



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2026

№ 417

*О внесении изменений в постановление
администрации Владимирской области
от 27.12.2021 № 893*

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях Правительство Владимирской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление администрации Владимирской области от 27.12.2021 № 893 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, Министра архитектуры и строительства Владимирской области.».

1.2. В приложении № 1 приложение к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси изложить в редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, Министра архитектуры и строительства Владимирской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Владимирской области



А.А.Авдеев

Критерии
отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба)
в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)

1. Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории
риска причинения вреда (ущерба).

Таблица № 1

№ п/п	Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
	1	2	3
1. Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям			
1.1	Количество транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, подтвержденных записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано.	1-5 легковых такси	5
		6-20 легковых такси	15
		21-50 легковых такси	25
		51 и более легковых такси	35
1.2	Количество договоров, заключенных службой заказа легкового такси с перевозчиками	1-20 договоров	5
		21-100 договоров	20
		101 и более договоров	35

	1	2	3
2. Вероятность наступления негативных событий			
2.1	Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих очередной проверке даты принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	5
2.2	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, частью 3 статьи 11.31, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, частью 2 статьей 19.7, статьей 12.31.1 (в части перевозок пассажиров и багажа легковым такси) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, частью 3 статьи 11.31, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, частью 2 статьей 19.7, статьей 12.31.1 (в части перевозок пассажиров и багажа легковым такси) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	5 (за каждое постановление)
2.3	Решение суда об аннулировании действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории	Наличие вступивших в законную силу решений суда об аннулировании разрешения, аннулировании права на осуществление деятельности службы	15

	1	2	3
	Владимирской области, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления разрешения, аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси	заказа легкового такси в течение последних 3 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	
3. Добросовестность контролируемых лиц			
3.1	Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)	Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001) на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-5 В соответствии с Положением о Системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ), утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации и зарегистрированным Госстандартом России 27.12.2001, рег. № РОСС RU.0010.04УТ00 к сертификации допускаются объекты автомобильного транспорта, пригодные для использования по назначению и имеющие

	1	2	3
			необходимую маркировку и техническую документацию, содержащую информацию, в соответствии с законодательством Российской Федерации.
3.2	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий, в течение последнего истекшего календарного года	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий, в течение последнего истекшего календарного года	-5 Количество нарушений определяется в соответствии с данными Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

2. Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения суммарного количества баллов по всем критериям, указанным в таблице 1 и применяемым к контролируемым лицам.

Таблица № 2

№ п/п	Категория риска	Суммарное количество баллов
1	Средний риск	от 41 балла и более
2	Умеренный риск	от 21 до 41 балла
3	Низкий риск	20 баллов и менее

