



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 октября 2018 г. № 502-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

1.1.1. В паспорте:

1) позицию "Соисполнитель государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнители государственной программы - комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области";

2) позицию "Задачи государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"создание условий для совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области";

3) в позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации":

а) в абзаце девятом цифры "613,35" заменить цифрами "623,638";

б) дополнить позицию абзацем следующего содержания:

"доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, – 45 процентов";

4) позицию "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования государственной программы - общий объем финансирования государственной программы составит 35602288,2 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

- а) средства федерального бюджета – 6283372,3 тыс.рублей, из них:
 - 2017 год – 3366232,4 тыс.рублей;
 - 2018 год – 1917139,9 тыс.рублей;
 - 2019 год – 1000000,0 тыс.рублей;
- б) средства областного бюджета – 28712505,5 тыс.рублей, из них:
 - 2017 год – 7119307,9 тыс.рублей;
 - 2018 год – 4390222,4 тыс.рублей;
 - 2019 год – 9452055,6 тыс.рублей;
 - 2020 год – 7750919,6 тыс.рублей;
- в) средства местных бюджетов – 486410,4 тыс.рублей, из них:
 - 2017 год – 137881,6 тыс.рублей;
 - 2018 год – 108589,5 тыс.рублей;
 - 2019 год – 201600,0 тыс.рублей;
 - 2020 год – 38339,3 тыс.рублей;
- г) внебюджетные источники в 2018 году – 120000,0 тыс.рублей";

5) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы":

а) в абзаце восьмом цифры "3834,2" заменить цифрами "3872,42";

б) дополнить позицию абзацем следующего содержания:

"снижение влияния ненормативного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области на причины возникновения дорожно-транспортных происшествий".

1.1.2. В разделе 2 абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Для достижения цели по сокращению смертности в результате ДТП необходимо решить задачи по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, а также созданию условий для совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области."

1.1.3. В разделе 3:

1) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"Целевыми показателями в рамках задачи по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, являются число лиц, погибших в ДТП и доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области.";

2) в абзаце тридцатом цифры "3834,2" заменить цифрами "3872,42";

3) абзац тридцать третий после слов "транспортных коммуникаций," дополнить словами "в снижении удельного веса бюджетных расходов, направляемых на ремонт и восстановление автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, находящихся в ненормативном состоянии вследствие разрушений, вызванных проездом по ним тяжеловесных транспортных средств,";

4) абзац тридцать первый заменить абзацами следующего содержания:

"в) повышение безопасности дорожного движения, в том числе:

снижение уровня смертности в ДТП до 308 человек;

снижение влияния ненормативного состояния дорог на возникновение ДТП."

1.1.4. В разделе 6:

1) абзац первый дополнить словами ", а также внебюджетных источников";

2) дополнить раздел предпоследним абзацем следующего содержания:

"Необходимый объем финансирования мероприятия по созданию, развитию и обеспечению функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области (далее именуется – АСВГК) определен методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)."

1.1.5. В разделе 7:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Соисполнителями государственной программы являются комитет информационных технологий Волгоградской области и комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области.";

2) дополнить раздел абзацем тридцать четвертым следующего содержания:

"Мероприятия по созданию, развитию и обеспечению функционирования АСВГК проводятся комитетом информационных технологий Волгоградской области за счет средств областного бюджета и внебюджетных источников."

1.2. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.2.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

в абзаце четвертом цифры "613,35" заменить цифрами "623,638";

в абзаце девятом цифры "3615,2" заменить цифрами "3653,42";

2) в позиции "Объемы и источники финансирования подпрограммы":

в абзаце первом цифры "31945582,4" заменить цифрами "31923384,7";

в абзаце одиннадцатом цифры "507901,0" заменить цифрами "485703,3";

в абзаце тринадцатом цифры "130787,2" заменить цифрами "108589,5";

3) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" в последнем абзаце цифры "3834,2" заменить цифрами "3872,42".

1.2.2. В разделе 3 в абзаце двадцать седьмом цифры "3834,2" заменить цифрами "3872,42".

1.3. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) позицию "Соисполнитель подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнители под- - комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области";

2) позицию "Задачи подпрограммы" дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"создание условий для совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области";

3) позицию "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации" дополнить абзацами следующего содержания:

"доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области – 10 процентов;

доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, – 45 процентов";

4) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники - общий объем финансирования подпрограммы финансирования подпро- составит 1074439,8 тыс.рублей, в том числе граммы по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета в 2017 году – 191585,6 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 762854,2 тыс.рублей, из них:

2017 год – 202174,2 тыс.рублей;

2018 год – 54850,0 тыс.рублей;

2019 год – 248000,0 тыс.рублей;

2020 год – 257830,0 тыс.рублей;

в) внебюджетные источники в 2018 году – 120000 тыс.рублей";

5) позицию "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

"снижение влияния ненормативного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области на причины возникновения ДТП;".

1.3.2. В разделе 1:

1) дополнить раздел новыми абзацами четырнадцатым–двадцать шестым следующего содержания:

"Неудовлетворительное (ненормативное) состояние дорог и улиц, по данным открытой статистики Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации (<http://stat.gibdd.ru>), является одной из основных причин совершения ДТП на территории Волгоградской области.

По данным статистики, устойчиво растет количество ДТП, на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения: 2015 год – 1146 ДТП (45 процентов в общем количестве ДТП), 2016 год – 1451 ДТП (54 процента ДТП), 2017 год – 1475 ДТП (57 процентов ДТП), за период январь–июнь 2018 г. – 589 ДТП (59 процентов ДТП).

Существенное влияние на износ и разрушение дорожной одежды проезжей части и обочин оказывает фактор превышения допустимых осевых нагрузок грузовых транспортных средств, показатели которого имеют выраженную тенденцию роста на большинстве автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области. Автомобильные дороги, построенные в 70–80-х годах прошлого столетия, не рассчитаны на осевые нагрузки современных транспортных средств. Под воздействием тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств процесс разрушения автомобильных дорог становится все более интенсивным. Несоблюдение пользователями автомобильных дорог установленных норм и правил в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов наносит ущерб как государственному имуществу, к которому относится автомобильная дорога как имущественный комплекс инженерно-технических сооружений, так и транспортным средствам различных форм собственности.

Через территорию Волгоградской области проходят три федеральные трассы, что обеспечивает формирование явно выраженных транзитных транспортных потоков через регион. Основной поток внутренних транзитных грузовых перевозок формируется вокруг Волгоградской агломерации, а внутренние грузоперевозки в районах Волгоградской области привязаны к конкретным предприятиям, генерирующим временные (стройки), сезонные (элеваторы) или постоянные (карьеры, заводы) грузопотоки.

Ввод в эксплуатацию федеральной системы взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, привел в силу стремления

транспортных компаний минимизировать издержки к перераспределению транспортных потоков с автомобильных дорог общего пользования федерального значения на дороги регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области. При этом для объезда автомобильных дорог общего пользования федерального значения используются также автомобильные дороги местного значения как связующее звено для выхода на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Волгоградской области.

В целях выявления и предотвращения нарушений ПДД, повышения качества весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, увеличения срока службы дорожного покрытия и искусственных сооружений, повышения уровня безопасности дорожного движения предполагается создание автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств в составе шести автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и обеспечение ее функционирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области.

Наиболее высокая интенсивность грузового транспорта, в большинстве случаев транзитного, наблюдается на автомобильных дорогах Волгограда с дальнейшим выходом этого грузового транспорта на автомобильные дороги общего пользования федерального и регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области. Анализ данных с комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, также фиксирующих и сохраняющих фотоматериалы обо всем проходящем транспорте, позволил определить среднюю суточную интенсивность грузового транспорта на третьей Продольной магистрали Волгограда, равную 4782 единицам в сутки. Интенсивность грузового транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в других планируемых местах установки автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств составляет от 250 до 500 единиц в сутки.

Исходя из сведений официальной статистики, с нарушением правил перевозки грузов осуществляется около 30 процентов грузо-перевозок. Можно сделать вывод, что установка шести автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств позволит ежедневно фиксировать около 1300–1500 нарушителей правил перевозки грузов в первый год эксплуатации АСВГК с постепенным уменьшением количества нарушителей до 400–500 при неизменной средней интенсивности грузового транспорта. При этом нарушения правил перевозки грузов не останутся безнаказанными. Статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрено применение дифференцированной шкалы штрафов от 100 до 500 тыс.рублей на основании фиксации административных правонарушений средствами автоматизированной регистрации.

Таким образом, основной задачей стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств является обеспечение сохранности автомобильных дорог, контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок.

Мероприятие по созданию АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области направлено на эффективное решение системных проблем развития цивилизованного рынка автотранспортных перевозок, сохранности автомобильных дорог, сокращения смертности в результате ДТП за счет поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии и, как следствие, — на решение социально-экономических проблем по следующим принципам:

соблюдение пользователями автомобильных дорог обязательных требований законодательных актов Российской Федерации при перевозке грузов автомобильным транспортом и повышение качества выполняемых ими транспортных услуг;

сокращение смертности в результате ДТП за счет совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог;

снижение удельного веса бюджетных расходов, направляемых на ремонт и восстановление автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, находящихся в ненормативном состоянии вследствие разрушений, вызванных проездом по ним тяжеловесных транспортных средств;

снижение доли грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области.";

2) абзацы четырнадцатый–двадцать пятый считать соответственно абзацами двадцать седьмым–тридцать восьмым;

3) абзац тридцать первый изложить в следующей редакции:

"Также в подпрограмме выделяется риск, связанный с ухудшением транспортной дисциплины участников дорожного движения, риск неоплаты штрафов по постановлениям об административных правонарушениях за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также риск возможных фактов вандализма в отношении оборудования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств со стороны участников дорожного движения.";

4) дополнить раздел абзацами следующего содержания:

"координация и проведение соисполнителем подпрограммы — комитетом информационных технологий Волгоградской области периодических внепрограммных мероприятий (совместных рейдов экипажей Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области и Управлением Федеральной службы судебных приставов по Волгоградской области с использованием функциональных возможностей государственной информационной системы "Комплексная

информационная система видеонаблюдения Волгоградской области"), направленных на выявление транспортных средств, собственники которых имеют неоплаченные долги перед бюджетами различных уровней;

оснащение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств охранной сигнализацией, приемо-передающим оборудованием и обзорными камерами видеонаблюдения с обеспечением передачи видеосигнала в государственную информационную систему "Комплексная информационная система видеонаблюдения Волгоградской области".

1.3.3. Раздел 2 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

"создание условий для совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области;"

1.3.4. В разделе 3:

1) дополнить раздел новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

"доля грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области;

доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области.";

2) абзацы седьмой–двадцать восьмой считать соответственно абзацами девятым–тридцатым;

3) дополнить раздел новыми абзацами девятнадцатым–двадцать восьмым следующего содержания:

"Показатель "Доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области" рассчитывается по формуле:

$$P_{Gi} = \frac{K_{Gi}}{K_{O_i}} \times 100, \text{ где:}$$

P_{Gi} — доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году;

$K_{Гi}$ – количество грузовых транспортных средств, прошедших через пункты весогабаритного контроля транспортных средств, с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году;

$K_{Оi}$ – общее количество грузовых транспортных средств, прошедших через автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в i -м году.

Показатель "Доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области" рассчитывается по формуле:

$$P_{Нi} = \frac{K_{Нi}}{K_{Дi}} \times 100, \text{ где:}$$

$P_{Нi}$ – доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в i -м году;

$K_{Нi}$ – количество ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в i -м году;

$K_{Дi}$ – общее количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году.";

4) абзацы девятнадцатый–тридцатый считать соответственно абзацами двадцать девятым–сороковым;

5) дополнить раздел абзацем тридцать восьмым следующего содержания:

"снижение влияния ненормативного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на причины возникновения ДТП;"

1.3.5. В разделе 4 в абзаце пятом слова "пунктов весового контроля" заменить словами "автоматических пунктов весогабаритного контроля".

