подлежат корректировке.

² В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Таблица 10

Год	Объем финансирования, млн рублей	Итого по всем мероприятиям, млн рублей	Приобретение подвижного состава общественного транспорта, млн рублей	Проведение ремонта 3,2 км трамвайных путей в рамках ремонта пр. Победы в г. Череповце, млн рублей	Разработка проектно-сметной документации по реконструкции 24 км трамвайных путей в городе Череповце с прохождением государственной экспертизы ПСД, млн рублей
2026	Всего	600,0	600,0	0,0	0,0
	в том числе:				
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВБ	600,0	600,0	0,0	0,0
	из них:				
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	600,0	600,0	0,0	0,0
2027	Всего	600,0	600,0	0,0	0,0
	в том числе:				
	ФБ	600,0	600,0	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	КИК	600,0	600,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
2028	Всего	941,6	600,0	341,6	0,0
	в том числе:				

	ФБ	600,0	600,0	0,0	0,0	
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	МБ	341,6	0,0	341,6	0,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из них:					
	КИК	600,0	600,0	0,0	0,0	
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
2029	Всего	637,0	600,0	0,0	37,0	
в том числе:						
	ФБ	600,0	600,0	0,0	0,0	
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	МБ	37,0	0,0	0,0	37,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
из них:						
	КИК	600,0	600,0	0,0	0,0	
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030	Всего	560,0	560,0	0,0	0,0	
в том числе:						
	ФБ	560,0	560,0	0,0	0,0	
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
из них:						
	КИК	560,0	560,0	0,0	0,0	
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	

Раздел V
Перечень показателей программы развития (модернизации)
общественного транспорта Вологодской области

В таблице 11 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области и их целевые значения на период 2025 – 2030 годов.

Таблица 11

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	58	61	64	67	71	73	75
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	59,6	61,7	64	67,4	73,1	78,8	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пас.	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	30	30	30	30	30	30	30

Раздел VI
Мониторинг реализации программы развития (модернизации)
общественного транспорта Вологодской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и дос-

тижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.»