



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2026

№ 314

О внесении изменений в постановление администрации Владимирской области от 27.12.2021 № 893

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ Правительство Владимирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в приложение № 1 к постановлению администрации Владимирской области от 27.12.2021 № 893 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси», изложив приложение к положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Владимирской области



А.А.Авдеев

Приложение
к постановлению Правительства
Владимирской области
от 21.05.2026 № 314

Критерии
отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба)
в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)

1. Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба).

Таблица № 1

| № п/п | Критерий | Показатель критерия | Количество баллов |
|--|---|---------------------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1. Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | | | |
| 1.1 | Количество транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, подтвержденных записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано. | 1-5 легковых такси | 5 |
| | | 6-20 легковых такси | 15 |
| | | 21-50 легковых такси | 25 |
| | | 51 и более легковых такси | 35 |
| 1.2 | Количество договоров, заключенных службой заказа легкового такси с перевозчиками | 1-20 договоров | 5 |
| | | 21-100 договоров | 20 |
| | | 101 и более договоров | 35 |

| | 1 | 2 | 3 |
|--|---|---|-----------------------------|
| 2. Вероятность наступления негативных событий | | | |
| 2.1 | Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований | Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих очередной проверке даты принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска | 5 |
| 2.2 | Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 11.31, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 19.7, частью 2 и частью 3 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях | Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 11.31, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 19.7, частью 2 и частью 3 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях | 5 (за каждое постановление) |
| 2.3 | Решение суда об аннулировании действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории | Наличие вступивших в законную силу решений суда об аннулировании разрешения, аннулировании права на осуществление деятельности службы | 15 |

| | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| | <p>Владимирской области, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления разрешения, аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси</p> | <p>заказа легкового такси в течение последних 3 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска</p> | |
| 3. Добросовестность контролируемых лиц | | | |
| 3.1 | <p>Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)</p> | <p>Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001) на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска</p> | <p style="text-align: center;">-5</p> <p>В соответствии с Положением о Системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ), утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации и зарегистрированным Госстандартом России 27.12.2001, рег. № РОСС RU.0010.04УТ00 к сертификации допускаются объекты автомобильного транспорта, пригодные для использования по назначению и имеющие</p> |

| | 1 | 2 | 3 |
|-----|--|--|---|
| | | | необходимую маркировку и техническую документацию, содержащую информацию, в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| 3.2 | Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий, в течение последнего истекшего календарного года | Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий, в течение последнего истекшего календарного года | -5 Количество нарушений определяется в соответствии с данными Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области |

2. Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения суммарного количества баллов по всем критериям, указанным в таблице 1 и применяемым к контролируемым лицам.

Таблица № 2

| № п/п | Категория риска | Суммарное количество баллов |
|-------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | Средний риск | от 41 балла и более |
| 2 | Умеренный риск | от 21 до 41 балла |
| 3 | Низкий риск | 20 баллов и менее |