1.3.6. В разделе 6:

1) в абзаце первом слова "средств дорожного фонда Волгоградской области" заменить словами "областного бюджета и внебюджетных источников";

2) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Необходимые объемы финансирования мероприятий подпрограммы определены в соответствии с проектной документацией и с учетом объектов-аналогов. Необходимый объем финансирования мероприятия подпрограммы "Создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК" определен методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).".

1.3.7. В разделе 7:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Соисполнителями подпрограммы являются комитет информационных технологий Волгоградской области и комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области";

2) дополнить раздел абзацами тринадцатым и четырнадцатым следующего содержания:

"Мероприятия по созданию, развитию и обеспечению функционирования АСВГК проводятся комитетом информационных технологий Волгоградской области с привлечением средств областного бюджета и внебюджетных источников.

Комитет информационных технологий Волгоградской области обеспечивает организацию автоматизированного взаимодействия с комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области как органом исполнительной власти Волгоградской области, осуществляющим полномочия в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Технические и организационные решения, применяемые при реализации мероприятия по созданию, развитию и обеспечению функционирования АСВГК, согласовываются комитетом информационных технологий Волгоградской области с ответственным исполнителем подпрограммы."

1.3.8. Раздел 8 дополнить абзацами следующего содержания:

"В ходе реализации мероприятий подпрограммы предусматривается создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК в составе шести автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств в рамках долгосрочного государственного контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) АСВГК, обеспечению работоспособности и обслуживанию системы до конца срока действия финансовой аренды.

Наименование объекта закупки – оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) АСВГК, обеспечению работоспособности и обслуживанию системы до конца срока действия финансовой аренды.

Планируемые результаты оказываемой услуги – создание и ввод в постоянную эксплуатацию АСВГК в составе шести автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, повышение качества весового и габаритного контроля тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, увеличение срока службы дорожного покрытия и искусственных сооружений за счет снижения доли грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, до значения 10 процентов, повышение уровня безопасности дорожного движения

за счет уменьшения влияния ненормативного состояния автомобильных дорог на причины возникновения ДТП и снижения доли ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог.

Срок начала и окончания оказания услуги – 2018–2023 годы.

Предельный объем средств на выполнение долгосрочного государственного контракта 800000000 рублей, в том числе с разбивкой по годам:

2018 год – 120000000 рублей;
 2019 год – 136000000 рублей;
 2020 год – 136000000 рублей;
 2021 год – 136000000 рублей;
 2022 год – 136000000 рублей;
 2023 год – 136000000 рублей.

1.4. В приложении 1 к государственной программе в пункте 7:

1) в графе 5 цифры "1391,009", "457,489", "933,520" заменить соответственно цифрами "1401,297", "462,557", "938,740";

2) в графе 11 цифры "143,432", "65,230", "78,202" заменить соответственно цифрами "157,578", "70,298", "87,280";

3) в графе 12 цифры "234,198", "117,198" заменить соответственно цифрами "230,340", "113,340".

1.5. В приложении 3 к государственной программе:

1) в пунктах 11 и 27 в графах 7 и 8 цифры "143,432" и "234,198" заменить соответственно цифрами "157,578" и "230,340";

2) в пункте 32 в графах 7 и 8 цифры "879,732" и "989,528" заменить соответственно цифрами "998,88" и "908,640";

3) дополнить раздел "Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" новым пунктом 17 следующего содержания:

"17. Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области процентов - - - 57 52 45";

5) пункты 17–39 считать соответственно пунктами 18–40;

6) дополнить приложение пунктами 41 и 42 следующего содержания:

"41. Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области процентов - - - 57 52 45

42. Доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или процентов - - - 30 20 10".

межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области";

7) в примечании к приложению в пунктах 1 и 2 цифры "20" и "21" заменить соответственно цифрами "21" и "22".

1.5. В приложении 4 к государственной программе в таблице 1:

1) позицию "Итого по государственной программе" изложить в следующей редакции:

"Итого по государственной программе"	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-	обеспечение пассажирских перевозок в Волгоградской области, формирование и развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения";
		2018	6535951,8	1917139,9	4390222,4	108589,5	120000,0	
		2019	10653655,6	1000000,0	9452055,6	201600,0	-	
		2020	7789258,9	-	7750919,6	38339,3	-	
		2017–2020	35602288,2	6283372,3	28712505,5	486410,4	120000,0"	
		2020						

2) в разделе "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

а) в пункте 5 в графе 10 цифры "65,23" и "280,23" заменить соответственно цифрами "70,298" и "285,298";

б) в пункте 8:

в позиции "8. "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность":

по году реализации "2018" цифры "2232071,5", "130787,2", "78,2", "879,7" заменить соответственно цифрами "2209873,8", "108895,5", "87,28", "998,88";

по году реализации "2019" цифры "117,2", "989,5" заменить соответственно цифрами "113,34", "908,64";

по годам реализации "2017–2020" цифры "7294926,8", "507901,0", "333,12", "3834,2" заменить соответственно цифрами "7272729,1", "485703,3", "338,34", "3872,42";

в подпункте 8.5:

по году реализации "2018" цифры "741594,3", "91594,3", "63,202", "759" заменить соответственно цифрами "719396,6", "69396,6", "72,275", "878,177";

по году реализации "2019" цифры "38,398", "425,5" заменить соответственно цифрами "34,54", "344,642";

по годам реализации "2017–2019" цифры "2672244,3", "278746,6", "179,02", "2498,5" заменить соответственно цифрами "2650046,6", "256548,9", "184,235", "2536,719";

подпункты 8.5.1 и 8.5.2 исключить;

в) в позиции "Итого по подпрограмме":

по году реализации "2018" цифры "5737510,9", "130787,2" заменить соответственно цифрами "5715313,2", "108589,5";

по годам реализации "2017–2020" цифры "31945582,4", "507901,0" заменить соответственно цифрами "31923384,7", "485703,3";

3) раздел "Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

9.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	
			2018	174850,0	-	54850,0	-	120000,0	
			2019	248000,0	-	248000,0	-	-	
			2020	257830,0	-	257830,0	-	-	
			2017–2020	1074439,8	191585,6	762854,2	-	120000,0	
9.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области	2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	обустройство пешеходных переходов, устройство барьерного ограждения и освещения, установка пешеходных ограждений, устройство консоли над проезжей частью, модернизация светофоров, установка дорожных знаков, обустройство остановок общественного транспорта, создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств
			2018	174850,0	-	54850,0	-	120000,0	
			2019	248000,0	-	248000,0	-	-	
			2020	257830,0	-	257830,0	-	-	
			2017–2020	1074439,8	191585,6	762854,2	-	120000,0	
9.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2019	27000,0	-	27000,0	-	-	обустройство пешеходных переходов:
			2020	50000,0	-	50000,0	-	-	2019 год – 57 переходов;
			2019–2020	77000,0	-	77000,0	-	-	2020 год – 100 переходов;
									2019–2020 годы – 157 переходов

9.1.2. Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением	2017	5200,0	-	5200,0	-	-	разработка проектной документации
	2019	39000,0	-	39000,0	-	-	устройство
	2020	23830,0	-	23830,0	-	-	барьерного ограждения:
	2017-2020	68030,0	-	68030,0	-	-	в 2019 году – 5,17 километра;
							в 2020 году – 5,55 километра;
							2019-2020 годы – 10,72 километра
9.1.3. Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	2017	196974,2	-	196974,2	-	-	устройство искусственного
	2018	54850,0	-	54850,0	-	-	освещения:
	2019	46000,0	-	46000,0	-	-	2017 год –
	2020	48000,0	-	48000,0	-	-	40,15 километра;
	2017-2020	345824,2	-	345824,2	-	-	2018 год – 2,4 километра;
							2019 год – 10,9 километра;
							2020 год – 7,9 километра;
							2017-2020 годы – 61,35 километра
9.1.4. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2017	191585,6	191585,6	-	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров
9.1.5. Создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области (далее именуется – АСВГК)	комитет ин-формацион-ных техноло-гий Волго-градской об-ласти	2018	120000,0	-	-	120000,0	создание, разви-тие и обеспе-чение функцио-нирования АСВГК:
		2019	136000,0	-	136000,0	-	2019 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного конт-роля транспорта;
		2020	136000,0	-	136000,0	-	2019-2020 годы – обеспечение бес-перебойного функ-ционирования АСВГК на авто-мобильных до-рогах общего пользования ре-гионального, меж-муниципального или местного значения Волго-градской области
		2018-2020	392000,0	-	272000,0	-	120000,0

10. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017	-	-	-	-	-	
		2018	-	-	-	-	-	
		2019	-	-	-	-	-	
		2020	-	-	-	-	-	
		2017-2020	-	-	-	-	-	
10.1. Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017	-	-	-	-	-	проведение ежегодно в течение года 4 региональных массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении
		2018	-	-	-	-	-	
		2019	-	-	-	-	-	
		2020	-	-	-	-	-	
		2017-2020	-	-	-	-	-	
Итого по подпрограмме		2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	
		2018	174850,0	-	54850,0	-	120000,0	
		2019	248000,0	-	248000,0	-	-	
		2020	257830,0	-	257830,0	-	-	
		2017-2020	1074439,8	191585,6	762854,2	-	120000,0 "	

4) таблицу 2 приложения 4 изложить в новой редакции согласно приложению 1.

1.6. В приложении 5 к государственной программе:

1) в пункте 2 в графе 5 цифры "12,043" заменить цифрами "13,268";

2) в пункте 3 в графах 5-7 цифры "5640,350", "5660,950", "5685,150" заменить соответственно цифрами "5639,370", "5659,970", "5684,170".

1.7. Приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2.

1.8. В приложении 7 к государственной программе в разделе "Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1) пункт 27 исключить;

2) позицию "Итого по подпрограмме" изложить в следующей редакции:

"Итого по подпрограмме	2017	202174,2	-	202174,2
	2018	54850,0	-	54850,0
	2019	85000,0	-	85000,0
	2020	71830,0	-	71830,0
	2017-2020	413854,2	-	413854,2".

1.9. Внести в приложение 8 к государственной программе изменения согласно приложению 3.

2. Комитету информационных технологий Волгоградской области до 28 декабря 2018 г. внести изменения в Положение о комитете информационных технологий Волгоградской области, утвержденное постановлением Губернатора Волгоградской области от 28 ноября 2013 г. № 1234 "Об утверждении Положения о комитете информационных технологий Волгоградской области", в части осуществления полномочий по вопросам формирования, развития и обеспечения функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств в составе автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, интегрированных с дорожным полотном.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 31 октября 2018 г. № 502-п

Таблица 2 приложения 4 к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

"Таблица 2

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", осуществляемые в рамках мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

- Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

2017	119639,2	15000,0	104639,2	-	ремонт автомобильных дорог:
2018	444150,2	150000,0	294150,2	-	2017 год – 14,3 километра (97,5 тыс.кв.метров);
2019	1050100,0	249916,7	800183,3	-	2018 год – 44,667 километра (333,6 тыс.кв.метров);
2017-2019	1613889,4	414916,7	1198972,7	-	2019 год – 68,858 километра (532,562 тыс.кв.метров);
					2017-2019 годы – 127,825 километра (963,662 тыс.кв.метров)
- Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

2017	18276,8	-	18276,8	-	установка 32 дорожных знаков, 12 светофоров, 392 пог.метров барьерного ограждения, обустройство пешеходного перехода, укрепление 21638 кв.мет.ров обочин щебнем
------	---------	---	---------	---	---

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный, бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	1991205,5	993414,4	902338,8	95452,3	приведение в нормативное состояние 77,42 километра (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
								обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
								установка и модернизация 41 светофора
								устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
			2018	1186103,9	650000,0	466707,3	69396,6	приведение в нормативное состояние 72,275 километра (878,177 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2019	950083,3	750083,3	100000,0	100000,0	приведение в нормативное состояние 34,54 километра (344,642 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2017–2019	4127392,7	2393497,7	1469046,1	264848,9	приведение в нормативное состояние 184,235 километра (2536,719 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
								обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
								установка и модернизация 41 светофора
								устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений

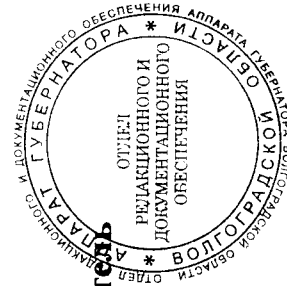
№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	местный бюджет ¹⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	128348,4	-	127077,6	1270,8	
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017 2018 2019 2017-2019	782290,4 466707,3 100000,0 1348997,7	- - - -	775261,2 466707,3 100000,0 1341968,5	7029,2 - - 7029,2	
3.3.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017 2018 2019 2017-2019	1080566,7 719396,6 850083,3 2650046,6	993414,4 650000,0 750083,3 2393497,7	- - - -	87152,3 69396,6 100000,0 256548,9	
	Итого по подпрограмме		2017 2018 2019 2017-2019	2129121,5 1630254,1 2000183,3 5759558,9	1008414,4 800000,0 1000000,0 2808414,4	1025254,8 760857,5 900183,3 2686295,6	95452,3 69396,6 100000,0 264848,9	
4.	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"							
4.1.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта порта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	устройство искусственного освещения, пешеходных ограждений, консолей над проезжей частью, установка дорожных знаков, обустройство остановок, установка и модернизация светофоров

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017	89719,0	-	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения
4.1.2.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	191585,6	191585,6	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 световых
Итого по подпрограмме				281304,6	191585,6	89719,0	-	
Всего				2017	2017	2018	2019	2017-2019
				2410426,1	1200000,0	1114973,8	95452,3	
				1630254,1	800000,0	760857,5	69396,6	
				2000183,3	1000000,0	900183,3	100000,0	
				6040863,5	3000000,0	2776014,6	264848,9	

^{*)} Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 31 октября 2018 г. № 502-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
1	2	3	4	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-
	2018		6535951,8	1917139,9	4390222,4	108589,5	120000,0
	2019		10653655,6	1000000,0	9452055,6	201600,0	-
	2020		7789258,9	-	7750919,6	38339,3	-
	2017-2020		35602288,2	6283372,3	28712505,5	486410,4	120000,0
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	563726,9	-	563019,8	707,1	-
	2018		645788,6	-	645788,6	-	-
	2019		697474,1	-	697474,1	-	-
	2020		697474,1	-	697474,1	-	-
	2017-2020		2604463,7	-	2603756,6	707,1	-

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	9665935,2	3174646,8	6354113,9	137174,5	-
	2018		5715313,2	1917139,9	3689583,8	108589,5	-
	2019		9708181,5	1000000,0	8506581,5	201600,0	-
	2020		6833954,8	-	6795615,5	38339,3	-
	2017-2020		31923384,7	6091786,7	25345894,7	485703,3	-
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		174850,0	-	54850,0	-	120000,0
	2019		248000,0	-	248000,0	-	-
	2020		257830,0	-	257830,0	-	-
	2017-2020		1074439,8	191585,6	762854,2	-	120000,0
	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		54850,0	-	54850,0	-	-
	2019		112000,0	-	112000,0	-	-
	2020		121830,0	-	121830,0	-	-
	2017-2020		682439,8	191585,6	490854,2	-	-
	2018	комитет информационных технологий Волгоградской области	120000,0	-	-	-	120000,0
	2019		136000,0	-	136000,0	-	-
	2020		136000,0	-	136000,0	-	-
	2018-2020		392000,0	-	272000,0	-	120000,0
	2017	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	-	-	-	-	-
	2018		-	-	-	-	-
	2019		-	-	-	-	-
	2020		-	-	-	-	-
	2017-2020		-	-	-	-	-

в том числе:

Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 31 октября 2018 г. № 502-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в приложение 8 к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

1. В паспорте:

1) в разделе 1 в позиции "Исполнители и соисполнители мероприятий Программы (ключевые участники Программы)" слова "федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Азов" Федерального дорожного агентства" (далее именуется – ФКУ "Упрдор "Азов")" исключить;

2) в пункте 2.2:
цифры "62", "72", "102,8", "107,26", "1058273", "958090", "13" заменить соответственно цифрами "63", "70", "116,94", "103,4", "1211764", "877204", "57";

в позиции "Количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП), штук" в графе 5 знак "-" заменить цифрами "19";

в позиции "Общая протяженность дорожной сети Волгоградской городской агломерации, километров" в графах 5–8 цифры "1612,04" заменить цифрами "1614,17";

3) в пункте 2.4 в абзаце девятом слова "ФКУ "Упрдор "Азов", "исключить;

4) в разделе 4 цифры "796,76", "8211,91", "91,59", "887,04", "1688,35", "18098,95" заменить соответственно цифрами "760,86", "8176,01", "69,40", "864,85", "1630,25", "18040,85".

2. Таблицы 1, 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

Перечень автомобильных дорог и улиц Волгоградской городской агломерации и мероприятия на них, планируемые для достижения целевых показателей

№ п/п	Перечень объектов (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии		Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук		Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	адрес объекта	

Автомобильные дороги федерального значения

1. А-260 Волгоград – Каменский Шахтинский – граница с Украинской областью (км 11+000 – км 120+000)

109,000

1020000

71,522

66

82,431

76

109,000

100

Автомобильные дороги регионального/муниципального значения

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильной дороги, километры – км+м	Протяженность автодороги (улицы) в пределах автомобильной дороги (улицы) и площадь покрытия										Протяженность автодороги (улицы) в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах входящих в состав автомобильных дорог – км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии							Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году						Примечание																																																																																																																																																																																																																																																					
		км+м – км+м	км+м – км+м	на 31 декабря 2017 г.			ожидаемое				на 31 декабря 2017 г.				ожидаемое				код объекта в СОУ "Этап-лон"	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.																																																																																																																																																																																																																																																			
				км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	про-цен-тов	про-цен-тов	про-цен-тов	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.

[illegible]

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

Волгоград

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия					ожидаемое					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					ожидаемое					код объекта в СОУ "Этап-лонг"					адрес объекта, в/д (км+м – км+м)					виды работ						мощность объекта					мощность объекта					стоимость, млн руб-лей					стоимость, млн руб-лей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км ² – км ²	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		код объекта в СОУ "Этап-лон"	адрес объекта, а/д (км+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	адрес объекта, а/д (км+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		км+м – км+м	про-цен-тов	про-цен-тов	про-цен-тов	про-цен-тов	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	описание причины возникновения места концентрации ДТП, км+м – км+м				линейные кило-метры	ка мет-ров	штук, пог мет-ров	линейные кило-метры				ка мет-ров	штук, пог мет-ров																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																												линейные кило-метры	ка мет-ров		штук, пог мет-ров	линейные кило-метры	ка мет-ров	штук, пог мет-ров																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
42.	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Ладошинской)	3,108	43436	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	0,100	3	уменьшение пропускной способности улицы, объект переходящий на 2018 год запланировано перенести устройство коммуникаций	ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Ладошинской)	реконструкция	39,244	ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Ладошинской)	реконструкция	164,636																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
43.	Ул. им. Дзержинского (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шургина)	0,647	9136	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	0,300	46	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
44.	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	50302	2,104	88	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	2,384	100	присоединение проезжей части в нормативное состояние	ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	ремонт	0,714	0,280	5000	4,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах актомарации, входящих в состав актомарации, км+м - км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		код объекта в СОУ "Этап-лон"		адрес объекта, а/д (км+м - км+м)		виды работ		мощность объекта				стоимость, млн руб.		адрес объекта, а/д (км+м - км+м)			виды работ		мощность объекта				стоимость, млн руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		кило-метров	квад-метров	кило-метров	про-цент	на 31 декабря 2017 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м - км+м	описание причин возникновения ДТП, км+м - км+м	на 31 декабря 2018 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м - км+м	на 31 декабря 2019 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м - км+м	адрес объекта, а/д (км+м - км+м)	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов		приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)	линей-ные кило-метры	камет-ров	штук, пог-тов	приве-денные кило-метры (для ремонта/кап-тал-ного строи-тельства)

в 2017 году была выполнена модернизация системы освещения улиц, установка знаков, дорожных знаков

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км ² м - км ² м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах асфальтированной и площади покрытия										на 31 декабря 2017 г.				ожидаемое				на 31 декабря 2017 г.				ожидаемое				на 31 декабря 2018 г.				ожидаемое					на 31 декабря 2018 г.				ожидаемое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		километров		кв. метров		километров		кв. метров		километров		кв. метров		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.			на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м		км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м

в 2017 году была выполнена модернизация светофорных объектов, установлено пешеходное ограждение, консоли над проезжей частью с дорожными знаками, оборудованы автобусные остановки

в 2017 году была выполнена модернизация светофорных объектов, установлено пешеходное ограждение, консоли над проезжей частью с дорожными знаками, оборудованы автобусные остановки

в 2017 году	изменена схема орга- низации движения с устройством канализиро- ванного дорожного движения, отменен поворот на ликвидации выезда на дублирую- щий пеше- ходный перехода	в 2017 году	была выпол- нена модер- низация светового объекта, установлены нащечники процесей, замена дорожных знаков, из зоны перекрестка перенесена остановка обществен- ного транс- порта
-------------	---	-------------	---

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				код объекта в СОУ "Этап-лон"					адрес объекта, ад км+м					виды работ					мощность объекта					стоимость, млн.руб-лей					адрес объекта, ад км+м					виды работ					мощность объекта					стоимость, млн.руб-лей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных дорог, в состав которых включаются километры, км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году					Примечание						
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах автомобильной дорожной сети		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.							
		километров	каметров	километров	каметров	километров	каметров	километров	каметров	адрес места концентрации ДТП, км+м	описание причины возникновения ДТП, км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м	адрес объекта, а/д (км+м)	виды работ	приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)	линейные километры	квадратные метры	штук, пот. мет. ров	стоимость, млн.рублей	адрес объекта, а/д (км+м)	виды работ	приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)	линейные километры	квадратные метры	штук, пот. мет. ров	стоимость, млн.рублей		
144.	Ул. Восточная, Казахстанская (от Ш. Пролетарской до ул. Танкостов)	1,360	10463	0,300	22	0,300	22	0,300	22	0,300	22	0,300	22	0,300	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	Ул. им. Звездочки (от тр-кта им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова до 8-го путепровода на Ш. Пролетарской до ул. Танкостов)	6,333	90529	6,333	100	6,333	100	6,333	100	6,333	100	6,333	100	6,333	100	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	нарушение правил движения пешеходов	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	напротив дома № 46 (в районе пересечения с 6-м 30-летия Победы)	-
146.	Ул. им. Константина Симоня (от б-ра 30-летия Победы до ул. Коммунальный)	1,190	18260	0,300	25	0,960	81	1,190	100	-	-	-	-	-	-	ул. им. Константина Симоня (от б-ра 30-летия Победы до ул. Коммунальный)	ремонт	1,829	0,660	12800	-	17,238	ул. им. Константина Симоня (от б-ра 30-летия Победы до ул. Коммунальный)	ремонт	0,780	0,530	5460	-	15,470	приведение проезжей части в нормативное состояние	
147.	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полонного до ул. Антарктической)	0,746	5722	0,400	54	0,400	54	0,746	100	-	-	-	-	-	-	ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полонного до ул. Антарктической)	ремонт	0,817	0,746	5722	-	9,698	ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полонного до ул. Антарктической)	ремонт	0,817	0,746	5722	-	9,698	приведение проезжей части в нормативное состояние	
148.	Ул. им. Колосенко	0,941	7487	0,490	52	0,490	52	0,941	100	-	-	-	-	-	-	ул. им. Колосенко	ремонт	1,070	0,941	7487	-	12,233	ул. им. Колосенко	ремонт	1,070	0,941	7487	-	12,233	приведение проезжей части в нормативное состояние	
149.	Ул. им. Рискалова	0,812	6244	0,812	100	0,812	100	0,812	100	-	-	-	-	-	-	ул. им. Рискалова	-	-	-	-	-	-	ул. им. Рискалова	-	-	-	-	-	-	-	-
150.	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до тр-кта им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	1,993	15451	1,993	100	1,993	100	1,993	100	-	-	-	-	-	-	ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до тр-кта им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	-	-	-	-	-	-	ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до тр-кта им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	-	-	-	-	-	-	-	
151.	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	2,741	31472	1,730	63	2,741	100	2,741	100	-	-	-	-	-	-	ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	ремонт	1,904	1,635	13331	-	15,224	ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Маршала Советского Союза до ул. Жукова)	ремонт	1,904	1,635	13331	-	15,224	приведение проезжей части в нормативное состояние	

№ п/п	Целевые задачи с указанием адресов объектов в границах планируемых мероприятий, км² - км²	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание			
		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.					
		км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²	км²				
152.	Ул. Московская (от ул. Кузнецкая до ул. Мухоморова) в районе Мамаев кургана	2,080	20491	1,000	50	2,080	100	2,080	100	2,080	100	2,080	100	напротив дома №6 (в районе пересечения с ул. Рабочей)	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне пересечения с ул. Рабочей	адрес места концентрации ДТП - км²	адрес места концентрации ДТП - км²	адрес места концентрации ДТП - км²	адрес места концентрации ДТП - км²	адрес объекта а/д (км² - км²)	виды работ	приведенные километры (для ремонта/кап. строительства)	линейные километры	капитальные работы	штук, пог. мет. ров	стоимость, млн руб. лей	30
153.	Ул. от ул. Кузнецкая до ул. Мухоморова	0,888	12694	0,600	68	0,888	100	0,888	100	0,888	100	0,888	100	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
154.	Ул. Арбатская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповской)	0,511	3577	0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
155.	Ул. Басманная (от ул. Рабочей до ул. Советского района)	0,480	7390	0,300	63	0,300	63	0,300	63	0,300	63	0,300	63	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
156.	Ул. Баррикадная (от ул. Целинского до ул. Сибирской)	0,796	11130	0,300	38	0,300	38	0,300	38	0,300	38	0,300	38	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
157.	Ул. им. Огарева (от ул. Рабочей до ул. Елецкой)	0,634	9676	0,230	36	0,230	36	0,230	36	0,230	36	0,230	36	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
158.	Ул. Козловская (от ул. Кузнецкой до ул. Ахматовской)	2,890	35230	1,200	42	2,450	85	2,450	85	2,450	85	2,450	85	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние
159.	Ул. Кузнецкая (от ул. Ахматовской до ул. Новоузенской)	0,764	6512	0,000	0	0,764	100	0,764	100	0,764	100	0,764	100	-	-	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	адрес объекта а/д (км² - км²)	приведение проезжей части в нормативное состояние

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году					Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этап-лог"	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн руб.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2017 г.				ожидаемое				код объекта в СОУ "Эта-лон"	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн руб.	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн руб.				
		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	описание причины возникновения места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)	линейные километры	капитальные километры	штук, пог. мет-ров	приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)				линейные километры	капитальные километры	штук, пог. мет-ров											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
180	Ул.Революцион-ная (от ул.Кахар-динской до ул.Садовой)	0,176	1225	0,030	17	0,176	100	0,176	100	0,176	100	-	-	ОЖ-180	ул.Револю-ционная (от ул.Кахар-динской до ул.Садовой) в Советском районе Вол-гограда	ремонт	0,175	0,176	1225	-	1,824	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние							
181	Ул.Садовая (от ул.Революцион-ной до 2-го ж/д перекрестка)	0,554	4822	0,200	36	0,554	100	0,554	100	0,554	100	-	-	ОЖ-181	ул.Садовая (от ул.Револю-ционной до 2-го ж/д перекрестка) в Советском районе Вол-гограда	ремонт	0,689	0,554	4822	-	5,986	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние							
182	Ул.Турменская	0,707	5636	0,200	28	0,200	28	0,200	28	0,200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
183	Дорога от ул.Ка-хадзкой до ул.Пен-лиской	0,842	6474	0,100	12	0,100	12	0,100	12	0,100	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
184	Дорога от ул.Ка-хадзкой до ул.Пен-лиской	3,633	27607	0,900	25	0,900	25	0,900	25	0,900	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
185	Дорога на п.Пес-чанка (от авто-дороги "Волго-град – Каменск-Шахтинский" (М-21)	6,855	47978	2,100	31	2,100	31	2,100	31	2,100	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
186	Ул.Химическая	1,123	8984	0,100	9	0,100	9	0,100	9	0,100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
187	Ул.Рабочая (до-рога от ул.Лавро-вской до ул.Пен-ского)	1,163	6800	0,400	34	0,400	34	0,400	34	0,400	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
188	Ул.Абганеров-ская (от ул.Лав-ровой до ул.Стро-ительной)	1,592	11144	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
189	Ул.им.генерала Шумилова	2,390	20084	0,600	25	0,600	25	0,600	25	0,600	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
190	Ул.им.Кирова	4,378	52292	4,378	100	4,378	100	4,378	100	4,378	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
191	Ул.им.Писем-ского	1,632	12000	0,400	25	0,400	25	0,400	25	0,400	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
192	Ул.им.Саши Чекалина	0,730	5610	0,100	14	0,100	14	0,100	14	0,100	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
193	Ул.Лаврова (от ул.Коловской до ул.Абганеров-ской)	0,316	2512	0,100	32	0,100	32	0,100	32	0,100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Примечание

№ п/п	Перечень объектов (улицы) в границах автомобильных дорог, в состав которых включены объекты, км² - км²	Протяженность автодороги (улицы) в пределах территории и площадь покрытия				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание		
		на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				код объекта в СОУ "Этап-лон"	адрес объекта, а/д (км² - км²)	виды работ	мощность объекта				адрес объекта, а/д (км² - км²)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	стоимость, млн руб.		
		км²	ка м²	км²	про-цен-тов	км²	про-цен-тов	км²	про-цен-тов	км²	про-цен-тов	км²	про-цен-тов				приве-денные кило-метры (для кап-ремонта/строительств)	линей-ные кило-метры	ка м²	штук, пог. мет-ров		приве-денные кило-метры (для кап-ремонта/строительств)	линей-ные кило-метры	ка м²	штук, пог. мет-ров					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
204.	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского промышленного техникума (школа Саратовского университета))	0,436	3052	0,100	23	0,100	23	0,100	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Ул. им. Бакурина	1,070	16193	0,200	19	0,200	19	0,200	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206.	Ул. им. композитора Танеева	0,632	7230	0,150	24	0,150	24	0,150	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207.	Ул. им. Куйбышева (от ул. Дзержинской до ул. Г. У.П. Волгоградское областное отделение "Сбербанк России")	2,186	15302	0,700	32	0,700	32	0,700	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208.	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бакурина)	2,251	15757	0,400	18	0,400	18	0,400	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209.	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Дзержинского до ул. Брестской)	1,120	11500	0,100	9	0,100	9	0,100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210.	Ул. Караваева (от ул. им. Пастухова до ул. Николаевской)	1,098	8446	0,320	29	0,320	29	0,320	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211.	Ул. Кооперативная (от ул. Г. Дзержинского до ул. Лавинской)	0,370	2840	0,100	27	0,100	27	0,100	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212.	Ул. Матозовская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	17145	0,600	27	0,600	27	2,235	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213.	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Дзержинского)	2,822	27520	2,822	100	2,822	100	2,822	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214.	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,360	35280	3,360	100	3,360	100	3,360	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

приведение проектной части в нормативное состояние

ремонт ул. Матозовская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)

2,449

2,235

17145

29,055

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах allocations, в состав allocations, км/м – км/м	Протяженность автодороги (улицы) в пределах allocations и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году									
		на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.	
		км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м	км/м
215	Ул им Джека Лондона (от ул Удмуртской (четная сторона) до дороги на п.Татьяна-2)	1,920	1,4740	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26	0,500	26
216	Ул Сулеймановская (от ж/д переезда до ул.Николаевской)	1,230	9470	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33	0,400	33
217	Ул Новопортовая (от ул Сулеймановской до поворота на связь)	2,582	19874	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39	1,000	39
218	Дорога (от ул.Джека Лондона до грунтового принала п.Татьяна-2)	1,699	12993	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41	0,700	41
219	Дорога от ул.Джека Лондона до ул.Вильямовской	1,091	8397	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27	0,300	27
220	Улица от ул.2-й Караванной до ул им композитора Танеева	0,481	3697	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33	0,160	33
221	Набережная Волжской Флотилии	1,150	8050	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35	0,400	35
222	Ул.95-й Гвардейской	0,560	1680	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18	0,100	18
223	Ул Гидростроительной	0,700	5632	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29	0,200	29
224	Ул.Гороховцев	1,134	6804	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26	0,300	26
225	Ул им академика Пашова	0,700	5182	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43	0,300	43

Ул им академика Пашова в Тракторном районе Волгограда

ОК225

ремонт

0,457

0,427

3200

4,365

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

приведение проезжей части в нормативное состояние

№ п/п	Перечень объектов с указанием адресов в границах агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и покрытия				Протяженность автодороги (улицы) находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Приложение							
		на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.							
		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.					
		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
226.	Ул. им. Андреева	0,700	4200	0,200	29	0,200	29	0,200	100													ул. им. Андреева	ремонт	0,600	0,700	4200		9,100	приведение проезжей части в нормативное состояние
227.	Ул. им. Атласова	0,494	3240	0,100	20	0,494	100	0,494	100					ОК-227	ул. им. Атласова в Тракторозаводском районе Волгограда	ремонт	0,463	0,494	3240		4,952								приведение проезжей части в нормативное состояние
228.	Ул. им. Батова	0,560	3362	0,100	18	0,560	100	0,560	100					ОК-228	ул. им. Батова в Тракторозаводском районе Волгограда	ремонт	0,469	0,547	3284		3,369								приведение проезжей части в нормативное состояние
229.	Ул. им. Гроховева	0,300	2275	0,100	33	0,100	33	0,300	100													ул. им. Гроховева	ремонт	0,325	0,300	2275		3,900	приведение проезжей части в нормативное состояние
230.	Ул. им. Демьяна Бедного	0,530	3710	0,200	38	0,200	38	0,200	38																				
231.	Ул. им. Дзержинского	1,870	14960	0,600	32	0,600	32	0,600	32																				
232.	Ул. им. Дулидича (от ул. им. Дежнева до границы п. Зареченского)	2,080	15600	0,500	24	0,500	24	0,500	24																				
233.	Ул. им. Жолудева	0,912	6840	0,300	33	0,300	33	0,300	33																				
234.	Ул. им. Кастерина	0,530	3710	0,200	38	0,200	38	0,200	38																				
235.	Ул. им. Кинменко	0,550	7100	0,250	45	0,250	45	0,550	100														ремонт	1,014	0,550	7100		7,150	приведение проезжей части в нормативное состояние
236.	Ул. им. Костюченко (п. Водострой)	1,100	9700	0,300	27	0,300	27	0,300	27																				
237.	Ул. им. Мейжисского	0,600	4100	0,250	42	0,250	42	0,600	100													ул. им. Мейжисского	ремонт	0,586	0,600	4100		7,800	приведение проезжей части в нормативное состояние
238.	Ул. им. Могилевича	1,500	12000	0,630	42	0,630	42	0,630	42																				
239.	Ул. им. Масникова	1,300	18200	0,500	38	0,500	38	1,300	100													ул. им. Масникова	ремонт	2,600	1,300	18200		16,900	приведение проезжей части в нормативное состояние

