



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июня 2022 г. № 370-П

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, пунктом 2 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Администрация Волгоградской области постановляет:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Волгоградской области:

от 27 июля 2015 г. № 431-п "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области";

от 09 ноября 2015 г. № 666-п "О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 27 июля 2015 г. № 431-п "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Волгоградской области

А.И.Бочаров



ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 27 июня 2022 г. № 370-п

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального значения Волгоградской области

1. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства приводится в следующей таблице:

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
Свыше 10 до 11	1252
От 11 (включительно) до 12	1306
От 12 (включительно) до 13	1365
От 13 (включительно) до 14	1429
От 14 (включительно) до 15	1497
От 15 (включительно) до 16	1570
От 16 (включительно) до 17	1647
От 17 (включительно) до 18	1729
От 18 (включительно) до 19	1816

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 19 (включительно) до 20	1907
От 20 (включительно) до 21	2002
От 21 (включительно) до 22	2102
От 22 (включительно) до 23	2207
От 23 (включительно) до 24	2316
От 24 (включительно) до 25	2429
От 25 (включительно) до 26	2547
От 26 (включительно) до 27	2670
От 27 (включительно) до 28	2797
От 28 (включительно) до 29	2928
От 29 (включительно) до 30	3063
От 30 (включительно) до 31	3203
От 31 (включительно) до 32	3347
От 32 (включительно) до 33	3496
От 33 (включительно) до 34	3649
От 34 (включительно) до 35	3806
От 35 (включительно) до 36	3968
От 36 (включительно) до 37	4134
От 37 (включительно) до 38	4304
От 38 (включительно) до 39	4478

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 39 (включительно) до 40	4657
От 40 (включительно) до 41	4840
От 41 (включительно) до 42	5027
От 42 (включительно) до 43	5219
От 43 (включительно) до 44	5415
От 44 (включительно) до 45	5615
От 45 (включительно) до 46	5819
От 46 (включительно) до 47	6027
От 47 (включительно) до 48	6240
От 48 (включительно) до 49	6457
От 49 (включительно) до 50	6678
От 50 (включительно) до 51	6903
От 51 (включительно) до 52	7132
От 52 (включительно) до 53	7366
От 53 (включительно) до 54	7604
От 54 (включительно) до 55	7846
От 55 (включительно) до 56	8092
От 56 (включительно) до 57	8342
От 57 (включительно) до 58	8597

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 58 (включительно) до 59	8855
От 59 (включительно) до 60	9118
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возме- щения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным поста- новлением Правительства Рос- сийской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причи- няемого тяжеловесными транс- портными средствами, об изме- нении и признании утратившими силу некоторых актов Прави- тельства Российской Федерации" (далее именуется – методика расчета размера вреда)

2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонны, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства приводится в следующей таблице:

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
Свыше 10 до 11	535
От 11 (включительно) до 12	552

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 12 (включительно) до 13	571
От 13 (включительно) до 14	591
От 14 (включительно) до 15	613
От 15 (включительно) до 16	637
От 16 (включительно) до 17	661
От 17 (включительно) до 18	688
От 18 (включительно) до 19	715
От 19 (включительно) до 20	745
От 20 (включительно) до 21	775
От 21 (включительно) до 22	807
От 22 (включительно) до 23	841
От 23 (включительно) до 24	876
От 24 (включительно) до 25	912
От 25 (включительно) до 26	950
От 26 (включительно) до 27	989
От 27 (включительно) до 28	1029
От 28 (включительно) до 29	1071
От 29 (включительно) до 30	1115
От 30 (включительно) до 31	1160
От 31 (включительно) до 32	1206

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 32 (включительно) до 33	1253
От 33 (включительно) до 34	1302
От 34 (включительно) до 35	1353
От 35 (включительно) до 36	1405
От 36 (включительно) до 37	1458
От 37 (включительно) до 38	1512
От 38 (включительно) до 39	1568
От 39 (включительно) до 40	1625
От 40 (включительно) до 41	1684
От 41 (включительно) до 42	1744
От 42 (включительно) до 43	1805
От 43 (включительно) до 44	1868
От 44 (включительно) до 45	1932
От 45 (включительно) до 46	1997
От 46 (включительно) до 47	2064
От 47 (включительно) до 48	2132
От 48 (включительно) до 49	2202
От 49 (включительно) до 50	2272
От 50 (включительно) до 51	2344
От 51 (включительно) до 52	2418

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 52 (включительно) до 53	2493
От 53 (включительно) до 54	2569
От 54 (включительно) до 55	2646
От 55 (включительно) до 56	2725
От 56 (включительно) до 57	2805
От 57 (включительно) до 58	2887
От 58 (включительно) до 59	2969
От 59 (включительно) до 60	3054
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда

3. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства приводится в следующей таблице:

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
Свыше 10 до 11	10359
От 11 (включительно) до 12	10508
От 12 (включительно) до 13	10656
От 13 (включительно) до 14	10805
От 14 (включительно) до 15	10954

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 15 (включительно) до 16	11102
От 16 (включительно) до 17	11251
От 17 (включительно) до 18	11400
От 18 (включительно) до 19	11548
От 19 (включительно) до 20	11697
От 20 (включительно) до 21	11845
От 21 (включительно) до 22	11994
От 22 (включительно) до 23	12143
От 23 (включительно) до 24	12291
От 24 (включительно) до 25	12440
От 25 (включительно) до 26	12589
От 26 (включительно) до 27	12737
От 27 (включительно) до 28	12886
От 28 (включительно) до 29	13034
От 29 (включительно) до 30	13183
От 30 (включительно) до 31	13332
От 31 (включительно) до 32	13480
От 32 (включительно) до 33	13629
От 33 (включительно) до 34	13778
От 34 (включительно) до 35	13926

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 35 (включительно) до 36	14075
От 36 (включительно) до 37	14223
От 37 (включительно) до 38	14372
От 38 (включительно) до 39	14521
От 39 (включительно) до 40	14669
От 40 (включительно) до 41	14818
От 41 (включительно) до 42	14967
От 42 (включительно) до 43	15115
От 43 (включительно) до 44	15264
От 44 (включительно) до 45	15413
От 45 (включительно) до 46	15561
От 46 (включительно) до 47	15710
От 47 (включительно) до 48	15858
От 48 (включительно) до 49	16007
От 49 (включительно) до 50	16156
От 50 (включительно) до 51	16304
От 51 (включительно) до 52	16453
От 52 (включительно) до 53	16602
От 53 (включительно) до 54	16750
От 54 (включительно) до 55	16899

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 километров)
1	2
От 55 (включительно) до 56	17047
От 56 (включительно) до 57	17196
От 57 (включительно) до 58	17345
От 58 (включительно) до 59	17493
От 59 (включительно) до 60	17642
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 10 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 01 января по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин