



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2018

№ 450

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 57 897 923,9 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 3 357 118,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 54 087 889,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 452 916,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке). Из них по годам реализации: 2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.; 2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб.; 2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб.;
---	---

	<p>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб.;</p> <p>2018 год: 4 820 049,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 794 096,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 25 953,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2019 год: 4 670 492,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 648 289,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 22 203,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2020 год: 4 955 204,0 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 928 171,0 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 27 033,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2021 – 2025 годы ежегодно 4 521 106,9 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 512 684,9 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке)>>.</p>
--	---

1.2. Приложения № 1, 2, 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 1 – 3.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

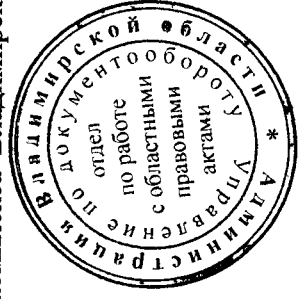
И.о.Губернатора области



А.В.Коньшев

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения														
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием *	шт.	3	5	6	5	6	2	1	1	1	1	1	1	1
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	2,93	110	150	120	50	50	50	-	-	-	-	-
	- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту	шт.	1	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы



**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 1,141 / 42,7 2016 – 0,512 / 59,45 2017 – 0,09 / 23,1 2018 – 1,1 / 0 2019 – 12,212 / 45,0 2020 – 11,0 / 0 2021 – 13,96 / 28,6 2022 – 15,4 / 0 2023 – 10,08 / 9,0 2024 – 7,0 / 0 2025 – 9,4 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2016 – 0 2017 – 0 2018 – 2 2019 – 1 2020 – 2 2021 – 2 2022 – 1 2023 – 0 2024 – 1 2025 – 3	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 162,5 2017 – 5 160,4 2018 – 5 163,7 2019 – 5 172,0 2020 – 5 172,0 2021 – 5 172,0 2022 – 5 172,0 2023 – 5 172,0 2024 – 5 172,0 2025 – 5 172,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	2014 – 5 2015 – 6 2016 – 5 2017 – 6 2018 – 2 2019 – 1 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 1 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2020	2015 – 110 2016 – 150 2017 – 120 2018 – 50 2019 – 50 2020 – 50	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	2014 – 4 2015 – 3	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	2015 – 35	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	28000370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
					местный бюджет 1	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	28000370790	500	областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
					местный бюджет 1	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903	

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

* - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

** - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

*** - объем расходов спрогнозирован на уровне 2021 года и подлежит ежегодной корректировке

1 - по прогнозной оценке

