



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 октября 2025 г. № 501-п
г. Брянск

Об утверждении региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области»

В целях исполнения подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпункта «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17 августа 2023 года, а также участия субъектов Российской Федерации в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Минтранса России от 22 апреля 2025 года № РС-84-р, Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области».
2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 10 октября 2025 г. № 501-п

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области»

Паспорт региональной программы
«Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области»

Наименование программы	региональная программа «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области» (далее – программа)
Основание для разработки программы	подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	временно исполняющий обязанности заместителя Губернатора Брянской области, координирующий сферу транспорта в Брянской области
Ответственный исполнитель программы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители программы	главы администраций: глава Брянской городской администрации; глава администрации г. Клинцы; глава администрации Жуковского муниципального округа; глава администрации Карачевского района
Период реализации программы	2025 – 2030 годы
Цели программы	1) развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Брянской области; 2) обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта

	«Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1) оптимизация видов организации перевозки; 2) оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для мало-мобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; 3) обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 4) увеличение количества перевезенных пассажиров; 5) соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок
Связь программы с национальными целями развития Российской Федерации	реализация программы ориентирована на обеспечение комфортной и безопасной среды для жизни, для достижения целей поставленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь программы с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	программа направлена на достижение показателя федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» – доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %
Общий объем финансирования программы, тыс. рублей, всего, в т.ч. за счет:	6 031 115,00*
средств федерального бюджета	5 978 700,00*
средств областного бюджета субъекта	49 040,00**
средств местных бюджетов	3 375,00**
внебюджетных источников	
иных средств	

федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	постановление Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», закон Брянской области об областном бюджете
*Источники финансирования будут уточнены при выделении Министерством транспорта Российской Федерации субсидий из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни». **Объемы финансирования из областного бюджета будут определены в целях обеспечения федерального софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	

1. Общие положения

Настоящая программа разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», на основании региональных документов стратегического и транспортного планирования, утвержденных постановлением Правительством Брянской области от 6 мая 2022 года № 175-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской области и Брянской городской агломерации, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Брянской области и Брянской городской агломерации, комплексной схемы организации дорожного движения Брянской городской агломерации», постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области». Программа разработана с учетом мероприятий, предусмотренных документами транспортного планирования Брянской области.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения

целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

увеличение доли парка общественного транспорта в Брянской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующегося в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел.;

увеличение доли населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение;

увеличение годового объема перевезенных пассажиров одним транспортным средством.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы решаются следующие задачи:

оптимизация видов организации перевозки;

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок.

2. Оценка текущего состояния транспортного обслуживания населения Брянской области общественным транспортом

Брянская область состоит из 5 городских округов, 2 муниципальных округов, 24 муниципальных районов. Полномочия по организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам осуществляют органы местного самоуправления. Вторым после города Брянска городом с численностью населения более 50 тыс. человек является город Клинцы.

Программа обновления общественного транспорта предусматривает плановое до 2030 года приобретение автобусов в областную собственность с целью обновления парка муниципальных перевозчиков с целью повышения доли автобусов с нормативным сроком, а также с учетом поэтапного замещения маршрутов с нерегулируемым тарифом на регулируемый.

Сеть межмуниципальных регулярных перевозок на территории Брянской области представлена 202 маршрутами, из которых 109 маршрутов с регулируемым тарифом и 93 с нерегулируемым тарифом. В городе 53 автобусных (62 % – с регулируемым тарифом) и 10 троллейбусных муниципальных маршрутов. На территории муниципальных образований Брянской области органами местного самоуправления организованы 338 маршрутов, 87,9 % из которых с регулируемым тарифом.

Выгоничский, Брянский, Злынковский, Жирятинский районы не имеют муниципальной сети общественного транспорта, обслуживание населения осуществляется по межмуниципальным маршрутам. Из 1361 остановочных

пунктов, расположенных на территории муниципальных районов, менее 50 % соответствуют требованиям нормативов.

