



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2025 г. № 871-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области постановляет:

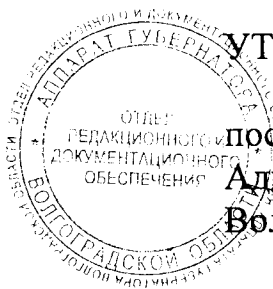
1. Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" (далее именуются – Изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением подпункта 2.14 пункта 2 Изменений. Подпункт 2.14 пункта 2 Изменений вступает в силу с 01 января 2026 г.

Губернатор
Волгоградской области



А.И.Бочаров



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 30 декабря 2025 г. № 871-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

1. В постановлении Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", постановлениями Администрации Волгоградской области от 11 октября 2016 г. № 557-п "Об утверждении перечня государственных программ Волгоградской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Администрации Волгоградской области", от 29 сентября 2023 г. № 658-п "О государственных программах Волгоградской области", в целях совершенствования системы общественного пассажирского транспорта Волгоградской области, развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения в Волгоградской области Администрация Волгоградской области постановляет:".

2. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

2.1. Раздел I изложить в следующей редакции:

"I. Оценка текущего состояния дорожно-транспортной сферы в Волгоградской области

1. Дорожное хозяйство

1.1. Реализация национального проекта "Безопасные качественные дороги".

По результатам реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" по состоянию на 31 декабря 2024 г. фактические значения показателей указанного национального проекта, рассчитанные в соответствии с методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155, составили:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 50,97 процента;

доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, – 85,34 процента, из них в Волгоградской городской агломерации – 85,33 процента, в Волжской городской агломерации – 85,39 процента.

С 2024 года приоритетным направлением определен ремонт автомобильных дорог, входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации по Волгоградской области.

В предшествующие годы в границах Волгоградской городской агломерации с учетом географического положения приведены в нормативное состояние продольные магистрали, соединяющие районы города, построены и отремонтированы улицы, обеспечивающие перераспределение транспортных потоков в городской черте и предоставляющие возможность транзитному транспорту объезжать Волгоград. В силу загруженности городских магистралей необходимо продолжать ремонт улично-дорожной сети, обеспечивающей диагональные связи, а также строительство 0-й Продольной магистрали. В настоящее время ведется реконструкция улицы Латошинской.

Волжская городская агломерация является пересечением транспортных магистралей, обеспечивающих движение в южные регионы и обратно. Для обеспечения этих целей приводятся в нормативное состояние основные улицы, через которые осуществляется проезд транзитного транспорта на второй пусковой комплекс моста через р.Волгу в Волгограде и на федеральные автомобильные дороги, продолжается ремонт улично-дорожной сети.

1.2. Реализация национального проекта "Инфраструктура для жизни".

С 2025 года региональные проекты в дорожно-транспортной сфере реализуются в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Основные целевые показатели регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)", обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни":

доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (плановое значение показателя на 2030 год должно составить не менее 85 процентов);

доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (плановое значение показателя на 2030 год должно составить не менее 75 процентов);

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (плановое значение показателя на 2030 год должно составить не менее 60 процентов).

Расчет данных показателей необходимо осуществлять в соответствии с методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни", утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 г. № 160.

1.3. Развитие дорожно-транспортной сети.

1.3.1. Строительство автодорожного обхода Волгограда.

Реализация 1-го этапа (протяженность 12,1 километра, стоимость 20,6 млрд.рублей) запланирована до конца 2025 года, завершено строительство 2-го этапа автодорожного обхода Волгограда (протяженность 25,9 километра, стоимость 22,3 млрд.рублей, срок реализации – 2024 год), разработана проектная документация на 3-й этап строительства автодорожного обхода Волгограда и получено заключение экспертизы проекта.

1.3.2. Строительство мостового перехода через р.Волгу.

Данный мостовой переход представляет собой комплекс инженерных сооружений общей длиной 36 километров, который разделен на четыре пусковых комплекса.

Первая очередь первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волгу протяженностью 7,1 километра введена в эксплуатацию в 2009 году, что позволило соединить центр Волгограда с районами Заволжья.

С 2009 года велось строительство второго пускового комплекса мостового перехода протяженностью 6,5 километра. Ввод объекта в эксплуатацию состоялся в феврале 2020 года.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 13 апреля 2018 г. № Пр-642 осуществляется строительство третьего пускового комплекса мостового перехода через р.Волгу в Волгограде.

Строительство третьего пускового комплекса протяженностью 14,2 километра (1-й этап – 4,45 километра, 2-й этап – 9,7 километра) позволит соединить первый и второй пусковые комплексы (г.Краснослободск и р.п.Средняя Ахтуба) и создать мостовые переходы через многочисленные ерики Волго-Ахтубинской поймы.

В 2024 году завершено строительство 1-го этапа третьего пускового комплекса мостового перехода. Проектирование 2-го этапа строительства третьего пускового комплекса протяженностью 9,7 километра завершено. Получено положительное заключение экспертизы от 03 марта 2021 г. № 34-1-1-3-009545-2021. В настоящее время за счет средств областного бюджета в рамках строительства второго этапа уже выполнены подготовительные работы по сносу древесно-кустарниковой растительности и проведению работ по лесовосстановлению. К основному этапу строительства запланировано приступить с 2026 года при поддержке федерального бюджета.

Строительство второй очереди первого пускового комплекса и четвертого пускового комплекса будет осуществляться после завершения строительства третьего пускового комплекса.

Пропускная способность мостового перехода через р.Волгу рассчитана на 25 тыс.автомобилей в сутки; фактически в 2024 году интенсивность движения составила 45 тыс.автомобилей в сутки.

1.3.3. В целях комплексного развития Волгоградского транспортного узла как составной части единого международного транспортного пространства в рамках государственной программы Волгоградской области "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п, в 2014–2024 годах построено более 180 километров дорог стоимостью более 4,3 млрд.рублей, в 2025–2027 годах запланированы дорожные работы на 22 километрах автомобильных дорог стоимостью более 2 млрд.рублей.

С 2023 по 2027 год в рамках государственной программы в целях ликвидации транспортных разрывов, соединения населенных пунктов и снижения количества аварийных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области запланировано строительство и реконструкция 15 автомобильных дорог и искусственных сооружений на них протяженностью более 44 километров. Стоимость работ составит более 14 млрд.рублей.

1.3.4. Реконструкция 3-й Продольной магистрали.

Автомобильная дорога "3-я Продольная магистраль" соединила автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-22 "Каспий", Р-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск" и Р-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" и рассматривается как один из ключевых объектов в составе комплексного развития Волгоградского транспортного узла.

В настоящее время автомобильная дорога "3-я Продольная магистраль" фактически является единственной объездной дорогой для города-миллионника и не имеет альтернативы для проезда по городу при образовании автомобильных заторов на основных городских магистралях.

В целях ликвидации железнодорожного переезда в 2024 году завершена реконструкция автомобильной дороги "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 7+000 (протяженность участка – 3,2 километра).

1.4. Развитие улично-дорожной сети Волгограда.

В связи со значительным увеличением в последние годы автомобильного парка наблюдается значительный рост интенсивности движения на улично-дорожной сети Волгограда.

Построенный в 2018 году участок 0-й Продольной магистрали в Центральном районе Волгограда позволил разгрузить 1-ю Продольную магистраль и 2-ю Продольную магистраль в центре города. Продление автомагистрали в сторону Кировского и Тракторозаводского районов обеспечит дальнейшее перераспределение транспортных потоков и улучшит условия движения по улично-дорожной сети.

В направлении Кировского района Волгограда предлагается строительство южной части 0-й Продольной магистрали протяженностью 7,9 километра:

1-й этап – от существующего участка в районе ул.Калинина до ул.Одесской (протяженность участка – 2,1 километра, срок реализации – 2026–2032 годы) при условии федерального софинансирования;

2-й этап – от ул.Одесской до ул.Автомобилистов (протяженность участка – 5,8 километра).

1.5. Строительство путепроводов через железнодорожные пути.

На территории Волгоградской области завершается реализация мероприятия "Комплексная реконструкция участка им.М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла".

Реализация указанного мероприятия повысит пропускную способность участка железной дороги "им.М.Горького – Котельниково" до 154 пар поездов в сутки, что значительно увеличит объемы грузоперевозок в направлении портов Азово-Черноморского бассейна. При такой интенсивности движения железнодорожного транспорта

для создания оптимальных условий движения всех видов транспорта планируется обеспечить пересечение автомобильных и железных дорог в разных уровнях с устройством автодорожных путепроводов.

В период 2022–2029 годов запланировано строительство шести путепроводов. Общая протяженность сооружений составит 529 пог.метров. Ориентировочная стоимость планируемых работ 6 млрд.рублей.

В 2024 году завершено строительство четырех путепроводов на следующих автомобильных дорогах: "3-я Продольная", "Новый Рогачик – Волгоград", "Волгоград – Октябрьский – Зимовники – Сальск" у с.Ивановка и у станции Абганерово. Общая стоимость четырех путепроводов составила 4,5 млрд.рублей.

В 2025 году начато строительство путепровода на перегоне Горнополянский – Канальная" км 48+50 на автодороге "Большие Чапурники – Червленое" стоимостью 0,5 млрд.рублей.

1.6. Ремонт мостовых сооружений.

Актуальной проблемой дорожной сети Волгоградской области является техническое состояние мостов и путепроводов. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области расположено 346 мостовых сооружений.

В аварийном и предаварийном состоянии находятся 52 мостовых сооружения, что требует введения ограничений для проезда автотранспорта. Снижается прочность мостовых конструкций, что ведет к уменьшению проектных нагрузок. Ограничение движения вызывает существенные потери для экономики, значительные неудобства для населения.

В качестве первоочередных мер в 2022–2024 годах приведены в нормативное состояние аварийные мосты Волгоградской области (18 объектов, общая протяженность сооружений – 2718,5 пог.метра).

Финансирование объектов осуществляется за счет распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" на условиях софинансирования из областного бюджета.

1.7. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

За истекший период выполнен капитальный ремонт 19,7 километра автодорог, в том числе завершены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская", что обеспечит подъезд к населенным пунктам с численностью населения 38 тыс.человек к обществу с ограниченной ответственностью "НьюБио" (предприятие по глубокой переработке зерна кукурузы), по капитальному ремонту автомобильной дороги "Самойловка – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" км 246+267 – км 252+500 в Нехаевском муниципальном районе. До 2030 года запланировано капитально отремонтировать 36,1 километра.

2. Транспорт

Система транспортного обеспечения населения Волгоградской области пассажирскими перевозками включает в себя автомобильный, городской электрический, пригородный железнодорожный, внутренний водный и авиационный транспорт.

Транспортное обслуживание населения Волгоградской области автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении осуществляется на 210 автобусных маршрутах, в том числе на 82 маршрутах по регулируемым тарифам.

Перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах в 2024 году осуществляли 75 хозяйствующих субъектов – 61 юридическое лицо и индивидуальный предприниматель, а также 14 простых товариществ, объединяющих перевозчиков для обслуживания одного маршрута, акционерное общество "Волгоградавтотранс" и акционерное общество "Волжская автомобильная колонна № 1732" (далее соответственно именуются – АО "Волгоградавтотранс", АО "Волжская автоколонна № 1732").

В 2024 году заключены государственные контракты в отношении регулярных перевозок по регулируемым тарифам по 82 межмуниципальным маршрутам Волгоградской области (69 маршрута обслуживает АО "Волгоградавтотранс", 13 маршрутов – АО "Волжская автоколонна № 1732").

В 2023–2024 годах разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения и общественного транспорта, в рамках реализации которых планируется использование цифровых инструментов диспетчеризации, мониторинга и управления транспортным комплексом региона. Основная цель – создание условий для обеспечения и осуществления комплексного транспортного обслуживания населения Волгоградской области и Волгоградской городской агломерации на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, формирование комплексных решений по организации дорожного движения на сети дорог в границах Волгоградской области.

В рамках реализации инвестиционного проекта "Жилая застройка в комплексе с объектами жилищно-коммунальной, социальной и общественно-деловой инфраструктуры по микрорайонам "Родниковая Долина-2" и "Радиоцентр" и инвестиционного проекта "Инфраструктурное развитие центрально-западной части Волгограда" в 2023 году осуществлена:

закупка и поставка 60 низкопольных автобусов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ), на автобусные маршруты № 85 "Жилгородок – Родниковая долина" и № 2 "ЖД Вокзал – Комплекс "Юбилейный";

закупка и поставка 56 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Кроме того, осуществлены:

закупка и поставка 21 автобуса, приводимого в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробуса), для нужд Волгограда;

закупка ультрабыстрых зарядных станций для зарядки электробусов для нужд Волгограда;

закупка 25 автобусов в рамках развития использования транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (СПГ).

В рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществлена поставка 136 автобусов на компримированном (сжатом) природном газе (КПГ).

В целях обновления автобусного парка общественного транспорта в сельской местности в рамках механизма специальных казначейских кредитов планируется приобретение до 83 автобусов (38 автобусов большого класса, 36 – среднего класса, 9 – малого класса) для работы на 52 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, связывающих сельские населенные пункты с Волгоградом, г.Волжским, г.Камышином и другими.

В рамках реализации концессионного соглашения по развитию городского наземного электрического транспорта в Волгограде осуществлена поставка 50 односекционных и 12 трехсекционных современных трамваев.

Продолжается взаимодействие Волгоградской области с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" по обеспечению перевозок пассажиров на пригородных железнодорожных направлениях и реализации стратегически важных инвестиционных проектов.

В 2024 году объем пригородных пассажирских перевозок составил 5,2 млн.вагоно-километров. В 2024 году продолжается рост количества перевезенных пассажиров к уровню 2023 года (плюс 5 процентов). Ведется постоянная оптимизация маршрутной сети и расписания движения.

Транспортное обслуживание населения внутренним водным транспортом по маршрутам общего пользования пригородного сообщения в 2024 году осуществлялось АО "Волжская автоколонна № 173" по направлению "Волжский – СНТ Дачник-1".

Акционерным обществом "Международный аэропорт Сталинград" прорабатывается вопрос дооснащения телетрапами терминалов внутренних и международных воздушных линий.

Результатом ранее проведенной модернизации аэропорта стало существенное увеличение пассажиропотока – в 2024 году он превысил 1,68 млн.человек (в 2014 году 0,8 млн.человек, в 2023 году – 1,57 млн.человек).

В 2024 году осуществлялись авиаперевозки в города Казань, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Сургут, Тюмень, Уфа, Самара, Челябинск, Екатеринбург, Новосибирск, Пермь с предоставлением субсидии из областного бюджета."

2.2. В разделе II абзацы первый–пятый изложить в следующей редакции:

"Государственная программа направлена на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2026 года" (далее именуются – национальные цели), и их целевых показателей, характеризующих достижение национальных целей к 2030 году и на перспективу до 2036 года:

национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни", характеризующейся целевыми показателями "Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов", "Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов", "Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года";

национальной цели "Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы", характеризующейся целевым показателем "Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта";

национальной цели "Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи", характеризующейся целевым показателем "Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни".

Индикатором факторов достижения национальных целей на федеральном уровне по показателю "Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году" является "Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения".

2.3. В разделе III:

1) абзацы первый, третий, шестой, восьмой изложить в следующей редакции:

"В соответствии с национальными целями государственная программа направлена на решение следующих задач (общественно значимых результатов):";

"в целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций";

"снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года";

"обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 процентов";

2) абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

"в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, согласно приложению 5";

3) абзац девятый исключить.

2.4. В разделе IV слова "Цифровая трансформация" и "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей" заменить словами "Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы" и "Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи".

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

объектов капитального строительства (реконструкции), крупных инвестиционных проектов, объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

[illegible]

[illegible]

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

Всего - - - 101251078,49 4494692,01 949748,64 4499001,40 5603085,16 19874895,38 35635714,30 30193941,60

в том числе:

федеральный бюджет - - - 80640897,20 2780799,90 396000,00 2974849,10 3139248,20 14154937,30 30690000,00 26505062,70

областной бюджет - - - 20610181,29 1713892,11 553748,64 1524152,30 2463836,96 5719958,08 4945714,30 3688878,90

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - -

Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. (1 этап) километ- 4,45 6772912,32 07.03.2025 1010534,40 1009968,25 566,15 - - - - -

в том числе:

