



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.10.2025

г. Вологда

№ 1404

**Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения**

В соответствии с частью 9.1 статьи 17 и частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить:

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (приложение 1);

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (приложение 2).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**По поручению Губернатора области  
первый заместитель Губернатора области**



**С.Н. Сорокин**

**Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД), изменений в утвержденные КСОДД.

2. Органы местного самоуправления муниципальных образований области обеспечивают разработку и утверждение КСОДД для одного или нескольких муниципальных округов, городских округов области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, а также внесение изменений в указанную КСОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют КСОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа с сопроводительным письмом на согласование в следующие органы и организации (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД):

- 1) органы местного самоуправления муниципальных образований области, имеющих общую границу с муниципальными округами или городскими округами области, в отношении которых ведется разработка таких схем;
- 2) Министерство транспорта и дорожного хозяйства области;
- 3) органы и организации, перечень которых установлен постановлением Правительства области от 9 марта 2021 года № 261.

4. При поступлении сопроводительного письма с приложением КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, данное письмо регистрируется (присваиваются дата и номер).

5. Срок рассмотрения КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать срок, установленный статьей 17 Федерального закона.

6. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу

разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в случае, если он направлен разработчику КСОДД, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

В случае если ответ направлен разработчику КСОДД, но по обстоятельствам, не зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним, ответ считается недоставленным и подлежит повторному направлению по уточненному разработчиком КСОДД почтовому адресу или по уточненному разработчиком КСОДД адресу электронной почты.

7. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием основания, установленного пунктом 8 настоящего Порядка.

8. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие требованиям:

нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации;

долгосрочных целевых программ;

программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов и городских округов области;

материалов инженерных изысканий;

результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

статистической информации.

9. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 8 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

10. Разработчик КСОДД вправе повторно представить доработанную КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

11. Повторное рассмотрение КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

12. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, указанный в пункте 5 настоящего Порядка, КСОДД считается согласованной с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД.

13. КСОДД утверждается:

не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании КСОДД органами и организациями,

рассматривающими КСОДД, а в случае непоступления ответов – по истечении 60 дней после отправления КСОДД с сопроводительным письмом в органы и организации, рассматривающие КСОДД;

на бумажном носителе – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования области в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов имени и отчества (при наличии), фамилии (полностью) и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования области посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, инициалов имени и отчества (при наличии), фамилии (полностью) и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

14. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.

**Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог (далее – ПОДД), изменений в указанные ПОДД.

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства области либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований области, собственники частных автомобильных дорог обеспечивают разработку и утверждение ПОДД, а также внесение изменений в указанный ПОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Министерство транспорта и дорожного хозяйства области либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований области, собственники частных автомобильных дорог, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. При поступлении сопроводительного письма с приложением ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, данное письмо регистрируется (присваиваются дата и номер).

5. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать срок, установленный статьей 18 Федерального закона.

6. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, указанного в пункте 5 настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу

разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в случае, если он направлен разработчику ПОДД, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

В случае если ответ направлен разработчику ПОДД, но по обстоятельствам, не зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним, ответ считается недоставленным и подлежит повторному направлению по уточненному разработчиком ПОДД почтовому адресу или по уточненному разработчиком ПОДД адресу электронной почты.

7. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием основания, установленного пунктом 8 настоящего Порядка.

8. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации;

долгосрочных целевых программ;

программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов и городских округов области;

материалов инженерных изысканий;

результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

статистической информации.

9. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 8 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

10. Разработчик ПОДД вправе повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

11. Повторное рассмотрение ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

12. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, указанный в пункте 5 настоящего Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

13. ПОДД утверждается:

не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, а в случае непоступления ответов – по истечении 60

дней после отправления ПОДД с сопроводительным письмом в органы и организации, рассматривающие ПОДД;

на бумажном носителе – должностным лицом Министерства транспорта и дорожного хозяйства области либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования области, собственником частной автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов имени и отчества (при наличии), фамилии (полностью) и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом Министерства транспорта и дорожного хозяйства области либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования области, собственником частной автомобильной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), инициалов имени и отчества (при наличии), фамилии (полностью) и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

14. Внесение изменений в утвержденный ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.