



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 17.03.2025

г. Вологда

№ 381

О внесении изменений в постановление Правительства области от 29 февраля 2016 года № 174

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 29 февраля 2016 года № 174 «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории области» следующие изменения:

1.1 в приложении 2 «Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок» к указанному постановлению:

в пункте 1.3 слова «орган исполнительной государственной власти области» заменить словами «исполнительный орган области»;

пункт 3.2 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.2. Заявители, предложившие установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимате-

ля, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты, почтовый адрес, контактные телефоны. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

2) предложение о наименовании межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с указанием наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) наименование промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

6) вид регулярных перевозок (по нерегулируемым тарифам);

7) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые предполагается использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

8) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

9) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта);

10) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом кон-

курсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).»;

1.2 в пункте 1 приложения 3 «Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок» к указанному постановлению слова «органом исполнительной государственной власти области» заменить словами «исполнительным органом области»;

1.3 в пункте 2 приложения 4 «Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок» к указанному постановлению слова «органом исполнительной государственной власти области» заменить словами «исполнительным органом области»;

1.4 приложение 5 «Шкала для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок» к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

1.5 в абзаце втором приложения 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» к указанному постановлению слова «орган исполнительной государственной власти области» заменить словами «исполнительный орган области»;

1.6 в приложении 9 «Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» к указанному постановлению:

в пункте 1 слова «Орган исполнительной государственной власти области» заменить словами «Исполнительный орган области»;

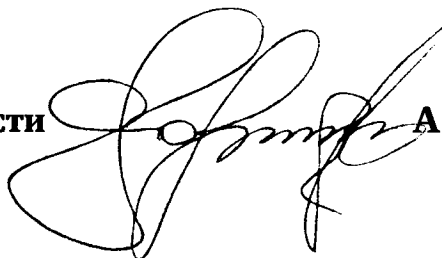
в абзаце первом пункта 6 слова «решение в форме распоряжения» заменить словами «правовой акт»;

в пункте 7 слова «решение в форме распоряжения» заменить словами «правовой акт»;

1.7 в пункте 1 приложения 12 «Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута» к указанному постановлению слова «органом исполнительной государственной власти области» заменить словами «исполнительным органом области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства области



А.М. Мордвинов

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 17.03.2025 № 381

«Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 29.02.2016 № 174»

Шкала
для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие
в открытом конкурсе на получение свидетельства
об осуществлении перевозок по межмуниципальному
маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Наименования критериев	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Баллы определяются по формуле. Наибольшее количество баллов начисляется участнику открытого конкурса, имеющему наименьший относительный показатель наличия ДТП. Участнику, имеющему наибольший относительный показатель, баллы не начисляются. При продолжительности деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества на маршрутах регулярных перевозок менее 6 месяцев баллы не определяются и в число «п» участников открытого конкурса они не включаются	2 (п – х), где: п – число участников открытого конкурса; х – место, занимаемое участником открытого конкурса по данному показателю
2.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	

	до 5 лет	9
	от 5 до 8 лет	6
	от 8 до 12 лет	3
	свыше 12 лет	0
	Определяется по году выпуска автобуса	
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества:	
	более 10 лет	10
	от 8 до 10 лет	8
	от 5 до 8 лет	6
	от 3 до 5 лет	4
	от 1 до 3 лет	2
	менее 1 года	0
	Опыт подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия	
4.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
	Наличие низкого пола в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 20 40

	Наличие кондиционера в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 5 10
	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 10 15
	Наличие электронного информационного табло в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 3 5
	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 1 3
	Наличие системы безналичной оплаты проезда в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 1 3
	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса: - от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса; - от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	0 3 5

	Наличие багажного отсека в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса:	
	- от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	0
	- от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	1
	- от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	3
	Наличие видеоаппаратуры в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса:	
	- от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	0
	- от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	1
	- от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	3
	Наличие холодильника в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса:	
	- от 0% до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	0
	- от 10% до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	1
	- от 50% до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего средства.	3