федеральный бюджет - - - 939121,70 939121,70 - - - - - - -

областной бюджет - - - 71412,70 70846,55 566,15 - - - - - -

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - -

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 3400013 "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горнополянск – Канальная (км 30+105)	километров	1,5253	772000,54	28.03.2025	188713,67	188482,38	231,29	-	-	-	-	-	
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	91678,20	91678,20	-	-	-	-	-	-	
областной бюджет	-	-	-	-	97035,47	96804,18	231,29	-	-	-	-	-	
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 180П МЗ 18Н-8 Новый Рогачик – Волгоград (пос.Горнополянск) и железной дороги Горнополянск – Канальная (км 9+348)	километров	1,216	478286,14	28.03.2025	384024,70	383816,08	208,62	-	-	-	-	-	
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	374948,16	374948,16	-	-	-	-	-	-	

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значения			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
областной бюджет	-	-	-	-	9076,54	8867,92	208,62	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Путепроводная развязка в месте пересечения автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) и участка железной дороги М.Горького – Котельниково (в районе ст.Абганерово, 86 км ПК 9)	километров	4,068	1174640,80	26.03.2025	1002394,75	991290,63	11104,12	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	969385,69	969385,69	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	33009,06	21904,94	11104,12	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 7+000	километров	3,189	2111910,10	01.04.2025	1327238,12	1223691,82	103546,30	-	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
	единица измерения (ОКЕИ)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1													
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	405666,15	405666,15	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	-	921571,97	818025,67	103546,30	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Дубовском муниципальном районе Волгоградской области	километр	10,713	332981,96	23.12.2024		284267,13	208612,65	75654,48	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	-	284267,13	208612,65	75654,48	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. (2 этап)	километр	9,7	15029603,40	31.12.2032		12618697,10	148757,84	36563,16	2376600,00	2620000,00	2117283,00	2844939,30	2474553,80

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значения			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через р.Яровой)	километров	0,914	178192,19	24.12.2024	112840,59	78887,81	33952,78	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	112840,59	78887,81	33952,78	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство подъездной автомобильной дороги к административному зданию Арбитражного суда Волгоградской области (в границах от ул.Калинина до ул.Одесская в Ворошиловском районе г.Волгограда)	километров	2,1	8459393,90	31.12.2031	6383695,82	103270,40	41089,02	343803,00	679248,20	306122,40	1440775,00	3469387,80
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	6049010,70	-	-	297803,00	639248,20	300000,00	1411959,50	3400000,00
областной бюджет	-	-	-	-	334685,12	103270,40	41089,02	46000,00	40000,00	6122,40	28815,50	69387,80

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
													2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

в том числе:

федеральный бюджет - - - - - - - - - - - - - - -

областной бюджет - - - - - 93170,57 15349,60 77820,97 - - - - - - -

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - - - -

Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 0,06 228763,53 01.11.2026 228763,53 128327,61 - - - - -

автомобильная дорога

"Самойловка (Саратовская

область) – Елань – Преобра-

женская – Новоаннинский –

Алексеевская – Кругловка –

Шумилинская (Ростовская

область)" (в границах тер-

ритории Волгоградской

области) в Еланском муни-

ципальном районе

в том числе:

федеральный бюджет - - - - - 211660,10 113660,10 - - - - -

областной бюджет - - - - - 17103,43 14667,51 - - - - -

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - - - -

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" к х.Красноталовский" км 1+570 (мост через реку Бузулук) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,09	288164,74	01.11.2027	288164,74	-	50000,00	150000,00	88164,74	-	-	-	
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
областной бюджет	-	-	-	-	288164,74	-	50000,00	150000,00	88164,74	-	-	-	
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 69+260 (мост через реку Вязовка) в Еланском муниципальном районе	километров	0,038	293998,55	31.12.2027	293998,55	-	50000,00	150000,00	93998,55	-	-	-	

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

в том числе:

федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	293998,55	-	50000,00	150000,00	93998,55	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Громки – Орехово" на участке Старый кондаль – Орехово в Руднянском и Даниловском муниципальных районах Волгоградской области	километров	11,4	806137,79	01.11.2028	806137,79	-	-	-	156137,79	650000,00	-	-

в том числе:

федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	806137,79	-	-	-	156137,79	650000,00	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Иловлинском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,00	658000,00	01.11.2028	658000,00	-	-	-	100000,00	558000,00	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

в том числе:

федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	658000,00	-	-	-	100000,00	558000,00	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Строительство автомобильной дороги "х.Котовский – х.Рубашкин" в Серафимовичском муниципальном районе Волгоградской области	километров	18,4	1087727,19	01.11.2028	1087727,19	-	-	300000,00	400000,00	387727,19	-	-
--	------------	------	------------	------------	------------	---	---	-----------	-----------	-----------	---	---

в том числе:

федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	1087727,19	-	-	300000,00	400000,00	387727,19	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чапурники – Червленое (п.Канальная) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 48+50)	километров	0,96	546078,11	01.11.2027	546078,11	0,10	100329,63	182719,91	263028,47	-	-	-
--	------------	------	-----------	------------	-----------	------	-----------	-----------	-----------	---	---	---

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	228500,00	-	98000,00	130500,00	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	317578,11	0,10	2329,63	52219,91	263028,47	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автоморозный путепровод на участке Горнополянскй - Канальная (ПК121+62,00)	километров	0,968	656530,00	01.11.2029	656530,00	-	530,00	-	248193,69	407806,31	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	656530,00	-	530,00	-	248193,69	407806,31	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство второй очереди первого пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде	километров	2,9	8000000,00	01.11.2031	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	5220000,00	-	-	-	-	1740000,00	1740000,00	1740000,00
областной бюджет	-	-	-	-	780000,00	-	-	-	-	260000,00	260000,00	260000,00