Структура маршрутов общественного транспорта в Брянской области представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта
в Брянской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.	529	10
в т.ч.:		
Межмуниципальных	202	
из них по регулируемому тарифу	109	
Муниципальных	327	10
из них по регулируемому тарифу	287	10
в т.ч. в границах агломераций и городов с населением не менее 50 тыс. чел.:		
г. Брянск	53	10
из них по регулируемому тарифу	33	
г. Клинцы	19	0
из них по регулируемому тарифу	14	
в т.ч. опорные:		
пос. Локоть	11	
из них по регулируемому тарифу	11	
с. Гордеевка	9	
из них по регулируемому тарифу	9	
пос. Дубровка	7	
из них по регулируемому тарифу	7	
г. Жуковка	9	
из них по регулируемому тарифу	8	
пос. Клетня	12	
из них по регулируемому тарифу	12	
пос. Климово	15	
из них по регулируемому тарифу	15	
пос. Комаричи	10	
из них по регулируемому тарифу	10	
пос. Красная Гора	12	
из них по регулируемому тарифу	12	
г. Мглин	10	
из них по регулируемому тарифу	10	
пос. Павля	9	
из них по регулируемому тарифу	8	
г. Новозыбков	22	
из них по регулируемому тарифу	21	
шт. Погар	15	
из них по регулируемому тарифу	15	
г. Почеп	22	

из них по регулируемому тарифу	22	
пос. Рогнедино	3	
из них по регулируемому тарифу	3	
г. Севск	8	
из них по регулируемому тарифу	8	
г. Стародуб	20	
из них по регулируемому тарифу	17	
пос. Суземка	6	
из них по регулируемому тарифу	6	
г. Сураж	11	
из них по регулируемому тарифу	11	
г. Трубчевск	17	
из них по регулируемому тарифу	17	
г. Унеча	7	
из них по регулируемому тарифу	7	
по иным населенным пунктам:		
г. Карачев	5	
из них по регулируемому тарифу	2	
г. Дятьково	15	
из них по регулируемому тарифу	9	

Перевозку пассажиров по маршрутам Брянской области осуществляют 73 перевозчика, 37 (51 %) из которых – индивидуальные предприниматели.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Брянской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Брянской области

	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего, ед.:	73	14	4	3	37	15
в т.ч. по видам транспорта:						
автобус	72	14	4	2	37	15
троллейбус	1			1		
в границах агломераций и городов с населением не менее 50 тыс. чел.:						
г. Клинцы	16	1			1	14
г. Брянск	27	2	1	2	22	
в т.ч., осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
пос. Локоть	1				1	
с. Гордеевка	1	1				
пос. Дубровка	1	1				
г. Жуковка	1	1				

пос. Клетня	1				1	
пос. Климово	1		1			
пос. Комаричи	1				1	
пос. Красная Гора	1	1				
г. Мглин	1				1	
пос. Навля	2	1			1	
г. Новозыбков	1	1				
пгт Погар	1		1			
г. Почеп	2				2	
пос. Рогнедино	1				1	
г. Севск	1	1				
г. Стародуб	2		1			1
пос. Суземка	1	1				
г. Сураж	1				1	
г. Трубчевск	1				1	
г. Унеча	1	1				
на территории иных населенных пунктов:						
г. Карачев	1	1				
г. Дятьково	5	1			4	

Общее количество транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, на территории Брянской области составляет 1850 автобусов и 106 троллейбусов. Средний возраст подвижного состава общественного транспорта 10 лет.

В городе Брянске регулярные перевозки пассажиров по городским социально значимым маршрутам осуществляют 275 автобусов МУП «Брянское городское автобусное пассажирское предприятие», также автопредприятие с государственной долей собственности АО «Брянская автоколонна 1403» осуществляет пригородные перевозки с привлечением 169 автобусов. Общая доля автобусов нормативного срока эксплуатации в городе Брянске составляет 43 %.

Регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом в городе Клинцы осуществляет ООО «Пассажиравтотранс» с привлечением 43 автобусов со сроками эксплуатации, превышающими нормативный. В рамках программы планируется приобретение автобусов среднего и большого класса в муниципальную собственность, что позволит повысить уровень обслуживания общественным транспортом на территории г. Клинцы.

За последние восемь лет из областного бюджета направлено порядка 3,7 млрд. рублей на закупку 722 автобусов для пассажирских предприятий, а также муниципальных образований, в том числе обновлен пассажирский транспорт на междугородних маршрутах. В том числе в 2023 году за счет специального казначейского кредита Федерального казначейства приобретено 79 автобусов на общую сумму 500 млн. рублей, переданных предприятиям с государственной долей для работы по межмуниципальным маршрутам.

В 2025 году показатель доли транспортных средств общественного транспорта нормативного срока эксплуатации в пользовании перевозчиков по опорным населенным пунктам Брянской области составляет 51 %.

В 2027 году срок эксплуатации подвижного состава государственных перевозчиков Брянской области превысит нормативный, что потребует планомерного его обновления для достижения целевого показателя в 85 % в г. Брянск и г. Клинцы к 2030 году. Значительного увеличения количества общественного транспорта не предусмотрено.

Структура парка транспортных средств на территории Брянской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, на территории Брянской области

[illegible]

В 2024 году по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом перевезено 3,8 млн. человек, по муниципальным маршрутам города Брянска МУП «Брянское городское автобусное пассажирское предприятие» перевезено 39 млн. человек, МУП «Брянское троллейбусное управление» – 12,9 млн. человек. Несмотря на незначительное снижение пассажиропотока в приграничных областях, увеличение объема перевозок по сравнению с 2023 годом составило 104 %, в том числе из-за повышения качества предоставляемых услуг с использованием обновленного подвижного состава.

При поддержке Правительства Российской Федерации региону предоставлен инфраструктурный бюджетный кредит в объеме 1 998 696,93 рубля, в рамках которого в 2022 – 2023 годах реализованы мероприятия по масштабному переоснащению материально-технической базы Брянского троллейбусного управления, в том числе закуплено 36 новых троллейбусов «Авангард», которые уже работают на улицах Брянска. По итогам проекта реконструировано шесть тяговых подстанций, выполнены работы по капитальному ремонту кабельных линий – 63,06 км и построены новые кабельные линии – 18,548 км, закуплено и установлено 340 опор контактной сети троллейбусов, приобретено пять единиц новой спецтехники, установлено 111 светодиодных остановочных табло и др.

Следует отметить, что в 2024 году по МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска в сравнении с аналогичным периодом прошлого года произошел рост объема перевозки на 69 %. Динамика темпа роста суммы перечисленных доходов в бюджет города за отчетный период 2024 года к аналогичному периоду 2023 года составляет на сегодняшний день 214,5 %, или рост в 2,1 раза.

Одной из основных проблем в организации транспортного обслуживания населения Брянской области является низкая окупаемость пассажирских перевозок, высокий уровень автомобилизации населения, дефицит кадров автотранспортных предприятий. Путем обновления подвижного состава общественного транспорта, удобства оплаты за проезд, приведения в нормативное состояние планируется повысить привлекательность общественного транспорта для населения, снизить загрузку улиц, повысить объем пассажирских перевозок. По основным городским маршрутам потребуется заменить автобусы, находящиеся в ненормативном состоянии, комфортабельными автобусами большого класса, в том числе для достижения уровня показателей регионального стандарта транспортного обслуживания.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Брянской области в 2022 – 2024 годах.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Брянской области в 2022 – 2024 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год		2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	94597,9	7960	94754	8012	93017	12867,4
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	19050		18950		19230	
по муниципальным маршрутам	75547,9	7960	75804	8012	73787	12867,4
г. Клинцы	4230		4 047		3 873	
г. Брянск	60500	7960	60900	8012	59000	12867,4
в т.ч. по опорным населенным пунктам:						
пос. Локоть	84		84,9	0	82,9	0
с. Гордеевка	59		59,4	0	57	0
пос. Дубровка	42		42,3	0	39	0
г. Жуковка	230		237	0	207	0
пос. Клетня	23		23,4	0	17,26	0
пос. Климово	117		118,5	0	111,3	0
пос. Комаричи	70		69,502	0	70,283	0
пос. Красная Гора	99		99,6	0	103,6	0
г. Мглин	29,9		29,4	0	27,1	0
пос. Навля	85		84	0	79	0
г. Новозыбков	1600		1612,5	0	1634,3	0
пгт Погар	83		83	0	82	0
г. Почеп	295		295,1	0	306,1	0
пос. Рогнедино	5,5		5,37	0	5,53	0
г. Севск	54,5		54	0	49,2	0

г. Стародуб	399		398	0	373	0
пос. Суземка	28		28,33	0	23,57	0
г. Сураж	88		88,2	0	97,2	0
г. Трубчевск	230		231,5	0	232,5	0
г. Унеча	488		488,2	0	605,2	0
по иным населенным пунктам:						
г. Дятьково	6560		6576	0	6560	0
г. Карачев	148		149	0	151	0

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Брянской области в 2023 – 2024 годах.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта
в Брянской области в 2023 – 2024 годах

