



КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

14.12.2021

№ 212-п

Волгоград

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", постановления Администрации Волгоградской области от 20 сентября 2021 г. № 516-п "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" и постановления Администрации Волгоградской области от 24 ноября 2014 г. № 29-п "Об утверждении Положения о комитете транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области", п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в сфере автомобильного транспорта, согласно приложению № 1.

2. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в сфере дорожного хозяйства, согласно приложению № 2.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Владимира Юрьевича Медведева и заместителя председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Романа Викторовича Туренко.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



А.Н.Васильев

Приложение № 1
к приказу комитета транспорта
и дорожного хозяйства
Волгоградской области
от 14.12.2021 № 212-п

Форма проверочного листа
(списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве, в части автомобильного транспорта

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование органа регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)	Приказ комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области от "___" _____ 20__ года № _____
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Объект контроля (надзора)	
Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной	

государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок	№ _____ от _____
Должность, фамилия и инициалы должностного лица, уполномоченного на проведение контрольного (надзорного) мероприятия и заполняющего проверочный лист (список контрольных вопросов)	

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником простого хозяйства обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Перечень отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, устанавливающий обязательное требование	при выполн ении- ДА,	при не выполн ении - НЕТ)
1.	а) Соблюдается ли путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок № _____ "_____ _____ _____" ,	п.3 ч.2 ст.11 Закона Волгоградской области от 29.12.2015 № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области"		
	б) Соблюдаются ли отправления автобусов от мест нахождения начальных, промежуточных и (или) конечных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок № _____ "_____ _____ _____" ,	п.3 ч.2 ст.11 Закона Волгоградской области от 29.12.2015 № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области"		
2.	а) Соблюдается ли количество транспортных средств на маршруте регулярных перевозок № _____ "_____ _____ _____" ,	п.4 ч.2 ст.11 Закона Волгоградской области от 29.12.2015 № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области"		

	б) Выполняется ли количество рейсов, предусмотренных расписанием движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок № _____ " _____ _____ _____ _____ " _____ _____	п.4 ч.2 ст.11 Закона Волгоградской области от 29.12.2015 № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области"		
--	--	--	--	--

 (наименование должностного лица)

 (электронная цифровая подпись)

 (фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется) "

Приложение № 2
к приказу комитета транспорта
и дорожного хозяйства
Волгоградской области
от 14.12.2021 № 212-п

Форма проверочного листа

Проверочный лист
(список контрольных вопросов), применяемый
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве в сфере дорожного хозяйства

1. На основании: _____

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках _____

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц (граждан) производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

3. В отношении: _____

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица (гражданина) фамилия, имя, отчество (при наличии))

4. По адресу/адресам: _____

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, физическим лицом (гражданином) производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: _____

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации*

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Вывод о соблюдении установленных требований <1>	Примечание
1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	пп. а, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	пп. а, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
3	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	пп. б, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
4	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	пп. в, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
5	Возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	пп. г, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
6	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	пп. г, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
7	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты?	пп. д, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
8	Допущено ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых?	пп. е, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
9	Сохраняет ли мост, путепровод и иное дорожное сооружения в течение срока его службы предусмотренное проектной документацией положение в пространстве?	п. 13.3, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
10	Обеспечивает ли техническое состояние моста, путепровода и иного дорожного сооружения безопасную эксплуатацию сооружения?	п. 13.3, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
11	Обеспечивает ли механическое сопротивление моста, путепровода и иного дорожного сооружения в целом и	п. 13.3, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного		Для подрядных организаций

	отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям?	Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
12	Обеспечивает ли техническое состояние несущих элементов пролетного строения моста, путепровода и иного дорожного сооружения проектную величину грузоподъемности?	п. 13.3, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
13	Обеспечивает ли состояние подмостового пространства безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода?	п. 13.3, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
14	Своевременно ли ликвидируются повреждения тоннельной обделки (стен тоннеля), создающие угрозу его безопасной эксплуатации?	пп. а, п. 13.4, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
15	Поддерживается ли в работоспособном состоянии электроосвещение, связь и громкоговорящее оповещение, автоматизированные системы, обеспечивающие организацию и безопасность дорожного движения, а также системы управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения?	пп. б, п. 13.4, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
16	Обеспечивается ли своевременное оповещение потребителей транспортных услуг при угрозе возникновении в тоннеле чрезвычайной ситуации?	пп. в, п. 13.4, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
17	Обеспечивается ли немедленное закрытие тоннеля при угрозе возникновении в нем чрезвычайной ситуации?	пп. в, п. 13.4, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
18	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость?	пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
19	Обеспечено ли местоположение соответствующих дорожных знаков для своевременного информирования водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
20	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?	пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
21	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их	пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического		Для подрядных организаций

	отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
22	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
23	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?	пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
24	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
25	Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения?	пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
26	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
27	Обеспечена ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств для возможности безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток?	пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
28	Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждения, влияющие на видимость сигналов?	пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
29	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций

30	Обеспечена ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств для возможности безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	пп. г, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
31	Имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	пп. г, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
32	Осуществлена ли замена поврежденных дорожных сигнальных столбиков и дорожных тумб после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	пп. г, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
33	Обеспечивают ли системы сигнализации на железнодорожных переездах восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги?	пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для владельцев систем сигнализации на железнодорожных переездах
34	Обеспечивает ли видимость сигналов на железнодорожных переездах водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для владельцев систем сигнализации на железнодорожных переездах
35	Имеют ли повреждения системы сигнализации на железнодорожных переездах, влияющие на их зрительное и слуховое восприятие?	пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для владельцев систем сигнализации на железнодорожных переездах
36	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы ли лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?	пп. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
37	Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков?	пп. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
38	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический	пп. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного		Для подрядных организаций

	характер, на время, когда их применение не требуется?	Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
39	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	п. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
40	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	п. 13.6, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
41	Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	п. 13.7, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
42	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	п. 13.7, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
43	Размещена ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
44	Размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
45	Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижают их эффективность?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
46	Имеют ли сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) средства наружной рекламы с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций

47	Имеют ли средства наружной рекламы яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
48	Освещаются ли средства наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
49	Размещаются ли средства наружной рекламы в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них?	п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
50	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
51	Допускается ли эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной более 100 мм?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
52	Допускается ли наличие на снежном накате колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
53	Осуществлена ли ликвидация зимней скользкости и окончена снегоочистка для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
54	Предприняты ли меры на лавиноопасных участках горных автомобильных дорог по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
55	Выполнен ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента?	п. 24.1, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
56	Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении	п. 24.2, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного		Для подрядных организаций

	1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", в форме декларирования соответствия?	Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
57	Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", в форме сертификации?	п. 24.3, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
58	Оформлена ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 №293 "О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления"?	п. 24.10, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Производитель, продавец материалов и изделий
59	Хранятся ли декларация о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии?	п. 24.10, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Производитель, продавец материалов и изделий
60	Имеют ли маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза, перед выпуском в обращение на рынке, дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия?	п. 24.16, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"; изображение единого знака обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711 "О едином знаке обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза и порядке его применения"		Производитель, продавец материалов и изделий
61	Нанесен ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", на упаковку (при ее наличии) и содержится ли в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы?	п. 24.18, ст. 5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для грузоотправителей

<1> Указывается: "да", "нет", либо "н/р", если требование на юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, физическое лицо (гражданина) не распространяется.

(наименование должностного лица)

(электронная цифровая подпись)

(фамилия, имя, отчество
(в случае, если имеется) "