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция дороги на р.п.Горьковский и ул.Неждановой от автомобильной дороги Р-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск" до ул.Автозаводская с устройством транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой "Ш Проложная магистраль" в г.Волгограде	километров	4,4	6000000,00	01.11.2030	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	5220000,00	-	-	-	-	1740000,00	1740000,00	1740000,00
областной бюджет	-	-	-	-	780000,00	-	-	-	-	260000,00	260000,00	260000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги "Средняя Ахтуба – Красный Октябрь" км 0+000 – км 3+350 в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,5	793840,74	01.11.2028	793840,74	-	520,00	190463,14	204901,13	397436,47	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,9	700000,00	01.11.2029	700000,00	-	-	-	-	500000,00	200000,00	-	
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
областной бюджет	-	-	-	-	700000,00	-	-	-	-	500000,00	200000,00	-	
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство подъездной автомобильной дороги к островной системе о.Голодный – о.Сарпинский в городском округе город-герой Волгоград	километров	3,0	27000000,00	01.11.2030	27000000,00	-	-	-	-	10000000,00	12000000,00	5000000,00	
в том числе:													
федеральный бюджет	-	-	-	-	22410000,00	-	-	-	-	8300000,00	9960000,00	4150000,00	
областной бюджет	-	-	-	-	4590000,00	-	-	-	-	1700000,00	2040000,00	850000,00	

[illegible]

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

средств областного бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

[illegible]

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей											всего
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 29+907 – Облкомдортранс)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее – Обкомдортранс)	42.11.20.300	830 0409 46 2	2019–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортного средства автомобильной дороги протяженностью 32,89 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобиля, бильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	331178,91	178916,64	37895,50	12904,21	37775,15	-	-	-	-	598670,41		
		42.11.20.230	Э2 21010 200	годы													
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории)	Обкомдортранс	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 46 2 Э2 21010 200	2020–2024 годы	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортного средства автомобильной дороги	133033,69	11970,86	12450,45	12749,98	7737,36	-	-	-	-	177942,34		

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										всего
						2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
						год	год	год	год	год	год	год	год	год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Волгоградской области) км 94+907 – км 96+000, км 104+000 – км 114+000, км 72+000 – км 73+700 в Котовском и Жирновском муниципальных районах Волгоградской области на принятии контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах

протяженностью 12,79 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

Региональный проект "Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	-	2943,43	18528,99	7421,38	35669,74	8019,60	4249,20	-	-	76832,34
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)"	-	-	-	-	-	238704,06	1982101,76	2064529,52	1798998,63	1462330,24	327206,56	2546403,00	3139248,20	2374937,30	15934459,27
Региональный проект "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78218,33	176000,00	160000,00	48468,10	462686,43

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей									
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 1-й этап км 17+850 – км 25+400 на принятии контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	Облкомдор-транс	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 46 2 Э2 21010 200	2020–2024 годы	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 7,55 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	123515,89	160087,86	7346,80	1824,77	7946,30	-	-	-	-	300721,62
Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. 1 Этап	Облкомдор-транс	42.11.20.100	830 0409 46 2 R1 53940 400; 830 0409 46 2 R1 40100 400; И8 9Д030 400	2020–2024 годы	ввод в эксплуатацию 4,45 километра автомобильной дороги	115188,17	1603249,94	1603249,87	1356299,85	1002611,89	566,15	-	-	-	5681165,87

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей									
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. (2 этап)	Облкомдортранс	42.11.20.100	830 0409 46 2 И8 54470 400; 830 0409 46 2 Q1 9D03K 400; 830 0409 46 2 Q1 9D030 400	2022-2032 годы	ввод в эксплуатацию 9,7 километра автомобильной дороги	36563,16 2376600,00 2620000,00 2117283,00 7150446,16									
Строительство подъездной автомобильной дороги к административному зданию Арбитражного суда Волгоградской области (в границах от ул.Калинина до ул.Одесская в Ворошиловском районе г.Волгограда)	Облкомдортранс	42.11.20.100	830 0409 46 2 И8 54470 400; 830 0409 46 2 Q1 9D03K 400; 830 0409 46 2 Q1 9D030 400	2023-2031 годы	ввод в эксплуатацию 2,66 километра автомобильной дороги	41089,02 343803,00 679248,20 306122,40 1370262,62									
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2021–2024 годах	Облкомдортранс	42.11.20.300	830 0409 46 2	2021–2024 годы	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 11,1 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ	-	221707,39	241822,01	4096,61	12096,01	-	-	-	-	479722,02
		42.11.20.100	32 21010 200												

по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Парашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоянском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 3-й этап км 28+200 – км 41+400 (контракт жизненного цикла)	Облкомдор-транс	42.11.20.300	830 0409 46 2	2021–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 13,2 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	-	-	-	230639,83	3995,41	14602,76	-	249238,00
---	-----------------	--------------	---------------	-----------	--	---	---	---	---	-----------	---------	----------	---	-----------

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей									
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 246+267 – км 252+500 в Нехаевском муниципальном районе Волгоградской области (контракт жизненного цикла)	Облкомдор-транс	42.11.20.300	830 0409 46 2	2022–2025	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 6,5 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	-	-	440203,38	2373,01	8019,60	-	-	-	450595,99
		42.11.20.100	R1 20680 200; 830 0409 46 2 32 21010 200; 830 0409 46 2 Q2 9D050 200	годы											
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)"	Облкомдор-транс	42.11.20.300	830 0409 46 2	2023–2026	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью	-	-	-	-	458370,00	327206,56	6249,20	-	-	791825,77
		42.11.20.100	R1 20680 200; 830 0409 46 2 32 21010 200; 830 0409 46 2 И8 54470 200; 830 0409 46 2 Q2 9D050 200	годы											

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										всего
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

(в границах территории Волгоградской области) км 275+800 – км 287+000 в Кумылженском муниципальном районе Волгоградской области

11,22951 километра, при выполнении которого не запрашиваются конструктивные и иные характеристики надежности, безопасности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

Региональный проект "Цифровая трансформация сферы транспорта" вне национальных проектов

- - - - - 442834,82 539688,35 539688,35 539688,35 2061899,87

Оказание услуг по аренде комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

повышение безопасности дорожного движения и сокращение смертности и тяжести от дорожно-транспортных происшествий

- - - - - 442834,82 539688,35 539688,35 539688,35 2061899,87

2.7. В приложении 3 к государственной программе:

2.7.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуется – муниципальные образования) по формированию муниципальных дорожных фондов для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим направлениям:

1) реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Волгоградская область) (далее именуется – Региональный проект), за исключением расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

2) капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, в том числе проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) приобретение имущества для обеспечения функционирования искусственных дорожных сооружений – наплавных мостов и (или) их отдельных элементов."

2.7.2. В пункте 3 слова "бюджетных ассигнований и" исключить.

2.7.3. В пункте 4 абзацы первый, второй изложить в следующей редакции:

"4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении следующих условий:

наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;"

2.7.4. Пункты 5, 7, 11 изложить в следующей редакции:

"5. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, соответствующие следующим требованиям:

1) для цели, указанной в подпункте 1 пункта 2 настоящего Порядка, – реализация на территории муниципального образования Регионального проекта;

2) для целей, указанных в подпункте 2 пункта 2 настоящего Порядка, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 61 тыс.человек и не более 62 тыс.человек;

3) для цели, указанной в подпункте 3 пункта 2 настоящего Порядка, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 25 тыс.человек.";

"7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S_i^1 + S_i^2 + S_i^3, \text{ где:}$$

S_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S_i^1 – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 1 пункта 2 настоящего Порядка. Размер субсидии определяется исходя из объема финансового обеспечения реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования на соответствующий финансовый год, за исключением расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

S_i^2 – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 настоящего Порядка. Размер субсидии определяется в соответствии с поданной заявкой i -го муниципального образования;

S_i^3 – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 настоящего Порядка, которая определяется по формуле:

$$S_i^3 = O / \sum P_i \times P_i, \text{ где:}$$

O – объем средств, равный 170000 тыс.рублей;

P_i – потребность i -го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях для осуществления расходных обязательств, соответствующих целям предоставления субсидии в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 настоящего Порядка. Размер потребности указывается в заявке i -го муниципального образования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства i-го муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.";

"11. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом."

2.7.5. Пункт 8 исключить.

2.8. В приложении 4 к государственной программе:

2.8.1. В пункте 3 слова "бюджетных ассигнований и" исключить.

2.8.2. В пункте 4 абзацы первый, третий изложить в следующей редакции:

"4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:";

"2) наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;"

2.8.3. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом."

2.9. В приложении 5 к государственной программе:

2.9.1. В заголовке слова "субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" заменить словами "субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения".

2.9.2. В пункте 1 слова "на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" заменить словами "на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни".

2.9.3. В пункте 2 слова "состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений" заменить словами "состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения".

2.9.4. В пункте 5 абзацы первый, третий изложить в следующей редакции:

"5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:";

"наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;".

2.9.5. В пункте 11 слова "и искусственных сооружений на них" заменить словами ", включающих искусственные сооружения на них".

2.10. В приложении 6 к государственной программе:

2.10.1. В пункте 3 слова "бюджетных ассигнований и" исключить.

2.10.2. В пункте 5 абзацы первый, третий изложить в следующей редакции:

"5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:";

"наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;".

2.10.3. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом."

2.11. В приложении 7 к государственной программе:

2.11.1. В пункте 1 слова "Безопасные качественные дороги" заменить словами "Инфраструктура для жизни".

2.11.2. В пункте 6 абзацы первый, третий изложить в следующей редакции:

"6. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:";

"наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;"

2.12. В приложении 8 к государственной программе:

2.12.1. В пункте 2 в абзаце четвертом слова "Безопасные качественные дороги" заменить словами "Инфраструктура для жизни";

2.12.2. В пункте 7 абзацы первый, второй изложить в следующей редакции:

"7. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:

наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;"

2.13. В приложении 9 к государственной программе:

2.13.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) на обновление подвижного состава (в том числе лизинг), предусматривающих приобретение автобусов, работающих на сжиженном природном газе, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Субсидии относятся к категории "Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности".;

2.13.2. В пункте 3 слова "бюджетных ассигнований и" исключить.

2.13.3. В пункте 4 цифры "500" заменить цифрами "300".

2.13.4. В пункте 5 абзацы первый, третий изложить в следующей редакции:

"5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:";

"наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;".

2.13.5. В пункте 7 последний абзац заменить абзацами следующего содержания:

"Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет:

в 2025–2026 годах – не менее 95 процентов для муниципальных образований, численность, постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500 тыс.человек и не менее 99 процентов для остальных муниципальных образований;

начиная с 2027 года – не менее 99 процентов вне зависимости от численности населения муниципального образования.".

2.13.6. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом.".

2.14. Дополнить государственную программу приложениями 10 и 11 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 10

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Волгоградской области
на реализацию мероприятий в сфере дорожной деятельности

1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию мероприятий в сфере дорожной деятельности (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области полномочий по вопросам местного значения в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них), и могут быть направлены муниципальными районами Волгоградской области на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего муниципального района Волгоградской области, на формирование муниципальных дорожных фондов.

Субсидии относятся к категориям "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области" и "консолидированные субсидии".

3. Главным распорядителем и получателем средств областного бюджета, предусмотренных на выплату субсидии, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс).

4. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы, муниципальные округа и городские округа Волгоградской области (далее именуются соответственно – муниципальные районы, муниципальные округа, городские округа, а при совместном упоминании – муниципальные образования), соответствующие одному из следующих критериев отбора:

1) численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500 тыс.человек;

2) численность постоянно проживающего на территории муниципального округа, городского округа населения, по данным органов государственной статистики, не более 500 тыс.человек;

3) наличие на территории муниципального образования, численность постоянно проживающего населения которого, по данным органов государственной статистики, составляет не более 100 тыс.человек, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

4) наличие в составе муниципальных районов административных центров, имеющих потребность в приведении в нормативное состояние объектов дорожного хозяйства местного значения (далее именуется – административный центр), за исключением муниципальных районов, указанных в подпункте 5 настоящего пункта;

5) наличие на территории муниципальных районов, у которых административными центрами являются городские округа, поселений с наибольшей численностью населения, по данным органов государственной статистики, имеющих потребность в приведении в нормативное состояние объектов дорожного хозяйства местного значения (далее именуется – крупное поселение).

5. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в установленном порядке на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

6. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Волгоградской области при соблюдении следующих условий:

наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований и (или) направление бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер

планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее одного процента;

достижение муниципальным образованием до 31 декабря текущего финансового года значений результатов использования субсидий;

представление в Облкомдортранс отчетов о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и о достижении значений результатов использования субсидий;

заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по форме, утвержденной комитетом финансов Волгоградской области.

7. Для получения субсидии муниципальные образования до заключения Соглашения и не позднее 01 февраля текущего финансового года представляют в Облкомдортранс следующие документы:

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете (сводной бюджетной росписи) на текущий финансовый год, заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия в текущем финансовом году, в необходимом объеме;

копию муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

8. В случае направления субсидии муниципальными районами на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего муниципального района, на формирование муниципальных дорожных фондов соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта должно содержать положения, аналогичные предусмотренным пунктом 6 (за исключением положений, указанных в абзацах третьем и шестом), пунктом 18 (за исключением положения, указанного в абзаце третьем) настоящего Порядка.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S_i^1 + S_i^2 + S_i^3 + S_i^4, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S_i^1 – часть субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, если оно соответствует критерию, установленному подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка, которая составляет в 2026 году – 3000000 тыс.рублей, в 2027 году – 4000000 тыс.рублей, в 2028 году – 4000000 тыс.рублей;

S_i^2 – часть субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, если оно соответствует критерию, установленному подпунктом 2 пункта 4 настоящего Порядка, равная:

35000 тыс.рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы для муниципального образования, численность постоянно проживающего населения которого, по данным органов государственной статистики, составляет не менее 33 тыс.человек и не более 35 тыс.человек;

60000 тыс.рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы для муниципального образования, численность постоянно проживающего населения которого, по данным органов государственной статистики, составляет не менее 80 тыс.человек и не более 100 тыс.человек;

275000 тыс.рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы для муниципального образования, численность постоянно проживающего населения которого, по данным органов государственной статистики, составляет не менее 100 тыс.человек и не более 120 тыс.человек;

300000 тыс.рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы для муниципального образования, численность постоянно проживающего населения которого, по данным органов государственной статистики, составляет не менее 300 тыс.человек и не более 500 тыс.человек;

S_i^3 – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования, если оно соответствует критерию, установленному подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$S_i^3 = \frac{O}{Pr} \times Pr_i, \text{ где:}$$

O – объем средств, подлежащий распределению между муниципальными образованиями, соответствующими критерию, установленному подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка, равный 500000 тыс.рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы;

Pr – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на начало 2025 года на территории муниципальных образований, соответствующих критерию, установленному подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка;

Pr_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на начало 2025 года на территории i -го муниципального образования, соответствующего критерию, установленному подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка;

S_i^4 – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования, если оно соответствует критерию, установленному подпунктами 4, 5 пункта 4 настоящего Порядка, на 2026–2028 годы, равная:

10000 тыс.рублей ежегодно для муниципальных районов, численность постоянно проживающего населения в административных центрах или крупных поселениях которых, по данным органов государственной статистики, составляет до 10 тыс.человек;

15000 тыс.рублей ежегодно для муниципальных районов, численность постоянно проживающего населения в административных центрах или крупных поселениях которых, по данным органов государственной статистики, составляет от 10 до 20 тыс. человек;

20000 тыс.рублей ежегодно для муниципальных районов, численность постоянно проживающего населения в административных центрах или крупных поселениях которых, по данным органов государственной статистики, составляет от 20 тыс.человек;

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.

10. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании заявки о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету по форме, определяемой Соглашением.

11. Финансовый орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах муниципального дорожного фонда.

12. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом.

13. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдортрансу сведений возлагается на уполномоченный орган муниципального образования.

