



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 30.10.2025

г. Вологда

№ 1483

О внесении изменений в постановление Правительства области от 11 апреля 2016 года № 338

В соответствии со статьей 7 и главой 3¹ Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 6 закона области от 1 мая 2006 года № 1446-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности на территории Вологодской области», постановлением Правительства области от 5 марта 2025 года № 323 «О подготовке проекта внесения изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования области»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в региональные нормативы градостроительного проектирования Вологодской области, утвержденные постановлением Правительства области от 11 апреля 2016 года № 338, следующие изменения:

1.1. В разделе I «Основная часть»:

1.1.1. В абзаце пятом подраздела «Общие положения»:

цифры «23» заменить цифрами «26»;

цифру и слова «3 муниципальных района» исключить.

1.1.2. В графе 5 пункта 2 таблицы 1 подраздела 1.1 подраздела 1 слова «муниципальных районов и» исключить.

1.1.3. Пункт 2 примечания к таблице 4 подраздела 1.4 подраздела 1 изложить в следующей редакции:

«2. Согласно пунктам 19, 20, 21 Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению, утвержденного приказом Минздрава России от 14 апреля 2025 года № 202н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению», в населенных пунктах с числом жителей 100 – 300 человек организуются:

фельдшерские пункты, фельдшерские здравпункты, фельдшерско-акушерские пункты в случае, если расстояние до ближайших структурных подразделений медицинской организации, оказывающей первичную медико-санитарную помощь (фельдшерских здравпунктов, фельдшерских пунктов, фельдшерско-акушерских пунктов, врачебных амбулаторий, поликлиник, поликлинических подразделений медицинских организаций, отделений (кабинетов) медицинской профилактики для взрослых, центров здоровья поликлиник), превышает 6 километров;

выездные формы работы в случае, если расстояние до ближайшей медицинской организации не превышает 6 километров.

В населенных пунктах с числом жителей 301 – 1 000 человек организуются фельдшерские пункты, фельдшерские здравпункты, фельдшерско-акушерские пункты вне зависимости от расстояния до ближайшей медицинской организации в случае отсутствия других медицинских организаций.

В населенных пунктах с числом жителей 1 001 – 2 000 человек организуются:

фельдшерско-акушерские пункты в случае, если расстояние до ближайших структурных подразделений медицинской организации, оказывающей первичную медико-санитарную помощь (фельдшерских здравпунктов, фельдшерских пунктов, фельдшерско-акушерских пунктов, врачебных амбулаторий, поликлиник, поликлинических подразделений медицинских организаций, отделений (кабинетов) медицинской профилактики для взрослых, центров здоровья поликлиник), не превышает 6 километров;

центры (отделения) общей врачебной практики (семейной медицины) или врачебные амбулатории в случае, если расстояние до ближайших структурных подразделений медицинской организации, оказывающей первичную медико-санитарную помощь (фельдшерских здравпунктов, фельдшерских пунктов, фельдшерско-акушерских пунктов, врачебных амбулаторий, поликлиник, поликлинических подразделений медицинских организаций, отделений (кабинетов) медицинской профилактики для взрослых, центров здоровья поликлиник), превышает 6 километров.».

1.1.4. Пункт 3 примечания к таблице 4 подраздела 1.4 подраздела 1 изложить в следующей редакции:

«3. Согласно пункту 10 Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению, утвержденного приказом Минздрава России от 14 апреля 2025 года № 202н, в малочисленных населенных пунктах с числом жителей менее 100 человек, в том числе временных (сезонных), находящихся на значительном удалении от медицинских организаций или их структурных подразделений (более 6 километров), медицинские организации, оказывающие первичную медико-санитарную помощь по территориально-участковому принципу, на территории обслуживания которых расположены такие населенные пункты, осуществляют организацию оказания первичной медико-санитарной помощи населению посредством выездных форм работы.».

1.1.5. В графе 2 подпункта 1.1 пункта 1 таблицы 6 подраздела 1.6 подраздела 1 слова «муниципальных районов» исключить.

1.1.6. В графе 3 подпункта 2.1 пункта 2 таблицы 9 подраздела 1.9 подраздела 1 слова «район (округ)» заменить словом «округ».

1.1.7. В абзаце первом подраздела 2 слова «муниципальных районов, поселений» исключить.

1.1.8. В абзаце третьем подраздела 2 слова «муниципального района, поселения» исключить.

1.1.9. Абзац четвертый подраздела 2 изложить в следующей редакции:

«Расчетные показатели, дополнительно подлежащие установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования, определены приказом Минстроя России от 23 апреля 2025 года № 250/пр «О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования».

1.1.10. Таблицу 11 подраздела 2 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.1.11. Пункт 2.1 в примечании к таблице 11 подраздела 2 признать утратившим силу.

1.1.12. В наименовании подраздела 2.1.1 подраздела 2.1 слова «и поселений» исключить.

1.1.13. В графе 3 пункта 1 таблицы 13 подраздела 2.1.2 подраздела 2.1 слова «многоквартирной застройки на стоянках автомобилей», «, планировочной единицы населенного пункта» исключить.

1.1.14. В графе 5 пункта 1 таблицы 13 подраздела 2.1.2 подраздела 2.1 слова «и районы» исключить.

1.1.15. В пункте 4 таблицы 13 подраздела 2.1.2 подраздела 2.1 после слов «рекомендуемый норматив» дополнить словами «определяется с учетом положений пункта 3.1 примечаний к настоящей таблице 13».

1.1.16. Пункт 3 примечания к таблице 13 дополнить подпунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Необходимость размещения машино-мест с оборудованием для зарядки электромобилей и гибридных автомобилей устанавливается в задании на проектирование объекта застройки.».

1.1.17. Подраздел 2.1 дополнить подразделами 2.1.3 и 2.1.4 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.1.18. Таблицу 15.1 и примечание к ней подраздела 2.2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.1.19. Подраздел 2 дополнить подразделом 2.3 согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

1.1.20. Раздел I «Основная часть» дополнить подразделом 3 согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2.1. В разделе II «Материалы по обоснованию расчетных показателей градостроительного проектирования, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области»:

2.1.1. В графе 4 пункта 1 таблицы 16 подраздела 1 слова «муниципальных районов и» исключить.

2.1.2. В графе 4 пункта 2 таблицы 16 подраздела 1:

слово «район» заменить словом «округ»;

слова «муниципальных районов и» исключить.

2.1.3. В графе 4 пункта 3 таблицы 17 подраздела 1:

слова и цифры «муниципальных районов – 23» исключить;

цифру «3» заменить цифрами «26».

2.1.4. В графе 4 пункта 5 таблицы 17 подраздела 1 слова «пунктом 4.12 СП 88.13330.2014 «Свод правил. Защитные сооружения гражданской обороны. Актуализированная редакция СНиП II-11-77*» заменить словами «пунктом 4.13 СП 88.13330.2022. Свод правил. Защитные сооружения гражданской обороны. СНиП II-11-77*».

2.1.5. В графе 4 пункта 1.6 таблицы 19 подраздела 1:

слова «муниципальный район», «районных» исключить;

после слова «центров» добавить слово «округов».

2.1.6. В графе 4 пункта 2.5 таблицы 19 подраздела 1 слова «муниципальных районов и» исключить.

2.1.7. В графе 4 пунктов 1.2, 1.6, 1.8 таблицы 19 подраздела 1 слова «приказа Минздравсоцразвития России от 15 мая 2012 года № 543н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению» заменить словами «приказа Минздрава России от 14 ап-

реля 2025 года № 202н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению».

2.1.8. В графе 2 подпункта 1.1 пункта 1 таблицы 21 подраздела 1 слова «муниципальных районов,» исключить.

2.1.9. В графе 4 подпункта 2.1 пункта 2 таблицы 25 подраздела 1:

слова «район (округ)» заменить словом «округ»;

слово «района» заменить словом «округа»;

слово «районов,» исключить;

цифры и слова «3 – количество муниципальных районов» исключить;

формулу « $23+3+2=28$ » заменить формулой « $26+2=28$ ».

2.1.10. Таблицу 29 подраздела 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

2.1.11. Подраздел 2.1 подраздела 2 изложить в следующей редакции:

**«2.1. Обоснование расчетных показателей, дополнительно подлежащих
установлению в региональных нормативах градостроительного
проектирования**

Расчетные показатели, дополнительно подлежащие установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования, определены приказом Минстроя России от 23 апреля 2025 года № 250/пр «О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования» и включают в себя:

минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон;

минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон;

минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах муниципальных округов, городских округов;

минимальное количество машино-мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами.».

2.1.12. В наименовании подраздела 2.1.1 подраздела 2.1 слова «и поселений» исключить.

2.1.13. В графе 4 пункта 1 таблицы 31 подраздела 2.1.2 слова «и муниципальных районов» исключить.

2.1.14. В графе 3 пункта 2 таблицы 31 подраздела 2.1.2 слова «многоквартирной застройки на стоянках автомобилей» исключить.

2.1.15. В графе 4 пункта 2 таблицы 31 подраздела 2.1.2 слова «и районах» исключить.

2.1.16. Подраздел 2.1 дополнить подразделами 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5 согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

3.1. В разделе III «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области»:

3.1.1. В графе 2 пункта 36 приложения 1 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области «Перечень нормируемых объектов регионального значения» слова «муниципальных районов» исключить.

3.1.2. В наименовании Расчета 1 приложения 2 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области (далее – приложение 2) «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» после слов «ядра агломерации» слово «Вологодская» исключить.

3.1.3. Абзац первый Расчета 1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объек-

тов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» изложить в новой редакции:

«Схемой территориального планирования Вологодской области предусмотрено создание агломерации «Вологодская», агломерации «Череповецкая» на территории Вологодского муниципального округа, Череповецкого муниципального округа, городского округа город Вологда, городского округа город Череповец Вологодской области.».

3.1.4. Наименование рисунка 1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» изложить в следующей редакции:

«Рисунок 1. Границы агломерации».

3.1.5. В наименовании таблицы 2.1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципальных районов и», «Вологодская» исключить.

3.1.6. В пункте 2 таблицы 2.1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципальных районов и» исключить.

3.1.7. В подпункте 2.9 пункта 2 таблицы 2.1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слово «район» заменить словом «округ».

3.1.8. В подпунктах 2.25 и 2.26 пункта 2 таблицы 2.1 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов

градостроительного проектирования Вологодской области» слово «район» заменить словом «округ».

3.1.9. В наименовании таблицы 2.2 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципального района и», «муниципальных районов и» исключить.

3.1.10. В наименовании графы 3 таблицы 2.2 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слово «района» исключить.

3.1.11. В пунктах 9, 25 и 26 таблицы 2.2 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слово «район» заменить словом «округ».

3.1.12. В наименовании Расчета 3 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципальных районов и» исключить.

3.1.13. В абзаце первом Расчета 3 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципального района (округа)» заменить словами «муниципального округа».

3.1.14. В наименовании графы 3 строки первой таблицы 2.3 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нор-

мативов градостроительного проектирования Вологодской области» слова «муниципальных районов и» исключить.

3.1.15. В пунктах 11, 27, 28 таблицы 2.3 приложения 2 «Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня транспортной доступности объектов, указанных в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» слово «район» заменить словом «округ».

3.1.16. В абзаце одиннадцатом Расчета 1 приложения 3 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области «Уровень урбанизации муниципальных образований области» после слов «агломерации «Вологодская» дополнить словами «, агломерации «Череповецкая».

3.1.17. Таблицу 3.1 приложения 3 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области «Уровень урбанизации муниципальных образований области» изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

3.1.18. В пункте 3 таблицы 4.1 приложения 4 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области «Перечень нормируемых объектов местного значения»:

слова «по территориям двух и более поселений», «, сельского поселения» исключить;

слово «района» заменить словом «округа».

3.1.19. В пункте 10 таблицы 4.1 приложения 4 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области «Перечень нормируемых объектов местного значения» слова «Велосипедные и велопешеходные дорожки» заменить словами «Велокоммуникации, стоянки для велосипедов и СИМ».

3.1.20. В графе 2 пункта 1 строки «Группа 1 (муниципальные образования, входящие в макрозону «Вытегорская»)), пунктах 1, 2 строки «Группа 3 (муниципальные образования, входящие в макрозону «Череповецкая»))» таблицы 5.1 приложения 5 к Региональным нормативам градостроительного проектирования

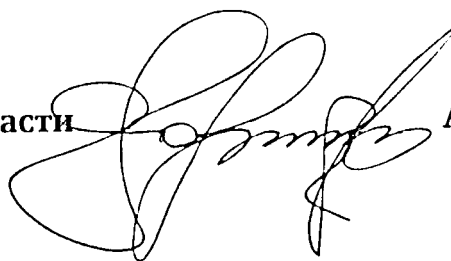
Вологодской области «Сведения о подразделении территории Вологодской области по плотности и протяженности автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов» слово «район» заменить словом «округ».

3.1.21. Приложение 6 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

3.1.22. Раздел III «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» дополнить приложением 7 к Региональным нормативам градостроительного проектирования Вологодской области согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства области



А.М. Мордвинов

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 30.10.2025 № 1483

«Таблица 11

№ п/п	Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности				Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина, по уровню урбанизации			Единица измерения	Величина
			Высокий уровень (А)	Средний уровень (Б)	Низкий уровень (В)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объекты электроснабжения						
	Трансформаторные подстанции, распределительные трансформаторные подстанции, распределительные пункты, проектный номинальный класс напряжения которых составляет 6 кВ, 10 (20) кВ ¹	Объем электропотребления, кВт ч/год на 1 чел.	Для городов: крупных – 2640 малых – 1920	1920	1350	Не устанавливается	Не устанавливается

¹ Обоснование показателей см. п. 1 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Объекты теплоснабжения						
	Источники теплоснабжения, тепловые насосные станции, центральные тепловые пункты ²	Удельные показатели максимальной тепловой нагрузки на отопление и вентиляцию жилых домов, Вт	Примечание п. 1 к настоящей таблице 11			Не устанавливается	Не устанавливается
3.	Объекты газоснабжения						
	Межпоселковые газопроводы, проходящие в границах одного муниципального округа, городского округа; Объекты, необходимые для организации газоснабжения в границах муниципального округа, городского округа ³	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами газоснабжения (укрупненные показатели потребления газа), куб. м/год на 1 чел.	Централизованное горячее водоснабжение (приготовление пищи с использованием газовых плит) – 120; Горячее водоснабжение от газовых водонагревателей (приготовление пищи с использованием газовых плит, отопление от газовых котлов, горячее водоснабжение от газовых котлов) – 300; Отсутствие любых видов горячего водоснабжения (приготовление пищи с использованием газовых плит, отопление от газовых котлов) – 180 (220 в сельской местности)			Не устанавливается	Не устанавливается
		Усредненный показатель удельного расхода природного газа на индивидуальное отопление, горя-	Расход газа на один двухконтурный газовый котел в жилом доме (в квартире многоквартирного дома) – 0,8; Расход на четырехкомфорочную газовую плиту – 0,42.				

² Обоснование показателей см. п. 2 таблицы 29 раздела II.

³ Обоснование показателей см. п. 3 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
		чее водоснабже- ние, пищеприго- товление, куб. м/чел. в час					
4.	Объекты водоснабжения						
	Комплекс водо- очистных соору- жений, водоза- борные сооруже- ния ⁴	Усредненный по- казатель удельно- го водопотребле- ния, л/чел. в сутки	198	180	162	Не устанавливается	Не устанавливается
5.	Объекты водоотведения						
	Канализационные очистные соору- жения, канализа- ционные насос- ные станции ⁵	Усредненный по- казатель удельно- го водоотведения, л/чел. в сутки	198	180	162	Не устанавливается	Не устанавливается
6.	Автомобильные дороги местного значения						
	Улично-дорожная сеть ⁶	Плотность сети, км/кв. км	3,5	2,5	1,25	Не устанавливается	Не устанавливается
	Автомобильная дорога с твердым покрытием, обес-	Количество объектов	-	1 для каждого сельского насе- ленного пункта	1 для каждого сельского населен- ного пункта	Не устанавливается	Не устанавливается

⁴ Обоснование показателей см. п. 4 таблицы 29 раздела II.

⁵ Обоснование показателей см. п. 5 таблицы 29 раздела II.

⁶ Обоснование показателей см. п. 6 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
	печивающая связь сельского населенного пункта с сетью дорог общего пользования ⁷						
7.	Объекты транспортного обслуживания						
	Автомобильная заправочная станция ⁸	Количество топливораздаточных колонок на 1200 легковых автомобилей	1	1	1	Транспортная доступность, минут	40
	Станции технического обслуживания автомобилей ⁹	Количество постов на 200 легковых автомобилей	1	1	1	Транспортная доступность, минут	100
8.	Объекты образования						
	Дошкольная образовательная организация (примечание 3 к таблице 11) ¹⁰	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет городского населе-	72/50	65/45	59/41	Пешеходная доступность, метров для городского населенного пункта/сельского населенного пункта	300/500 (примечание 3.1 к настоящей таблице 11)

⁷ Обоснование показателей см. п. 6 таблицы 29 раздела II.

⁸ Обоснование показателей см. п. 7 таблицы 29 раздела II.

⁹ Обоснование показателей см. п. 7 таблицы 29 раздела II.

¹⁰ Обоснование показателей см. п. 9 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
		ния/сельского на- селения					
	Общеобразова- тельная организа- ция (примечание 4 к настоящей таб- лице 11) ¹¹	Число мест в об- разовательных ор- ганизациях в расчете на 100 детей в возрасте от 7 до 18 лет го- родского населе- ния/сельского на- селения	100/50	95/45	86/41	Пешеходная дос- тупность, метров для городского населенного пунк- та	500 (примеча- ние 3.1 к на- стоящей табли- це 11)
						для сельского на- селенного пункта транспортная дос- тупность, минут	30
	Объекты допол- нительного обра- зования	см. п. 3 таблицы 3 раздела I РНГП					
9.	Объекты физической культуры и массового спорта						
	Универсальный спортивно- зрелищный зал (спортивный зал)	см. п. 1 таблицы 5 раздела I РНГП					
	Крытый плавательный бассейн	см. п. 2 таблицы 5 раздела I РНГП					
	Плоскостное	см. п. 3 таблицы 5 раздела I РНГП					

¹¹ Обоснование показателей см. п. 9 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
	спортивное сооружение						
	Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники) ¹²	кв. м на одного чел.	25	23	21	Пешеходная доступность, метров	1000
						Нормативы транспортной доступности не устанавливаются	-
10.	Объекты библиотечного обслуживания населения ¹³						
	Межпоселенческая библиотека	единиц на административный центр округа	1	1	1	Транспортная доступность, минут	60
	Детская библиотека	единиц на административный центр округа	1	1	1	Пешеходная доступность, минут Транспортная доступность, минут	30 30
11.	Объекты культуры ¹⁴						
	Концертный зал	единиц на муниципальное	1	1	1	Транспортная	40

¹² Обоснование показателей см. п. 10 таблицы 29 раздела II.

¹³ Обоснование показателей см. п. 11 таблицы 29 раздела II.

¹⁴ Обоснование показателей см. п. 12 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
		ципальный округ				доступность, минут	
	Центр культурного развития	единиц на муниципальный округ	1	1	1	Транспортная доступность, минут	30
	Учреждение клубного типа	Единиц на городской округ: На 100 тыс. чел. при населении от 100000 до 500000 человек	1	-	-	Транспортная доступность, минут	40
		Единиц на муниципальный округ: На 20 тыс. чел. при населении до 100000 человек	1	1	1	Транспортная доступность, минут	40
		Единиц на городское поселение: На 25 тыс. чел. при населении от 25000 до 100000 человек На 10 тыс. чел. при населении менее 25000 человек	1	1	1	Пешеходная доступность, минут Транспортная доступность, минут	30 30
	Филиал сельского	Единиц на 1000	1	1	1	Пешеходная дос-	30

1	2	3	4	5	6	7	8
	дома культуры	человек				тупность, минут Транспортная доступность, минут	30
12.	Объекты общественного питания, торговли и бытового обслуживания ¹⁵						
	Предприятия общественного питания	Мест на 1000 человек	44	40	36	Пешеходная доступность, метров для городского населенного пункта	800
						для сельского населенного пункта пешеходная доступность, метров	2000
	Предприятия торговли	Кв. м торговой площади на 1000 человек (городское население)	308	280	252	Пешеходная доступность, метров для городского населенного пункта	800
		Кв. м торговой площади на 1000 человек (сельское население)	330	300	270	пешеходная доступность, метров для сельского населенного пункта	2000
	Предприятия бытового	Рабочее место на 1000 человек	10	9	8	Пешеходная доступность, метров	800

¹⁵ Обоснование показателей см. п. 13 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
	обслуживания	(городское население)				для городского населенного пункта	
		Рабочее место на 1000 человек (сельское население)	8	7	6	для сельского населенного пункта пешеходная доступность, метров	2000
13.	Объекты, необходимые для размещения и хранения муниципальных архивных фондов, включая архивные фонды поселений						
	Муниципальный архив ¹⁶	Единиц на округ	1	1	1	Нормативы транспортной доступности не устанавливаются	-
14.	Объекты организаций ритуальных услуг и места захоронения ¹⁷						
	Кладбище традиционного захоронения	Мест захоронения умерших, га на 1000 человек	0,26	0,24	0,22	Нормативы транспортной доступности не устанавливаются	-
	Кладбище урновых захоронений после кремации	Мест захоронения умерших, га на 1000 человек	0,02	0,02	0,02	Нормативы транспортной доступности не устанавливаются	-
15.	Объекты массового отдыха жителей ¹⁸						

¹⁶ Обоснование показателей см. п. 14 таблицы 29 раздела II.

¹⁷ Обоснование показателей см. п. 15 таблицы 29 раздела II.

¹⁸ Обоснование показателей см. п. 16 таблицы 29 раздела II.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Объекты массового отдыха	Уровень обеспечения населения объектами в местах массового отдыха, кв. м на человека	550 (100 для активного отдыха)	500 (100 для активного отдыха)	450 (100 для активного отдыха)	Транспортная доступность на общественном транспорте, минут	90
16.	Объекты сотовой связи в пределах населенного пункта (пункт 6 примечаний к настоящей таблице 11) ¹⁹						
	Зона устойчивого приема-передачи сигнала станции сотовой связи	площадь покрытия территории населенных пунктов, %	100	100	100	Нормативы транспортной доступности не устанавливаются	-

¹⁹ Обоснование показателей см. п. 17 таблицы 29 раздела II.»

**«2.1.3. Минимально допустимое количество машино-мест
для хранения и паркования легковых автомобилей населения
многоквартирной застройки при разработке документации
по планировке территории»**

Таблица 14.1

№ п/п	Показатель	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	4	5	6
1.	При разработке документации по планировке территории в границах элемента планировочной структуры населенного пункта				
	Количество машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей	Машино-мест на квартиру	0,8	Радиус доступности, метров	800 (с учетом пункта 1 примечаний к таблице 13)

Примечание:

1. При внесении изменений в документацию по планировке территории (далее – ДПТ) изменения должны соответствовать НГП, действовавшим на дату утверждения ДПТ.

**2.1.4. Нормы расчета количества машино-мест для парковки
легковых автомобилей при разработке проектной документации
для многоквартирного дома**

Таблица 14.2

№ п/п	Показатель	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	4	5	6

1.	Количество машино-мест для парковки легковых автомобилей	Машино-мест на квартиру	0,5	Метров до входов в жилые дома	200 (пункты 1 и 2 примечаний к таблице 14.2)
----	--	-------------------------	-----	-------------------------------	--

Примечания:

1. Размещение парковок в городских округах области устанавливается в соответствующих местных нормативах градостроительного проектирования (далее – МНГП).
2. Парковки размещаются в границах земельного участка, предназначенного для строительства, эксплуатации и обслуживания многоквартирных домов (далее – МКД) с обеспечением пешеходной доступности 200 метров. Допускается размещение парковок за границами земельного участка МКД в количестве не более 50% (от показателя 0,5) на специально организованных площадках, в карманах и уширениях проезжих частей внутриквартальных проездов, а также на территории общего пользования с обеспечением пешеходной доступности 400 метров, если это предусмотрено МНГП.
3. Расчетное количество парковок включает в себя парковки всех видов хранения в соответствии с пунктом 3 примечаний к таблице 13. Количество парковок различных видов хранения устанавливается в МНГП. Минимальное количество парковок для гостевой автостоянки – 0,05 машино-мест на квартиру.
4. Габариты машино-места – 5,3 х 2,5 м, а для инвалидов, пользующихся креслами-колясками – 6,0 х 3,6 м.
5. Пример расчета количества парковок представлен в приложении 7 к РНГП.»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 30.10.2025 № 1483

«Таблица 15.1

**Показатели минимальной обеспеченности элементами
придомовой территории в границах земельного участка МКД**

Элементы придомовой территории	Удельные размеры, кв.м/чел.
Детские игровые площадки	0,4 *
Площадки отдыха взрослого населения	0,1
Для занятий физкультурой	2,0 **
Для хозяйственных целей (в том числе контейнерные площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора)	0,03 ***
Зеленые насаждения	3,0

Примечания:

* – минимальная площадь детской игровой площадки принимается с учетом установки малых архитектурных форм (далее – МАФ), предназначенных для использования детьми в возрасте от 0 до 3 лет, от 3 до 7 лет, от 7 до 12 лет, подростками от 12 до 14 лет, с соблюдением зон безопасности из расчета не менее одного МАФ на каждую возрастную группу.

** – размеры площадок для занятий физкультурой допускается уменьшать, но не более чем на 50%, при формировании открытой физкультурно-оздоровительной площадки микро-района для школьников и населения, в том числе при учреждениях образования и культуры, при условии обеспечения беспрепятственного доступа для населения к такой площадке и удаленности ее не более 500 м от проектируемого объекта.

*** – размеры контейнерной площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора определяются расчетом. Площадь и размеры площадки для хозяйственных целей устанавливаются МНГП.»

«2.3. Расчетные показатели инфраструктуры (в том числе нормы по доступности (количеству и плотности) парковок (парковочных мест) для средств индивидуальной мобильности, велосипедистов

2.3.1. Общие положения

На территориях жилых, общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует обеспечивать возможность велосипедного движения и средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ).

Следует разделять пешеходное и велосипедное движение, в том числе движение СИМ. Велокоммуникации следует располагать таким образом, чтобы обеспечить минимальное количество пересечений пешеходных и велосипедных потоков.

Размещение велостоянок и стоянок СИМ следует предусматривать у объектов массового посещения, на транспортно-пересадочных узлах и тротуарах при условии обеспечения их нормативной пропускной способности.

При строительстве новых и реконструкции уже существующих улиц в населенных пунктах следует предусматривать велосипедные дорожки, велосипедные полосы, велопешеходные тротуары и велопереезды в соответствии с техническими регламентами и сводами правил:

- увеличение ширины тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильных дорогах, проходящих по улицам с наибольшей интенсивностью пешеходного движения и используемых гражданами для движения на СИМ;

- определить зоны запрета эксплуатации СИМ (с установкой соответствующих знаков), зон ограничения скорости движения СИМ, мест расстановки СИМ в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы использования СИМ;

- применить на имеющихся тротуарах и пешеходных дорожках, наиболее используемых гражданами для движения на СИМ, технические средства организации дорожного движения: знаки 4.5.1 – 4.5.7 для информирования граждан, разметку 1.2 для разделения потоков велосипедистов, потоков лиц, использующих для передвижения СИМ и пешеходов (ГОСТ Р 52289-2019);

- в соответствии с разделом 9.3 «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» у административных зданий организаций (медицинских учреждений, учебных заведений и т.д.), развлекательных и торговых центров, в местах притяжения, скопления граждан (площади и т.д.) необходимо предусмотреть велостоянки с обозначением информационной табличкой. Такие же мероприятия следует провести в местах стоянки СИМ, обозначенных в мобильных приложениях для их аренды;

– при использовании на автодорогах полосы для движения велосипедистов (полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенной знаком 5.14.2) необходимо предусмотреть применение делиниаторов для ее отделения от потока автомобилей.

2.3.2. Инфраструктура

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Велосипедные дорожки, велосипедные полосы, велопешеходные тротуары и велопереезды следует предусматривать на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения в соответствии с СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования.

Выбор типа велосипедных путей осуществляют исходя из величины прогнозируемой интенсивности велосипедного движения, интенсивности использования иных транспортных коммуникаций и возможности размещения велокоммуникаций с учетом существующей застройки.

Планировочные характеристики инфраструктуры для СИМ указаны в СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

Таблица 15.2

Минимально допустимый уровень обеспеченности и максимально допустимый уровень транспортной доступности велокоммуникаций

№ п/п	Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности				Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина, по уровню урбанизации			Единица измерения	Величина
			Высо- кий уро- вень (А)	Сред- ний уро- вень (Б)	Низ- кий уро- вень (В)		
1	2	3	4	5	6	7	8

1.	Велосипедные дорожки, велосипедная зона, полоса для велосипедистов ²⁰	Плотность сети, м/га	133	Не устанавливается	Не устанавливается
----	--	----------------------	-----	--------------------	--------------------

Примечания:

1. Велосипедные дорожки располагают между пешеходной частью тротуара и проезжей частью. Велосипедные дорожки отделяют от пешеходной части тротуара мощением, элементами благоустройства, бордюрами без острых углов и выступов, иными элементами, не создающими угрозу для велосипедиста при падении.

Разделение пешеходной части тротуара велосипедной дорожкой на части не допускается.

Допускается возможность организации по велосипедной дорожке как одностороннего, так и двустороннего движения.

2. Освещенность велосипедных полос и дорожек должна соответствовать ГОСТ Р 55706-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы.

2.3.3. Минимально допустимый уровень обеспеченности и максимально допустимый уровень транспортной доступности стоянок для велосипедов и СИМ

Таблица 15.3

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	4	5	6
1. Парковочные места для велосипедов					
1.1	Государственные профессиональные образовательные организации среднего профессионального образования	Преподавателей и сотрудников + студентов на 1 парковочное место	30 + 160	пешеходная доступность, метров	30
1.2	Государственные организации дополнительного профессионального образования	Преподавателей и сотрудников + обучающихся на 1 парковоч-	30 + 80	пешеходная доступность, метров	30

²⁰ Материалы по обоснованию представлены в разделе 2.1.5.

		ное место			
1.3	Государственные организации дополнительного образования детей	Преподавателей и сотрудников на 1 парковочное место	20	пешеходная доступность, метров	30
1.4	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	200	пешеходная доступность, метров	30
1.5	Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	Количество парковочных мест на 100 студентов	по заданию на проектирование	пешеходная доступность, метров	30
1.6	Здания общеобразовательных организаций	Количество парковочных мест на 100 школьников	по заданию на проектирование	пешеходная доступность, метров	30
1.7	Административно-управленческие учреждения, здания и помещения общественных организаций	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	950	пешеходная доступность, метров	30
1.8	Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	480	пешеходная доступность, метров	30
1.9	Банки и банковские учреждения (с операционным залом/без него)	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	280 (480)	пешеходная доступность, метров	30
1.10	Научно-исследовательские и проектные институты, лаборатории	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	1350	пешеходная доступность, метров	30
1.11	Стационары регионального и межрайонного уровней (больницы, диспансеры, перинатальные центры и др.)	Сотрудников + коек на 1 парковочное место	40 + 40	пешеходная доступность, метров	30

1.12	Стационары городского, районного, участкового уровня (больницы, диспансеры, родильные дома и др.)	Сотрудников + коек на 1 парковочное место	80 + 80	пешеходная доступность, метров	30
1.13	Поликлиники, в том числе амбулатории	Сотрудников + посещений в смену на 1 парковочное место	80 + 200	пешеходная доступность, метров	30
1.14	Ветеринарные клиники: – с 1 ветеринарным врачом – с 2 и более ветеринарными врачами	Единовременных посетителей на 1 парковочное место	70 40	пешеходная доступность, метров	30
1.15	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы) – общей площадью менее 1000 кв. м – общей площадью 1000 кв. м и более	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	320 440	пешеходная доступность, метров	30
1.16	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: – тренажерные залы площадью 150 – 500 кв. м – ФОК с залом площадью 1000 – 2000 кв. м – ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000 – 3000 кв. м	Единовременных посетителей на 1 парковочное место	80 80 60	пешеходная доступность, метров	30
1.17	Спортивные ком-	Сотрудников +	50 + 240	пешеходная	30

	плексы и стадионы с трибунами	единовременных посетителей или мест на трибунах на 1 парковочное место		доступность, метров	
1.18	Аквапарки, бассейны	Сотрудников + единовременных посетителей на 1 парковочное место	50 + 60	пешеходная доступность, метров	30
1.19	Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	Сотрудников + единовременных посетителей на 1 парковочное место	50 + 60	пешеходная доступность, метров	30
1.20	Здания театрально-зрелищные (театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки)	Единовременных посетителей или мест + сотрудников на 1 парковочное место	60 + 80	пешеходная доступность, метров	30
1.21	Бани	Единовременных посетителей на 1 парковочное место	50	пешеходная доступность, метров	30
1.22	Ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	120	пешеходная доступность, метров	30
1.23	Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	1 парковочное место на количество кв. м расчетной площади	280	пешеходная доступность, метров	30
1.24	Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной группы (торговые центры, торговые ком-	1 парковочное место на количество кв. м расчетной площади	390	пешеходная доступность, метров	30

	плексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)				
1.25	Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	1 парковочное место на количество кв. м расчетной площади	550	пешеходная доступность, метров	30
1.26	Рынки постоянные: – универсальные и непродовольственные – продовольственные и сельскохозяйственные	1 парковочное место на количество кв. м общей площади	320 390	пешеходная доступность, метров	30
1.27	Вокзалы всех видов транспорта	Пассажиров в час пик на 1 парковочное место	80	пешеходная доступность, метров	30
1.28	Производственные и коммунально-складские предприятия	Работающих в двух смежных сменах на 1 парковочное место	60	пешеходная доступность, метров	30
1.29	Гостиницы категорий до «три звезды» включительно	Персонала + мест на 1 парковочное место	80 + 40	пешеходная доступность, метров	30
1.30	Гостиницы категорий от «четыре звезды» включительно	Персонала + мест на 1 парковочное место	80 + 30	пешеходная доступность, метров	30
1.31	Мотели	Мест на 1 парковочное место	20	пешеходная доступность, метров	30
1.32	Детские дома-интернаты	Работающие, занятые в одну смену на 1 парковочное место	80	пешеходная доступность, метров	30
1.33	Пляжи и парки	Единовремен-	40	пешеходная	30

	в зонах отдыха	ных посетителей на 1 парковочное место		доступность, метров	
1.34	Лесопарки и заповедники	Единовременных посетителей на 1 парковочное место	80	пешеходная доступность, метров	30
1.35	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	Единовременных посетителей на 1 парковочное место	50	пешеходная доступность, метров	30
1.36	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	Отдыхающих и обслуживающего персонала на 1 парковочное место	160	пешеходная доступность, метров	30
1.37	Предприятия общественного питания, торговли	Единовременных посетителей и персонала на 1 парковочное место	80	пешеходная доступность, метров	30
2. Парковочные места для СИМ					
2.1	Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления	Количество парковочных мест на 11000 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.2	Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	Количество парковочных мест на 3000 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.3	Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	Количество парковочных мест на 1500 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.4	Банки и банковские учреждения, кредит-	Количество парковочных мест	1	Пешеходная доступность,	30

	но-финансовые учреждения: – с операционными залами	на 800 кв. м общей площади с операционным залом		метров, до входа в учреждение	
		Количество парковочных мест на 1500 кв. м общей площади без операционного зала	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.5	Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	Количество парковочных мест на 20 преподавателей и сотрудников + 1 парковочное место на 20 студентов (преподавателей, сотрудников, студентов, занятых в одну смену)	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.6	Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	Количество парковочных мест на 30 преподавателей, занятых в одну смену	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.7	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	Количество парковочных мест на 625 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.8	Научно-исследовательские и проектные институты	Количество парковочных мест на 4500 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.9	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	Количество парковочных мест на 120 работающих в двух смежных сменах, чел.	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.10	Объекты производственного и комму-	Количество парковочных мест на 20000 чел.,	1	Пешеходная доступность, метров, до	30

	нального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	работающих в двух смежных сменах		входа в учреждение	
2.11	Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	Количество парковочных мест на 1600 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.12	Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной группы (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	Количество парковочных мест на 2500 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.13	Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	Количество парковочных мест на 3500 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.14	Рынки постоянные: – универсальные и непродовольственные	Количество парковочных мест на 40 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.15	Рынки постоянные: – продовольственные и сельскохозяйственные	Количество парковочных мест на 2000 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.16	Предприятия обще-	Количество пар-	1	Пешеходная	30

	ственного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	ковочных мест на 5 посадочных мест		доступность, метров, до входа в учреж- дение	
2.17	Объекты коммуналь- но-бытового обслу- живания: – бани	Количество пар- ковочных мест на 2500 едино- временных по- сетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30
2.18	Объекты коммуналь- но-бытового обслу- живания: – ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, са- лоны красоты, соля- рии, салоны моды, свадебные салоны	Количество пар- ковочных мест на 30 кв. м об- щей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30
2.19	Объекты коммуналь- но-бытового обслу- живания: – салоны ритуальных услуг	Количество пар- ковочных мест на 60 кв. м об- щей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30
2.20	Объекты коммуналь- но-бытового обслу- живания: – химчистки, прачеч- ные, ремонтные мас- терские, специализи- рованные центры по обслуживанию слож- ной бытовой техники и др.	Количество пар- ковочных мест на 2 рабочих места приемщи- ка	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30
2.21	Выставочно- музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, вы- ставочные залы	Количество пар- ковочных мест на 80独一无ре- менных посети- телей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30
2.22	Театры, концертные залы: – городского значе- ния (1-й уровень комфорта)	Количество пар- ковочных мест на 100 зритель- ских мест	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреж- дение	30

2.23	Театры, концертные залы: – другие театры и концертные залы (2-й уровень комфорта) и конференц-залы	Количество парковочных мест на 20 зрительских мест	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.24	Киноцентры и кино-театры: – городского значения (1-й уровень комфорта)	Количество парковочных мест на 200 зрительских мест	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.25	Киноцентры и кино-театры: – другие (2-й уровень комфорта)	Количество парковочных мест на 60 зрительских мест	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.26	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	Количество парковочных мест на 20 постоянных мест	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.27	Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	Количество парковочных мест на 50 одновременных посетителей	1, но не менее 5 парковочных мест на объект	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.28	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	Количество парковочных мест на 15 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.29	Досугово-развлекательные учреждения: бильярдные, боулинги	Количество парковочных мест на 10 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.30	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	Количество парковочных мест на 60 мест на трибунах	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.31	Оздоровительные комплексы (фитнес-	Количество парковочных мест	1	Пешеходная доступность,	30

	клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы (ФОК), спортивные и тренажерные залы) – общей площадью менее 1000 кв.м	на 550 кв. м общей площади		метров, до входа в учреждение	
2.32	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы (ФОК), спортивные и тренажерные залы) – общей площадью 1000 кв. м и более	Количество парковочных мест на 400 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.33	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: - тренажерные залы площадью 150 – 500 кв. м	Количество парковочных мест на 550 единовременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.34	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: - ФОК с залом площадью 1000 – 2000 кв. м	Количество парковочных мест на 10 единовременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.35	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: – ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000 – 3000 кв. м	Количество парковочных мест на 7 единовременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.36	Специализированные спортивные клубы и	Количество парковочных мест	1	Пешеходная доступность,	30

	комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	на 10 единовременных посетителей		метров, до входа в учреждение	
2.37	Аквапарки, бассейны	Количество парковочных мест на 7 единовременных посетителей	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.38	Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	1 парковочное место на количество единовременных посетителей	3	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.39	Железнодорожные вокзалы	Количество парковочных мест на 7 пассажиров дальнего следования в час пик	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.40	Автовокзалы	Количество парковочных мест на 7 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.41	Аэровокзалы	Количество парковочных мест на 150 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.42	Речные порты	Количество парковочных мест на 50 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.43	Пляжи и парки в зонах отдыха	Количество парковочных мест на 100 единовременных посетителей	15	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.44	Лесопарки и заповедники	Количество парковочных мест на 100 единовременных посетителей	7	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30

2.45	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	Количество парковочных мест на 100 единовременных посетителей	10	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.46	Береговые базы маломерного флота	Количество парковочных мест на 100 единовременных посетителей	10	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.47	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	Количество парковочных мест на 100 единовременных посетителей	3	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30
2.48	Предприятия общественного питания, торговли	Количество парковочных мест на 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	7	Пешеходная доступность, метров, до входа в учреждение	30

Примечания:

1. Вместимость парковочных мест для СИМ допускается определять по формуле $M_o = K_1 * N_{сп}$, где

K_1 – коэффициент, отражающий обеспеченность территории услугами НПТОП в соответствии с таблицами Т.1 и Т.2 приложения Т изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (утв. и введено в действие Приказом Минстроя России от 26 декабря 2024 года № 927/пр,

$N_{сп}$ – норматив по числу парковочных мест для различных видов объектов в соответствии с таблицей Т.3 приложения Т изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Велостоянки и стоянки СИМ должны быть оборудованы парковочными устройствами, которые служат опорой велосипеду и позволяют закрепить его. Парковки самокатов допускается предусматривать с креплением самоката к стойке или без крепления к стойке. Парковочные устройства, велосипеды и СИМ не должны создавать препятствий для движения пешеходов с сохранением пропускной способности одной полосы движения тротуара.

2. Велостоянки и стоянки СИМ допускается располагать рядом друг с другом.

3. Уличные велопарковки для кратковременного хранения рекомендуется размещать в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения.

4. Размещение парковочных мест для велосипедов и СИМ допускается размещать на территориях общего пользования.».

«3. Правила градостроительного проектирования безбарьерной среды Вологодской области

1.1. Основные принципы проектирования безбарьерной среды.

Нормативы градостроительного проектирования безбарьерной среды Вологодской области направлены на создание условий безбарьерной городской среды на открытых общественных пространствах и объектах инфраструктуры в городских и муниципальных округах области.

При новом строительстве, реконструкции, капитальном, текущем ремонте доступность социальных объектов для маломобильных групп населения (далее – МГН) и людей с инвалидностью должна быть обеспечена в соответствии с:

Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

СП 59.13330.2020. Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001» (далее – СП 59.13330);

СП 140.13330.2024. Свод правил. «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» (далее – СП 140.13330);

СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. СНиП 2.07.01-89» (далее – СП 42.13330);

СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (далее – СП 396.1325800);

СП 52.13330.2016. Свод правил. «Естественное и искусственное освещение» (далее – СП 52.13330);

СП 137.13330.2012. Свод правил. Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (далее – СП 137.13330);

ГОСТ Р 51671-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности (далее – ГОСТ Р 51671);

ГОСТ Р 70586-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Обустройство троп в целях обеспечения безопасности туристов и охраны окружающей среды. Минимальные требования (далее – ГОСТ Р 70586);

ГОСТ Р 51261-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства опорные стационарные для маломобильных групп населения. Типы и общие технические требования (далее – ГОСТ Р 51261);

ГОСТ Р 52875-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (далее – ГОСТ Р 52875);

ГОСТ Р 59431-2024. Национальный стандарт Российской Федерации. Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. Общие технические требования (далее – ГОСТ Р 59431);

ГОСТ Р 59602-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению. Технические требования (далее – ГОСТ Р 59602);

ГОСТ 34995-2023. Межгосударственный стандарт. Оборудование и покрытия игровых площадок. Дополнительные требования безопасности и методы испытаний оборудования универсальных игровых площадок (далее – ГОСТ 34995);

ГОСТ Р 52131-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования (далее – ГОСТ Р 52131);

ГОСТ 32613-2014. Межгосударственный стандарт. Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования (далее – ГОСТ 32613);

ГОСТ Р 70502-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Пляжи, доступные для инвалидов. Общие требования (далее – ГОСТ Р 70502).

Основные принципы градостроительного проектирования безбарьерной среды для МГН:

- обеспечение транспортной доступности объектов социальной инфраструктуры,

- функциональное зонирование в целях проведения мероприятий по приспособлению для МГН,

- обеспечение нормативной и комфортной ширины пешеходных путей движения по улицам,

- обеспечение одноуровневого и беспорогового передвижения МГН в туристической и общественной зонах,

- организация мест парковки автотранспорта инвалидов,

- система комплексной навигации с учетом особых потребностей людей с инвалидностью по зрению,

- организация стыковки пешеходных путей движения маломобильных граждан и входов в здания со стороны улицы (в общественные помещения),

- обеспечение доступных мест для проживания маломобильных гостей и туристов,

- информационное обеспечение для маломобильных туристов,

- обеспечение объектами адаптивной физической культуры и спорта,

- обеспечение санитарными узлами модульного типа,

- обеспечение доступности в вечернее и ночное время суток.

1.2. Минимально необходимые требования.

Минимально необходимые требования доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения к зданиям, сооружениям, процессам, осуществляемым на всех этапах их жизненного цикла:

- жилые здания, объекты инженерной, транспортной и социальной инфраструктур должны быть спроектированы и построены таким образом, чтобы обеспечивалась их доступность для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения:

- объекты транспортной инфраструктуры должны быть оборудованы специальными приспособлениями, позволяющими инвалидам и другим группам населения с ограниченными возможностями передвижения беспрепятственно пользоваться услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры;

- проектная документация здания, сооружения должна предусматривать архитектурные, функционально-технологические, конструктивные, инженерно-технические и иные решения и мероприятия, обеспечивающие безопасность здания, сооружения, процессов, осуществляемых на всех этапах их жизненного цикла, для жизни и здоровья граждан (включая инвалидов и другие группы населения с ограниченными возможностями передвижения), имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды;

- для обеспечения пожарной безопасности здания или сооружения в проектной документации должны быть обоснованы:

- а) расположение, габариты и протяженность путей эвакуации людей (в том числе инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения) при возникновении пожара, обеспечение противоподымной защиты путей эвакуации, характеристики пожарной опасности материалов отделки стен, полов и потолков на путях эвакуации, число, расположение и габариты эвакуационных выходов;

- б) характеристики или параметры систем обнаружения пожара, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (с учетом особенностей инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения), а также автоматического пожаротушения и систем противоподымной защиты;

- параметрами элементов строительных конструкций, значения которых в проектной документации должны быть предусмотрены таким образом, чтобы была сведена к минимуму вероятность наступления несчастных случаев и нанесения травм людям (с учетом инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения) при перемещении по зданию или сооружению и прилегающей территории в результате скольжения, падения или столкновения, являются:

- а) высота ограждения крыш, балконов, лоджий, террас, наружных галерей, лестничных маршей, площадок и открытых приямков у здания или сооружения, открытых пешеходных переходов, в том числе по мостам и путепроводам, а также перепадов в уровне пола или уровне земли на прилегающей территории;

б) уклон лестниц и пандусов, ширина проступей и высота ступеней на лестницах, высота подъема по одному непрерывному лестничному маршу и пандусу. Недопустимо применение ступеней разной высоты в пределах одного лестничного марша. Перила и поручни на ограждениях лестниц, пандусов и лестничных площадок должны быть непрерывными;

в) высота порогов, дверных и незаполняемых проемов в стенах на путях перемещения людей, высота прохода по лестницам, подвалу, эксплуатируемому чердаку, высота проходов под выступающими сверху и по бокам пути перемещения людей элементами строительных конструкций или оборудования;

- конструкция ограждений должна ограничивать возможность случайного падения с высоты (в том числе с крыши зданий) предметов, которые могут нанести травму людям, находящимся под ограждаемым элементом конструкции;

- для обеспечения свободного перемещения людей, а также возможности эвакуации больных на носилках, инвалидов, использующих кресла-коляски, и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения должна быть предусмотрена достаточная ширина дверных и незаполняемых проемов в стенах, лестничных маршей и площадок, пандусов и поворотных площадок, коридоров, проходов между стационарными элементами технологического оборудования производственных зданий и элементами оснащения общественных зданий;

- проектные решения зданий и сооружений в целях обеспечения доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения должны обеспечивать:

- а) досягаемость ими мест посещения и беспрепятственность перемещения внутри зданий и сооружений;

- б) безопасность путей движения (в том числе эвакуационных), а также мест проживания, мест обслуживания и мест приложения труда указанных групп населения;

- в проектной документации жилых зданий, объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения к таким объектам.

1.3. Правила проектирования.

1.3.1. Проектные решения по обеспечению доступности для МГН городской среды должны соответствовать требованиям СП 59.13330, учитывать потребности МГН и быть направлены на повышение качества доступности городской среды. Качество доступности городской среды должно отвечать требованиям:

- комплексность формирования доступной среды на территории городского населенного пункта. Под комплексностью формирования доступной среды на территории городского населенного пункта понимают проектирование городской среды с параметрами, позволяющими МГН самостоятельно передвигаться, получать информацию и услуги;

- непрерывность доступных маршрутов между доступными объектами. Под непрерывностью маршрутов понимают создание доступных пешеходных и

(или) транспортных путей движения от мест проживания до мест оказания услуг, приложения труда, рекреационных зон, к общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям. По заданию на проектирование обеспечивают возможность вызова и (или) получения помощи.

По заданию на проектирование обеспечивают возможность вызова и (или) получения помощи. Наличие на доступных путях движения недоступных участков не допускается.

- размещение мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории. Под размещением мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории понимают обеспечение пешеходной и (или) транспортной доступности организаций, предоставляющих услуги для МГН, или мест, где такие услуги предоставляются. Пешеходную доступность для МГН следует обеспечивать с учетом требований СП 59.13330, транспортную доступность – согласно СП 42.13330, СП 396.1325800. Элементы городской среды для МГН следует принимать в соответствии с требованиями СП 42.13330, СП 59.13330. Пешеходная доступность и безбарьерный каркас территории связаны с разумным приспособлением городской среды и достаточностью числа мест получения услуг МГН, определяемой из расчетного числа МГН, пребывающих на территории городского населенного пункта согласно СП 42.13330. На основе плана размещения мест обслуживания, доступных для МГН, формируют пути движения, доступные для МГН, составляющие безбарьерный каркас городской среды;

- единообразие однотипных элементов городской среды, обеспечивающих безбарьерность на путях передвижения МГН в границах городского населенного пункта. Единообразие элементов городской среды, формирующих безбарьерность на путях передвижения МГН, обеспечивают за счет применения и размещения на территории городского населенного пункта элементов, различие соответствующих геометрических характеристик которых не более 10%.

1.3.2. При реализации возможности трудоустройства инвалида на предприятии, в организации, учреждении независимо от организационно-правовой формы и формы собственности необходимо выполнять требования, обеспечивающие безопасное передвижение инвалида по территории городского населенного пункта от места проживания к месту приложения труда.

1.3.3. Комплексное решение доступности городской среды должно предусматривать размещение объектов социальной инфраструктуры общего пользования различных форм собственности и специализированных объектов для МГН, объединенных непрерывными доступными пешеходными и (или) транспортными коммуникациями.

1.3.4. Формирование безбарьерного каркаса территории выполняют:

- при новом проектировании – согласно принципам универсального дизайна;

- при реконструкции городской среды с соблюдением принципа равенства возможностей и доступа наравне со всеми к объектам, услугам, сервисам и другим (исключая приспособление с помощью аппарелей (швеллеров, ступенькоходов и иных небезопасных устройств) с организацией не менее одного доступного пути движения от места проживания до мест приложения труда, обслужива-

ния, зон рекреационного назначения (далее – рекреационные зоны). Пути движения следует проектировать согласно СП 59.13330.

В случае невозможности при реконструкции, капитальном ремонте полного приспособления объекта для нужд МГН следует осуществлять проектирование архитектурно-строительных, инженерно-технических решений и организационные мероприятия по адаптации объектов в рамках «разумного приспособления».

1.3.5. Открытые общественные пространства городских населенных пунктов, в том числе набережные, пляжи и другие рекреационные зоны, должны быть доступны для МГН. Зоны оказания услуг на их территориях необходимо проектировать согласно СП 59.13330, в том числе с учетом потребностей группы инвалидов, использующих кресла-коляски.

Пути движения на открытых общественных пространствах должны быть доступны для МГН согласно СП 59.13330. Допускается предусматривать цветовую, световую и акцентную маркировки зон повышенной опасности, надземных переходов на путях движения и в зонах получения услуг согласно СП 52.13330, СП 59.13330.

Примечание: Группа инвалидов – 2 человека и более. Число инвалидов в группе определяют по заданию на проектирование.

1.3.6. На открытых общественных пространствах следует предусматривать места для зарядки индивидуальных средств связи, средств индивидуальной мобильности с электрическим приводом, иного электрифицированного оборудования для перемещения. Размещение и оборудование мест зарядки должны отвечать требованиям безопасности и доступности.

1.3.7. Элементы городских пространств допускается проектировать с учетом реализации реабилитационного потенциала территории.

Для реализации реабилитационного потенциала территории на территориях, прилегающих к жилой застройке, в парках и т. п. городских пространствах допускается проектирование реабилитационных дорожек. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать зоны для установки стационарных устройств вертикализирующего типа (колесноупор). Средства визуальной информации размещают согласно СП 59.13330. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать средства визуальной информации о параметрах путей движения – уклонах, протяженности, виду покрытия на следующем участке и прочих. Установку опорных и направляющих поручней вдоль дорожки или на отдельных ее участках определяют заданием на проектирование.

Уровень освещенности покрытия реабилитационных дорожек следует предусматривать согласно СП 52.13330, СП 59.13330.

Реабилитационные дорожки допускается прокладывать вдоль площадок для занятий физической культурой.

При проектировании городской среды предусматривают реабилитационные дорожки различного профиля и протяженности. Допускается проектировать такие дорожки криволинейной конфигурации, в том числе кольцевой.

На площадках для занятий физической культурой допускается предусматривать зоны размещения оборудования для занятий адаптивной физической

культурой (АФК). Допускается совмещать зоны отдыха и зоны размещения оборудования для занятий АФК.

Примечание: Стационарные устройства вертикализирующего типа – стационарные устройства, позволяющие людям из кресел-колясок кратковременно принимать вертикальное положение.

1.3.8. На путях движения, доступных для МГН, следует предусматривать зоны отдыха согласно требованиям СП 59.13330, СП 136.13330.

Необходимо предусматривать в зонах отдыха места для группы инвалидов, использующих индивидуальные средства передвижения. Следует предусматривать зону у боковой части скамейки не менее: глубина 1,2 м, ширина 0,9 м.

Допускается предусматривать размещение скамей для обеспечения зрительного контакта инвалидов – полукруглые или П-образные места для сидения, скамьи вокруг стола и т. п.

Продольный и поперечный уклоны зон отдыха – не более 2%.

1.3.9. Допускается на ограждениях, размещенных в границах безбарьерного каркаса рекреационных зон, на поручнях вдоль набережных размещать тактильную или тактильно-звуковую информацию об окружающей городской среде.

1.3.10. При проведении мероприятий с массовым пребыванием людей допускается предусматривать временные места для парковки транспортных средств инвалидов.

1.4. Планировка и застройка городской среды.

1.4.1. Жилая застройка.

Необходимо формировать доступную городскую среду в жилой застройке, в том числе в районах индивидуальной усадебной застройки, согласно СП 59.13330, СП 137.13330.

Доступность жилой застройки предусматривается с учетом пребывания инвалидов во всех частях и районах городского населенного пункта.

В зонах исторической застройки при реконструкции должна быть обеспечена доступность объектов социальной инфраструктуры, памятников истории, культуры и архитектуры, административных и культовых зданий с учетом разумного приспособления с соблюдением принципа равенства возможностей и доступа наравне со всеми к объектам, услугам, сервисам и другим (исключая приспособление с помощью аппарелей (швеллеров, ступенькоходов и иных небезопасных устройств). В случае невозможности при реконструкции, капитальном ремонте полного приспособления объекта для нужд МГН следует осуществлять проектирование архитектурно-строительных, инженерно-технических решений и организационные мероприятия по адаптации объектов в рамках «разумного приспособления».

1.4.2. Зоны оказания услуг для маломобильных групп населения.

При реконструкции застройки городских населенных пунктов следует обеспечить доступность для МГН организаций социального обслуживания, здравоохранения, образования, учреждений и предприятий обслуживания и открытых общественных пространств в границах безбарьерного каркаса городской среды.

Обозначение направления движения к местам обслуживания и получения услуг, доступных для МГН, необходимо размещать согласно СП 59.13330, сохраняя в границах городского населенного пункта единообразие, с учетом культурных и исторических особенностей региона.

В границах безбарьерного каркаса территории необходимо размещать общественные уборные с доступной и (или) универсальной кабиной согласно СП 59.13330. Входы в такие уборные обозначают согласно ГОСТР 52131.

Мобильные (инвентарные, некапитальные) общественные уборные, доступные для МГН, необходимо размещать на доступных путях движения. Следует предусматривать горизонтальную площадку для разворота инвалида на кресле-коляске перед входной дверью согласно СП 59.13330.

1.4.3. Рекреационные зоны.

В рекреационных зонах необходимо формировать безбарьерный каркас территории, охватывающий основные точки притяжения и функциональные зоны.

Тактильно-визуальную схему территории рекреационной зоны с доступными маршрутами размещают у главного входа согласно СП 59.13330.

Информация о доступных маршрутах должна размещаться вдоль путей движения на щитах и стендах согласно СП 59.13330, ГОСТ 32613.

Начало маршрута на безбарьерном каркасе территории следует располагать в пешеходной доступности от остановки общественного транспорта или парковки со специализированными местами стоянки транспортных средств инвалидов. Необходимо размещать указатели с информацией о направлении и протяженности доступных путей движения.

Освещение на пешеходном пути следует предусматривать согласно СП 52.13330.

На смотровых площадках, набережных и пляжах в составе безбарьерного каркаса территории следует устанавливать стационарные устройства вертикализирующего типа согласно пункту 1.3.7.

На площадках для занятий физической культурой необходимо предусматривать зоны для размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой и устанавливать, в том числе, стационарные устройства вертикализирующего типа согласно пункту 1.3.7.

При формировании рекреационной зоны необходимо предусматривать непрерывность коммуникационной инфраструктуры, охватывающей все элементы рекреационной зоны. Пешеходные маршруты следует оборудовать визуальными, звуковыми, тактильными и прочими средствами ориентирования, информации и сигнализации, площадками для отдыха согласно пункту 1.3.8.

Ширина, покрытие, продольные и поперечные уклоны, освещение дорожек, площадки для разворота кресла-коляски на доступных для МГН маршрутах рекреационных зон и территорий объектов должны быть приняты согласно СП 59.13330.

Покрытие дорожек на доступных маршрутах для МГН должно обеспечивать визуальный и (или) тактильный контраст по отношению к общей дорожно-тропиночной сети.

Требования СП 59.13330 не распространяются на покрытие реабилитационных дорожек.

При прокладке прогулочных дорожек необходимо исключать их затопление. В случае болотистых участков следует формировать настилы, при наличии ручьев – мосты, при уклонах местности – поручни, пандусы. Вдоль прогулочных дорожек устанавливают ограждения и поручни по заданию на проектирование.

Зоны получения услуг необходимо оснащать визуальными средствами отображения информации.

При формировании в рекреационных зонах выделенных полос движения транспортных средств следует предусматривать возможность передвижения по ним инвалидов, использующих индивидуальные транспортные средства (кресла-коляски, кресла-коляски с электроприводом, скутеры).

На путях движения более 1500 м необходимо обеспечить информационное сопровождение о протяженности и особенностях маршрута. Допускается предусматривать средства для вызова и (или) получения помощи по ГОСТ Р 51671.

Обустройство троп осуществляется согласно требованиям ГОСТ Р 70586.

Тропа, доступная для МГН, должна быть оборудована информационными указателями, осветительными приборами, информационными стендами, в том числе с элементами тактильной информации.

Вдоль тропы должны располагаться площадки для отдыха с навесами, видовые площадки, доступные туалеты, устройства вызова спасательной службы.

На путях движения устанавливают поручни и ограждения на поворотах и вдоль откосов. По заданию на проектирование устанавливают поручни и ограждения частично или на всей протяженности тропы, устройства вызова помощи по ГОСТ Р 51671.

В местах массового отдыха и на маршрутах с интенсивным движением следует предусматривать зоны отдыха с навесами и туалеты, доступные для МГН, направление движения к которым должно быть обозначено информационными указателями. Расстояние до туалетов от зон отдыха должно быть не более 200 м.

При организации мест отдыха на берегах рек и водоемов необходимо предусматривать подходы к воде, доступные для МГН, согласно СП 59.13330.

Пляжи необходимо выполнять доступными для МГН согласно ГОСТ Р 70502, СП 59.13330.

Парковую мебель необходимо проектировать согласно СП 59.13330. Следует предусматривать единовременное размещение группы инвалидов, использующих технические средства передвижения.

Необходимо устраивать места отдыха с игровыми площадками, предусматривая площадь для размещения группы инвалидов, использующих технические средства передвижения. Объемно-планировочные решения универсальных игровых площадок должны предусматривать потребности инвалидов, в том числе детей-инвалидов. Универсальные игровые площадки выполняются в соответствии с ГОСТ 34995. Состав оборудования для детей-инвалидов определяют заданием на проектирование.

Необходимо формировать доступные туристические маршруты согласно природной, исторической и культурной специфики территории. При создании доступных маршрутов следует формировать доступное транспортное обеспечение в соответствии с ГОСТ 32613.

1.5. Пешеходные и транспортные коммуникации.

1.5.1. Пешеходные коммуникации.

При создании доступной городской среды необходимо обеспечивать возможность передвижения для МГН согласно СП 59.13330. Ширину пешеходного пути движения принимают без учета ширины зон размещения элементов инженерной инфраструктуры.

На пешеходных путях движения допускается предусматривать полосы для передвижения индивидуальных или специализированных транспортных средств, с выделением их цветом или сменой покрытия.

Машино-места на стоянке автомобилей для инвалидов оборудуют устройствами для заряда электромобилей по заданию на проектирование, но не менее установленных согласно СП 42.13330.

Пешеходные зоны (площади, улицы), свободные от движения транспорта, следует проектировать доступными для инвалидов.

При формировании доступной городской среды визуальные, звуковые и тактильные средства, формирующие систему активной навигации, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, ГОСТ Р 52875, ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330. Система пассивной навигации в границах населенного городского пункта формируется за счет смены покрытия на пешеходных путях движения, установки направляющих поручней, формирования цветовых, световых и звуковых акцентов, единообразно применяемых в границах городского населенного пункта.

Располагать опоры дорожных знаков и светофоров, контроллеров светофоров на путях движения МГН, наземных пешеходных переходах через транспортные проезды, накопительной горизонтальной площадке перед ними не допускается.

Решетки и люки, расположенные на путях движения МГН, должны соответствовать требованиям СП 59.13330.

Установка тактильных наземных указателей на наклонной поверхности, в том числе на бордюрных пандусах перед переходами через транспортные проезды, не допускается.

1.5.2. Транспортные коммуникации.

Развитие транспортных коммуникаций, доступных для МГН, включает:

- использование в городской среде общественных видов низкопольного транспорта;
- наличие наземной инфраструктуры городского и междугородного пассажирского транспорта. Высота посадочных платформ (площадок) остановочных пунктов должна соответствовать высоте пола основных эксплуатируемых видов транспорта общего пользования для обеспечения одноуровневого входа/выхода и возможности расположить подвижной состав нерельсового общественного транспорта параллельно посадочной платформе;

- обустройство остановочных пунктов, доступных для МГН;
- обустройство подходов к остановочным пунктам, доступных для МГН.

Пирсы необходимо проектировать с учетом доступности для МГН и возможности осуществлять пересадку на водные виды транспорта.

1.6. Информационное обеспечение.

Визуальные, звуковые и тактильные средства отображения информации, применяемые для формирования доступной городской среды, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, ГОСТ Р 52875, ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330.

