**ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 сентября 2018 г. № 491-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области.
2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности
Губернатора

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА
Группа подготовки документов

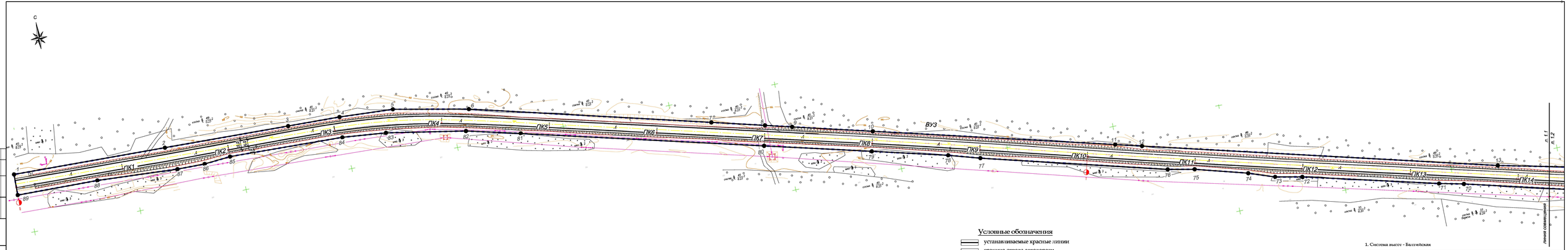
Ю.В. Филипенко

Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 27 сентября 2018 г. № 491-п

# П Р О Е К Т

планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области

# 1.1.ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ




## Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- поворотные точки
- ПК1 — пикеты
- водопереспускная труба

Схема расположения листов

1.1 | 1.2

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Мотчены на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | | Головачева | | | 08.18 | | |
| Разраб. | | Курочкина | | | 08.18 | | |
| Пров. | | Скачков | | | 08.18 | Основная часть проекта планировки территории | Масштаб 1:1000 / Лист 1.1 / Листов |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 08.18 | | |
| Гл.арх.БГП | | Скачков | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Милохина | | | 08.18 | | |
| Зач. маст. | | Авилова | | | 08.18 | Чертеж красных линий | ООО ПЭИ "РЕКЛАГЛАНДПРОЕКТ" |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

Согласовано

Взам.инв.№

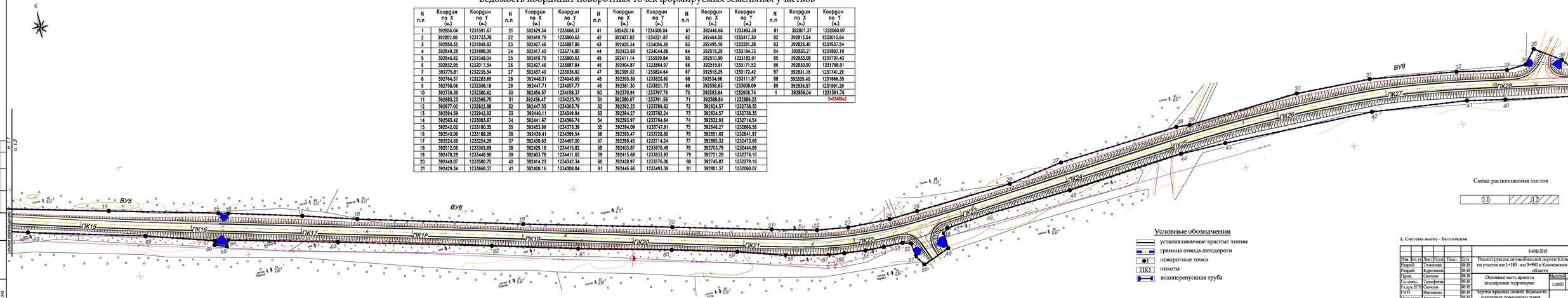
Подпись и дата

Инв.№ подл.

342

# Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) | N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) | N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) | N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) | N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 | 21 | 392429.34 | 1233668.37 | 41 | 392420.16 | 1234308.04 | 61 | 392446.66 | 1233493.39 | 81 | 392801.37 | 1232060.07 |
| 2 | 392852.98 | 1231733.76 | 22 | 392419.79 | 1233800.63 | 42 | 392477.02 | 1234221.87 | 62 | 392464.55 | 1233417.30 | 82 | 392813.54 | 1232010.64 |
| 3 | 392850.35 | 1231849.83 | 23 | 392427.46 | 1233887.86 | 43 | 392425.34 | 1234086.38 | 63 | 392495.16 | 1233281.38 | 83 | 392826.40 | 1231937.54 |
| 4 | 392849.28 | 1231898.09 | 24 | 392417.43 | 1233774.80 | 44 | 392423.69 | 1234044.85 | 64 | 392518.29 | 1233184.73 | 84 | 392830.21 | 1231897.10 |
| 5 | 392846.82 | 1231948.04 | 25 | 392419.79 | 1233800.63 | 45 | 392411.14 | 1233939.84 | 65 | 392510.90 | 1233182.01 | 85 | 392833.08 | 1231791.43 |
| 6 | 392832.95 | 1232017.34 | 26 | 392427.48 | 1233887.84 | 46 | 392404.87 | 1233864.97 | 66 | 392515.61 | 1233171.52 | 86 | 392830.90 | 1231766.91 |
| 7 | 392776.81 | 1232235.34 | 27 | 392437.40 | 1233936.92 | 47 | 392399.32 | 1233824.64 | 67 | 392518.25 | 1233172.42 | 87 | 392831.18 | 1231741.29 |
| 8 | 392764.37 | 1232283.69 | 28 | 392448.31 | 1234045.65 | 48 | 392395.39 | 1233820.60 | 68 | 392534.66 | 1233111.87 | 88 | 392835.40 | 1231666.35 |
| 9 | 392758.05 | 1232308.18 | 29 | 392447.71 | 1234057.77 | 49 | 392381.30 | 1233821.73 | 69 | 392558.63 | 1233008.09 | 89 | 392836.57 | 1231591.29 |
| 10 | 392739.39 | 1232380.62 | 30 | 392456.57 | 1234158.57 | 50 | 392370.91 | 1233797.76 | 70 | 392583.84 | 1232908.74 | 1 | 392856.04 | 1231591.76 |
| 11 | 392663.23 | 1232598.75 | 31 | 392456.47 | 1234225.70 | 51 | 392380.07 | 1233791.56 | 71 | 392588.84 | 1232886.23 | | | S=63489м2 |
| 12 | 392677.00 | 1232822.88 | 32 | 392447.53 | 1234303.79 | 52 | 392392.25 | 1233789.62 | 72 | 392624.57 | 1232738.35 | | | |
| 13 | 392594.59 | 1232942.93 | 33 | 392440.11 | 1234349.04 | 53 | 392394.27 | 1233782.24 | 73 | 392624.57 | 1232738.35 | | | |
| 14 | 392563.42 | 1233083.67 | 34 | 392441.67 | 1234366.74 | 54 | 392383.97 | 1233764.64 | 74 | 392632.92 | 1232714.54 | | | |
| 15 | 392542.02 | 1233180.35 | 35 | 392453.99 | 1234376.39 | 55 | 392394.09 | 1233747.91 | 75 | 392646.27 | 1232666.58 | | | |
| 16 | 392540.09 | 1233189.09 | 36 | 392439.41 | 1234389.54 | 56 | 392395.47 | 1233728.60 | 76 | 392651.02 | 1232641.97 | | | |
| 17 | 392524.69 | 1233254.29 | 37 | 392430.63 | 1234407.00 | 57 | 392398.45 | 1233714.24 | 77 | 392695.32 | 1232473.66 | | | |
| 18 | 392512.08 | 1233302.69 | 38 | 392429.18 | 1234415.82 | 58 | 392403.87 | 1233676.49 | 78 | 392703.79 | 1232444.89 | | | |
| 19 | 392478.28 | 1233446.90 | 39 | 392403.78 | 1234411.62 | 59 | 392415.68 | 1233633.93 | 79 | 392721.26 | 1232376.10 | | | |
| 20 | 392449.07 | 1233580.75 | 40 | 392414.23 | 1234342.34 | 60 | 392428.97 | 1233576.06 | 80 | 392745.83 | 1232279.16 | | | |
| 21 | 392429.34 | 1233668.37 | 41 | 392420.16 | 1234308.04 | 61 | 392446.66 | 1233493.39 | 81 | 392801.37 | 1232060.07 | | | |



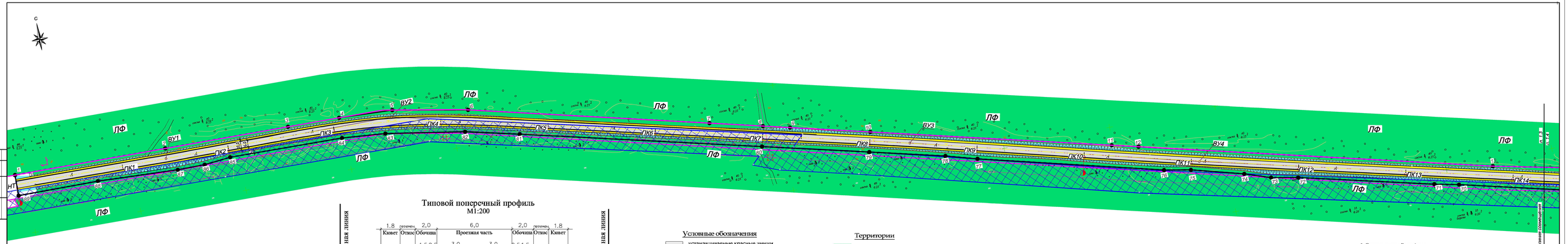

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Клинцовском районе Брянской области. | | |
| Разраб. | | Тоскачева | | | 08.18 | | | |
| Разраб. | | Куреснина | | | 08.18 | | | |
| Пров. | | Скачков | | | 08.18 | Основная часть проекта планировки территории | Масштаб | Лист / Листов |
| Гл. спец. | | Телефонова | | | 08.18 | | 1:1000 | 1.2 |
| Гл.арх.БТИ | | Скачков | | | 08.18 | | | |
| ГИП | | Макоменко | | | 08.18 | Чертеж красных линий. Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков | ООО ПИИ "ТРАНСГРАЖДАНПРОЕКТ" | |
| Нач. маст. | | Бакадоров | | | 08.18 | | | |
| Н. контр. | | Куреснина | | | 08.18 | | | |

Формат А4х14

Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | 943




## Типовой поперечный профиль

М1:200




## Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водоперепускная труба
- охранная зона от сетей инженерной инфраструктуры

## Территории

- ЛФ — земли лесного фонда
- СХ — земли сельскохозяйственного назначения
- асфальтовое и дорожное покрытие
- обочина

Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Мотасовка на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | | Толкачева | | | 08.18 | | |
| Разраб. | | Куренкина | | | 08.18 | | |
| Пров. | | Куренкина | | | 08.18 | Основная часть проекта планировки территории | Материал Лист Листов |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 08.18 | | 1:1000 1.3 |
| Гл.арх.ВП | | Сычков | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Маслянко | | | 08.18 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта | ООО |
| Нач. маст. | | Бакшеев | | | 08.18 | | ПЭИ "ЭРИСКАРАЖДАНПРОЕКТ" |
| Н. контр. | | Куренкина | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

С

## Характеристика участка 32:12:0240101:45

| № на плане | Кадастровый номер | Площадь зем. участка, м2 | Место положение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Форма собственности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 32:12:0240101:45 | 3 056 349 | **Брянская область , р-н Климовский , с Моклецы , ТОО им .Суворова , участок расположен на расстоянии 10 м по направлению на северо -запад** | Земли сельскохозяйственного назначения | **Для сельскохозяйственного производства** | **Частная собственность** |

## Типовой поперечный профиль

М1:200







Схема расположения листов




### Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водоперепускная труба
- охранная зона от сетей инженерной инфраструктуры

### Территории

- Лф — земли лесного фонда
- СХ — земли сельскохозяйственного назначения
- асфальтовое и дорожное покрытие
- обочина