14. Результатом использования субсидии является достижение плановых показателей реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, соответствующих целям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка. Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

15. Облкомдортранс до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, проводит оценку эффективности использования субсидий.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании отчета о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии путем сравнения установленного в Соглашении и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

Информация о результатах оценки эффективности использования субсидии подготавливается Облкомдортрансом в письменном виде в произвольной форме до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

17. Не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в областной бюджет, указанные средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

18. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с условиями, установленными настоящим Порядком (за исключением случаев, указанных в абзацах втором, третьем и четвертом настоящего пункта), а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

В случае представления муниципальным образованием недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидии, объем средств, подлежащих возврату в срок не позднее 30 рабочих дней со дня выявления Облкомдортрансом или органом государственного

финансового контроля факта предоставления недостоверных сведений, принимается равным объему средств, полученных в связи с представлением муниципальным образованием недостоверных сведений. В случае если такой объем установить не представляется возможным – в полном объеме.

В случае нарушения обязательств, предусмотренных в Соглашении в соответствии с абзацем третьим пункта 6 настоящего Порядка, объем средств, подлежащих возврату до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, принимается равным объему средств, в отношении которых не обеспечен уровень софинансирования.

В случае нарушения обязательств, предусмотренных в Соглашении в соответствии с абзацем пятым пункта 6 настоящего Порядка, объем средств, подлежащих возврату до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, принимается равным 1 проценту от объема предоставленной субсидии.

19. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

20. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных
образований Волгоградской области на реализацию мероприятий,
связанных с организацией освещения улично-дорожной сети
населенных пунктов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию мероприятий, связанных с организацией освещения улично-дорожной сети населенных пунктов (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по вопросам местного значения в сфере дорожной деятельности, связанных с организацией освещения улично-дорожной сети населенных пунктов, а также могут быть направлены муниципальными районами Волгоградской области на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего муниципального района Волгоградской области, на формирование муниципальных дорожных фондов городских и сельских поселений с целью реализации мероприятий, связанных с организацией освещения улично-дорожной сети населенных пунктов.

3. Субсидии предоставляются за счет средств дорожного фонда Волгоградской области в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) в установленном порядке как главному распорядителю и получателю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии относятся к категориям "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

5. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы и муниципальные округа Волгоградской области, в состав которых входят сельские населенные пункты и на территории которых будут реализовываться мероприятия по организации освещения улично-дорожной сети.

6. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении следующих условий:

наличие муниципальных программ и (или) структурных элементов муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Волгоградской области;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований и их направление на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее одного процента;

достижение до 31 декабря текущего финансового года значений результата использования субсидии;

представление в Облкомдортранс отчетов о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и о достижении значений результата использования субсидии;

заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной комитетом финансов Волгоградской области.

7. Для получения субсидии муниципальные образования до 01 февраля текущего финансового года представляют в Облкомдортранс следующие документы:

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете (сводной бюджетной росписи) на текущий финансовый год, заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия в текущем финансовом году, в необходимом объеме;

копию муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

8. В случае направления субсидии муниципальными районами Волгоградской области на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего муниципального района Волгоградской области, на формирование муниципальных дорожных фондов, соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта должно содержать положения, аналогичные предусмотренным пунктом 6 (за исключением положений, указанных в абзацах третьем и шестом), пунктом 18 (за исключением положения, указанного в абзаце третьем) настоящего Порядка.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S_i^1 + S_i^2, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S_i^1 – часть субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется из расчета 8000 тыс. рублей на одно муниципальное образование;

S_i^2 – часть субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, которая определяется по формуле:

$$S_i^2 = \frac{O}{Pr} \times Pr_i, \text{ где:}$$

O – объем средств, подлежащий распределению между муниципальными образованиями, равный 50000 тыс. рублей ежегодно на 2026, 2027, 2028 годы;

Pr – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на начало 2025 года на территории муниципальных образований;

Pr_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на начало 2025 года на территории i -го муниципального образования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не должен превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.

10. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании заявки о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету по форме, определяемой Соглашением.

11. Финансовый орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах муниципального дорожного фонда.

12. Уполномоченный орган муниципального образования в порядке и сроки, которые установлены в Соглашении, представляет в Облкомдортранс:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной Облкомдортрансом.

13. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдортрансу сведений возлагается на уполномоченный орган муниципального образования.

14. Результатом использования субсидии является достижение плановых показателей реализации мероприятий в сфере дорожной деятельности, связанных с организацией освещения улично-дорожной сети населенных пунктов соответствующих целям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка. Значения результата использования субсидии устанавливаются Соглашением.

15. Облкомдортранс до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, проводит оценку эффективности использования субсидий.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании отчета о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченным органом, путем сравнения установленного в Соглашении и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

Информация о результатах оценки эффективности использования субсидии подготавливается Облкомдортрансом в письменном виде в произвольной форме до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

17. Не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в областной бюджет, указанные средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

18. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с условиями, установленными настоящим

Порядком (за исключением случаев, указанных в абзацах втором, третьем и четвертом настоящего пункта), а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

В случае представления муниципальным образованием недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидии, объем средств, подлежащих возврату в срок не позднее 30 рабочих дней со дня выявления Облкомдортрансом или органом государственного финансового контроля факта предоставления недостоверных сведений, принимается равным объему средств, полученных в связи с представлением муниципальным образованием недостоверных сведений. В случае если такой объем установить не представляется возможным – в полном объеме.

В случае нарушения обязательств, предусмотренных в Соглашении в соответствии абзацем третьим пункта 6 настоящего Порядка, объем средств, подлежащих возврату до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, принимается равным объему средств, в отношении которых не обеспечен уровень софинансирования.

В случае нарушения обязательств, предусмотренных в Соглашении в соответствии с абзацем пятым пункта 6 настоящего Порядка, объем средств, подлежащих возврату до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, принимается равным 1 проценту от объема предоставленной субсидии.

19. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

20. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством."