



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2020 г. № 670-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п, от 21 декабря 2020 года № 659-п), изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.



А.В. Богомаз

Приложение
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 декабря 2020 г. № 670-п

(утверждена постановлением
Правительства Брянской области
от 27 декабря 2018 г. № 729-п)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

ПАСПОРТ
государственной программы

Наименование государственной программы	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»
Ответственный исполнитель государственной программы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители государственной программы	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области
Перечень подпрограмм	«Развитие промышленности Брянской области»; «Развитие международного аэропорта Брянск»
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»
Цели и задачи государственной программы	1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, аттракционов: 1.1. Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе

	эксплуатации, соблюдение правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе. 2. Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой: 2.1. Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной программы. 3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения: 3.1. Разработка документов транспортного планирования. 4. Обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения: 4.1. Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации производственной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона. 5. Обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса:
--	--

	5.1. Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками. 5.2. Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту.
Сроки реализации государственной программы	2019 – 2024 годы
Объем средств на реализацию государственной программы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию государственной программы, – 8 686 456 453,12 руб., в том числе: 2019 год – 4 778 707 594,75 руб.; 2020 год – 2 073 271 538,37 руб.; 2021 год – 608 806 971,00 руб.; 2022 год – 408 627 661,00 руб.; 2023 год – 408 521 344,00 руб.; 2024 год – 408 521 344,00 руб.
Объем средств на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов (программ), включенных в состав государственной программы, – 29 650 000,00 руб., в том числе: 2020 год – 29 650 000,00 руб.
Показатели (индикаторы) государственной программы	1. Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период (процент): 2018 год – 103; 2019 год – 119,7; 2020 год – 100,4; 2021 год – 103,4; 2022 год – 103,9; 2023 год – 104,5; 2024 год – 104,5. 2. Количество выполненных самолето-вылетов (единица): 2018 год – 804; 2019 год – 924; 2020 год – 1100; 2021 год – 1500; 2022 год – 1500; 2023 год – 1500; 2024 год – 1500.

	3. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (нарастающим итогом) (миллион рублей): 2020 год – 255455,8; 2021 год – 530651,1; 2022 год – 827929,6; 2023 год – 1150307,2; 2024 год – 1472684,8
--	--

Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

№ пп	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемый срок принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление Правительства Брянской области	внесение изменений в постановление Правительства Брянской области от 27.12.2018 года № 729-п "Об утверждении государственной программы "Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	по мере необходимости

ПАСПОРТ

подпрограммы государственной программы Брянской области

Наименование подпрограммы	«Развитие промышленности Брянской области»
Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Цели и задачи подпрограммы	1. Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной программы: 1.1. Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.
Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2024 годы
Объем средств на реализацию подпрограммы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, –

	4 431 223 000,00 руб., в том числе: 2019 год – 3 049 518 000,00 руб.; 2020 год – 1 381 705 000,00 руб.; 2021 год – 0,00 руб.; 2022 год – 0,00 руб.; 2023 год – 0,00 руб.; 2024 год – 0,00 руб.
Объем средств на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))	1. Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах (процент): 2018 год – 111,8; 2019 год – 116,1; 2020 год – 100,7; 2021 год – 107,7; 2022 год – 108; 2023 год – 108,4; 2024 год – 108,4. 2. Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий (единица): 2018 год – 3; 2019 год – 5; 2020 год – 1; 2021 год – 2; 2022 год – 2; 2023 год – 2; 2024 год – 2. 3. Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (нарастающим итогом) (единица): 2020 год – 124; 2021 год – 180; 2022 год – 230; 2023 год – 285; 2024 год – 340. 4. Объем инвестиций в основной капитал (нарастающим итогом) ("Обрабатывающие производства") (миллион рублей): 2020 год – 7031,6;

	2021 год – 14563,2; 2022 год – 22594,8; 2023 год – 31126,4; 2024 год – 40158.
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы государственной программы Брянской области

Наименование подпрограммы	«Развитие международного аэропорта Брянск»
Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Цели и задачи подпрограммы	1. Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту: 1.1. Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта "Брянск".
Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2024 годы
Объем средств на реализацию подпрограммы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 1 693 545 949,51 руб., в том числе: 2019 год – 386 735 502,75 руб.; 2020 год – 348 468 175,76 руб.; 2021 год – 339 091 771,00 руб.; 2022 год – 205 896 500,00 руб.; 2023 год – 206 677 000,00 руб.; 2024 год – 206 677 000,00 руб.
Объем средств на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))	1. Пассажиропоток (человек): 2018 год – 35755; 2019 год – 58812; 2020 год – 79000;

	2021 год – 80000; 2022 год – 80000; 2023 год – 80000; 2024 год – 80000.
--	--

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов (программ))