Доступные для инвалидов объекты городской инфраструктуры обозначают знаком доступности согласно СП 59.13330. Для зданий, доступных для МГН и находящихся на огороженной территории, знак доступности устанавливают при входе на территорию.

Информационное сопровождение пешеходных путей движения, доступных для МГН, проектируют согласно СП 59.13330. Допускается дополнять информацию с помощью световых, цветовых, тактильных, зрительных, звуковых, ароматических акцентов. Все фрагменты путей движения обозначают знаками доступности для МГН в соответствии с ГОСТ Р 52131 или недоступности теми же знаками, перечеркнутыми черной линией.

На участках с продольным и поперечным уклонами, не соответствующих требованиям СП 59.13330, пешеходных переходах, открытых лестницах, пандусах и других участках повышенной опасности следует предусматривать искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия не менее 50 лк, с обеспечением перепада уровня освещенности и цветового контраста согласно СП 52.13330.

1.7. Требования к материалам и оборудованию для создания безбарьерной городской среды.

В границах городского населенного пункта применяемые материалы и оборудование должны соответствовать критерию единообразия функциональных параметров элементов и учитывать экономические, природно-климатические, культурные, исторические и экологические особенности региона.

С учетом природно-климатических особенностей региона следует предусматривать защиту от неблагоприятных погодных условий (солнца, ветра, осадков) зон отдыха и зон размещения средств информации.

Тактильные средства, формирующие систему активной навигации, по заданию на проектирование в холодный период года следует защищать от образования наледи и скопления снега с помощью системы обогрева, установки покрытий или других решений.

Направляющие поручни систем навигации, площадок, поручни ограждений, лестниц, пандусов, устройств вертикализирующего типа и иных опорных устройств предусматривают из материалов или с покрытием согласно ГОСТ Р 51261.

Применяемые материалы должны соответствовать требованиям СП 59.13330. Необходимо обеспечивать контраст прилегающих поверхностей, если разница в уклонах 5% и более.

Оборудование, применяемое в зонах одного функционального назначения в городском населенном пункте, должно быть унифицировано по типу и размещению и обозначаться однотипными информационными знаками.

Применение при мощении брусчатки или тротуарной плитки с фаской не допускается. Ширина швов материала для покрытия путей движения и высота стыка между элементами покрытия должны быть не более 1 мм.

1.8. Проектные решения по обеспечению доступа инвалидов на объекты культурного наследия, выполняемые с учетом требований СП 59.13330, следует согласовывать согласно Федеральному закону от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 30.10.2025 № 1483

«Таблица 29

№ п/п	Наименование, вид объекта	Величина, по уровню урбанизации		
		Высокий уровень (А)	Средний уровень (Б)	Низкий уровень (В)
1	2	3	4	5
1.	Объекты электроснабжения			
	Трансформаторные подстанции, распределительные трансформаторные подстанции, распределительные пункты, проектный номинальный класс напряжения которых составляет 6 кВ, 10 (20) кВ	Объем электропотребления принят в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Л. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: Для крупных городов: $2400 \times 1,1 = 2640$ кВт ч/год на 1 чел. Для малых городов: $2400 \times 0,8 = 1920$ кВт ч/год на 1 чел.	Объем электропотребления принят в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, Приложение Л. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: Для малых городов: $2400 \times 0,8 = 1920$ кВт ч/год на 1 чел.	Объем электропотребления принят в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, Приложение Л. Предельное значение по группе «В»: 1350 кВт ч/год на 1 чел.
2.	Объекты теплоснабжения			

1	2	3	4	5
	Источники теплоснабжения, тепловые насосные станции, центральные тепловые пункты	Удельные показатели максимальной тепловой нагрузки на отопление и вентиляцию жилых домов и общественных зданий, Вт/кв. м в соответствии с СП 50.13330.2012 «Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003» (утвержден Приказом Минрегиона России от 30 июня 2012 года № 265) пункт 10, таблица 13, 14. Расчет тепловых нагрузок выполняется в соответствии с: - СП 131.13330.2020 «Свод правил. Строительная климатология. СНиП 23-01-99*»; - СП 60.13330.2020 Свод правил. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. СНиП 41-01-2003 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 года № 921/пр); - СП 30.13330.2020 Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* (утвержден и введен в действие Приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 года № 920/пр) - Методическими указаниями по определению расходов топлива, электроэнергии и воды на выработку теплоты отопительными котельными коммунальных теплоэнергетических предприятий (издание 4-е), одобренными Научно-техническим советом Центра энергоресурсосбережения Госстроя России (протокол от 12 июля 2002 года № 5)		
3.	Объекты газоснабжения	Межпоселковые газопроводы, проходящие в границах одного муниципального округа, городского округа; объекты, необходимые для организации газоснабжения в границах муниципального округа, городского округа		
		Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами газоснабжения (укрупненные показатели потребления газа) установлены в соответствии с: - приложением А СП 402.1325800.2018 «Свод правил. Здания жилые. Правила проектирования систем газопотребления» (утвержден приказом Минстроя России от 5 декабря 2018 года № 789/пр); - пунктом 3.12, СП 42-101-2003 «Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб» (одобрен Постановлением Госстроя России от 26 июня 2003 года № 112)		
		Усредненный показатель удельного расхода природного газа на индивидуальное отопление, горячее водоснабжение, а также пищеприготовление, куб. м/чел. в час выведен аналитическим методом. 1. Расход газа на один двухконтурный газовый котел в жилом доме (в квартире многоквартирного дома): 1) средний состав семьи – 3 человека; 2) номинальная производительность двухконтурного газового котла, используемого для жилого дома (квартиры) площадью от 51 до 130 кв. м, составляет 2,4 куб. м/час. 3) $2,4 / 3 = 0,8$ куб. м/чел. в час 2. Расход газа на четырехкомфорочную газовую плиту: 1) средний состав семьи – 3 человека;		

1	2	3	4	5
		2) номинальная производительность четырехкомфорочной газовой плиты составляет 1,25 куб. м/час. 3) $1,25 / 3 = 0,42$ куб. м/чел. в час		
4.	Объекты водоснабжения			
	Комплекс водоочистных сооружений, водозаборные сооружения	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $180 \times 1,1 = 198$ л/сут. на 1 чел., где: К = 1,1 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $180 \times 1,0 = 180$ л/сут. на 1 чел., где: К – 1,0 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $180 \times 0,9 = 162$ л/сут. на 1 чел., где: К – 0,9 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)
5.	Объекты водоотведения			
	Канализационные очистные сооружения, канализационные насосные станции	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «А» получаем по формуле:	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $180 \times 1,0 = 180$ л/сут. на 1 чел.,	В соответствии с таблицей А.2 СП 30.13330.2020. Свод правил. Внутренний водопровод и канализация зданий. СНиП 2.04.01-85* Для жилых домов квартирного типа: предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $180 \times 0,9 = 162$ л/сут. на 1 чел.,

1	2	3	4	5
		180 x 1,1 = 198 л/сут. на 1 чел., где: К = 1,1 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)	где: К – 1,0 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)	где: К – 0,9 (коэффициент по приложению 3 к РНГП)
6.	Автомобильные дороги местного значения			
	Улично-дорожная сеть	Плотность сети принята в соответствии с пунктом 1.15 («Руководство по проектированию городских улиц и дорог» Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству (ЦНИИП Градостроительства) Госгражданстроя). Предельное значение по группе «А» принято: 3,5 км/кв. км	Плотность сети принята в соответствии с пунктом 1.15 («Руководство по проектированию городских улиц и дорог» Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству (ЦНИИП Градостроительства) Госгражданстроя). Предельное значение по группе «Б» принято: 2,5 км/кв. км	Плотность сети принята в соответствии с пунктом 1.15 («Руководство по проектированию городских улиц и дорог» Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству (ЦНИИП Градостроительства) Госгражданстроя). Предельное значение по группе «В» принято: 1,25 км/кв. км
	Автомобильная дорога с твердым покрытием, обеспечивающая связь сельского населенного пункта с сетью дорог общего пользования	-	Подъезд к населенным пунктам принят равным – 1 объект на сельский населенный пункт, принято с учетом постановления Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»	Подъезд к населенным пунктам принят равным – 1 объект на сельский населенный пункт, принято с учетом постановления Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»
7.	Объекты транспортного обслуживания			

1	2	3	4	5
	Автомобильная заправочная станция	Обеспеченность. Принята одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей с учетом пункта 11.41 СП 42.13330.2016 СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских по- селений.		
		Транспортная доступность, мин. Принята с учетом таблицы 2 ГОСТ 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные об- щего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса. Максимальное значение доступности получено по формуле: $L(60\text{км})/V(90\text{км/ч}) = 0,67$ часа. Принято – 40 мин.		
	Станции технического обслуживания автомоби- лей	Обеспеченность. Принят один пост на 200 легковых автомобилей с учетом пункта 11.40 СП 42.13330.2016 Свод правил. Гра- достроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений		
		Транспортная доступность, мин. Принята с учетом таблицы 2 ГОСТ 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные об- щего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса. Максимальное значение доступности получено по формуле: $L(150\text{км})/V(90\text{км/ч}) = 1,67$ часа. Принято – 100 мин.		
8.	Объекты образования			
	Дошкольная образова- тельная организация	72/50 Число мест в дошкольных обра- зовательных организациях в рас- чете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет принято для сельских на- селенных пунктов – 45 мест, для городских населенных пунктов – 65 мест в соответствии с прило- жением к письму Минобрнауки России от 4 мая 2016 года № АК-	65/45 Число мест в дошкольных образова- тельных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет принято для сельских населенных пунктов – 45 мест, для городских населенных пунктов – 65 мест в со- ответствии с приложением к письму Минобрнауки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О методических	59/41 Число мест в дошкольных образо- вательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет принято для сельских населен- ных пунктов – 45 мест, для город- ских населенных пунктов – 65 мест в соответствии с приложением к письму Минобрнауки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О ме-

1	2	3	4	5
		950/02 «О методических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования» Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $65 \times K$, где: $K - 1,1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП	рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования» Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $65 \times K$, где: $K - 1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП	тодических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования» Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $65 \times K$, где: $K - 0,9$ коэффициент по приложению 3 к РНГП
	Общеобразовательная организация	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 7 до 18 лет принято для сельских населенных пунктов – 45 мест, для городских населенных пунктов – 95 мест в соответствии с приложе-	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 7 до 18 лет принято для сельских населенных пунктов – 45 мест, для городских населенных пунктов - 95 мест в соответствии с приложением к письму Минобрнау-	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 7 до 18 лет принято для сельских населенных пунктов – 45 мест, для городских населенных пунктов – 95 мест в соответствии с приложением к письму Минобр-

1	2	3	4	5
		нием к письму Минобрнауки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О методических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования». Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $95 \times K$, где: $K - 1,1$ коэффициент урбанизации муниципального образования (приложение 1)	ки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О методических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования». Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $95 \times K$, где: $K - 1$ коэффициент урбанизации муниципального образования (приложение 1)	науки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О методических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования». Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: для сельских населенных пунктов = $45 \times K$, для городских населенных пунктов = $95 \times K$, где: $K - 0,9$ коэффициент урбанизации муниципального образования (приложение 1)
	Объекты дополнительно-го образования	Доступность принята для сельских населенных пунктов – 30 мин., для городских населенных пунктов – 500 м в соответствии с приложением к письму Минобрнауки России от 4 мая 2016 года № АК-950/02 «О методических рекомендациях» «Примерные значения для установления критериев по оптимальному размещению на территориях субъектов Российской Федерации объектов образования». Увеличение расстояния пешеходной доступности образовательных организаций по согласованию с уполномоченными органами в сфере образования принято согласно пункту 2.1.2. СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» См. п. 4 таблицы 18 раздела II РНГП		

1	2	3	4	5
9.	Объекты физической культуры и массового спорта			
	Универсальный спортивно-зрелищный зал (спортивный зал)	См. п. 1 таблицы 20 раздела II РНГП		
	Крытый плавательный бассейн	См. п. 2 таблицы 20 раздела II РНГП		
	Плоскостное спортивное сооружение	См. п. 3 таблицы 20 раздела II РНГП		
	Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники)	Количество квадратных метров на человека принято в соответствии с приказом Минспорта России о рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры от 19 августа 2021 года № 649 Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: 23 x К, 23 x 1,1=25,3 Принято 25 кв. м на одного чел. где: К – 1,1 коэффициент по приложению 3 к РНГП	Количество квадратных метров на человека принято в соответствии с приказом Минспорта России «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры» от 19 августа 2021 года № 649. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: 23 x К, 23 x 1=23 Принято 23 кв. м на одного чел. где: К – 1 коэффициент по приложению 3 к РНГП	Количество квадратных метров на человека принято в соответствии с приказом Минспорта России «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры» от 19 августа 2021 года № 649. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: 23 x К, 23 x 0,9=20,7 Принято 21 кв. м на одного чел. где: К – 0.9 коэффициент по приложению 3 к РНГП
		Пешеходная доступность принята 1000 м в соответствии с пунктом 3 приложения к приказу Минспорта России «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры» от 19 августа 2021 года № 649		
10.	Объекты библиотечного обслуживания населения			

1	2	3	4	5
	Межпоселенческая библиотека	Количество единиц на административный центр округа принято в соответствии с таблицей 1 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 1 на административный центр округа		
		Транспортная доступность принята в соответствии с таблицей 1 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 60 минут		
	Детская библиотека	Количество единиц на административный центр округа принято в соответствии с таблицей 1 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 1 на административный центр округа		
		Транспортная и пешеходная доступность принята в соответствии с таблицей 1 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 30 минут		
11.	Объекты культуры			
	Концертный зал	Количество единиц принято в соответствии с таблицей 4 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 1 на округ, поселение		
		Транспортная доступность принята в соответствии с таблицей 4 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о		

1	2	3	4	5
		применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 40 минут		
	Центр культурного развития	Количество единиц на административный центр округа принято в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879) и составляет 1 округ		
		Транспортная и пешеходная доступность принята в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879)		
	Учреждение клубного типа	Количество единиц на муниципальное образование принято в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879): Единиц на городской округ: 1 на 100 тыс. чел. при населении от 100000 до 500000 человек. Единиц на муниципальный округ: 1 на 20 тыс. чел. при населении до 100000 человек. Единиц на городское поселение: 1 на 25 тыс. чел. при населении свыше 25000 человек; 1 на 10 тыс. чел. при населении менее 25000 человек		
		Транспортная и пешеходная доступность принята в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879)		

1	2	3	4	5
	Филиал сельского дома культуры	Количество единиц на 1000 человек принято в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879), 1 на 1000 человек (жителей)		
		Транспортная и пешеходная доступность принята в соответствии с таблицей 6 приложения к Методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879)		
12.	Объекты общественного питания, торговли и бытового обслуживания			
	Предприятия общественного питания	44 Количество мест на 1000 человек принято в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: 40 x К, где: К – 1,1 коэффициент по приложению 3 к РНГП	40 Количество мест на 1000 человек принято в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: 40 x К, где: К – 1 коэффициент по приложению 3 к РНГП	36 Количество мест на 1000 человек принято в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: 40 x К, где: К – 0,9 коэффициент по приложению 3 к РНГП
		Пешеходная доступность установлена в соответствии с таблицей 10.1 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.		

1	2	3	4	5
	Предприятия торговли	Количество кв. м торговой площади на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 300 квадратных метров, для городских населенных пунктов – 280 квадратных метров в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $300 / 280 \times K$, где: $K = 1,1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов, $300 \times 1,1 = 330$ кв. м торговой площади для сельских населенных пунктов, $280 \times 1,1 = 308$ кв. м торговой площади для городских населенных пунктов	Количество кв. м торговой площади на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 300 квадратных метров, для городских населенных пунктов – 280 квадратных метров в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $300 / 280 \times K$, где: $K = 1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов, $300 \times 1 = 300$ кв. м торговой площади для сельских населенных пунктов, $280 \times 1 = 280$ кв. м торговой площади для городских населенных пунктов	Количество кв. м торговой площади на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 300 квадратных метров, для городских населенных пунктов – 280 квадратных метров в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $300 / 280 \times K$, где: $K = 0,9$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов, $300 \times 0,9 = 270$ кв. м торговой площади для сельских населенных пунктов, $280 \times 0,9 = 252$ кв. м торговой площади для городских населенных пунктов
	Предприятия бытового обслуживания	Количество рабочих мест на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 7 мест, для городских населенных пунктов –	Количество рабочих мест на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 7 мест, для городских населенных пунктов – 9 мест в	Количество рабочих мест на 1000 человек принято для сельских населенных пунктов – 7 мест, для городских населенных пунктов – 9

1	2	3	4	5
		9 мест в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $7/9 \times K$, где: K – 1,1 коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов $7 \times 1,1=7,7$ рабочих мест для сельских населенных пунктов, принято 8 рабочих мест на 1000 человек $9 \times 1,1=9,9$ рабочих мест для городских населенных пунктов, принято 10 рабочих мест	соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $7/9 \times K$, где: K – 1 коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов, $7 \times 1 = 7$ рабочих мест для сельских населенных пунктов, $9 \times 1 = 9$ рабочих мест для городских населенных пунктов,	мест в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $7/9 \times K$, где: K – 0,9 коэффициент по приложению 3 к РНГП, / -для сельских населенных пунктов/для городских населенных пунктов, $7 \times 0,9=6,3$ рабочих мест для сельских населенных пунктов, принято 6 рабочих мест на 1000 человек $9 \times 0,9=8,1$ рабочих мест для городских населенных пунктов, принято 8 рабочих мест
		Пешеходная доступность принята в соответствии с таблицей 10.1 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.		
13.	Объекты, необходимые для размещения и хранения муниципальных архивных фондов, включая архивные фонды поселений			
	Муниципальный архив	Значение принято аналитическим методом в соответствии с пунктом 1 статьи 13 главы 3 Федерального закона от 22 октября 2004 года № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации». Принят 1 муниципальный архив на округ. Нормативы транспортной доступности не устанавливаются		
14.	Объекты организаций ритуальных услуг и места захоронения			
	Кладбище традиционного захоронения	Площадь территории 0,24 га на 1000 человек численности в соот-	Площадь территории 0,24 га на 1000 человек численности в соответствии	Площадь территории 0,24 га на 1000 человек численности в соот-

1	2	3	4	5
		ветствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $0,24 \times K$, где: $K - 1,1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,24 \times 1,1 = 0,26$ га на 1000 человек	с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $0,24 \times K$, где: $K - 1$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,24 \times 1 = 0,24$ га на 1000 человек	ветствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $0,24 \times K$, где: $K - 0,9$ коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,24 \times 0,9 = 0,22$ га на 1000 человек
	Кладбище урновых захоронений после кремации	Площадь территории 0,02 га на 1000 человек численности в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $0,02 \times K$, где: $K - 1,1$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,02 \times 1,1 = 0,022$, принято 0,02 га на 1000 человек	Площадь территории 0,02 га на 1000 человек численности в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $0,02 \times K$, где: $K - 1$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,02 \times 1 = 0,020$, принято 0,02 га на 1000 человек	Площадь территории 0,02 га на 1000 человек численности в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $0,02 \times K$, где: $K - 0,9$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $0,02 \times 0,9 = 0,018$, принято 0,02 га на 1000 человек
15.	Объекты массового отдыха жителей			
	Объекты массового отдыха	Площадь территории зоны отдыха 450 кв. м на 1 человека принято в соответствии с пунктом 9.7 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка	Площадь территории зоны отдыха 500 кв. м на 1 человека принято в соответствии с пунктом 9.7 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и за-	Площадь территории зоны отдыха 550 кв. м на 1 человека принято в соответствии с пунктом 9.7 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и

1	2	3	4	5
		и застройка городских и сельских поселений. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $500 \times K$, где: $K - 1,1$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $500 \times 1,1 = 550$, принято 550 кв. м на 1 человека. Площадь для активных видов отдыха в составе зоны принять не менее 100 кв. м	стройка городских и сельских поселений. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $500 \times K$, где: $K - 1$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $500 \times 1 = 500$, принято 500 кв. м на 1 человека Площадь для активных видов отдыха в составе зоны принять не менее 100 кв. м	застройка городских и сельских поселений. Предельное значение по группе «В» получаем по формуле: $500 \times K$, где: $K - 0,9$, коэффициент по приложению 3 к РНГП, $500 \times 1,1 = 450$, принято 450 кв. м на 1 человека Площадь для активных видов отдыха в составе зоны принять не менее 100 кв. м
		Доступность зоны на общественном транспорте принята не более 90 минут с учетом пункта 9.7 СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.		
16.	Объекты сотовой связи в пределах населенного пункта			
	Зона устойчивого приема-передачи сигнала станции сотовой связи	Площадь покрытия территории населенных пунктов, %. Расчетный показатель 100% покрытия территории населенных пунктов установлен на основе Стратегии социально-экономического развития области на период до 2030 года, в которой предусмотрено достижение следующего показателя: доля домохозяйств, которым обеспечена возможность широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети Интернет к 2030 году составит 97%		

«2.1.3. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого количества машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей населения многоквартирной застройки при разработке документации по планировке территории

Таблица 31.1

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1	При разработке документации по планировке территории в границах элемента планировочной структуры населенного пункта		
	Количество машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей	Машино-мест на квартиру	Расчет указан в примечании к таблице 31.1. Показатель составляет 0,8 машино-мест на квартиру. Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с пунктом 11.32 СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*

Примечание:

Элементами планировочной структуры населенного пункта являются жилой квартал, жилой микрорайон. Расчет осуществлен с учетом исходных и статистических данных.

Исходные данные:

Жилищная обеспеченность к 2030 году – $H = 33$ кв. м/чел. (Стратегия развития инфраструктуры Российской Федерации 2030).

Расчетная плотность населения микрорайона при многоэтажной комплексной застройке и средней жилищной обеспеченности 20 кв. м на одного человека – $P_{20} = 450$ чел./га (пункт 7.6 СП 42.13330.2016).

Максимальная площадь микрорайона – 25 га (пункт 5.2.5 СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Принят максимальный шаг улиц 500 м. Площадь микрорайона составит $S = 500 \times 500 = 250000$ кв. м = 25 га).

Коэффициент плотности застройки для застройки среднеэтажными и малоэтажными жилыми домами $K = 0,8$ (приложение Б СП 42.13330.2016).

Средняя площадь квартиры по данным Вологдастата – за 8 лет с 48,8 кв. м до 51,2 кв. м – увеличивается на 0,3 кв. м в год (с 2015 года по 2023 год). К 2030 году $7 \times 0,3 = 2,1$ кв. м. $51,2 + 2,1 = 53,3$ кв. м.

Расчетная площадь одной квартиры на 2030 год $S_k = 53,3$ кв. м.

Усредненный показатель уровня автомобилизации $U_a = 460$ автомобилей на 1000 человек $(408+479+492) / 3 = 460$, где 408 – для муниципальных округов, 479 – для городского округа г. Череповец, 492 – для городского округа г. Вологда).

Расчет:

1. Расчет плотности населения на территорию микрорайона:

$$P = P_{20} \times 20/H = 450 \times 20/33 = 273 \text{ чел/га.}$$

2. Расчет количества квартир на территории микрорайона:

$$\text{объем строительства } O_c = S \times K = 250000 \times 0,8 = 200000 \text{ кв. м.}$$

$$\text{Количество квартир } K_k = O_c / S_k = 200000 / 53,3 = 3752 \text{ квартиры.}$$

3. Расчет численности населения на территории микрорайона:

$$\text{население микрорайона } H_m = S \times P = 25 \times 273 = 6825 \text{ человек.}$$

4. Расчет количества автомобилей на микрорайон:

$$\text{количество автомобилей } K_a = U_a \times H_m / 1000 = 460 \times 6825 / 1000 = 3140 \text{ автомобилей.}$$

5. Расчет количества машино-мест на квартиру:

$$\text{количество машино-мест } M_m = K_a / K_k = 3140 / 3752 = 0,8 \text{ машино-мест на квартиру.}$$

2.1.4. Обоснование норм расчета количества машино-мест для парковки легковых автомобилей при разработке проектной документации для многоквартирных домов

Таблица 31.2

№ п/п	Наименование объекта	Расчетный показатель	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	Количество машино-мест для парковки легковых автомобилей	Машино-мест на квартиру	Показатель составляет 0,5 машино-места на квартиру. Расчет указан в примечании к таблице 31.2. Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с пунктом 11.36 СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* – 200 метров до входов в жилые дома. За границами земельного участка МКД допускается размещать не более 50% от расчетного количества машино-мест с обеспечением пешеходной доступности 400 метров в соответствии с пунктом 74 письма Минстроя России от 10.10.2024 N 59262-СМ/08 «О мероприятиях, принимаемых при отступлениях от национальных стандартов и сводов правил в сфере строительства», если это предусмотрено в МНГП. Минимальное количество парковок для гостевой автостоянки составляет 0,05 машино-места на квартиру. Расчет указан в

1	2	3	4
			примечании к таблице 31.2. Габариты машино-места приняты в соответствии с пунктом 4 примечаний к таблице А.1 СП 113.13330.2023. Свод правил. Стоянки автомобилей СНиП 21-02-99. Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске приняты в соответствии с пунктом 5.2.4 СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001

Примечание:

В непосредственной близости от МКД следует предусматривать парковки легковых автомобилей жителей многоквартирных домов и гостевые автостоянки. Расчет осуществлен с учетом исходных и статистических данных.

Исходные данные:

Уровень обеспеченности парковками в непосредственной близости от МКД принят:

$Оп = 70\%$ уровня автомобилизации на 1000 человек.

Усредненный показатель уровня автомобилизации $Уа = 460$ автомобилей на 1000 человек. $(408+479+492) / 3 = 460$, где 408 – для муниципальных округов, 479 – для городского округа г. Череповец, 492 – для городского округа г. Вологда).

Жилищная обеспеченность к 2030 году – $Н = 33$ кв. м/чел. (Стратегия развития инфраструктуры Российской Федерации 2030).

Средняя площадь квартиры – 53,3 кв. м (средняя площадь квартиры по данным Вологдастата – за 8 лет с 48,8 кв. м до 51,2 кв. м – увеличивается на 0,3 кв. м в год (с 2015 года по 2023 год)).

К 2030 году $7 * 0,3 = 2,1$ кв. м. $51,2 + 2,1 = 53,3$ кв. м.

Расчетная площадь одной квартиры на 2030 год $Sk = 53,3$ кв. м.

Расчет количества парковок:

1. Средняя обеспеченность на 1000 жителей:

$Ос = Уа \times Оп = 460 \times 0,7 = 322$ машино-мест на 1000 жителей.

2. Среднее количество жителей в квартире:

$Кж = Sk / Н = 53,3 / 33 = 1,6$ чел.

3. Количество квартир на 1000 жителей:

$Кк = 1000 / Кж = 1000 / 1,6 = 625$ квартир на 1000 жителей.

4. Количество машино-мест на одну квартиру:

$Км / м = Ос / Кк = 322 / 625 = 0,5$ машино-места на одну квартиру.

Расчет количества парковок для гостевых автостоянок:

1. Средняя обеспеченность на 1000 жителей – 30 машино-мест (пункт 11.32 СП 42.13330.2016).

2. Количество машино-мест на одну квартиру:

$Км / м = Ос / Кк = 30 / 625 = 0,05$ машино-места на одну квартиру.

2.1.5. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня транспортной доступности велокоммуникаций, стоянок для велосипедов и СИМ

Таблица 31.3

№ п/п	Наименование объекта	Расчетный показатель	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	Велосипедные дорожки, велосипедная зона, полоса для велосипедистов	Плотность сети, м/га	Расчет для территорий муниципальных округов области: в соответствии с таблицей 5.1а изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» движение велосипедистов, лиц, использующих для передвижения СИМ, допускается на магистральных улицах городского значения 3 класса (в пределах велосипедных дорожек, отделенных от проезжей части), городских улицах общегородского значения, улицах и дорогах районного значения (в пределах велосипедных дорожек, отделенных от проезжей части), улицах и дорогах местного значения. В соответствии с п. 5.2.5 шаг сети улиц и дорог населенных пунктов, определяющий размеры микрорайонов и кварталов принимаем 300 – 500 м для магистральных улиц на территории жилой многоквартирной застройки. Определяем минимальный размер квартала сторонами 300 x 300 метров. Площадь квартала составляет: $300 \times 300 = 90000 \text{ кв. м} = 9 \text{ га.}$ С условием доступности движения велосипедистов лиц, использующих для передвижения СИМ по данным улицам, принимаем длину велокоммуникации равной периметру квартала. Периметр квартала составляет: $300 + 300 + 300 + 300 = 1200 \text{ метров, следовательно, длина велокоммуникации равна 1200 метров.}$ Плотность сети велокоммуникаций установлена путем деления длины велокоммуникаций на площадь квартала и составляет:

1	2	3	4
			1200 / 9 = 133 м/га
2.	Парковочные места для велосипедов и СИМ	Минимально допустимое количество парковочных мест для велосипедов и СИМ	Общая потребность в количестве парковочных мест для велосипедов принята с применением коэффициента 0,1 от количества машино-мест для парковки легковых автомобилей. На 10 машино-мест – 1 парковочное место для велосипедов. Принято по аналогии с пунктом 2 примечаний к таблице 11.8 СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Минимально допустимый уровень обеспеченности из таблицы 14 умножаем на 10 и получаем количество парковочных мест для велосипедов. Расчетные показатели по числу парковочных мест для лиц, использующих для передвижения СИМ, приняты в соответствии с таблицей Т.3 изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Минимально допустимый уровень территориальной доступности стоянок принят в соответствии с п. 4.8 4 Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации и составляет не более 30 м от входа в учреждения

»

«Таблица 3.1

Ранжирование территории по уровню урбанизации

№ пп	Наименование территориальной единицы	Группы по уровню урбанизации		
		Высокий уровень	Средний уровень	Низкий уровень
1	2	3	4	5
1.	Центры опережающего развития (ЦОР)			
1.1.	Городской округ г. Вологда	+		
1.2.	Городской округ г. Череповец Вологодской области	+		
1.3.	Город Тотьма	+		
1.4.	Город Сокол	+		
1.5.	Рабочий поселок Шексна	+		
1.6.	Город Великий Устюг	+		
1.7.	Город Красавино	+		
1.8.	Поселок Сазоново	+		
1.9.	Город Вытегра	+		
2.	Центры социально-экономического роста (ЦСЭР)			
2.1.	Рабочий поселок Чагода		+	
2.2.	Город Устюжна		+	
2.3.	Город Бабаево		+	
2.4.	Рабочий поселок Кадуй		+	
2.5.	Город Белозерск		+	
2.6.	Город Кириллов		+	
2.7.	Село Липин Бор		+	
2.8.	Город Грязовец		+	

2.9.	Село Устье		+	
2.10.	Город Харовск		+	
2.11.	Рабочий поселок Вожега		+	
2.12.	Село Шуйское		+	
2.13.	Село Сямжа		+	
2.14.	Село Верховажье		+	
2.15.	Село им. Бабушкина		+	
2.16.	Село Тарногский городок		+	
2.17.	Село Нюксеница		+	
2.18.	Город Никольск		+	
2.19.	Село Кичменгский Городок		+	
3.	Муниципальные образования, расположенные в агломерации «Вологодская» и агломерации «Череповецкая»			
3.1.	Вологодский муниципальный округ Вологодской области		+	
3.2.	Череповецкий муниципальный округ Вологодской области		+	
4.	Муниципальные образования, расположенные вне агломерации «Вологодская»			
4.1.	Бабушкинский муниципальный округ Вологодской области			+
4.2.	Бабаевский муниципальный округ Вологодской области			+
4.3.	Белозерский муниципальный округ Вологодской области			+
4.4.	Вашкинский муниципальный округ Вологодской области			+
4.5.	Великоустюгский муниципальный округ Вологодской области			+
4.6.	Верховажский муниципальный округ Вологодской области			+
4.7.	Вожегодский муниципальный округ			+

	Вологодской области			
4.8.	Вытегорский муниципальный округ Вологодской области			+
4.9.	Грязовецкий муниципальный округ Вологодской области			+
4.10.	Кадуйский муниципальный округ Вологодской области			+
4.11.	Кирилловский муниципальный округ Вологодской области			+
4.12.	Кичменгско-Городецкий муниципаль- ный округ Вологодской области			+
4.13.	Междуреченский муниципальный округ Вологодской области			+
4.14.	Никольский муниципальный округ Вологодской области			+
4.15.	Нюксенский муниципальный округ Вологодской области			+
4.16.	Сокольский муниципальный округ Вологодской области			+
4.17.	Сямженский муниципальный округ Вологодской области			+
4.18.	Тотемский муниципальный округ Вологодской области			+
4.19.	Тарногский муниципальный округ Вологодской области			+
4.20.	Усть-Кубинский муниципальный округ Вологодской области			+
4.21.	Устюженский муниципальный округ Вологодской области			+
4.22.	Харовский муниципальный округ Вологодской области			+
4.23.	Чагодощенский муниципальный округ Вологодской области			+
4.24.	Шекснинский муниципальный округ Вологодской области			+

Перечень используемых терминов и определений

1. Агломерация «Вологодская», агломерация «Череповецкая» – часть территории Вологодской области, состоящая из 2 городских округов – городского округа города Вологды, городского округа город Череповец Вологодской области и 2 муниципальных округов – Череповецкого и Вологодского.
2. Уровень урбанизации – оценочный показатель, определяющий степень пространственного и социально-экономического развития муниципального образования, связанного с увеличением роли городов, городской культуры.
3. Озелененные территории общего пользования – территории, используемые для рекреации всего населения населенного пункта (парки, сады, скверы, бульвары, размещаемые на территории городских и сельских поселений).
4. Общеобразовательная организация – образовательная организация, осуществляющая в качестве основной цели ее деятельности образовательную деятельность по образовательным программам начального общего, основного общего и (или) среднего общего образования.
5. Адаптированная образовательная программа – образовательная программа, адаптированная для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости обеспечивающая коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.
6. Административный центр муниципального округа, городского округа – населенный пункт, который определен с учетом местных традиций и сложившейся социальной инфраструктуры и в котором в соответствии с законом субъекта Российской Федерации находится представительный орган соответствующего муниципального образования.
7. Жилая группа – часть территории жилого квартала, участок (участки) размещения одного или нескольких смежных расположенных многоквартирных жилых домов, образующих группу, объединенных общей приватной придомовой территорией.
8. Жилой квартал – элемент планировочной структуры территории жилого микрорайона, ограниченный красными линиями полос отвода линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, озелененных территорий общего пользования, предназначенный для размещения объединенных

внутриквартальными проездами участков территории жилых групп и объектов повседневного обслуживания населения квартала.

9. Жилой микрорайон – элемент планировочной структуры городского и сельского населенного пункта, на территории которого размещается преимущественно жилая застройка, в границах которого обеспечивается обслуживание населения объектами повседневного и периодического спроса, включая общественные пространства и озелененные территории, состав, вместимость и размещение которых рассчитаны на жителей микрорайона.

10. Придомовая территория (приватная) – часть участка многоквартирного жилого дома, группы домов, примыкающая к жилым зданиям, находящаяся в преимущественном пользовании жителей домов и предназначенная для обеспечения бытовых нужд и досуга жителей дома (домов). Приватная территория отделена от внутриквартальных территорий общего пользования периметром застройки, а также ландшафтными и планировочными решениями.

11. Комплексное развитие территорий – совокупность мероприятий, выполняемых в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории и направленных на создание благоприятных условий проживания граждан, обновление среды жизнедеятельности и территорий общего пользования, муниципальных округов, городских округов.

12. Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) (далее – СИМ).

13. Велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

14. Велокоммуникации – коммуникации в виде велосипедных дорожек или велосипедных полос, предназначенные для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

15. Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1 (постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

16. Велосипедная зона – территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1 (постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

17. Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7 (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

18. Полоса для велосипедистов – это полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

19. НПТОП – совокупность наземных видов транспорта, обслуживающих постоянно и временно проживающих в населенных пунктах, а также прибывающих из других населенных пунктов.

20. Велосипедная стоянка – место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.

21. Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное место для стоянки транспортных средств.

22. Разумное приспособление – это внесение, когда нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод (п. 3.22 СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001). При реконструкции здания, его приспособлении и на объектах культурного наследия допускается использовать: пандус инвентарный, платформу подъемную вертикального перемещения, в стесненных условиях платформу подъемную наклонного перемещения. При реконструкции и приспособлении существующих зданий и сооружений при выполнении проектных решений в рамках «разумного приспособления» при невозможности обеспечить доступность всего здания в уровне входа должны быть выделены специальные помещения, зоны или блоки для обслуживания инвалидов основными услугами, оказываемыми в здании (сооружении). Размеры входной площадки (ширина x глубина) с пандусом должны быть при реконструкции 1,4 x 1,8.»

**Пример расчета парковок для многоквартирного дома
при разработке проектной документации**

Исходные данные:

48-квартирный жилой дом;

Количество машино-мест для парковки – 0,5 машино-мест на квартиру (таблица 14.2 РНГП).

Количество гостевых парковок – 0,05 машино-мест на квартиру (таблица 14.2 РНГП).

Количество машино-мест для людей с инвалидностью – 10% (п.5.2.1 СП 59.13330.2020).

Количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей – 15% (таблица 13 РНГП).

Количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей на гостевых парковках – 10% (таблица 13 РНГП).

Расчет:

1. Количество машино-мест для парковки
 $K_{п} = 48 \times 0,5 = 24$ машино-места.
2. Количество гостевых парковок
 $K_{гп} = 48 \times 0,05 = 2,4 = 2$ машино-места.
3. Количество машино-мест для людей с инвалидностью
 $K_{и} = (K_{вп} + K_{гп}) \times 0,1 = 24 \times 0,1 = 2,4 = 2$ машино-места.
4. Количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей
 $K_{э} = (K_{вп}) \times 0,15 = 3,6 = 4$ машино-места.
5. Количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей на гостевых парковках
 $K_{эг} = K_{гп} \times 0,1 = 2 \times 0,1 = 0,2 = 1$ машино-место.

Вывод:

Принимаем количество парковок – 24 машино-мест, в том числе:

2 машино-места для гостевой автостоянки;

3 машино-места для инвалидов;

4 машино-места, оборудованных медленными зарядками (рекомендуется);

1 машино-место, оборудованное быстрой зарядкой (рекомендуется).»