	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, тыс. км:	82808,42	3373,9	79987,69	4585,7
межмуниципальные маршруты	45210,6	3373,9	43987,2	4585,7
в т.ч. по регулируемому тарифу	12210,6	3373,9	11987,2	4585,7
Муниципальные маршруты:	37597,8	3373,9	36000,5	4585,7
г. Клинцы	2239,2		2142,57	
в т.ч. по регулируемому тарифу	540,0		515,0	
г. Брянск	23526,8	3373,9	22067,3	4585,7
в т.ч. по регулируемому тарифу	14426,8	3373,9	13167,3	4585,7
По опорным населенным пунктам:				
пос. Локоть	202,7		184,8	
в т.ч. по регулируемому тарифу	202,7		184,8	
с. Гордеевка	314,2		315,1	
в т.ч. по регулируемому тарифу	314,2		315,1	
пос. Дубровка	166,3		165,9	
в т.ч. по регулируемому тарифу	166,3		165,9	
г. Жуковка	626,0		626,0	
в т.ч. по регулируемому тарифу	525,0		525,0	
пос. Клетня	240,1		241,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	240,1		241,6	
пос. Климово	596,2		617,5	
в т.ч. по регулируемому тарифу	596,2		617,5	
пос. Комаричи	193,2		177,7	
в т.ч. по регулируемому тарифу	193,2		177,7	
пос. Красная Гора	335,2		375,1	
в т.ч. по регулируемому тарифу	335,2		375,1	
г. Мглин	226,1		224,9	
в т.ч. по регулируемому тарифу	226,1		224,9	
пос. Навля	431,0		429,0	
в т.ч. по регулируемому тарифу	28,0		27,0	
г. Новозыбков	1223,9		1211,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	1083,9		1081,6	
пгт Погар	646,7		638,3	
в т.ч. по регулируемому тарифу	646,7		638,3	
г. Почеп	1003,6		1006,2	
пос. Рогнедино	106,6		106,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	106,6		106,6	
г. Севск	190,6		188,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	190,6		188,6	
г. Стародуб	1227,1		1218,4	
в т.ч. по регулируемому тарифу	966,2		968,4	
п. Суземка	202,7		184,8	
в т.ч. по регулируемому тарифу	202,7		184,8	

г. Сураж	583,8		583,9	
в т.ч. по регулируемому тарифу	583,8		583,9	
г. Трубчевск	602,6		602,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	602,6		602,6	
г. Унеча	352,8		348,6	
в т.ч. по регулируемому тарифу	352,8		348,6	
иные населенные пункты				
г. Дятьково	1633,42		1633,42	
в т.ч. по регулируемому тарифу	840,19		840,2	
г. Карачев	727		710	
в т.ч. по регулируемому тарифу	270,4		200	

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Брянской области.

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Брянской области

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. Направления и перечень мероприятий программы

В целях реализации основных задач, предусмотренных программой, сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий программы

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, оборудованных системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	ремонт автостанций и оборудование средствами безопасности	соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок
Совершенствование маршрутной сети	открытие новых маршрутов, перевод с нерегулируемого в регулируемый тариф	формирование маршрутной сети, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного

		спроса
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	разработка регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания Брянской области и Брянской городской агломерации, актуализация документов планирования регулярных перевозок (г. Брянск, г. Клинцы, г. Жуковка, г. Карачев) в соответствии с пунктом 4 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования

В таблице 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий программы на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий программы*

№ пп	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн. руб**	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора)	Значение индикатора						
											2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Приобретение автобусов для г. Брянска	город Брянск	постановление Правительства Брянской области от 6 мая 2022 года № 175-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской	2026 – 2030 годы	4414,5	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, глава Брянской городской администрации	увеличение количества автобусов БК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое			41*	40*	30*	24*	56*

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.	Приобретение автобусов для г. Клинцы	город Клинцы	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2026 год	124,2	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, глава Клиновской городской администрации	обновление автобусов БК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое			6*				
3.	Приобретение автобусов для г. Клинцы	город Клинцы	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2026 год	370	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, глава Клиновской городской администрации	обновление автобусов СК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое			37*				
4.	Приобретение автобусов для муниципальных образований Брянской области	Брянская область	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2026 – 2029 годы	540	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	обновление автопарка автобусов МК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации	прямое			20*	20*	20*	20*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
									не старше нормативного, не менее чем до 85 %								
5.	Приобретение автобусов для межмуниципальных перевозок Брянского, Выгоничского, Жирятинского районов	Брянская область	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2026 – 2027 годы	530	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	обновление автопарка автобусов СК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое			20*	30*			
6.	Организация нового муниципального маршрута на территории Жуковского МО	Жуковский МО	постановление Жуковского муниципального округа от 30 декабря 2020 года № 1184 «Обеспечение реализации полномочий администрации Жуковского муниципального округа»	2025 год	2,8	глава администрации Жуковского муниципального округа	организация нового муниципального маршрута	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	Перевод городского маршрута № 01 с нерегулируемого тарифа в регулируемый в Жуковском МО	Жуковский МО	постановление Жуковского муниципального округа от 30 декабря 2020 года № 1184 «Обеспечение реализации полномочий администрации Жуковского муниципального округа»	2025 год	0,075	глава администрации Жуковского муниципального округа	перевод городского маршрута с нерегулируемого тарифа в регулируемый	ед.	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное		1					
8.	Организация нового автобусного маршрута на территории г. Карачев	г. Карачев	постановление Карачевского муниципального района от 30 декабря 2024 года № 2048 «Обеспечение реализации полномочий администрации Карачевского муниципального района»	2027 год	0,5	глава администрации Карачевского района	организация нового автобусного маршрута	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное				1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.	Реконструкция автовокзала г. Унеча	г. Унеча	государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденная постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п	2025 год	21,2	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	реконструкция автовокзала	ед.	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством; доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		1					
10.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания Брянской области	Брянская область	пункт 4.3 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим	2025 год	27,84	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	разработка РСТО и РКПТО Брянской области	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		2					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			транспорт в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодатель- ные акты Российской Федерации»														
11.	Актуализа- ция и утвержде- ние документов транспорт- ного планиро- вания г. Брянск, г. Клинцы, г. Жуковка, г. Карачев	Брян- ская область	пункт 4 статьи 2 Федераль- ного закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об органи- зации регу- лярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль- ным транс- портом и городским наземным электричес- ким транс- портом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодатель- ные акты Российской Федерации»	2026 год	в соответ- ствии с НМЦК, бюджет муници- пального образова- ния	департамент промышлен- ности, транспорта и связи Брянской области, глава Брянской городской администра- ции, глава Клинцовской городской администра- ции, глава администра- ции Карачев- ского района, глава адми- нистрации Жуковского муниципаль- ного округа	утвержде- ние документов транспорт- ного планирова- ния	ед.	доля населен- ных пунктов, имеющих регуляр- ное транс- портное сообще- ние	кос- венное			4				

*Целевые значения индикаторов реализации «дорожной карты» определены с учетом софинансирования из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

****Объемы финансирования из областного бюджета будут уточнены при выделении Министерством транспорта Российской Федерации федеральных субсидий в рамках софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».**

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации программы.

Таблица 9

Финансирование мероприятий программы

Год реализации	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов БК для г. Брянска	Приобретение автобусов БК для г. Клинцы	Приобретение автобусов СК для г. Клинцы	Приобретение автобусов МК для ОНП	Приобретение автобусов СК для ОНП	Организация нового муниципального маршрута на территории Жуковского МО	Организация нового автобусного маршрута на территории г. Карачев	Перевод городского маршрута с нерегулируемого тарифа в регулируемый в г. Жуковка	Приведение в нормативное состояние транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта Брянской области	Разработка региональной комплексной программы транспортного обслуживания (РКПТО) и регионального стандарта транспортного обслуживания (РСТО) Брянской области
	итого, тыс. рублей	6 031 115,00*	4 414 500,00	124 200,0*	370 000,0*	540 000,0*	530 000,0*	2 800,00	500,00	75,00	21 200,00	27 840,00
2025	всего, тыс. рублей	49 115,0								75,00	21 200,00	27 840,00
	в т.ч.:											
	ФБ											
	ОБ	49 040,00									21 200,00	27 840,00
	МБ	75,00								75,00		

	ВБ											
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
2030	всего	1 238 400,00*	1 238 400,00*									
	в т.ч.:											
	ФБ	1 238 400,00*										
	ОБ											
	МБ											
	ВБ											
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											

*Источники финансирования будут уточнены при выделении Министерством транспорта Российской Федерации субсидий из федерального бюджета в рамках софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Примечание. В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства федерального бюджета, ОБ – средства областного бюджета, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований Брянской области, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам, ИВБ – иные внебюджетные источники.

В таблице 10 приведены показатели программы и их целевые значения на 2025 – 2030 годы.

Таблица 10

Показатели программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя*						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в Брянской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	33	33	39	45	55	57	62

Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующегося в границах агломераций и городов	%	27,5	27,5	40	60	70	76	85
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	78	78,3	78,4	78,5	78,5	78,6	78,7
Годовой объем перевезенных пассажиров одним транспортным средством	тыс. пас.	150	150,5	151,0	152,0	153,0	153,0	153,0

*Показатели программы установлены с учетом федерального софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

4. Мониторинг реализации программы

Отчет о ходе реализации мероприятий программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта в Брянской области представляется департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области в Министерство транспорта Российской Федерации ежемесячно, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Брянской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы по результатам конкурсного отбора в программу вносятся соответствующие изменения.