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели (индикаторы) государственной программы									
1.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	процент	103	119,7	100,4	103,4	103,9	104,5	104,5
2.	Количество выполненных самолето-вылетов	единица	804	924	1100	1500	1500	1500	1500
3.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (нарастающим итогом)	миллион рублей			255455,8	530651,1	827929,6	1150307,2	1472684,8
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))									
Развитие системы управления в сфере промышленности, транспорта и связи									
4.	Процент исполнения, запланированных бюджетных ассигнований	процент				≥80	≥80	≥80	≥80

Развитие системы управления в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов									
5.	Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде	процент	100	100	100	100	100	100	100
6.	Доля поднадзорной техники, предоставленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете	процент	64	63	60	61	62	63	63
7.	Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации	процент	22	23	23	23	23	23	23
8.	Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды	процент	2	5	≤ 3	≤ 2	≤ 2	≤ 2	≤ 2
Обеспечение устойчивой и сбалансированной работы в сфере региональной транспортной политики									
9.	Доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой "ГЛОНАСС"	процент	100	100	100	100	100	100	100

10.	Количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидии на восстановление платежеспособности (санацию)	единица	2						
11.	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	тысяча вагоно- (машино)- километров	8490	8546	8651	8667	8667	8667	8667
12.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	процент	5	12					
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)"									
13.	Выполнение научно-исследовательских работ «Разработка комплекса мероприятий по развитию транспортной системы Брянской области»	единица			1				
Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой									
14.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства	процент	111,8	116,1	100,7	107,7	108	108,4	108,4

	по обрабатывающим производствам в действующих ценах								
15.	Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий	единица	3	5	1	2	2	2	2
16.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (нарастающим итогом)	единица			124	180	230	285	340
17.	Объем инвестиций в основной капитал (нарастающим итогом) ("Обрабатывающие производства")	миллион рублей			7031,6	14563,2	22594,8	31126,4	40158
Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта "Брянск"									
18.	Пассажиропоток	человек	35755	58812	79000	80000	80000	80000	80000

**План реализации государственной программы
«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»**

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект (программа)), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
		ГРБС	ГП	ПППТ	ОМ	НР	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области	810	37	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
		837	37	x	x	x	577 032 798,00	378 050 523,00	377 899 523,00
	областной бюджет	810	37	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
		837	37	x	x	x	577 032 798,00	378 050 523,00	377 899 523,00
1	Развитие системы управления в сфере промышленности, транспорта и связи	837	37	0	01	x	30 770 258,00	27 738 627,00	27 738 627,00
	областной бюджет	837	37	0	01	x	30 770 258,00	27 738 627,00	27 738 627,00
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	837	37	0	01	10100	21 275 231,00	21 275 231,00	21 275 231,00
	областной бюджет	837	37	0	01	10100	21 275 231,00	21 275 231,00	21 275 231,00
1.2	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	837	37	0	01	11350	8 495 027,00	6 463 396,00	6 463 396,00
	областной бюджет	837	37	0	01	11350	8 495 027,00	6 463 396,00	6 463 396,00
1.3	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	837	37	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
2	Развитие системы управления в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники,	810	37	0	02	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00

	аттракционов								
	областной бюджет	810	37	0	02	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
2.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	810	37	0	02	10100	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
	областной бюджет	810	37	0	02	10100	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
3	Обеспечение устойчивой и сбалансированной работы в сфере региональной транспортной политики	837	37	0	03	x	207 170 769,00	144 415 396,00	143 483 896,00
	областной бюджет	837	37	0	03	x	207 170 769,00	144 415 396,00	143 483 896,00
3.1	Учреждения, осуществляющие оказание услуг (выполнение работ) в сфере геоинформационных технологий	837	37	0	03	10870	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00
3.2	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	837	37	0	03	18400	115 553 896,00	115 553 896,00	115 553 896,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18400	115 553 896,00	115 553 896,00	115 553 896,00
3.3	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	837	37	0	03	18410	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18410	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
3.4	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	837	37	0	03	18420	72 755 373,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18420	72 755 373,00	10 000 000,00	10 000 000,00

3.5	Приведение в нормативное состояние и оборудование системами обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта	837	37	0	03	18540	1 431 500,00	1 431 500,00	500 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18540	1 431 500,00	1 431 500,00	500 000,00
3.5.1	Техническое перевооружение автовокзалов	837	37	0	03	18540	931 500,00	931 500,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18540	931 500,00	931 500,00	0,00
3.5.2	Ремонт зданий автовокзалов	837	37	0	03	18540	500 000,00	500 000,00	500 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18540	500 000,00	500 000,00	500 000,00
3.6	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим строительство объектов заправки транспортных средств сжатым природным газом, на компенсацию части затрат по строительству данных объектов	837	37	0	03	18550	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18550	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3.6.1	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	837	37	0	03	18550	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18550	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3.7	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением ими скидки владельцам транспортных средств на выполняемые работы	837	37	0	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3.7.1	Переоборудование техники на газомоторное топливо	837	37	0	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
4	Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск"	837	37	2	00	x	339 091 771,00	205 896 500,00	206 677 000,00

	областной бюджет	837	37	2	00	x	339 091 771,00	205 896 500,00	206 677 000,00
4.1	Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта "Брянск"	837	37	2	21	x	339 091 771,00	205 896 500,00	206 677 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	x	339 091 771,00	205 896 500,00	206 677 000,00
4.1.1	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	837	37	2	21	18430	83 405 219,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18430	83 405 219,00	10 000 000,00	10 000 000,00
4.1.2	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	837	37	2	21	18480	187 826 552,00	185 896 500,00	186 677 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18480	187 826 552,00	185 896 500,00	186 677 000,00
4.1.3	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	837	37	2	21	18530	67 860 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18530	67 860 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	СПРАВОЧНО: объем "налоговых расходов" на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	36 270 000,00	36 270 000,00	36 270 000,00

Приложение 1
к государственной программе
«Развитие промышленности,
транспорта и связи Брянской области»

Методика расчета значений показателей (индикаторов)

Показатели (индикаторы) государственной программы

Значение индикатора № 1 «Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период» определяются на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 2 «Количество выполненных самолето-вылетов» определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 3 «Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (нарастающим итогом)» определяются на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов
(программ))

Значение индикатора № 4 «Процент исполнения, запланированных бюджетных ассигнований» рассчитывается с учетом объема средств, предусмотренных в областном бюджете на реализацию государственной программы, по следующей формуле:

$$БА_{\text{исп.}} = \frac{БА_{\text{план}}}{БА_{\text{факт}}} \times 100 \%, \text{ где}$$

$БА_{\text{исп.}}$ – процент исполнения запланированных бюджетных ассигнований, %

$БА_{\text{план}}$ – запланировано на отчетный период бюджетных ассигнований, руб.

$БА_{\text{факт}}$ – исполнено за отчетный период бюджетных ассигнований, руб.

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Значение индикатора № 5 «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде» определяется следующим образом:

$$R_{\text{пред}} = \frac{Q_{\text{испл}}}{Q_{\text{об}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$ - доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{\text{испл}}$ - количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$ - общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

Значение индикатора № 6 «Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете» определяется следующим образом:

$$R_{\text{то}} = \frac{Q_{\text{то}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{то}}$ - доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{\text{рег}}$ - количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{\text{то}}$ - количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

Значение индикатора № 7 «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации» определяется следующим образом:

$$R_{пз} = \frac{Q_{провер}}{Q_{рег}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{пз}$ - доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{провер}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{рег}$ - количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

Значение индикатора № 8 «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды» определяется следующим образом:

$$R_{нар} = \frac{Q_{нар}}{Q_{провер}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{нар}$ - доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{нар}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{провер}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

Источником информации о значениях индикаторов с № 5 по № 8 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области (igtn.debryansk.ru/itogi.html).

Значение индикатора № 9 «Доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащённых бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС» определяется по формуле:

$$Д_k = \frac{K_{исп}}{K} \times 100\%, \text{ где:}$$

Дк – доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащённых бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», %;

Кисп – количество автотранспортных предприятий региона, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащённых бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», единиц;

К – общее количество автотранспортных предприятий региона, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (dpts.bryanskprom.ru).

Значение индикатора № 10 определяется как количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию) в отчетном году. Источником информации для определения значения индикатора являются данные мониторинга департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 11 «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 12 «Обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области» определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{поступ}}{КТ_x} \times 100\%, \text{ где:}$$

ОП - обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области, %;

КТпоступ - количество автомобильного транспорта общего пользования, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТк - количество автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.

Значение индикатора № 13 «Выполнение научно-исследовательских работ «Разработка комплекса мероприятий по развитию транспортной

системы Брянской области» определяется по результатам выполнения мероприятий в отчетном году.

Значение индикатора № 14 «Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 15 «Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий» определяется на основе данных департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 16 «Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (нарастающим итогом)» определяется на основании отчетности промышленных предприятий с нарастающим итогом.

Значение индикаторов № 17 «Объем инвестиций в основной капитал (нарастающим итогом) («Обрабатывающие производства»)» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Значение индикатора № 18 «Пассажиропоток» определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