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах администрации, входящих в состав администрации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы) в пределах администрации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии		Места концентрации: ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук		Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание		
		км+м – км+м	кв. мет-ров	на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Эта-лон"	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта		штук, пог. мет-ров	стоимость, млн руб-лей	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта				стоим., млн руб-лей	
				км+м – км+м	про-цен-тов	про-цен-тов	про-цен-тов	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	описание причин возникновения места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	прибе-денные кило-метры (для ремонта/кап-строи-тельства)	линейные кило-метры	ка. мет-ров				штук, пог. мет-ров	прибе-денные кило-метры (для ремонта/кап-строи-тельства)					линей-ные кило-метры	ка. мет-ров	штук, пог. мет-ров			
																														км+м – км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
240	Ул.им Николая Отрады (мест-ный проезд)	3,190	22330	0,980	31	1,048	33	1,048	33	-	-	-	-	ОК-240	Ул.им Н.Отрады (местный проезд) в Тракторо-заводском районе Вол-гограда	ремонт	1,729	1,048	12106	-	22	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние		
241	Ул.им Патриса Лумумбы	0,300	2036	0,050	17	0,050	17	0,050	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
242	Ул.им Салты-коваЩедрина	0,940	7230	0,300	32	0,300	32	0,300	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
243	Ул.им Шкиря-това (от дороги на п.Алломин-ский в поселок)	1,037	7400	0,400	39	1,037	100	1,037	100	-	-	-	-	ОК-243	Ул.им Шки-рятова в Тракторо-заводском районе Вол-гограда	ремонт	1,057	1,037	7400	-	6,980	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние		
244	Ул.имШурюха (от ул.Ополчен-ской до пр-кта им В.И.Ленина)	0,500	3850	0,150	30	0,150	30	0,150	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
245	Ул.Ополченская (местный про-езд)	0,650	5005	0,000	0	0,000	0	0,000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
246	Ул.Обинская	0,130	850	0,100	77	0,100	77	0,100	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
247	Дорога в п.Ме-талургов	1,100	9623	0,300	27	0,300	27	0,300	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
248	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п.Витинская Балка)	0,600	5200	0,150	25	0,150	25	0,150	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
249	Пер.Вязников-ский (п.Вити-нская Балка)	0,920	5532	0,200	22	0,200	22	0,200	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
250	Пр-кт Волжский	2,160	16627	0,970	45	0,970	45	0,970	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
251	Пр-кт им В.И.Ле-нина (местный проезд)	6,250	48250	3,100	50	3,100	50	3,100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
252	Пр-кт Метал-лургов (от Ул.им маршала Еременко до ул.Чернигов-ской)	0,800	6282	0,200	25	0,200	25	0,200	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
253	Ул.Автомобиль-ная	1,280	9853	0,500	39	0,500	39	1,280	100	-	-	-	-	-	Ул.Авто-мобиль-ная	ремонт	1,408	1,280	9853	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, км ² - км ² м	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площади покрытия				Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии				Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание											
		на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				код объекта в СОУ "Этап-лон"	адрес объекта, а/д (км ² - км ² м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	адрес объекта, а/д (км ² - км ² м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.	адрес объекта, а/д (км ² - км ² м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн руб.		
		км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м	км ² м				приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)	линейные километры	кв. метры	штук, пог. мет. ров				приведенные километры (для ремонта/капитального строительства)	линейные километры	кв. метры	штук, пог. мет. ров										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
254.	Ул. Башкирская	0,570	4200	0,100	18	0,100	18	0,100	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние
255.	Ул. Богунская	2,660	18620	1,050	39	2,660	100	2,660	100	-	-	-	-	OK255	ул. Богунская (от пр-кта им. Ленина до ул. Ара-ратской) в Красном-октябрьском районе Волгограда	ремонт	2,227	2,230	15388	-	22,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
256.	Ул. Былинная (п. Вишневая Балка)	0,730	5610	0,000	0	0,000	0	0,000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
257.	Ул. Верхонская (п. Вишневая Балка)	1,490	10430	0,400	27	0,400	27	0,400	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
258.	Ул. Возрождения	0,161	1227	0,070	43	0,070	43	0,070	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
259.	Ул. Делугатская	0,580	3360	0,100	17	0,100	17	0,100	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
260.	Ул. им. Вершинина	0,820	6310	0,260	32	0,260	32	0,820	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	0,901	0,820	6310	-	-	-	-	-	-	-	10,660	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
261.	Ул. им. генерала Ватулина (п. Вишневая Балка)	0,820	5806	0,100	12	0,820	100	0,820	100	-	-	-	-	OK261	ул. им. генерала Ватулина (п. Вишневая Балка) в Красно-октябрьском районе Волгограда	ремонт	0,821	0,812	5749	-	7,108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
262.	Ул. им. генерала Гуртыева	0,980	5900	0,200	20	0,200	20	0,980	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	0,843	0,980	5900	-	-	-	-	-	-	-	12,740	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
263.	Ул. им. капитана Трасюна	0,700	4900	0,260	37	0,260	37	0,700	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	0,700	0,700	4900	-	-	-	-	-	-	-	9,100	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
264.	Ул. им. капитана Ерменко (местный проезд)	5,440	41880	0,000	0	0,793	15	0,793	15	-	-	-	-	OK264	ул. им. маршала Еременко (местный проезд) в Красно-октябрьском районе Волгограда	ремонт	0,934	0,793	6537	-	10,651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
265.	Ул. им. Пельше	0,940	7640	0,200	21	0,940	100	0,940	100	-	-	-	-	OK265	ул. им. Пельше в Красно-октябрьском районе Волгограда	ремонт	1,091	0,940	7640	-	15,577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах планируемых работ	Протяженность автодороги (улицы) в пределах планируемой территории				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.				на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м		км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м	кв. метр	м	км	м

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных входов в состав автомобильных, км+м – км+м	Протяженность автодорог (улиц) в пределах автомобильной территории покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии			Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания
		автодорог (улиц) в пределах автомобильной территории покрытия	автодорог (улиц) в пределах автомобильной территории покрытия	находящейся в нормативном состоянии			Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году															
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	код объекта в СОУ "Эталон"	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	приведенные километры (для ремонта/реконструкции)	линейные километры	ка метров	штук, пог-метров	стоимость, млн руб-лей	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	приведенные километры (для ремонта/реконструкции)	линейные километры	ка метров	штук, пог-метров	стоимость, млн руб-лей							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																															
Автомобильные дороги федерального значения																															
1.	А-260 Волгоград – Каме-ский Шахтинский – граница с Украи-ной в Волго-градской области (км 11+000 – км 120+000)	109,000	1020000	71,522	66	82,431	76	109,000	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 14+000 – км 19+000	капи-тальный ремонт	6,429	5,000	45000	-	148,565	присоединение проезжей части в нормативное состояние		
														-	-	-	-	-	-	-	-	км 80+000 – км 86+000	капи-тальный ремонт	3,857	3,000	27000	-	209,387	присоединение проезжей части в нормативное состояние		
														ОК-1-18-1	км 88+000 – км 89+000	капи-тальный ремонт	1,169	0,909	8181	-	81,242	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние		
														-	-	-	-	-	-	-	-	км 88+000 – км 110+000	ремонт	27,000	21,000	189000	-	110,202	присоединение проезжей части в нормативное состояние		
														ОК-1-18-2	км 110+000 – км 120+000	широко-вага-поверх-ностная обработка (далее же-збетон – ШПО)	13,571	10,000	95000	-	17,003	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние		
2	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астра-хань (подъезд к г.Элиста) в Волгоград-ской области (км 36+000 – км 84+620)	48,620	340200	37,610	77	48,620	100	48,620	100	-	-	-	-	ОК-2-2	км 61+000 – км 77+000	ремонт	14,143	11,097	99000	-	77,334	-	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние	
3	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астра-хань (подъезд к г.Элиста) в Волгоград-ской области (км 1007+000 – км 1034+830)	27,830	194600	8,700	31	27,830	100	27,830	100	-	-	-	-	ОК-3-18-1	км 1007+000 – км 1017+000	ремонт	10,301	10,301	72107	-	74,045	-	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние	
														ОК-1-18-2	км 1017+000 – км 1024+000	ремонт	9,230	7,179	64611	-	51,807	-	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние	
														ОК-1-18-3	км 1024+000 – км 1034+830	ремонт	13,765	10,706	96354	-	79,681	-	-	-	-	-	-	-	-	присоединение проезжей части в нормативное состояние	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах алломераций, км+м – км+м	Протяженность автодорог (улиц) в пределах алломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии		Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание
		на 31 декабря 2017 г.		ожидаемое		на 31 декабря 2017 г.				ожидаемое				на 31 декабря 2018 г.						на 31 декабря 2019 г.										
		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
4.	Р-228 "Сырьев" – Саратов – Волгоград" (км 575+847 – км 675+847)	100,000	953050	100,000	100,000	100,000	100	100,000	100	-	-	-	-	ОК-Р-228-001	км 622+000 – км 635+000	капитальный ремонт	15,471	12,507	108298	-	388,397	-	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
5.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М4 "Дуб" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)	100,000	1053600	90,000	90	100,000	100	100,000	100	-	-	-	-	ОК-Р-22-002	км 866+000 – км 876+000	устройство защитных слоев	15,660	10,000	109618	-	41,578	-	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
														ОК-Р-22-003	км 883+500 – км 893+500	капитальный ремонт	-	-	-	-	97,149	км 883+500 – км 893+500	капитальный ремонт	17,264	10,000	120849	-	682,269	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
														-	-	-	-	-	-	-	-	км 893+500 – км 903+500	капитальный ремонт	17,143	10,000	120000	-	761,899	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
														-	-	-	-	-	-	-	-	км 937+000 – км 949+000	ремонт	32,429	12,000	227000	-	619,348	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
														ОК-Р-22-004	км 932+000 – км 937+000	ремонт	14,493	4,503	101449	-	216,848	-	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние	
														ОК-Р-22-005	км 932+300 – км 937+800	устройство искусственного освещения	-	-	-	-	118,864	км 932+300 – км 937+800	устройство искусственного освещения	-	47,280	-	-	193,513	обеспечение БДД в темное время суток	
															км 938+350 – км 940+130	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	км 940+130	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние
															км 940+500 – км 944+650	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	км 944+650	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние
															км 945+000 – км 947+800	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	км 947+800	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние
															км 948+400 – км 957+800	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	км 948+400 – км 957+800	капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	привнесение просекшей части в нормативное состояние

Предложения по ресурсному обеспечению Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2018 год	2019 год
1	2	3	4
1.	Местный бюджет	69,40	100,00
2.	Областной бюджет	760,86	900,18
	Итого объем финансирования субъекта	830,25	1000,18
3.	Федеральный бюджет	800,00	1000,00
	Итого общий объем финансирования	1630,25	2000,18
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
1.	Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах"	-	-
2.	Бюджеты муниципальных образований	44,88	-
3.	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации	-	-
4.	Муниципальные дорожные фонды	-	-
5.	Федеральный дорожный фонд	1296,36	2891,60
6.	Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	36,28	-
	Итого	1377,52	2891,60".

3. В таблице 3:

1) пункты 13–15, 17 изложить в следующей редакции:

"13. "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) (км 672+647 – км 774+647)	102,000	-	-	-	22,000 / 22	22,000 / 22	22,000 / 22	32,000 / 31
14. "М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" (км 0 – км 5+300; км 7+300 – км 23+500)	21,500	-	-	-	5,300 / 25	5,300 / 25	19,100 / 89	19,100 / 89
15. "Новый Рогачик – Волгоград" (км 0 – км 31+000)	31,000	-	-	-	5,100 / 16	5,100 / 16	17,440 / 56	17,440 / 56";
"17. "Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") (км 0 – км 59+145)	59,145	-	-	-	41,050 / 69	41,050 / 69	41,050 / 69	41,050 / 69";
2) позицию "Итого по автомобильным дорогам регионального/межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:								
"Итого по автомобильным дорогам регионального/межмуниципального значения"	518,405	-	-	-	185,390 / 36	185,390 / 36	229,230 / 44	272,640 / 53";
3) пункты 26, 28, 29, 37, 44, 80–82, 89, 92, 106, 108–110, 112, 141, 146, 147, 151–153, 160, 178, 219, 227, 240, 243, 255, 264, 265, 269, 274, 291, 295, 304, 305, 313, 327, 369, 371 изложить в следующей редакции:								
"26. "Дорога от ул.им.Александ-рова до III Продольной магистрали"	1,948	-	-	-	0 / 0	0 / 0	1,948 / 100	1,948 / 100";
"28. Ул. Чистоозерная"	4,560	-	-	-	0,400 / 9	0,400 / 9	4,560 / 100	4,560 / 100
29. Ул.Стальная (от пр-кта Волж-ского до ул.Чистоозерной)	0,620	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,620 / 100	0,620 / 100";
"37. Ул.Мира"	1,432	-	-	-	0,350 / 24	0,350 / 24	0,520 / 36	0,520 / 36";

"44. Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	-	-	-	2,104 / 88	2,104 / 88	2,384 / 100	2,384 / 100";
"80. Ул. Колосовая (от ул. Изюмной до ул. Лавровой)	0,841	-	-	-	0,100 / 12	0,100 / 12	0,841 / 100	0,841 / 100
81. Ул. Лимонова (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	0,100 / 10	0,100 / 10	0,993 / 100	0,993 / 100
82. Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	0,100 / 22	0,100 / 22	0,457 / 100	0,457 / 100";
"89. Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,245	-	-	-	2,400 / 46	2,400 / 46	2,955 / 56	2,955 / 56";
"92. Ул. Лазарева (от гра- ницы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,130	-	-	-	0,500 / 12	0,500 / 12	2,810 / 68	4,130 / 100";
"106. Ул. им. Александра (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,532	-	-	-	0,600 / 39	0,600 / 39	1,532 / 100	1,532 / 100";
"108. Ул. им. Державского (от ул. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,637	-	-	-	0,500 / 78	0,500 / 78	0,637 / 100	0,637 / 100
109. Ул. им. Дундича	0,815	-	-	-	0,400 / 49	0,400 / 49	0,815 / 100	0,815 / 100
110. Ул. им. Кропоткина	0,869	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,869 / 100	0,869 / 100";
"112. Ул. Путиловская (от ул. им. Дундича до ул. им. Александра)	0,323	-	-	-	0,100 / 31	0,100 / 31	0,323 / 100	0,323 / 100";
"141. Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	1,200 / 26	1,200 / 26	1,830 / 40	1,830 / 40";
"146. Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,190	-	-	-	0,300 / 25	0,300 / 25	0,960 / 81	1,190 / 100
147. Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	0,400 / 54	0,400 / 54	0,400 / 54	0,746 / 100";

"151. Ул. Качинцев (от ул. им. Роковского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова) в Держинском районе Волгограда	2,741	-	-	-	1,730 / 63	1,730 / 63	2,741 / 100	2,741 / 100
152. Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана))	2,080	-	-	-	1,000 / 50	1,000 / 50	2,080 / 100	2,080 / 100
153. Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	0,600 / 68	0,600 / 68	0,888 / 100	0,888 / 100";
"160. Ул. Новоузенская	0,374	-	-	-	0,120 / 32	0,120 / 32	0,374 / 100	0,374 / 100";
"178. Ул. Казахская (от ул. Электростанционной до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	1,800 / 49	1,800 / 49	2,120 / 58	2,120 / 58";
"219. Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской	1,091	-	-	-	0,300 / 27	0,300 / 27	1,091 / 100";	1,091 / 100";
"227. Ул. им. Атласова	0,494	-	-	-	0,100 / 20	0,100 / 20	0,494 / 100	0,494 / 100";
"240. Ул. им. Николая Отрады (местный проезд)	3,190	-	-	-	0,980 / 31	0,980 / 31	1,048 / 33	1,048 / 33";
"243. Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый в поселок)	1,037	-	-	-	0,400 / 39	0,400 / 39	1,037 / 100	1,037 / 100";
"255. Ул. Богунская	2,660	-	-	-	1,050 / 39	1,050 / 39	2,660 / 100	2,660 / 100";
"264. Ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,793 / 15	0,793 / 15";
"265. Ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	0,200 / 21	0,200 / 21	0,940 / 100	0,940 / 100";
"269. Ул. им. Тарашанцев	3,579	-	-	-	3,130 / 87	3,130 / 87	3,579 / 100	3,579 / 100";
"274. Ул. Хрустальная	1,394	-	-	-	0 / 0	0 / 0	1,394 / 100	1,394 / 100";
"291. Ул. Аллея Героев	0,368	-	-	-	0,250 / 68	0,250 / 68	0,368 / 100	0,368 / 100";

"295. Ул.им.Володарского (от ул.Ком- мунистической до ул.им.мар- шала Чуйкова)	1,110	-	-	-	0,600 / 54	0,600 / 54	0,937 / 84	0,937 / 84";
"304. Ул.Правская	0,731	-	-	-	0,080 / 11	0,080 / 11	0,646 / 88	0,646 / 88
305. Ул.Советская	2,900	-	-	-	0 / 0	0 / 0	2,663 / 92	2,663 / 92";
"313. Ул.КИМ	0,827	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,694 / 84	0,694 / 84";
"327. Ул.Кабардинская	1,370	-	-	-	0,500 / 36	0,500 / 36	0,500 / 36	0,500 / 36";
"369. Ул.им.Скосырева	0,694	-	-	-	0,152 / 22	0,152 / 22	0,694 / 100	0,694 / 100";
"371. Проезд Мостовой	0,636	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,636 / 100	0,636 / 100";

4) позицию "Итого по автомобильным дорогам (улицам) местного значения Волгограда" изложить в следующей редакции:

"Итого по автомобильным дорогам (улицам) местного значения Волгограда	635,266	-	-	-	299,404 / 47	299,404 / 47	353,821 / 56	374,011 / 59";
---	---------	---	---	---	--------------	--------------	--------------	----------------

5) дополнить таблицу после пункта 380 пунктами 381-384 следующего содержания:

"381. "Ул.Заводская	0,584	-	-	-	0 / 0	0,000 / 0	0,584 / 100	0,584 / 100
382. Ул.Молодежная (от пр.Ленина до ул.Советской)	0,366	-	-	-	0 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	0,366 / 100
383. Ул.Советская	1,344	-	-	-	0 / 0	0,000 / 0	1,344 / 100	1,344 / 100
384. Ул.Сталинградская	0,452	-	-	-	0 / 0	0,000 / 0	0,452 / 100	0,452 / 100";

6) позиции " Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам) г.Волжского" , "Итого по автомобильным дорогам и улицам местного значения" , "Итого по автомобильным дорогам агломерации" изложить в следующей редакции:

"Итого по автомобильным дорогам (улицам) местного значения г.Волжского	75,873	-	-	-	61,117 / 81	61,117 / 81	68,473 / 90	68,473 / 90
Итого по автомобильным дорогам и улицам местного значения	711,139	-	-	-	360,521 / 51	360,521 / 51	422,294 / 59	442,484 / 62
Итого по автомобильным дорогам агломерации	1614,169	-	-	-	853,743 / 53	853,743 / 53	1010,405 / 63	1100,574 / 68".

4. Таблицы 4, 5 изложить в следующей редакции:

"Таблица 4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги федерального значения

1.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)	100,000	1	км 932 – км 933	место изменения траектории движения на участке производства дорожных работ	работы по реконструкции участка по состоянию на 15 сентября 2017 г. завершены. Проведение дополнительных мероприятий не требуется
Итого по автомобильным дорогам федерального значения						
		100,000	1			

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

2.	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) (км 0 – км 118+000)	118,000	1	км 8+750 – км 9+600	высокая интенсивность движения, нарушение ПДД водителями, несоблюдение дистанции, отсутствие искусственного освещения	устройство шумовых полос, установка дорожных знаков на пешеходных переходах, устройство искусственного освещения
3.	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 – км 22+260	22,26	1	км 1+090 – км 1+265	высокая интенсивность движения, нарушение ПДД водителями транспортных средств	в октябре 2017 г. изменен режим работы светового объекта, дополнительно нанесена горизонтальная дорожная разметка (направляющие островки) в целях канализирования транспортных потоков

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные меры по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
			1	км 8+500 – км 9+355	причиной совершения 1 из 5 ДТП стало несоблюдение правил дорожного движения водителем транспортного средства при проезде участка производства работ. По состоянию на 01 ноября 2017 г. дорожные работы завершены. Остальные ДТП не имеют взаимосвязи между собой	в связи с возросшей интенсивностью движения транспортных средств необходима комплексная реконструкция а/д "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба"
4.	"3-я Продольная магистраль" (км 0 – км 15+605)	15,605	1	км 10+250 – км 10+755	нарушение правил очередности проезда перекрестков, проезд на запрещающий сигнал светофора	место концентрации ДТП сформировалось до проведения работ. В октябре 2017 г. произведена модернизация светового объекта с установкой дублирующих светофоров над проезжей частью
5.	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) (км 35+970 – км 98+260)	62,29	1	км 49+530 – км 50+005	превышение скоростного режима	замена дорожных знаков, устройство поперечных шумовых полос
	Итого по автомобильным дорогам регионального/муниципального значения	218,155	5			

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

Волгоград

- | | | | | | | |
|-----|---|--------|---|---|--|---|
| 6. | III Продольная магистраль | 10,800 | 1 | напротив дома № 151 по ул.им.Менделеева | нарушение правил проезда перекрестков | изменение схемы организации дорожного движения, канализирование потоков, путем нанесения островков безопасности |
| 7. | Ул.Мира | 1,432 | 1 | напротив дома № 14 (пересечение с ул.им.Гоголя) | выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода | устройство кругового движения |
| 8. | Ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский) | 2,384 | 1 | ул.им.Николая Отрады ул.им.Мясникова | нарушение правил проезда перекрестков, нарушение правил проезда в зоне пешеходных переходов | установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетных ограждений, установка дорожных знаков |
| 9. | Ул.им.Шурухина (от ул.Ополченской до ул.Латюшинской) | 8,386 | 1 | дом № 59 (остановка "Экономический колледж") | выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода | установка технических средств организации движения согласно Проекту организации дорожного движения (далее именуется – ПОДД), обустройство пешеходного перехода светофорами типа Т.7 |
| 10. | Ул.Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им.В.И.Ленина) | 2,040 | 1 | ул.им.Атласова ул.им.Рыкачева | выход пешеходов на проезжую часть дороги не в зоне пешеходного перехода. Нарушение правил проезда перекрестков | место концентрации ДТП сформировалось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Ополченской |

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
11.	Пр-кт им.В.И.Ленина (от гра- ницы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	4	пр-кт им.В.И.Ленина – пр-кт Металлургов	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	реконструкция светофорного объекта, установка дорожных зеркал
				пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Богунская	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	изменение схемы организа- ции дорожного движения
				напротив дома № 1186 (остановка "Ул.Тариф- ная")	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода	установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД, оборудование под- ходов к пешеходному пере- ходу
				пр-кт им.В.И.Ленина – ул.39-й Гвардейской	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светофорных объек- тов, установлены консоли над проезжей частью, выполнена замена дорож- ных знаков
12.	Ул.им.маршала Еременко (от ул.Ополченской до ул.им.Лер- монтова)	4,800	2	ул.им.маршала Еременко – ул.Триумфальная	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка дорожных зна- ков, установка консолей над проезжей частью

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
13.	Пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче- Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,030	5	напротив дома № 44 (в районе пересечения с ул.им.Менделеева)	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка дорожных зна- ков, установка конусов над проезжей частью, установка арок для знаков движение по полосам
				пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Комсомольская	нарушение правил про- езда перекрестков	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светофорных объек- тов, установлено пешеход- ное ограждение, консоли над проезжей частью с дорожными знаками, обустроены автобусные остановки
				пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Краснознаменская	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светофорных объек- тов, установлено пешеход- ное ограждение, консоли над проезжей частью с дорожными знаками, обустроены автобусные остановки
				пр-кт им.В.И.Ленина напротив домов № 33, 35, 40, 42 (в районе пересе- чения с ул.Правской)	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
14.	Ул.им.Рокоссовского	6,258	1	ул.им.Рокоссовского ул.Невская	– нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью
				пр-кт им.В.И.Ленина ул.им.Глазкова	– нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью
15.	Пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова	4,615	2	пр-кт им.Маршала Совет- ского Союза Г.К.Жукова – ул.им.Землячки	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	в 2017 году изменена схема организации движе- ния с устройством канали- зированной дорожной движения, отменой левого поворота и ликвидацией дублирующего пешеходного перехода

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
16.	Ул.Историческая (от ул.им.Зем- лячки до городской черты)	3,070	2	напротив дома № 90 (пересечение с ул.Качин- цев)	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светового объекта, установлены консоли над проезжей частью, выпол- нена замена дорожных знаков, из зоны пере- крестка перенесена оста- новка общественного транспорта
17.	Ул.Елецкая (от ул.им.Огарева до ул.им.Азизбекова)	2,280	1	напротив дома № 587 (картонажная фабрика)	плохая видимость свето- фора. Отсутствие пешеход- ных ограждений в необ- ходимых местах. Отсут- ствие дорожных знаков, предусмотренных требова- ниями ГОСТ Р 52289-2004	установка световых секций типа Т.1.г над про- езжей частью
				ул.Историческая ул.51-й Гвардейской	ограниченная видимость в ночное время	установка световых секций типа Т.1.г над про- езжей частью
				напротив дома № 587 (картонажная фабрика)	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Елецкой

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
18.	Ул.им.Неждановой (от III Про- дольной магистрали до ул.Фео- досийской)	0,654	1	ул.им.Неждановой в рай- оне пересечения выезда с III Продольной маги- стры	нарушение правил про- езда перекрестков	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году был установлен новый све- тофорный объект, установ- лены консоли над проезжей частью с дорожными зна- ками
19.	Ул.Рабоче-Крестьянская	3,660	1	ул.Рабоче-Крестьянская – ул.им.Огарева.	нарушение правил оче- редности проезда пере- крестков	установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью
20.	Ул.Череповецкая	3,615	1	дом № 92а – дом № 102 (в районе пересечения с ул.Горненской)	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Череповецкой
21.	Пр-кт Университетский (от гра- ницы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,090	5	ул.Автомобилистов – ул.им.Полухина ул.Родниковая – ул.Кара- гандинская пр-кт Университетский – ул.Краснопресненская	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода	установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью установка светофорных секций типа Т.1.г над про- езжей частью, установка турникетного ограждения место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светофорных объектов

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
22.	Ул.Электродесовская	3,705	1	ул.Электродесовская ул.Краснопресненская	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода	место концентрации ДТП сформировалось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация светофорных объектов
23.	Ул.64-й Армии (от границы Советского района до ул.Изотаторной)	4,072	2	ул.64-й Армии – ул.Вельботная	нарушение правил проезда перекрестков, нарушение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетного ограждения, установка консолей над проезжей частью
				ул.64-й Армии ул.им.Кирова	нарушение правил проезда перекрестков, нарушение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетного ограждения, установка консолей над проезжей частью

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
24.	Ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	1	напротив дома № 88 по ул.им.Саши Чекалина (КСП "Тепличный")	нарушение правил проезда перекрестков	установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетного ограждения, установка консолей над проезжей частью
25.	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул.Лазоревой до ул.Удмуртской)	4,050	4	пересечение пр-кта Героев Сталинграда – б-ра Энгельса (нечетная сторона) пр-кт Героев Сталинграда – ул.им.Фадеева (мост ВДСК) пересечение пр-кта Героев Сталинграда – ул.50 лет Октября	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода	перекрестка средствами организации дорожного движения перекрестка средствами организации дорожного движения перекрестка средствами организации дорожного движения
26.	Ул.40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на а/д "Москва – Астрахань" М-6)	9,215	1	ул.40 лет ВЛКСМ – пр-кт им.Столетова	нарушение правил проезда перекрестков, нарушение правил проезда в зоне пешеходных переходов	перекрестка средствами организации дорожного движения

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
27.	Ул.им.Менделеева (от ул.им.мар- шала Еременко до III Про- дольной магистрали)	2,030	1	напротив дома № 100 (пересечение с ул.им.Аста- нова)	выход пешеходов на проезжую часть дороги не в зоне пешеходного перехода	место концентрации ДТП сформировалось до прове- дения работ. В 2017 году была выполнена модерни- зация светофорных объек- тов, установлены консоли над проезжей частью
28.	Ул.Голубинская (от ул.Глубоко- охранной до ул.им.Рокос- совского)	1,200	1	напротив домов № 3, 8, 10 (ГСУ)	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода Нарушение правил про- езда перекрестков	установка светофоров Т.7, установка турникетных ограждений, консоли над проезжей частью
29.	Бульвар 30-летия Победы	1,990	1	напротив дома № 16 (ТЦ "Афина")	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода	установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД, оборудование под- ходов к остановке общест- венного транспорта, уста- новка консолей над проез- жей частью
30.	Ул.им.Землячки (от пр-кта им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова до 8-го путепро- вода на III Продольной маги- страли)	6,333	1	напротив дома № 46 (в районе пересечения с б-ром 30-летия Победы)	нарушение правил оче- редности проезда пере- крестков	установка светофоров Т.7, установка турникетных ограждений
31.	Ул.Московская (от ул.Качин- цев до ул.им.Землячки (в рай- оне Мамаева кургана)	1,988	1	напротив дома № 6 (в районе пересечения с ул.им.Расула Гамза- това)	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода	организация движения кругового

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные меры по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
32.	Пр-кт им.Столетова (от ул.40 лет ВЛКСМ до ул.Караванной)	0,891	1	пр-кт им.Столетова ул.им.Панферова	выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне регулируемого пешеходного перехода	установка турникетных ограждений, оборудование нерегулируемых пешеход- ных переходов светофорами типа Т.7
33.	Ул.им.Чебышева	1,138	1	ул.им.Чебышева ул.Запорожская	нарушение правил про- езда перекрестков, нару- шение правил проезда в зоне пешеходных переходов	установка турникетных ограждений, оборудование нерегулируемых пешеход- ных переходов светофорами типа Т.7
Итого по автомобильным дорогам местного значения Волгограда		112,375	46			
34.	Пр.Ленина от ж/д переезда до ул.Заплавинская	18,497	3	г.Волжский проспект им.Ленина ул.Гайдара	нарушение правил про- езда регулируемых перекрестков, несоблю- дение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
				проспект им.Ленина ул.87 Гвардейская	нарушение правил про- езда регулируемых перекрестков, несоблю- дение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Коли- чество мест концен- трации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
35.	Ул.Карбышева	6,830	1	проспект им.Ленина – ул.Молодогвардейцев	нарушение правил про- езда регулируемых перекрестков, несоблю- дение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
36.	Ул.Пушкина	12,140	1	ул.Карбышева – ул.Алек- сандрова	нарушение правил про- езда регулируемых перекрестков, несоблю- дение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
	Итого по автомобильным дорогам местного значения г.Волжского	37,467	5			
	Итого по автомобильным дорогам местного значения	149,842	51			
	Итого по агломерации	467,997	57			
				ул.Пушкина – ул.Комму- нистическая	отсутствие светофорного регулирования	установка светофорного объекта в рамках муници- пальной программы

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Автомобильные дороги федерального значения

Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)	932+000	933+000	5/1, 4-4	0	0	6	0	работы по реконструкции участка по состоянию на 15 сентября 2017 г. завершены. Проведение дополнительных мерительных мероприятий не требуется
---	---------	---------	----------	---	---	---	---	---

Автомобильные дороги регионального/муниципального значения

"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) (км 0 — км 118+000)	8+750	9+600	4/5, 1–3	3	0	10	02, 08, 15	устройство шумовых полос, установка дорожных катодов на пешеходных переходах	устройство искусственного освещения
---	-------	-------	----------	---	---	----	------------	--	-------------------------------------

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
"3-я Продольная маги- страль" (км 0 - км 15+605)	10+250	10+755	5/1-4, 2	2	1	6	04, 08, 14	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В октябре 2017 г. произведена модернизация свето- форного объекта с установкой дуб- лирующих светофо- ров над проезжей частью	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В октябре 2017 г. произведена модернизация свето- форного объекта с установкой дуб- лирующих светофо- ров над проезжей частью
"Волгоград - Красно- слободск - Средняя Ахтуба" (км 0 - км 22+260)	1+090	1+265	6/1-5, 6	0	0	9	0	изменение режима светофорного регу- лирования прове- дено в 2017 году	изменение режима светофорного регу- лирования прове- дено в 2017 году
	8+500	9+355	5/1-2, 2, 5, 9	3	0	8	04, 08, 16, 22	ремонт автомобиль- ной дороги прове- ден в 2017 году. Проведение допол- нительных меро- приятий не требуется	реконструкция авто- мобильной дороги

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортного эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортного эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) (км 35+970 – км 98+260)	49+530	50+005	3/1-3	2	1	9	4	замена дорожных знаков, устройство поперечных шумовых полос	замена дорожных знаков, устройство поперечных шумовых полос

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

Автомобильные дороги местного значения (улицы) Волгограда

III Продольная	напротив дома № 151 по ул.им.Менделеева	6/3-4, 1-2	6	0	8	15	изменение схемы организации дорожного движения, канализирование потоков, путем нанесения островков безопасности	реконструкция кольцевого пересечения с увеличением радиуса круга, устройство дополнительного освещения
Ул.Мира	напротив дома № 14 (пересечение с ул.им.Гоголя)	3/5-3	3	0	3	13	устройство кругового движения	устройство кругового движения
Ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский)	ул.им.Николая Отрады – ул.им.Мясникова	5/1-4, 5	5	0	8	13, 18, 15	установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетных ограждений, установка дорожных знаков	установка светофорных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникетных ограждений, установка дорожных знаков

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.Им.Шурухина (от ул.Ополченской до ул.Латшинской)	дом № 59 (остановка "Экономический кол- ледж")		4/1, 5-3	4	0	4	13, 18, 15	установка техничес- ких средств орга- низации движения согласно ПОДД, обустройство пеше- ходного перехода светофорами типа Т.7	перенос остановок общественного транс- порта, строительство трогуаров, обору- дование подходов к пешеходным пере- ходам, приведение освещенности пеше- ходного перехода в соответствие с нор- мативными требо- ваниями
Ул.Ополченская (от границы Красноок- тябрьского района до пр-кта им.В.И.Ленина)	ул.Им.Атла- сова	ул.Им.Рыка- чева	4/1-3, 5	4	0	4	13	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Ополчен- ской	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Ополчен- ской
Пр-кт им.В.И.Ленина (от границы Цент- рального района до гра- ницы Тракторозавод- ского района)	пр-кт им.В.И.Ленина - пр-кт Металлургов		6/1-5, 5	6	0	8	13, 18, 15	реконструкция све- тофорного объекта, установка дорож- ных зеркал	реконструкция пере- сечения, устрой- ство дополнительных полос для поворо- та налево за счет уменьшения ширины разделительной полосы

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков тран- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Богунская		4/1–3, 5	4	0	6	13, 18, 15	изменение схемы организации дорож- ного движения	устройство переходно- скоростных полос
	напротив дома № 1186 (остановка "Ул.Тариф- ная")		5/4–2, 5–3	5	0	6	13, 18, 15	установка пешеходных ограждений в соот- ветствии с ПОДД, оборудование под- ходов к пешеход- ному переходу	установка пешеходных ограждений в соот- ветствии с ПОДД, оборудование под- ходов к пешеход- ному переходу
	пр-кт им.В.И.Ленина – ул.39-й Гвардейской		12/1–10, 3, 5	12	1	14	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлены кон- соли над проезжей частью, выполнена замена дорожных знаков	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлены кон- соли над проезжей частью, выполнена замена дорожных знаков
Ул.им.маршала Ере- менко	Ул.им.маршала Ере- менко – ул.Триум- фальная		7/1–3, 5–4	7	0	7	13, 18, 15	установка дорож- ных знаков, уста- новка консолей над проезжей частью	установка дорож- ных знаков, уста- новка консолей над проезжей частью

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	напротив дома № 44 (в районе пересече- ния с ул.им.Менде- леева)		5/1-3, 5, 8	5	0	9	13, 18, 15	установка дорож- ных знаков, уста- новка конסолей над проезжей частью, установка арок для знаков движение по полосам	установка дорож- ных знаков, уста- новка конסолей над проезжей частью, установка арок для знаков движение по полосам
Пр-кт им.В.И.Ленина (от Ул.Рабоче-Кресть- янской до границы Краснооктябрьского района)	пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Комсомольская		14/1-12, 5, 8	14	1	21	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлено пеше- ходное ограждение, консоли над проез- жей частью с дорож- ными знаками, обустроены авто- бусные остановки	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлено пеше- ходное ограждение, консоли над проез- жей частью с дорож- ными знаками, обустроены авто- бусные остановки

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пр-кт им.В.И.Ленина – ул.Краснознаменская		6/1–2, 3, 5–2, 9	6	0	7	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлено пеше- ходное ограждение, консоли над проез- жей частью с дорож- ными знаками, обустроены авто- бусные остановки	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов, установлено пеше- ходное ограждение, консоли над проез- жей частью с дорож- ными знаками, обустроены авто- бусные остановки
	пр-кт им.В.И.Ленина напротив домов № 33, 35, 40, 42 (в рай- оне пересечения с ул.Правды)		6/1–5, 3	6	0	7	13, 18, 15	установка свето- форных секций типа Т.1.Г над проезжей частью	установка свето- форных секций типа Т.1.Г над проезжей частью
	пр-кт им.В.И.Ленина – ул. 7-й Гвардейской		6/1–2, 5–3, 8	6	0	6	13, 18	установка светофор- ных секций типа Т.1.Г над проезжей частью	строительство пеше- ходных переходов в разных уровнях

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

пр-кт им.В.И.Ленина – 7/1–4, 3, 5, 9 установка светофор-
ул.им.Глазкова 7 ных секций типа Т.1.г
над проезжей частью

Ул.им.Рокоссовского 8 место концентрации
ул.им.Рокоссовского – 8/1–6, 4, 8 ДТП сформирова-
ул.Невская 8 лось до проведения
работ. В 2017 году
была выполнена
модернизация све-
тофорных объектов,
установлено пеше-
ходное ограждение,
консоли над проез-
жей частью с дорож-
ными знаками,
обустроены авто-
бусные остановки.
Выполнен ремонт
покрытия проезжей
части

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пр-кт им. Маршала Совет- ского Союза Г. К. Жукова	пр-кт им. Маршала Совет- ского Союза Г. К. Жукова – ул. им. Землячки		6/1–4, 5, 6	6	1	7	13, 18, 15	в 2017 году изменена схема организации движения с устройст- вом канализирован- ного дорожного дви- жения, отменой левого поворота и ликвида- цией дублирующего пешеходного перехода	в 2017 году изменена схема организации движения с устройст- вом канализирован- ного дорожного дви- жения, отменой левого поворота и ликвида- цией дублирующего пешеходного перехода
	напротив дома № 90 (пересечение с ул. Качин- цев)		11/1–7, 2, 5–3	11	0	18	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорного объекта, установлены кон- соли над проезжей частью, выполнена замена дорожных знаков, из зоны перекрестка пере- несена остановка общественного транс- порта	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорного объекта, установлены кон- соли над проезжей частью, выполнена замена дорожных знаков, из зоны перекрестка пере- несена остановка общественного транс- порта

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков тран- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.Историческая	напротив дома № 164 (ТЦ "Метро")		10/1-9, 4	10	0	16	13	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью
Ул.Историческая	ул.Историческая – ул.51-й Гвардейской		3/1-3	3	0	5	13	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью
Ул.Елецкая	напротив дома № 587 (картонажная фабрика)		5/1-3, 4, 5	5	0	5	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Елецкой	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Елецкой
Ул.им.Неждановой (от III Продольной маги- стры до ул.Фео- досийской)	ул.им.Неждановой в районе пересечения выезда с III Про- дольной магистрали		8/1-6, 4, 8	8	0	14	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был установлен новый светофорный объект, установ- лены консоли над проезжей частью с дорожными зна- ками	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был установлен новый светофорный объект, установ- лены консоли над проезжей частью с дорожными зна- ками

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.Рабоче-Крестьянская	ул.Рабоче-Крестьян- ская – ул.им.Огарева		3/1-3	3	0	9	13	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью
Ул. Череповецкая	дом № 92а	дом № 102 (в рай- оне пере- сечения с ул.Грод- ненской)	5/1-3, 5-2	5	1	8	18	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Череповецкой	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году был выполнен ремонт ул.Череповецкой
Пр-кт Университетский	ул.Авто- мобилистов	ул.им.Полу- хина	8/1-4, 2, 5, 6, 8	8	0	8	13	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью	перенос остановки общественного транс- порта, устройство дополнительной полосы для поворота на ул.им.Полухина (при движении в сторону центра города)
	ул.Родни- ковская	ул.Кара- гандин- ская	10/1-4, 5-6	10	0	12	13, 18, 15	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникет- ного ограждения	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турникет- ного ограждения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков тран- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пр-кт Университет- ский – ул. Красно- пресненская			7/1, 3-3, 5-2, 6	7	0	9	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов
пр-кт Университет- ский – ул. Казахская			6/1-3, 5-2, 8	6	0	7	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов
пр-кт Университет- ский – ул. Кабардин- ская			6/1-5, 5	6	0	17	13, 18, 15	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов	место концентрации ДТП сформирова- лось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация све- тофорных объектов

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе () по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.Электроресовская	ул.Электроресовская – ул.Краснопресненская		5/1-3, 4, 5	5	2	5	13, 18, 15	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью	реконструкция пере- сечения
Ул.им.64-й Армии (от границы Советского района до ул.Изоля- торной)	ул.64-й Армии	Армии	5/1-4, 5	5	0	7	13, 18, 15	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью
	ул.64-й Армии ул.им.Кирова	-	4/1-3, 5	4	0	4	13, 18, 15	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.Лазоревая	напротив дома № 88 по ул.им.Саши Чека- лина (КСП "Теплич- ный")		3/1-3	3	0	4	13	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью	установка светофор- ных секций типа Т.1.г над проезжей частью, установка турни- кетного огражде- ния, установка кон- солей над проезжей частью
Пр-кт Героев Сталин- града	пр-кт Героев Сталин- града – ул.им.Фадее- ва (мост ВДСК)		5/5-4, 8	5	3	2	13	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения
	пр-кт Героев Сталин- града – б-р Энгельса (нечетная сторона)		7/1-2, 4, 5-4	7	1	12	13, 18, 15	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения
	пр-кт Героев Сталин- града – ул.50-лет Октября (кинотеатр "Юбилейный")		5/1, 5-3, 6	5	0	7	13, 18, 15	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения	обустройство пере- крестка техниче- скими средствами организации дорож- ного движения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.40 лет ВЛКСМ	пр-кт Героев града – ул.Пролетарская		6/3, 5-4, 8	6	0	7	13, 18, 15	обустройство перекрестка техническими средствами организации дорожного движения	обустройство перекрестка техническими средствами организации дорожного движения
Ул.40 лет ВЛКСМ	ул.40 лет ВЛКСМ – пр-кт им.Столетова		6/1, 4, 5-3, 8	6	0	8	13, 18, 15	обустройство перекрестка техническими средствами организации дорожного движения	обустройство перекрестка техническими средствами организации дорожного движения
Ул.им.Менделеева	напротив дома № 100 (пересечение с ул.М.Аста- нова)		3/5-3	3	0	3	13	место концентрации ДТП сформировалось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация светофорных объектов, установлены консоли над проезжей частью	место концентрации ДТП сформировалось до проведения работ. В 2017 году была выполнена модернизация светофорных объектов, установлены консоли над проезжей частью
Ул.Голубинская	напротив домов № 3, 8, 10 (ГСУ)		5/1, 2, 5-3	5	0	6	13, 18, 15	установка светофоров Т.7, установка турникетных ограждений, консоли над проезжей частью	установка светофоров Т.7, установка турникетных ограждений, консоли над проезжей частью

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков тран- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Б-р 30-летия Победы	напротив дома № 16 (ТЦ "Афина")		4/1, 5-3	4	0	4	13	установка пешеходных ограждений в соот- ветствии с ПОДД, оборудование под- ходов к оста- новке общественного транспорта, уста- новка консолей над проезжей частью	установка пешеходных ограждений в соот- ветствии с ПОДД, оборудование под- ходов к оста- новке общественного транспорта, уста- новка консолей над проезжей частью
Ул.им.Землячки	напротив дома № 46 (в районе пересече- ния с б-ром 30-летия Победы)		4/1-4	4	0	7	13	установка светофо- ров Т.7, установка турникетных огра- ждений	установка светофо- ров Т.7, установка турникетных огра- ждений
Ул.Московская	напротив дома № 6 (в районе пересече- ния с ул.им.Расула Гамзатова)		3/5-3	3	0	3	13	организация круго- вого движения	организация круго- вого движения
Пр-кт им.Столетова	пр-кт им.Столетова – ул.им.Панферова		3/5-3	3	1	2	13	установка турни- кетных ограждений, оборудование нере- гулируемых пеше- ходных переходов светофорами типа Т.7	установка турни- кетных ограждений, оборудование нере- гулируемых пеше- ходных переходов светофорами типа Т.7

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортных средств	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.им.Чебышева	ул.им.Чебышева	--	4/1, 5-3	4	0	4	13, 15	установка турникетных ограждений, оборудования нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7	установка турникетных ограждений, оборудования нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7
Автомобильные дороги местного значения (улицы) г.Волжский									
Пр.Ленина от ж/д переезда до ул.Заплавинская	проспект им.Ленина – ул.Гайдара	--	7/1-3, 5-4	0	0	9	0	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков
	проспект им.Ленина – ул.87 Гвардейская	--	4/1-3, 4	0	0	5	0	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков
	проспект им.Ленина – ул.Молодогвардейцев	--	3/1-3	0	0	3	0	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков	регулировка режимов работы светофоров, математическое моделирование движения транспортных потоков

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно- опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостат- ков транс- портно- эксплуата- ционного состояния в местах соверше- ния ДТП по карточ- кам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспортно- эксплуата- ционного состояния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул. Карбышева	ул. Карбышева	-	4/1-4	0	0	13	0	регулировка режи- мов работы светофо- ров, математическое моделирование дви- жения транспорт- ных потоков	регулировка режи- мов работы светофо- ров, математическое моделирование дви- жения транспорт- ных потоков
Ул. Пушкина	ул. Пушкина – ул. Ком- мунистическая		3/1-3	0	0	9	0	установка свето- форного объекта	установка свето- форного объекта

*) Коды видов ДТП: 0 – наезд на животное, 1 – столкновение, 2 – опрокидывание, 3 – наезд на стоящее транспортное средство, 4 – наезд на препятствие, 5 – наезд на пешехода, 6 – наезд на велосипедиста, 7 – наезд на гужевой транспорт, 8 – падение пассажира, 9 – иной вид ДТП".

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин