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | | Тоскачева | | | 08.18 | | |
| Разраб. | | Куренкина | | | 08.18 | | |
| Пров. | | Скалова | | | 08.18 | Основная часть проекта планировки территории | Масштаб 1:1000 / Лист 1.4 / Листов |
| Гл.спец. | | Тимофеева | | | 08.18 | | |
| Гл.арх.БТИ | | Скалова | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Максименко | | | 08.18 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта | ООО ПЖГИПРЕСПУТЬЖДАНПРОЕКТ |
| Нач. маст. | | Бондарцев | | | 08.18 | | |
| Н. контр. | | Куренкина | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

# ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта по реконструкции автомобильной дороги: «Климово-Могилевцы» на участке км 1+180- км 3+980 в Климовском районе Брянской области разработана на основании:

- Договора подряда №74о-2018;
- Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.688;
- Генерального плана Климовского городского поселения и Сачковичского сельского поселения Климовского муниципального района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;

-Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»;

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

**Основная нормативная, правовая и методическая база:**

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области 14.06.2011г №528 ( в редакции постановления Правительства Брянской области от 26 сентября 2016 года №505-п ) и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление Правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
8. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов;
9. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* — Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
10. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция *СНиП 2.05.02-85** — Автомобильные дороги
11. ГОСТ Р 52398-2005 — Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
12. ГОСТ Р 52766-2007 — Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

| | |
|---|---|
| 13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" |
| 14. СНиП 11-04-2003 | "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ |
| 15. РДС 30-201-98 | "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ |
| 16. ОСТ 218.1.002-2003 | "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" |

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

**Проект планировки территории выполнен на основании исходных данных:**

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 2000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

# 1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ:
## 1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Климово-Могилевцы» на участке км 1+180 – км 3+980 расположен в Климовском районе Брянской области. Климово поселок гордского типа расположен в юго-западной части Брянской области и юго-западной части Климовского района на расстоянии 204 км от Брянска. Поселение является административным центром Климовского муниципального района. Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в центральной части Климовского района, юго-восточнее п.г.т. Климово.

Участок автомобильной дороги планируется размещать в Центральном федеральном округе на территории Сачковичского сельского поселения. Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на км 1+180 восточнее н.п. Климово в сторону н.п. Могилевцы.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 2,800 км. Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения.

Начальной точкой реконструируемого участка автомобильной дороги является км 1+180 (ПК 0+17,26 м) автомобильной дороги Климово-Могилевцы.

Конечная точка реконструируемого участка автомобильной дороги является ферма КРС («Мираторг») на км 3+980 (ПК 28+87,64 м) автомобильной дороги Климово - Могилевцы.

Существующее покрытие реконструируемого участка автомобильной дороги – асфальтобетонное, находится в неудовлетворительном состоянии и требует полной замены. На всем протяжении реконструируемого участка автомобильной дороги предусмотрена замена дорожной одежды.

При реконструкции автомобильной дороги будет использован существующий участок автомобильной дороги с измененной полосой отвода.

Ширина полосы отвода по всей протяженности автомобильной дороги принимается 20,00 … 25,00 м (перем.) на межселенной территории. Полоса отвода совпадает с красными линиями автомобильной дороги (согласно задания на проектирование).

Максимальный поперечный уклон участка автомобильной дороги – 20‰, обочин – 40‰, что не превышает допустимых параметров.

Всего запроектировано 2 шт. съездов.

Радиус закругления съездов от 5 м до 8 м.

Длина съездов принимается 28…33 м от оси автомобильной дороги.

Съезд на км 2+883 (ПК 28+37 влево) к ферме КРС («Мираторг») выполнить длиной 28 м от оси автомобильной дороги.

Съезд на км 2+301 (ПК 22+56 вправо) к землям сельскохозяйственного назначения выполнить длиной 33 м от оси автомобильной дороги.

Дорожная одежда на съездах принята по типу основной автомобильной дороги.

На всех съездах с автомобильной дороги предусмотрена замена дорожной одежды в пределах радиуса закругления и устройство укреплений обочин.

На всем реконструируемом участке автомобильной дороги предусмотрено нанесение дорожной разметки, замена дорожных знаков, восстановление обочин до нормативных требований и устройство укреплений.

Под реконструируемым участком автомобильной дороги (включая съезды) проходит 3 ж.б. водопропускных трубы диаметром. Ø 0,75; 0,80; 1,1 м. Предусматривается очистка водопропускных труб от ила, грязи и мусора. Заделка швов тела трубы ремонтным составом. Устранение дефектов поверхности бетона. Устройство укреплений откосов и русел на входе и выходе. Устройство каменной наброски.

Вдоль реконструируемого участка автомобильной дороги отсутствуют пешеходные тротуары. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части автомобильной дороги.

Район участка реконструкции согласно приложения Б СП 34.13330.2012 относится к III2 дорожно-климатической зоне.

## 1.2 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

**Таблица 1**

| **Параметры элементов дороги** | **Автомобильная дорога** |
|---|---|
| Категория дороги | IV |
| Протяженность дороги, км | 2,8 |
| Расчетная скорость, км/час | 80 |

| | |
|---|---|
| Ширина земляного полотна, м | 10,0 |
| Ширина проезжей части, | 6,0 |
| Ширина полосы движения, м | 3,0 |
| Ширина обочины, м | 2,0*2 |
| Ширина укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, м | 0,5х2 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ | 60 |
| Наименьший радиус: | |
| - кривой в плане, м | 300 |
| - выпуклой кривой, м | 5000 |
| - вогнутой кривой, м | 2000 |
| Наименьшее расстояние видимости для остановки: | |
| - поверхности дороги, м | 150 |
| - встречного автомобиля, м | 250 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | Облегченный. Асфальтобетон. |
| Расчетная нагрузка на дорожную одежду | АК-10 |
| Интенсивность движения, авт./сут. | 197 |
| Пропускная способность, авто/час | 1000 |
| Грузонапряженность, тыс. т | 155 |
| Площадь земель, отведенных под автомобильную дорогу, кв. м. | 63489 |

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Реконструируемый участок автомобильной дороги Климово – Могилевцы расположен в Климовском районе Брянской области. Реконструируемый участок расположен на территории Сачковичского сельского поселения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен юго-западнее г. Климово.

Участок автомобильной дороги, подлежащий реконструкции принадлежит к объектам регионального значения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Климовском районе Брянской области в границах кадастровых участков: 32:12:0110109:14; 32:12:0110110:84; 32:12:0110154:3; 32:12:0240101:45; 32:12: 0240103:40.

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

**Координаты красных линий представлены в таблице 2**

**Таблица 2 (начало)**

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 |
| 2 | 392852.98 | 1231733.76 |
| 3 | 392850.35 | 1231849.83 |
| 4 | 392849.28 | 1231898.09 |
| 5 | 392846.62 | 1231948.04 |
| 6 | 392832.95 | 1232017.34 |
| 7 | 392776.81 | 1232235.34 |
| 8 | 392764.37 | 1232283.69 |
| 9 | 392758.06 | 1232308.18 |
| 10 | 392739.39 | 1232380.62 |
| 11 | 392683.23 | 1232598.75 |
| 12 | 392677.00 | 1232622.88 |
| 13 | 392594.59 | 1232942.93 |
| 14 | 392563.42 | 1233083.67 |
| 15 | 392542.02 | 1233180.35 |
| 16 | 392540.09 | 1233189.09 |
| 17 | 392524.69 | 1233254.29 |
| 18 | 392512.06 | 1233302.69 |
| 19 | 392478.28 | 1233448.90 |
| 20 | 392449.07 | 1233580.75 |
| 21 | 392429.34 | 1233668.37 |

**Таблица 2 (продолжение)**

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 21 | 392429.34 | 1233668.37 |
| 22 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 23 | 392427.46 | 1233887.86 |
| 24 | 392417.43 | 1233774.80 |
| 25 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 26 | 392427.46 | 1233887.84 |
| 27 | 392437.40 | 1233936.92 |
| 28 | 392448.31 | 1234045.65 |
| 29 | 392447.71 | 1234057.77 |
| 30 | 392456.57 | 1234158.37 |
| 31 | 392456.47 | 1234225.70 |
| 32 | 392447.53 | 1234303.79 |
| 33 | 392440.11 | 1234349.04 |
| 34 | 392441.67 | 1234366.74 |
| 35 | 392453.99 | 1234376.39 |
| 36 | 392439.41 | 1234399.54 |
| 37 | 392430.63 | 1234407.00 |
| 38 | 392429.18 | 1234415.82 |
| 39 | 392403.78 | 1234411.62 |
| 40 | 392414.23 | 1234342.34 |
| 41 | 392420.16 | 1234308.04 |

**Таблица 2 (продолжение)**

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 41 | 392420.16 | 1234308.04 |
| 42 | 392427.02 | 1234221.87 |
| 43 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 44 | 392423.69 | 1234044.86 |
| 45 | 392411.14 | 1233939.84 |
| 46 | 392404.87 | 1233864.97 |
| 47 | 392399.32 | 1233824.64 |
| 48 | 392395.39 | 1233820.60 |
| 49 | 392381.30 | 1233821.73 |
| 50 | 392370.91 | 1233797.76 |
| 51 | 392380.07 | 1233791.56 |
| 52 | 392392.25 | 1233789.62 |
| 53 | 392394.27 | 1233782.24 |
| 54 | 392393.97 | 1233764.64 |
| 55 | 392394.09 | 1233747.91 |
| 56 | 392395.47 | 1233728.60 |
| 57 | 392396.45 | 1233714.24 |
| 58 | 392403.87 | 1233676.49 |
| 59 | 392415.68 | 1233633.93 |
| 60 | 392428.97 | 1233576.06 |
| 61 | 392446.66 | 1233493.39 |

**Таблица 2 (продолжение)**

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 61 | 392446.66 | 1233493.39 |
| 62 | 392464.55 | 1233417.30 |
| 63 | 392495.16 | 1233281.38 |
| 64 | 392516.29 | 1233184.73 |
| 65 | 392510.90 | 1233182.01 |
| 66 | 392515.61 | 1233171.52 |
| 67 | 392518.25 | 1233172.42 |
| 68 | 392534.66 | 1233111.87 |
| 69 | 392558.63 | 1233008.09 |
| 70 | 392583.94 | 1232908.74 |
| 71 | 392588.84 | 1232886.23 |
| 72 | 392624.57 | 1232738.35 |
| 73 | 392624.57 | 1232738.35 |
| 74 | 392632.92 | 1232714.54 |
| 75 | 392646.27 | 1232666.56 |
| 76 | 392651.02 | 1232641.97 |
| 77 | 392695.32 | 1232473.66 |
| 78 | 392703.79 | 1232444.89 |
| 79 | 392721.26 | 1232376.10 |
| 80 | 392745.83 | 1232279.16 |
| 81 | 392801.37 | 1232060.07 |

**Таблица 2 (продолжение)**

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 81 | 392801.37 | 1232060.07 |
| 82 | 392813.54 | 1232010.64 |
| 83 | 392826.40 | 1231937.54 |
| 84 | 392830.21 | 1231897.10 |
| 85 | 392833.08 | 1231791.43 |
| 86 | 392830.90 | 1231766.91 |
| 87 | 392831.16 | 1231741.29 |
| 88 | 392835.40 | 1231666.35 |
| 89 | 392836.57 | 1231591.29 |
| 1 | 392856.04 | 1231591.76 |

**S=63489 м2**

## 4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Зоны отчуждения на данном участке реконструируемой автомобильной дороги «Климово-Могилевцы» отсутствуют.

## 5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития систем улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положения Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах

территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

## 6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Мероприятия по защите линейного объекта от возможного негативного воздействия не предусмотрены.

## 7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что испрашиваемый земельный участок располагается вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия (Приложение) Письмо Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области от 20.07.2018г. №1-2/352.

## 8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану природы следует рассматривать с точки зрения разумного и рационального использования на основе четкого представления о происходящих в ней явлениях, нейтрализации неблагоприятных природных процессов, возникающих при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений, с тем, чтобы предупредить их проявление и отрицательное воздействие на жизнь человека и природную среду.

### 8.1. ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Влияние предприятий расположенных на территории Климовского района на окружающую среду разнообразно, но в основном укладывается в нормативы ПДВ и ПДС.

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории реконструируемого участка автомобильной дороги играют выбросы автотранспорта.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период реконструкции являются:
- строительная техника и автотранспорт;
- дизельная электростанция ДЭС-100;
- погрузочные, разгрузочные и планировочные работы;
- сварочные работы;
- окрасочные работы;
- заправка топливом машин и механизмов.

В период реконструкции автомобильной дороги в качестве мероприятий минимизирующих выброс загрязняющих веществ в атмосферу предлагается:
- при необходимости ограничивать скорость движения автотранспорта, количество одновременно работающей техники;
- осуществлять периодический контроль за содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах;
- регламентированный режим строительных работ;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ;
- укрытие кузовов машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов;
- отстой, ремонт автотранспорта и спецтехники производить на базе генподрядчика;
- заправку автотранспорта и спецтехники ГСМ производить на заправочных станциях, размещаемых в специально отведенных местах.

Основными условиями минимального загрязнения окружающей среды при устройстве дорожного покрытия является выполнение технологических правил,

соответствие исходного сырья и топлива установленным для данного процесса требованиям, в т.ч.:

- доставка укрепленных смесей, приготовленных в смесительных установках, на место производства работ должна осуществляться в автобетономешалках, автобетоновозах или приспособленных автосамосвалах с плотно закрывающимися бортами;
- выгрузка асфальтобетонной смеси осуществляется в приемный бункер асфальтоукладчика;
- перед распределением материала для дополнительного слоя основания предусматривается обеспыливание путем розлива воды с помощью поливомоечной машины, оборудованной распределительным устройством;
- для предотвращения ветрового выноса пыли и мелких частиц крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) за пределы земляного полотна при выгрузке и распределении необходимо применять его увлажнение;
- во избежание загрязнения окружающей среды испаряющимися токсичными растворителями, входящими в состав пленкообразующих материалов, используется пленкообразующий материал на водной основе.

В период эксплуатации, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (в действующей редакции), для реконструируемой дороги устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.), с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно СП 34.13330.2012, для автомобильной дороги IV категории расчетная интенсивность движения составляет 200-2000 ед./сут., расчетная скорость – 80 км/ч.

Для исключения загрязнения воздуха пылью необходимо проводить мероприятия по пылеподавлению и снижению пыли путем полива водой.

В качестве мероприятий по снижению (оптимизации) выбросов и шума от автотранспорта реконструируемой дороги предлагается своевременное проведение текущего, среднего и капитального ремонтов дороги.

## 8.2. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД.

В границах водоохранных зон допускается размещение и эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством в области охраны

окружающей среды. В границах прибрежных защитных полос запрещается размещение отвалов размываемых грунтов.

В процессе реконструкции автомобильной дороги в целях предупреждения эрозии очищенных от дернового покрова грунтовых поверхностей и выноса смытых частиц грунта на поверхность почвы и в водоем до начала работ должен быть обеспечен строительный водоотвод. Строительный водоотвод состоит из системы нагорных канав, ограждающих валов на склонах, водосборных и отводных канав в пониженных местах, выборочной вертикальной планировки в местах затрудненного стока. В систему строительного водоотвода могут включаться сооружения постоянного водоотвода. Во избежание размывов продольные уклоны неукрепленных водоотводных канав не должны превышать 20 % в несвязных и малосвязных грунтах и 40 % - в связных.

В процессе реконструкции автомобильной дороги заправка строительной техники топливом и маслами должна производиться на заправочных пунктах в специально отведенных местах, за границей водоохраной зоны. Должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водный объект запрещается.

## 8.3. ОЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, составляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. Предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см. Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпаемый слой земляного полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Для оптимального использования земель проектом, предусматриваются следующие мероприятия:

- для отсыпки земляного полотна предусматривается использовать грунты из разборки существующей насыпи.

Другой важной задачей в целях рационального использования земель является сохранение плодородного слоя почвы, который представляет собой сложную органоминеральную систему, требующую для своего существования определенных условий. Ценные плодородные качества почв сравнительно легко и быстро уничтожаются в результате воздействия эрозии, различных механических повреждений, органических и других веществ.

Поэтому при подготовке территории под земляное полотно и уширения, плодородный почвенный слой снимается и сдвигается в валы. Впоследствии он используется для рекультивации всех нарушенных в процессе строительства земель.

## 8.4. ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА.

Почва является местом сосредоточения всех загрязняющих веществ, главным образом поступающих с воздухом. Перемещаясь воздушными потоками на большие расстояния от места выброса, они возвращаются с атмосферными осадками, загрязняя почву и растительность, вызывая разрушения самой экосистемы. Также почва является важнейшим объектом биосферы, где происходит обезвреживание и разрушение подавляющего большинства органических, неорганических и биологических загрязнений окружающей среды. Уровень загрязнения почвы оказывает заметное влияние на контактирующие с ней среды: воздух, подземные и поверхностные воды, растения.

В ландшафтно-климатическом отношении район работ относится к зоне смешанных лесов.

Из древесной растительности преобладают береза, осина, реже дуб, ясень, липа, на песчаных почвах – сосна, ель.

Почвы района самые различные: от черноземов до развеянных песков.

В целом район прохождения трассы – это поля, засеянные культурными растениями и лес.

Для снижения негативного воздействия на земельные ресурсы в период реконструкции автомобильной дороги предусматриваются следующие мероприятия:

– проезд строительной техники и размещение отвалов грунта только в пределах временной полосы отвода земель;

– предотвращение эрозии почвы сточными водами с площади реконструкции путём организации временного водоотвода;

– в целях исключения попадания горюче-смазочных материалов на территорию строительства, заправка автомобилей и дорожно-строительных машин предусматривается только на стационарных заправочных пунктах в специально отведенных местах, заправка дорожных машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, асфальтоукладчики) осуществляется автозаправщиками с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;

– оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов для предотвращения загрязнения территории строительства; вывоз строительного мусора предусматривается на полигон ТБО, вывоз лома асфальтового покрытия - по договору на ближайший АБЗ;

– по окончании строительства предусматривается проведение работ по рекультивации земель.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в два последовательных этапа: технический и биологический, в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.01-83.

Техническая рекультивация притрассовых боковых резервов в поперечном сечении проводиться плавным сопряжением откоса земляного полотна с прилегающей территорией. Рекультивация осуществляется поперечным перемещением грунта с прилегающей территории в резерв до достижения допустимого уклона, с последующей укладкой плодородного слоя почвы. Рекультивация притрассовых боковых резервов производится в общем потоке сооружения земляного полотна.

Уклоны откосов должны соответствовать условиям выбранного направления рекультивации и противоэрозионным условиям.

Плодородный слой (при наличии) срезается и временно хранится в отвалах, согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране

плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», затем распределяется по участкам вдоль дороги.

К мероприятию по биологической рекультивации на участке реконструкции относится посев семян многолетних растений на откосах с целью их укрепления.

В результате рекультивации участок после завершения реконструкции дороги будет представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

Благоустройство территории предусматривает максимальное сохранение архитектурно-ландшафтных условий местности, а также обеспечивает пригодность территории к использованию по назначению.

Покрытие автомобильной дороги - водонепроницаемое (асфальтобетон), что исключает проникновение загрязняющих веществ в грунт.

Сохранение деревьев при реконструкции и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы.

Для уменьшения отрицательного воздействия на придорожную почву, воду и растительность обеспыливающих и противогололедных материалов, необходимо применять их в минимальном количестве, диктуемом условиями безопасности движения, соблюдая режим и нормативы, предусмотренные технологией борьбы с зимней скользкостью (ВСН 20-88, ВСН 24-88).

При строительстве автомобильных дорог разрабатываются и осуществляются мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции объектов животного мира и мест их постоянной концентрации, в том числе в период размножения и зимовки. При необходимости осуществляется строительство ограждений от попадания диких животных на автомобильную дорогу или строятся переходы для животных через автомобильную дорогу.

## 9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне, проводить в соответствии с требованиями действующего законодательства ФЗ №123 "Технический регламент о требованиях пожарной

безопасности", т.к. проектируемый линейный объект, в соответствии с документами территориального планирования и Генерального плана Климовского городского поселения Климовского муниципального района Брянской области не попадает в зону с возможным образованием чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее, целью которых – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

- **Пожарная безопасность**

При реконструкции участка автомобильной дороги материалы и конструкции с пожарной опасностью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна проводиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда:

1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах;

2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению).

В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается:

- разведение костров в пожароопасных местах;
- бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров;
- использование на охоте пыжей из тлеющих материалов;
- выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.

- **Техногенная ситуация**

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожароопасные, опасные химические и биологические вещества;
- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

На территории Климовского городского поселения авария техногенного характера произошла в результате аварии Чернобыльской АЭС на территории протяженностью на площади около 360 км2. Техногенная обстановка на реконструируемом участке автомобильной дороги спокойная.

- **Радиационное загрязнение**

Радиационная обстановка по Климовскому району, по информации Роспотребнадзора, удовлетворительная. Изменения за последнее время не наблюдались, радиационных аварий не зарегистрировано.

- **В тектоническом отношении**

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в пределах Восточно-Европейской (Русской) равнины (структура 1 порядка) и приурочен к северо-

западной части Воронежской антеклизы (структура 2 порядка) в районе сочленения Московской синеклизы и Днепровско-Донецкой впадины.

Расчетная сейсмическая интенсивность Брянской обл. - 5 баллов шкалы MSK-64.

# ПРИЛОЖЕНИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КЛИМОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.09.2018 г. № 957
р.п. Климово

О согласовании проекта планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

В соответствии с п.п.12.2,12.4 статьи 45 Градостроительного Кодекса РФ , на основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Климовского района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «БрянскГражданПроект».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Климовского района http://www.kladm.ru/ в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации района А.С.Исаева

И.о. главы администрации района А.С. Исаев

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**
**Брянская область**
**Климовский район**
**Сачковичская сельская администрация**
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**
**№ 82**

от 13.09.2018г.
с. Сачковичи

О согласовании проекта планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

В соответствии с п.12.2,12.4, статьей 45 Градостроительного Кодекса РФ , на основании Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Руководствуясь Уставом Сачковичского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ :

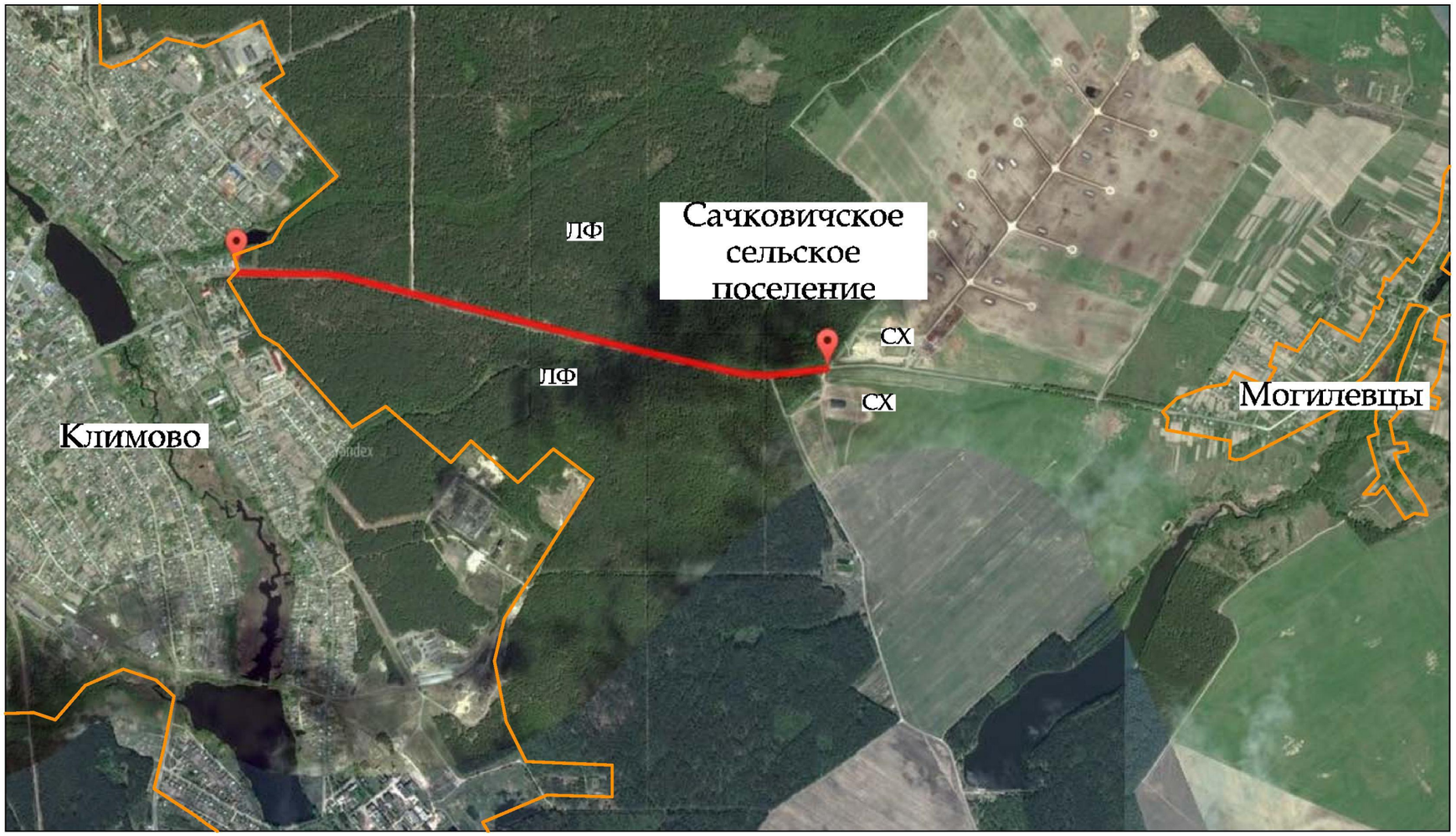
1. Согласовать проект планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «БрянскГражданПроект».
2. Постановление разместить на официальном сайте Сачковичской сельской администрации http://sachkovichi.ru/ в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава Сачковичского сельского поселения** **Л.М. Конькова**

# 2.1.МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы
в Климовском районе Брянской области

## Схема расположения элемента планировочной структуры




## Условные обозначения:

Границы населенных пунктов

Реконструируемая автомобильная дорога регионального значения IV категории

СХ — Земли сельскохозяйственного назначения

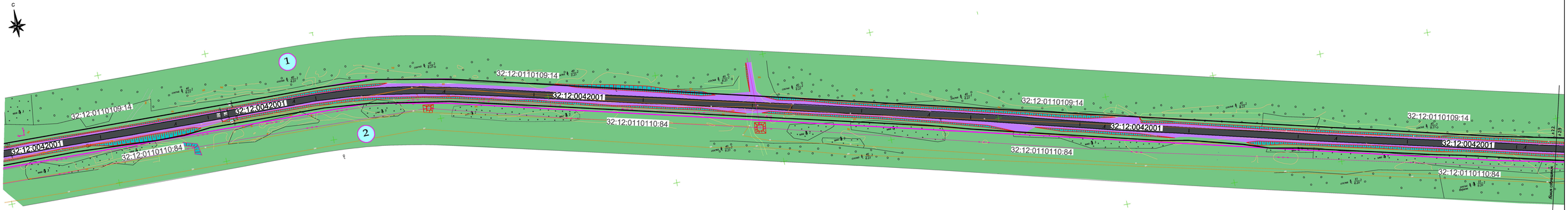
ЛФ — Земли лесного фонда

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 8-604/2018 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | | | |
| Разраб. | | Толкачева | | | 09.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб | Лист | Листов |
| Провер. | | Курочкина | | | 09.18 | | | 2.1 | |
| Гл. арх. БГП | | Скачков | | | 09.18 | | | | |
| ГИП | | Максименко | | | 09.18 | Схема расположения элемента планировочной структуры | ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ" | | |
| Н.контр. | | Курочкина | | | 09.18 | | | | |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл. 343




Экспликация участков поставленных на кадастровый учет

| № на плане | Кадастровый номер | Площадь зем. участка, м2 | Место положение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Форма собственности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 32:12:0110109:14 | 3 233 439 | обл. Брянская, р-н Клинцовский, пгт. Клинцово | Земли лесного фонда | Для размещения лесопарков | Собственность публично-правовых образований |
| 2 | 32:12:0110110:84 | 2 915 716 | обл. Брянская, р-н Клинцовский, пгт. Клинцово | Земли лесного фонда | Для размещения лесопарков | Собственность публично-правовых образований |

Схема расположения листов




Условные обозначения

- Грунтовое дорожное покрытие
- Асфальтовое дорожное покрытие
- Откос
- Территории лесного фонда
- Устанавливаемые красные линии
- Полоса отвода автодороги
- Границы кадастровых кварталов
- Границы кадастровых земельных участков

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Клинцово - Мончеговка на участке км 1+180 - км 3+980 в Клинцовском районе Брянской области |
| Разраб. | Толкачева | | | | 08.18 | |
| Пров. | Курочкина | | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории |
| Гл. спец. | Гикофелова | | | | 08.18 | |
| Гл.арх.БТИ | Скачков | | | | 08.18 | |
| ГИП | Максимова | | | | 08.18 | |
| Нач. мест. | Бондарик | | | | 08.18 | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки |
| Н. контр. | Курочкина | | | | 08.18 | |

Масштаб: 1:1000 | Лист: 2.2 | Листов:

ООО ПЗИ "ВНЕШСТРОЙПРОЕКТ"

Формат А4х14

Согласовано | Взам. инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл. | 343

## Экспликация участков поставленных на кадастровый учет

| № на плане | Кадастровый номер | Площадь зем. участка, м2 | Место положение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Форма собственности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 32:12:0110109:14 | 3 233 439 | обл. Брянская, р-н Клинцовский, пгт. Климово | Земли лесного фонда | Для размещения лесопарков | Собственность публично-правовых образований |
| 2 | 32:12:0110110:84 | 2 915 716 | обл. Брянская, р-н Клинцовский, пгт. Климово | Земли лесного фонда | Для размещения лесопарков | Собственность публично-правовых образований |
| 3 | 32:12:0110154:3 | 20 660 | обл. Брянская, р-н Клинцовский, с. Могличины | Земли лесного фонда | Для размещения лесопарков | Собственность публично-правовых образований |
| 4 | 32:12:0240101:45 | 3 056 348 | брянская область, р-н Клинцовский, с. Могличины, ТОО им.Суворова, участок расположен на расстоянии 10 м по направлению на северо-запад | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Частная собственность |
| 5 | 32:12:0240103:40 | 1 575 385 | брянская область, р-н Клинцовский, с. Могличины, ТОО им.Суворова, участок расположен на расстоянии 10 м по направлению на юго-восток | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Частная собственность |

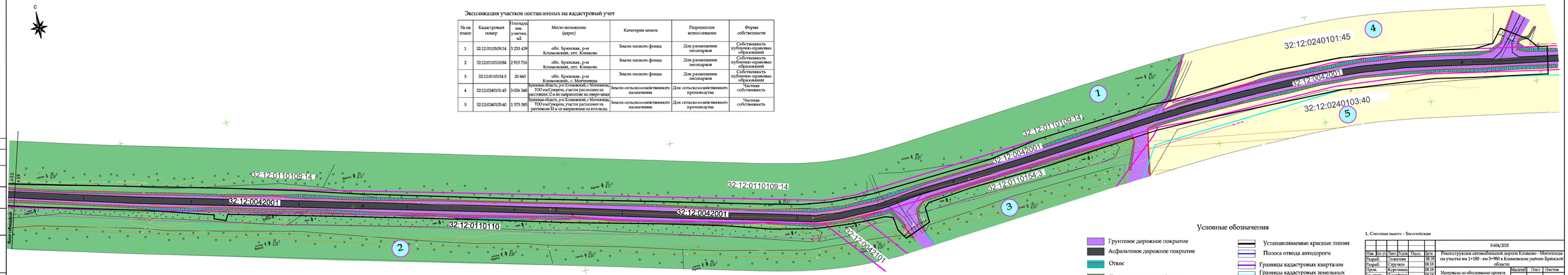



Схема расположения листов

### Условные обозначения

- Грунтовое дорожное покрытие
- Асфальтовое дорожное покрытие
- Откос
- Территории лесного фонда
- Сельскохозяйственные угодья в составе земель сельскохозяйственного назначения
- Устанавливаемые красные линии
- Полоса отвода автодороги
- Границы кадастровых кварталов
- Границы кадастровых земельных участков

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могличины на участке км 1+180 - км 3+980 в Клинцовском районе Брянской области |
| Разраб. | | Тожаева | | | 08.18 | | |
| Разраб. | | Стручков | | | 08.18 | | |
| Пров. | | Курочкина | | | 08.18 | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории |
| Гл. спец. | | Гончарова | | | 08.18 | | |
| Гл.арх.БТИ | | Скачков | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Максимчо | | | 08.18 | | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки |
| Нач. маст. | | Аникушин | | | 08.18 | | |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| | 2.3 | |

ООО ИНЖЕНЕРИЗЫСКАНИЯПРОЕКТ

Формат А4х14

Согласовано

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

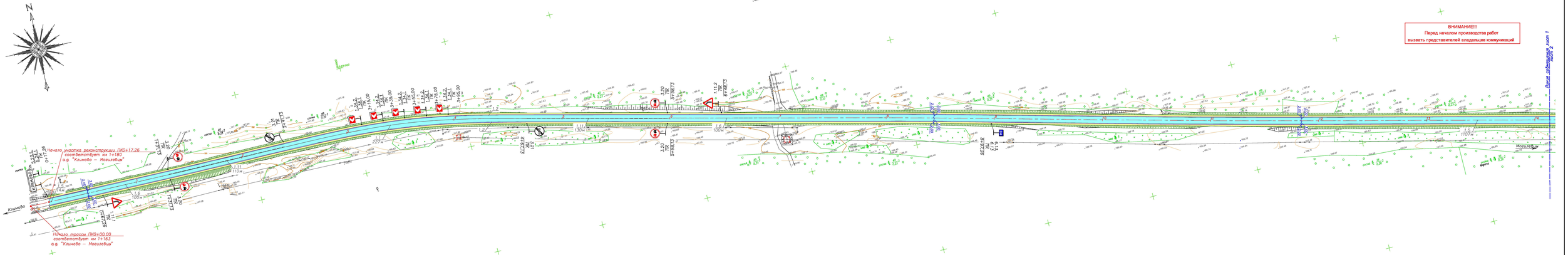



Схема совмещения листов




Условные обозначения

- ось автомобильной дороги
- проектные откосы земляного полотна
- проектная кромка покрытия

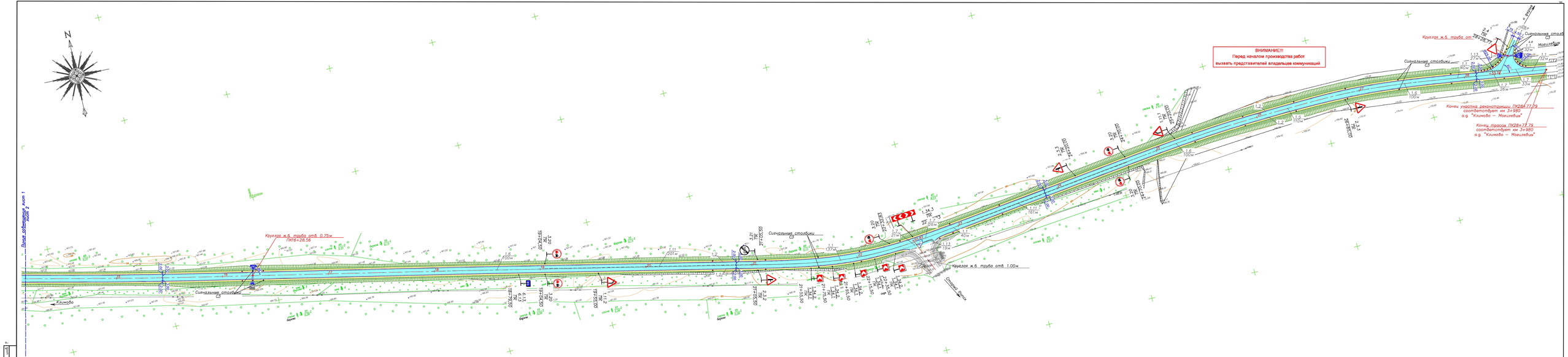
Примечания

1. Масштаб 1:1000
2. Система координат – местная СК-32
3. Система высот – Балтийская
4. Размеры на чертеже даны в метрах

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | "Реконструкция автомобильной дороги Климово- Могилевцы на участке км. 1+180 - км. 3+980 в Климовском районе Брянской области" | |
| Разраб. | | Толкачева | | | 07.18 | | |
| Пров. | | Курочкина | | | 07.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб 1:1000 / Лист 2.4 / Листов |
| Гл. спец. | | Гомофеева | | | 07.18 | | |
| Гл.арх.БТИ | | Скачков | | | 07.18 | | |
| ГИП | | Максимко | | | 07.18 | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | ООО ГЗИИ "ДОРНИИПРОЕКТ" |
| Нач. маст. | | Кочкарева | | | 07.18 | | |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 07.18 | | |

Формат А3х5

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | "Реконструкция автомобильной дороги Климово- Могилевка на участке км. 1+180 - км. 3+980 в Климовском районе Брянской области" |
| Разраб. | | Толкачева | | | 07.18 | |
| Пров. | | Курочкина | | | 07.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 07.18 | |
| Н.контр. | | Скатков | | | 07.18 | |
| ГИП | | Миколенко | | | 07.18 | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта |
| Нач. маст. | | Кокоулина | | | 07.18 | |
| Гл. контр. | | Курочкина | | | 07.18 | |

| Масштаб | Лист | Листов |
|---|---|---|
| 1:1000 | 2.5 | |

ООО "ИИ "ГРИНСТРАЙДПРОЕКТ"

Формат А3х5

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

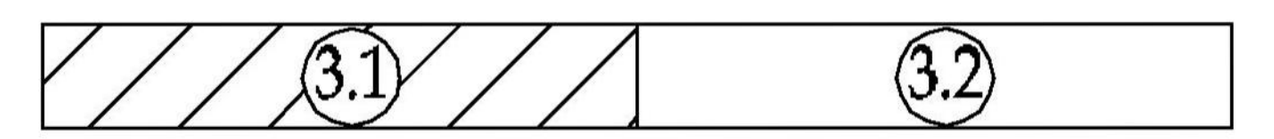

## Типовой поперечный профиль
М1:200




### Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водоперепускная труба
- 7 / 300,0 — уклон в промилях, длина участка
- 166,14 / 166,05 — проектируемая отметка дороги, существующая отметка

Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | Nдок | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| Разраб. | | Толкачева | | | 08.18 | |
| Пров. | | Курочкина | | | 08.18 | |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории; Масштаб 1:1000; Лист 2.6; Листов |
| Гл.арх.БГП | | Скачков | | | 08.18 | |
| ГИП | | Максименко | | | 08.18 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории; ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ" |
| Нач. маст. | | Александрович | | | 08.18 | |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | |

Формат А4х14

Согласовано

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл. 343

## Типовой поперечный профиль
М1:200







## Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водоперепускная труба
- уклон в промилях / длина участка
- проектируемая отметка дороги / существующая отметка

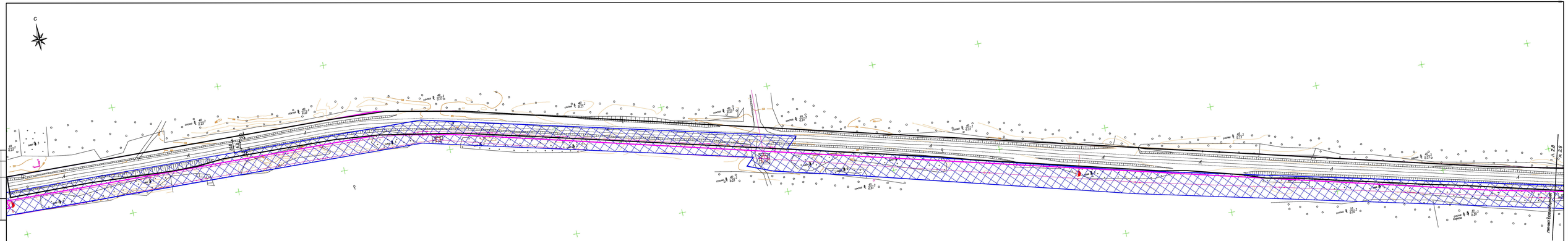
## Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Мочепсицы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | Толмачева | | | | 08.18 | | |
| Пров. | Курочкина | | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб / Лист / Листов |
| Гл. спец. | Тимофеев | | | | 08.18 | | 1:1000 / 2.7 / |
| Гл.пров.ГИП | Скачков | | | | 08.18 | | |
| ГИП | Максименко | | | | 08.18 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории | ООО ПЭИ ТРАНСГРАЖДАНПРОЕКТ |
| Нач. маст. | Гавдашев | | | | 08.18 | | |
| Н.контр. | Курочкина | | | | 08.18 | | |

Формат А4х14




## Условные обозначения

- Устанавливаемые красные линии
- Полоса отвода автодороги
- Границы кадастровых земельных кварталов
- Границы кадастровых земельных участков
- Охранная зона от сетей инженерной инфраструктуры

Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Тозначева | | | 07.18 |
| Пров. | | Курсюкина | | | 07.18 |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 07.18 |
| Гл.арх.БСП | | Скачков | | | 07.18 |
| ГИП | | Макеенко | | | 07.18 |
| Нач. маст. | | Бакидрон | | | 07.18 |
| Н. контр. | | Курсюкина | | | 07.18 |

8-604/2018

Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области.

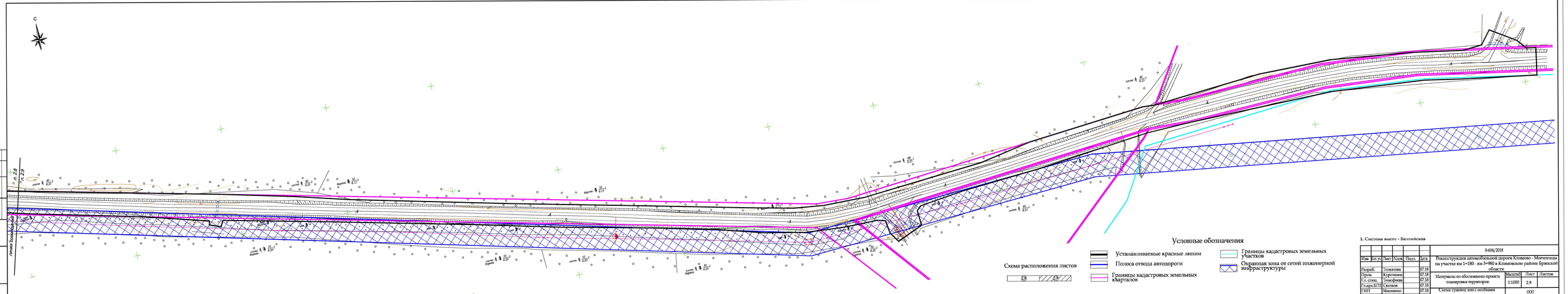
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

| Масштаб | Лист | Листов |
|---|---|---|
| 1:1000 | 2.8 | |

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий

ООО
ПИИ "РЕКОГРАЖДАНПРОЕКТ"

Формат А4х14

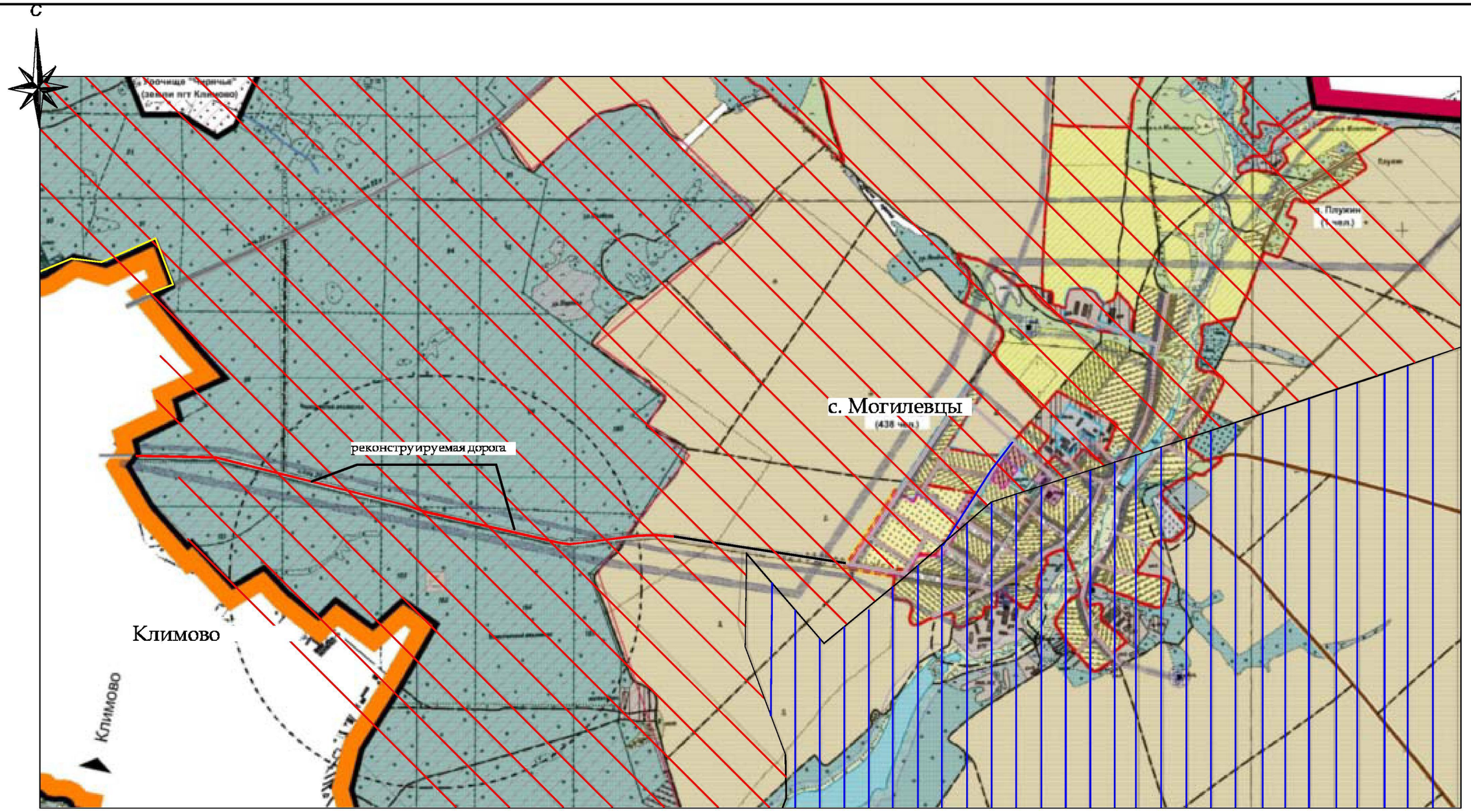



1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | | Тозкачева | | | 07.18 | | |
| Пров. | | Курочкина | | | 07.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб 1:1000 / Лист 2.9 / Листов |
| Гл. спец. | | Семафеева | | | 07.18 | | |
| Гл.арх.БГП | | Сысков | | | 07.18 | | |
| ГИП | | Макоменко | | | 07.18 | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий | ООО ПИИ "ГРЯЗКУРАЖДАНПРОЕКТ" |
| Нач. маст. | | Авидзба | | | 07.18 | | |
| Гл. контр. | | Курочкина | | | 07.18 | | |

Формат А4х14

Согласовано
Взам. инв.№
Подпись и дата
Инв.№ подл.
343



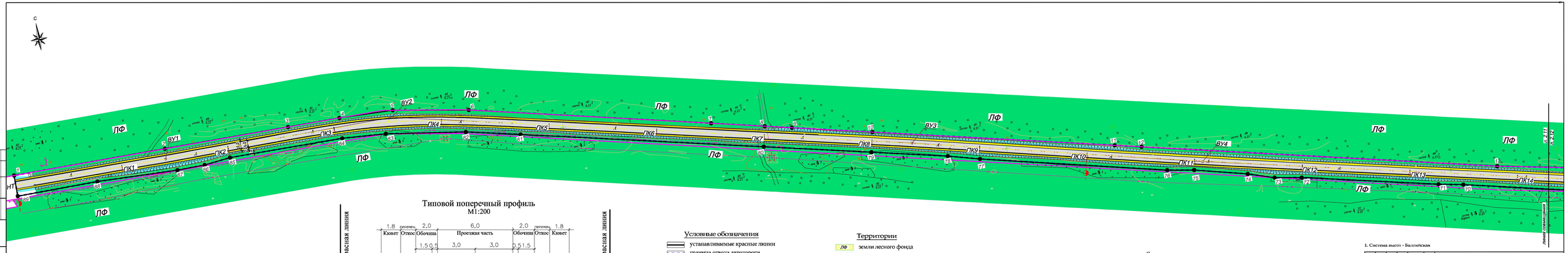

## Условные обозначения

- Территория подверженная риску возникновения лесных пожаров
- Территория подверженная радиоактивному заражению от1 до5 ки/кв. м.
- Территория подверженная радиоактивному заражению от5 до15 ки/кв. м.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | Nдок | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| Разраб. | | Курочкина | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта панировки территории |
| Пров. | | Скачков | | | 08.18 | Масштаб: 1:100000; Лист: 2.10; Листов: |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 08.18 | |
| Гл.арх.БГП | | Скачков | | | 08.18 | |
| ГИП | | Максименко | | | 08.18 | Схема границ территорий, подверженных возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоктивноезаражение.затопление. подтопление. оползень. карсты. эрозия и т.д.) |
| Нач. маст. | | Александрович | | | 08.18 | ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ" |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | |

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл

Формат А3




## Типовой поперечный профиль

М1:200




## Условные обозначения

- установливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водопереропускная труба

## Территории

- ЛФ — земли лесного фонда
- СХ — земли сельскохозяйственного назначения
- асфальтовое и дорожное покрытие
- обочина

Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

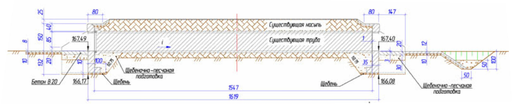
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | | Толмачева | | | 08.18 | | |
| Пров. | | Курочкина | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб / Лист / Листов |
| Гл. спец. | | Голофеева | | | 08.18 | | 1:1000 / 2.11 / |
| Гл.пр.ГИП | | Скачков | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Максимова | | | 08.18 | Схема конструктивных и планировочных решений | ООО |
| Нач. маст. | | Бакулина | | | 08.18 | | ПЭИ "ТРАНСПРОЕКТ-ГАЗДАНПРОЕКТ" |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

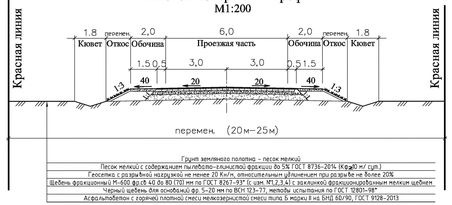
Согласовано | Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл. 342

С

М 1:100
Продольный разрез по оси трубы
(гидроизоляция не показана)




## Типовой поперечный профиль
М1:200



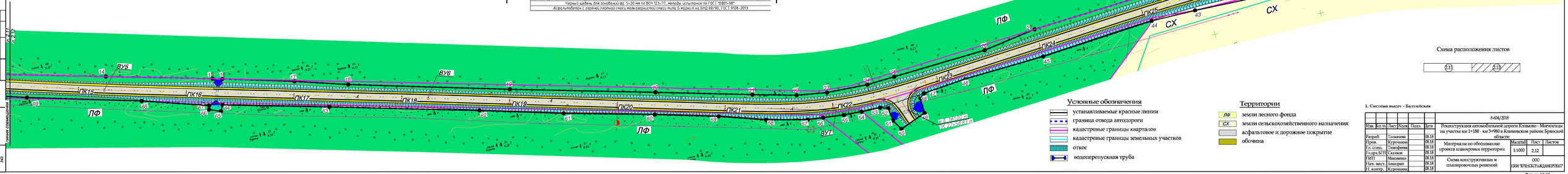




Схема расположения листов




### Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водоперепускная труба

### Территории

- ЛФ — земли лесного фонда
- СХ — земли сельскохозяйственного назначения
- асфальтовое и дорожное покрытие
- обочина

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | Тюкачева | | | | 08.18 | | |
| Пров. | Курочкина | | | | 08.18 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Масштаб 1:1000 / Лист 2.12 / Листов |
| Гл.спец. | Семофеева | | | | 08.18 | | |
| Гл.пр.БГП | Скачков | | | | 08.18 | | |
| ГИП | | Макеенко | | | 08.18 | Схема конструктивных и планировочных решений | ООО «ЭЛЬГРЕКСТРАЖДАНПРОЕКТ» |
| Нач. маст. | | Авидзба | | | 08.18 | | |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

# ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта по реконструкции автомобильной дороги: «Климово-Могилевцы» на участке км 1+180- км 3+980 в Климовском районе Брянской области разработана на основании:

- Договора подряда №74о-2018;
- Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.688;
- Генерального плана Климовского городского поселения и Сачковичского сельского поселения Климовского муниципального района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;

-Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»;

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

**Основная нормативная, правовая и методическая база:**

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области 14.06.2011г №528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление Правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

| | |
|---|---|
| 8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* | Автомобильные дороги |
| 10. ГОСТ Р 52398-2005 | Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования |
| 11. ГОСТ Р 52766-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования |
| 12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 | "Санитарно-защитные зоны и санитарная |

| | |
|---|---|
| (новая редакция) | классификация предприятий, сооружений и иных объектов" |
| 13. СНиП 11-04-2003 | "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ |
| 14. РДС 30-201-98 | "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ |
| 15. ОСТ 218.1.002-2003 | "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" |

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

**Проект планировки территории выполнен на основании исходных данных:**

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 2000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

**Цели и задачи.**

Целями разработки документации по планировке территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития.

2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования

3. Установление границ территории общего пользования.

4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

6. Установление границ земельных участков.

7. Установление красных линий.

**Результаты работы:**

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоной.

2. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам.

3. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

4. Определено положение красных линий.

## 1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Климово-Могилевцы» расположен на территории Климовского района Брянской области и согласно приложения Б СП 34.13330.2012 относится к III2 дорожно-климатической зоне.

Климовский район расположен в юго-западной части Брянской области. Климовский район граничит с Новозыбковским, Злынковским, Клинцовским, Стародубским районами Брянской области Российской Федерации; Семеновским, Щорским, Городнянским районами Республики Украина; Гомельским, Добрушским районами Республики Беларусь. Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в центральной части Климовского района, восточнее п.г.т. Климово. Ближайшим населенным пунктом к реконструируемому участку автомобильной дороги является село Могилевцы (Сачковичского поселения). Общая протяженность реконструируемого участка автомобильной дороги IV категории ориентировочно составляет 2,800 км.

***Климат***

Состав лесов по породам относится в подзону смешанных хвойно-широколиственных лесов. Из древесной растительности преобладают береза, осина, реже дуб, ясень, липа, на песчаных почвах – сосна, ель.

Территория в котором расположен участок реконструируемой автомобильной дороги расположена в зоне умеренно-континентального климата с теплым летом и умеренно-холодной зимой, и преобладанием ветров южного, западного и юго-западного направления.

***Температура воздуха***

Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1°С. Самый холодный месяц – январь со средней температурой -9,1°С. Абсолютный минимум воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января -11,8°С.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 18,1°С. Абсолютный максимум температуры воздуха 37°С зарегистрирован в 1936 году.

Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца июля составляет 22,8°С.

Средняя месячная и годовая температура воздуха приведена в таблице 3.1 (°С).

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -9,1 | -8,4 | -3,2 | 5,9 | 12,8 | 16,7 | 18,1 | 16,9 | 11,5 | 5,0 | -0,4 | -5,2 | 5,1 |

Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет -26°С, обеспеченностью 0,98 – 30°С, средняя температура отопительного периода -2,3°С, продолжительность отопительного периода 205 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя – 142 дня, наименьшая – 101 день, (1958г.), наибольшая – 188 дней (1950 г.).

***Осадки***

По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения. Месячное и годовое количество осадков приведено в таблице 3.3 (мм).

Таблица 3.2 – Месячное и годовое количество осадков

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 26 | 31 | 38 | 56 | 70 | 85 | 75 | 52 | 44 | 48 | 41 | 597 |

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420 мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь-апрель.

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26 мм, в зимние – 8-9 мм.

Максимальное суточное количество осадков отмечено 12 июля 1945 г. и 2 июля 1969 г. – 70 мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

***Влажность воздуха***

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха приведена в таблице 3.2 (%).

Таблица 3.3 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 83 | 81 | 73 | 66 | 68 | 73 | 75 | 79 | 83 | 87 | 88 | 78 |

Число дней в году с относительной влажностью воздуха не более 30% составляет 17 дней, не менее 80% – 127 дней.

***Снежный покров***

Первое появление снежного покрова отмечается в среднем 4 ноября. Устойчивый снежный покров образуется к 7 декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Высота снежного покрова (см) на последний день декады (таблица 3.4).

Таблица 3.4 – Высота снежного покрова (см) на последний день декады

| Участок | XI | XII | | | I | | | II | | | III | | | Наибольшая за зиму | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | ср. | макс | мин. |
| Поле | 4 | 7 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 22 | 22 | 21 | 14 | 29 | 58 | 13 |

Дата наступления максимальной высоты снежного покрова колеблется в пределах от 1-й до 3-й декады февраля.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29 см (поле).

***Ветер***

Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров.

Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/сек) (таблица 3.5).

Таблица 3.5 – Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/сек)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,7 | 5,0 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | 4,9 | 4,8 | 4,3 |

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осенне-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0 м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6 м/сек.

Максимальная скорость ветра достигает 23 м/сек, порывы – 28 м/сек.

***Атмосферные явления***

В среднем за год наблюдается 66 дней с *туманом*. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

*Грозы* чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовых дней. Наибольшее число дней с грозой – 44.

Средняя продолжительность грозы в день составляет 2,5 часа. Средняя продолжительность гроз за июнь составляет 21,2 часа, а в целом за год – 74,5 часа.

*Метели* чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью – 58.

Среднее число дней с обледенением – 38, наибольшее – 67.

***Температура почвы***

Таблица 3.6– Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы ($^{o}$C)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -9 | -9 | -4 | 6 | 16 | 21 | 22 | 19 | 13 | 5 | -1 | -5 | 6 |

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Средняя многолетняя дата начала устойчивого промерзания почвы - 13 ноября.

Средняя многолетняя дата полного оттаивания почвы - 3 декада апреля.

***Почвы***

Преобладающими почвами района являются самые различные почвы: от черноземов до развеянных песков. В условиях более влажного климата и более

глубокого промывания преобладают подзолистые почвы, а где осадков меньше – серые лесные.

## 2.ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 2,800 км.

Начальной точкой реконструируемого участка автомобильной дороги является км 1+180 (ПК 0+17,25 м) автомобильной дороги Климово-Могилевцы.

Конечная точка реконструируемого участка автомобильной дороги является ферма КРС («Мираторг») на км 3+980 (ПК 28+87,64 м) автомобильной дороги Климово - Могилевцы.

Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения:

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м (3,0 м х 2);
- ширина укрепленных полос на обочинах - 0,5 м х2;
- ширина обочины - 2,0 м х2.

Ширина придорожной полосы для автомобильной дороги регионального значения – 20-25 м (переменная).

Площадь земель, занятых под автодорогу – 63489 м$^2$.

В границу зоны реконструируемого участка автомобильной дороги попадают инженерные коммуникации:

*Воздушные линии электропередачи*

- Воздушная линия электропередач ВЛ 10кВ – 20 м (10 м влево/вправо).
- Воздушная высоковольтная линия 1-я и 2-я цепи, 40-50м (20-25 м влево/вправо).

Существующие воздушные высоковольтные линии переносу не подлежат.

При реконструкции будет использована существующая автомобильная дорога. Ширина существующей полосы не достаточна для размещения всех элементов автомобильной дороги, поэтому требуется дополнительный отвод земель с незначительным уширением на отдельных участках на 1-3 м.

## 3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Объекты, подлежащие переносу (переустройству) расположенные в зоне реконструируемого участка автомобильной дороги не предусмотрены.

## 4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технологического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

## 5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемые объекты капитального строительства на данном участке реконструируемой автомобильной дороги отсутствуют. В связи с этим ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства не выполняется.

## 6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На реконструируемом участке автомобильной дороги строительство капитальных объектов не предусмотрено. В связи с отсутствием таких объектов на участке автомобильной дороге ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства не выполняется.

## 7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

На участке реконструируемой автомобильной дороги отсутсвуют остановки общественного транспорта.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Климовском районе Брянской области вблизи п.г.т. Климово и с. Сачковичи.

Водоотведение предусмотрено в соответствии с СП 34.13330.2012, исключено подтопление прилегающей территории.

Под реконструируемым участком автомобильной дороги проходят три ж.б. водопропускные турубы диаметром Ø 0,75; 0,80; 1,1; м.

- Ж.б. водопропускная труба диаметром Ø1,1м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги (ПК 16+29).
- Ж.б. водопропускная труба диаметром Ø0,8м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги (ПК 28+37).
- Ж.б. водопропускная труба диаметром Ø0,75м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги (ПК 22+56,00).

Предусматривается очистка тела трубы и русел от ила, грязи и мусора. Выполнить заделку швов трубы ремонтным составом. Устранить дефекты поверхности бетона. Выполнить укрепление откосов и русел на входе и выходе.

Граница зоны реконструируемого участка автомобильной дороги не пересекается с водными объектами (водотоками, водоемами, болотами).

# ПРИЛОЖЕНИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
**КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**
**«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

# ПРИКАЗ

от «16» 07 2018 года № 259

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год, утвержденным 05.07.2018 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке км 3+000 – км 12+000 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Клетня на участке км 0+000 – км 1+700 в Дубровском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200–км 6+100 в Почепском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Хмелево - Согласие на участке км 0+000 – км 1+700 в Выгоничском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области.

2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на и.о. заместителя начальника учреждения Долгинцева М.Ю.

Начальник учреждения А.Ф. Башлаков

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И СОХРАНЕНИЮ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Фокина, д. 31, г. Брянск, 241050
Тел. / факс 67-50-57, E-mail: uikn32@yandex.ru

20.07.2018 № 1-2/352
на № 181 от 02.07.2018

Генеральному директору
ООО «БрянскСтройИзыскания»
Н.И. Каревой

Уважаемая Наталья Ивановна!

На участке реализации проектных решений по титулам:

- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Новозыбков – Хмелево – Согласие на участке км 0 + 000 – км 1 + 700 в Выгоничском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Смоленск – Клетня, на участке КМ 0+000 - КМ 1+700 в Дубровском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы, на участке КМ 1+180 - КМ 3+980 в Климовском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке КМ 1+200 – 6+100 в Почепском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке КМ 3+000 –12+000 в Жуковском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке КМ 3+300 –11+150 в Брасовском районе Брянской области»

отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Испрашиваемые участки находятся вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (Далее –Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Начальник управления К.В. Волков

Исп. Т.А. Донченко
тел. 64-42-19

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. заместителя начальника
КУ «Управление автомобильных
дорог Брянской области»
_____ М.Ю. Долгинцев
«10» 07 2018г.

# ЗАДАНИЕ

## на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

| № п/п | Наименование разделов | Содержание |
|---|---|---|
| 1 | Вид градостроительной документации | Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| 2 | Основание для разработки документации | 1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 688.<br>2. Генеральный план Климовского городского поселения и Сачковичского сельского поселения Климовского муниципального района Брянской области<br>3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018<br>4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения» |
| 3 | Заказчик | КУ «УАД Брянской области» |
| 4 | Источник финансирования | Областной бюджет |
| 5 | Исполнитель | В соответствии с заключенным контрактом |
| 6 | Нормативно-правовая база разработки документации | Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов» |
| 7 | Описание проектируемого объекта | |
| 7.1 | Наименование федерального округа (округов), на территории которого | Центральный федеральный округ |

| | | |
|---|---|---|
| | планируется размещение проектируемого объекта | |
| 7.2 | Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта размещение проектируемого объекта | Брянская область, Климовский район.<br>Сачковское сельское поселение |
| 7.3 | Наименование (титул) проектируемого объекта планирования | Титул объекта:<br>Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| 7.4 | Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта | Реконструкция |
| 7.5 | Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта | Линейный объект:<br>Реконструкции автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области.<br>Протяженность – 2,800 км<br>Категория автомобильной дороги - IV |
| 8 | Определение местоположения границ проектируемой территории | Объект размещается на межселенной территории Климовского района Брянской области |
| 9 | Требования к подготовке документации по планировке территории | Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации |
| 10 | Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта | Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Климовского городского поселения и Сачковичского сельского поселения Климовского района |
| 11 | Цель разработки и задачи проекта | 1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.<br>2. Задачи:<br>- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;<br>- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;<br>- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта. |
| 12 | Состав проекта | 1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.<br>Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», ст. 41.1, 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать:<br>1.1 основную часть:<br>- графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории);<br>- текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории);<br>1.2 материалы по обоснованию:<br>- графические материалы (в виде схем);<br>- текстовые материалы (пояснительная записка). |

| | | |
|---|---|---|
| | | В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается:<br>- основной чертеж планировки территории;<br>- чертеж межевания территории.<br>В состав графических материалов по обоснованию включаются:<br>- схема расположения элемента планировочной структуры;<br>- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;<br>- разбивочный чертеж красных линий;<br>- план трассы автомобильной дороги.<br>2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности. |
| 13 | Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации | |
| 13.1 | Этапы разработки | 1. Первый этап:<br>1.1 Сбор исходных данных.<br>1.2. Геодезическая съемка местности.<br>1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:<br>- создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории.<br>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.<br>2. Второй этап:<br>2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.<br>2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект.<br>2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке.<br>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.<br>Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ. |
| 13.2 | Сведения о размещении объекта на территории | Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:<br>- сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта;<br>- характеристика планируемого развития территории, включая:<br>плотность и параметры застройки;<br>параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий;<br>предложения по установлению публичных сервитутов;<br>территории общего пользования; |

| | | |
|---|---|---|
| | | меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.<br>Для линейных объектов указываются:<br>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;<br>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;<br>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;<br>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;<br>Сведения о пересечениях водных объектов |
| 13.3 | Материалы по обоснованию проекта планировки.<br>Пояснительная записка. | В разделе отражаются следующие сведения:<br>- обоснование параметров планируемого к размещению объекта;<br>- ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения;<br>- ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта;<br>- ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости);<br>- сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции).<br>Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.<br>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде» |
| 13.4 | Требованию к составу графических материалов | На графических материалах по обоснованию отображаются:<br>- план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.<br>На чертежах межевания территории отображаются:<br>- действующие и проектируемые красные линии;<br>- границы элементов планировочной структуры;<br>- границы проектируемой территории;<br>-наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах);<br>- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;<br>- границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты;<br>- границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции);<br>- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, |

| | | |
|---|---|---|
| | | регионального или местного значения;<br>- границы зон объектов культурного наследия;<br>- границы зон с особыми условиями использования территорий;<br>- границы зон действия публичных сервитутов.<br>Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта. |
| 13.5 | Основные требования к форме представляемых материалов. | Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).<br>Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).<br>Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз.<br>Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз.<br>Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске. |
| 14 | Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации | Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ.<br>Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта. |
| 15 | Передача материалов в органы местного самоуправления | Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде |

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела С. А. Сорокин

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"БрянскСтройИзыскания"
**(ООО "БрянскСтройИзыскания")**

**Свидетельство СРО №1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015 г.**

Заказчик – **ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»**

# ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

# «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

## Технический отчёт об инженерных изысканиях. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

## 8-604/2018-ИГДИ

**Том 1**

Камеральную обработку полевых материалов выполнил геодезист Иваниненко А.А. в мае 2018 г. под руководством начальника отдела Калашникова С.В. Обработка результатов топографической съемки, построение цифровой модели местности и составление инженерно-топографического плана выполнялись с использованием программного обеспечения «Credo_Ter».

Материалы подготовлены к печати в системе координат МСК-32 и Балтийской системе высот.

## 5. Сведения о проведении технического контроля и приемки работ

В процессе производства топографо-геодезических изысканий проводился операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) так и по конечным результатам этих работ непосредственно исполнителем, а также начальником отдела Калашниковым С.В. согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом произведен приемочный контроль начальником отдела Калашниковым С.В. Результаты контролей и приемки топографо-геодезических работ отражены в акте приемочного контроля (текстовое приложение 15), прилагаемого к отчету.

Общая оценка топографо-геодезических работ «хорошо».

Выполненные топографо-геодезические работы по своим техническим показателям и результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), СП 11-104-97 (ч. I, II), Условным знакам для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500, изд. 1989 г. и могут служить исходными данными для проектирования.

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись согласно требованиям правил по технике безопасности (ПТБ-88).

## 6. Заключение

Материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий по основным техническим показателям и по результатам контроля и приемки работ удовлетворяют требованиям действующих нормативно-технических документов и могут служить основой для проектирования.

При производстве земляных работ необходимо вызвать представителей организаций эксплуатирующих подземные коммуникации.

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

(подпись) Н.И. Карева
(инициалы, фамилия)

(дата)

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГраждан Проект»
(наименование организации)

(подпись) Т.И. Шишова
(инициалы, фамилия)

(дата)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**На выполнение инженерно-топографических работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»**

| Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|---|---|
| 1 Заказчик проектной документации | ООО «Брянская мясная компания» |
| 2 Генеральная проектная организация | ООО «ПИИ «БрянскГраждан Проект», |
| 2 Вид строительства | Реконструкция |
| 3 Стадийность проектирования | Проектная документация |
| 4 Сведения о ранее выполненных инженерно – геодезических изысканиях (наличие топопланов, геодезических знаков, ГГС, ОМС, материалы земотвода) | Нет сведений |
| 5 Месторасположение площадки, отведенной под реконструкцию дороги | автомобильная дорога Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| 6 Требования к материалам топосъемки: | В соответствии со СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания», для автодорог IV технической категории.<br>**Полевые работы:**<br>Топографическую съёмку выполнить в масштабе 1:1000. Обязательными точками при выполнении поперечников являются: ось, кромки покрытий, бровки и подошва земляного полотна, дно и бровки кюветов и канав. Крайними точками являются подошва насыпи, внешняя бровка канавы, откос выемки плюс точка по рельефу, позволяющая определить направление уклона по поперечному профилю, а также граница леса, граница кустарника, сельскохозяйственных угодий. В населённых пунктах крайними точками являются границы застройки принятые по фасаду. Во всех случаях поперечный профиль должен захватывать границы существующей полосы отвода, принимаемой по факту. Шаг съёмки поперечников должен составлять: по покрытию – 20м, по рельефу согласно СНиП для масштаба 1:1000. Ширина съёмки должна составлять не менее 50м (по 25м в каждую сторону от оси дороги) В пределах населённых пунктов топографическую съёмку выполнить в масштабе 1:500. |

| | |
|---|---|
| - масштаб: | Съёмку надземных и подземных коммуникаций проложенных параллельно дороге выполнить в указанных границах поперечного профиля. Съёмку пересекаемых коммуникаций выполнить:<br>- по подземным (кабельная канализация, трубопроводы), - указать на плане технические параметры коммуникации и глубины их заложения,<br>- по воздушным - не менее трёх пролётов, дополнительно необходимо определить габарит на пересечении с осью дороги. Отметки высоты подвеса указываются на топоплане.<br>Съёмку стационарных (организованных) съездов выполнить на длину не менее 40м считая от кромки покрытия.<br>Выполнить планово-высотное обоснование со следующими требованиями:<br>- система высот Балтийская<br>Выполнить привязку точек планово-высотного обоснования, а так же начала и конца трассы к объектам на местности.<br>**Камеральные работы:**<br>Трассирование выполнить по нормам СНиП 2.05.02 – 85 «Автомобильные дороги» из условия оптимального вписания прямых и кривых в существующую (фактическую) ось.<br>Выполнить сводный топографический план в масштабе 1:1000.<br>На план трассы нанести границы существующей (фактической) полосы отвода дороги по кадастровой выписке на земельный участок (по заказу в регистрационной палате по месту нахождения объекта), указать точки закрепления полосы отвода.<br>Чертеж ситуации должен быть выполнен в координатной системе оговоренной выше настоящим заданием. Масштаб векторного чертежа – 1:1000. Условные обозначения площадных, линейных, точечных и иных объектов, а также их масштаб и размер пояснительных надписей должны отвечать требованиям действующих нормативных документов. Все объекты векторного чертежа должны быть разбиты на логические группы (слои) имеющие уникальное имя (ось, кромка, бровка, труба, кустарник, знаки и т.д.). Цифровая модель ситуации и цифровая модель рельефа не должны иметь разночтений.<br>По результатам изысканий представить технический отчёт. Технический отчёт должен содержать материалы в текстовой форме а также в виде чертежей, карт, схем, ведомостей 1:500,1:1000 |
| 7 Основные требования | Выполнить согласования со всеми заинтересованными организациями; в том числе с владельцами коммуникаций.<br>Технический отчёт должен содержать материалы в текстовой и графической форме в виде чертежей, карт, схем, ведомостей, фотографий. |

| | |
|---|---|
| | Построение (обрисовку) топографического плана выполнить по условным обозначениям ГУГК для масштаба 1:1000, 1:500.<br>Категория дороги –IV. |
| 8 Прочие требования | По элементам и принадлежностям дороги составить следующие ведомости наличия и состояния:<br>- по дорожным знакам; наименование, номер и типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004.<br>- по барьерному ограждению; материал, шаг стоек, тип сечения.<br>- по растительности; отдельно по декоративной (посадки) и дикорастущей – указать сторонность посадки, наименование пород и высоту деревьев, диаметр ствола, по кустарнику указать густоту.<br>- по водопропускным трубам; указать материал сооружения, диаметр отверстия, длину, количество и длину звеньев, толщину стенки, сделать замеры оголовков, открылков, лотка, русла, укрепления откосов, отметки.<br>- по прочим водоотводным сооружениям; по прикромочным лоткам, водосбросам, канавам, указать материал изделия, размеры, отметки.<br>- по ведомости обочин указать материал укрепления (пгс, асфальтобетон).<br>- по автобусным остановкам указать наличие и места установки автопавильонов, посадочных и остановочных площадок (заездных карманов). |
| 9 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геодезических изысканий | 10.1 Состав: технический отчет<br>10.2 Количество выдаваемых экземпляров:<br>- на бумажном носителе - 5<br>- в электронном виде - 2 |
| Приложения .<br>1. Ситуационный план дороги<br>2. Линейный график автомобильной дороги | |

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. _____

(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

**Саморегулируемая организация**
**основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания**
(вид саморегулируемой организации)

**Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)**
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",

**129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,**
**СРО-И-003-14092009**
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) " 18 " марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства**
**№ 1031.04-2009-3250501830-И-003**

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
**ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,**
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
**Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31**
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
**Протокол № 137 от «18» марта 2015 года**
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 18 " марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность** объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»**

(полное наименование саморегулируемой организации)

**Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания»** имеет Свидетельство

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

| № | Наименование вида работ [2] |
|---|---|
| 1. | **1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**<br>1.1. Создание опорных геодезических сетей<br>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами<br>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений<br>1.4. Трассирование линейных объектов<br>1.5. Инженерно-гидрографические работы<br>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений |
| 2. | **2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий**<br>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000<br>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод<br>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории<br>2.4. Гидрогеологические исследования<br>2.5. Инженерно-геофизические исследования<br>2.6. Инженерно-геокриологические исследования<br>2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование |
| 3. | **3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий**<br>3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов<br>3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик<br>3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов<br>3.4. Исследования ледового режима водных объектов |
| 4. | **4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий**<br>4.1. Инженерно-экологическая съемка территории<br>4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения<br>4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды<br>4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории<br>4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории |

| | |
|---|---|
| | |
| 5. | **5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий**<br>(Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)<br>5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов<br>5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай<br>5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования<br>5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий |
| 6. | **6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений** |

_____ вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

[3] _____

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

| Президент | | Л.Г. Кушнир |
|---|---|---|
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| Генеральный директор | | А.В. Акимов |
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |

М.П.

Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«БрянскСтройИзыскания»
**(ООО «БрянскСтройИзыскания»)**

**Свидетельство № 1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015г.**

**Заказчик - ООО "ПИИ «БрянскГражданПроект"**

# «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180- км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

## ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

**8-604/2018-ИГИ**

**ТОМ 2**

**Генеральный директор** Н.И. Карева

**Начальник отдела инженерно-геологических работ** А.В. Кулаженков

Брянск, 2018 г.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Остальными скважинами (1-4, 8-11) до глубины 5,0-7,6 м грунтовые воды не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта в районе скв. 5-7,12 колеблется от 1,8-4,8 м.

Водоупорные грунты до глубины 5,0-7,6 м скважинами не вскрыты.

В пределах исследуемого участка специфические грунты представлены насыпными грунтами (ИГЭ 1, 1а), которые характеризуются неравномерной сжимаемостью.

## 12 Прогноз изменений инженерно-геологических условий

Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления на период изысканий могут быть связаны с высоким положением уровня грунтовых вод (в районе скв.5-7,12), в результате инфильтрации в грунт атмосферных осадков, в периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния), возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0 м от отмеченного при бурении в условиях затрудненного поверхностного стока, а также возможно локальное формирование «верховодки» в почвенно-растительном слое, насыпных песчаных грунтах, в толще песчаных грунтов над кровлей менее водопроницаемых слоев глинистых грунтов.

Кроме того, неблагоприятные физико-геологические процессы могут быть связаны с пучинистостью грунтов при промерзании.

## 13 Сведения о контроле качества и приемке работ

При производстве инженерных изысканий будет применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ.

В процессе производства изысканий будет проводиться операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

## 14 Заключение

14.1 Категория сложности инженерно-геологических условий исследуемой площадки – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

14.2 Участок работ расположен на территории Климовского района Брянской области. Начало участка: км 1+180 автомобильной дороги «Климово-Могилевцы»; конец участка - ферма КРС на км 3+980 автомобильной дороги «Климово-Могилевцы».

В геоморфологическом отношении участок приурочен к пологоволнистой водно-ледниковой равнине Московского оледенения с абсолютными отметками поверхности 166.13-172.08 м.

14.3 На период изысканий (28.05-31.05.2018 г.) грунтовые воды на исследуемом участке вскрыты только в районе скважин 5-7, 12 на глубинах 1,3-3,2 м (абсолютные отметки поверхности воды 162.93-165.39) и приурочены к флювиогляциальным суглинкам мягкопластичным (ИГЭ 2), пескам мелким (ИГЭ 3), моренным суглинкам мягкопластичным (ИГЭ 5) и пескам мелким (ИГЭ 6).

Остальными скважинами (1-4, 8-11) до глубины 5,0-7,6 м грунтовые воды не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта в районе скв. 5-7,12 колеблется от 1,8-4,8 м.

Водоупорные грунты до глубины 5,0-7,6 м скважинами не вскрыты.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния), возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0 м от отмеченного при бурении в условиях затрудненного поверхностного стока, а также возможно формирование «верховодки» в почвенно-растительном слое, насыпных песчаных грунтах, в толще песчаных грунтов над кровлей менее водопроницаемых слоев суглинков.

По характеру подтопления реконструируемый участок работ, где была вскрыта вода на глубинах 1,3-2,8м в районе скважин 5, 6, 7 следует считать подтопленными в естественных условиях I-А, остальная часть участка работ, где грунтовые воды не вскрыты (в районе скважин 1-4, 8-11) и вскрыты на глубине 3,2 м (район скважины 12) - потенциально подтопляемой в результате длительных климатических изменений (II-$А_1$), согласно приложению И СП 11-105-97, часть II.

14.4 По степени морозной пучинистости насыпные песчаные грунты (ИГЭ 1а) при D=2,6, пески мелкие (ИГЭ 3, 6) при D=1,2; D=1,3, пески пылеватые (ИГЭ 4) при D=2,5 являются слабопучинистыми.

Насыпные глинистые грунты (ИГЭ 1) при $R_f \times 10^2$ = 0,636, флювиогляциальные надморенные суглинки (ИГЭ 2) при $R_f \times 10^2$ = 0,556, суглинки моренные (ИГЭ 5) при $R_f \times 10^2$ = 0,510 являются среднепучинистыми в их естественном состоянии и сильнопучинистыми при замачивании.

Нормативная глубина сезонного промерзания насыпных грунтов (ИГЭ 1а – песков пылеватых), песков мелких (ИГЭ 3, 6), песков пылеватых (ИГЭ 4) – 1,44 м; насыпных грунтов (ИГЭ 1 – суглинков), суглинков (ИГЭ 2, 5)– 1,18 м; рассчитана по формуле согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2011.

14.5 Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления на период изысканий могут быть связаны с высоким положением уровня грунтовых вод в районе скв. 5, 6, 7,12, а также с пучинистостью грунтов при промерзании.

14.9 Степень агрессивного воздействия насыпных песчаных грунтов (ИГЭ 1а), флювиогляциальных песков мелких (ИГЭ 3), моренных песков мелких (ИГЭ 6) на бетонные и железобетонные конструкции неагрессивная по всем показателям (текстовое приложение П).

14.10 Коррозионную агрессивность насыпных глинистых грунтов (ИГЭ 1), насыпных песчаных грунтов (ИГЭ 1а), флювиогляциальных суглинков (ИГЭ 2) по отношению к углеродистой и низколегированной стали следует принять среднюю (текстовое приложение Р).

14.11 Блуждающие токи в земле в пределах площадки не зарегистрированы (текстовое приложение С).

14.12 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012 приложения В (карта зон влажности) – 2 (нормальная).

14.13 В экологическом отношении признаков загрязнения почвы и грунтов на исследуемой площадке визуально не установлено.

14.14 Активные тектонические нарушения в пределах региона отсутствуют; в целом, исследуемая площадка принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемое здание.

14.15 Группу грунтов в зависимости от трудности их разработки одноковшовым экскаватором в соответствии с табл. 1-1а ГЭСН-2001-01 рекомендуется принять: для почвенно-растительного слоя-1(9а), насыпных глинистых грунтов (ИГЭ 1) – 2(35б), насыпных песчаных грунтов (ИГЭ 1а) - 1(29б), песков мелких (ИГЭ 3,6) и пылеватых (ИГЭ 4)-1(29а), суглинков (ИГЭ 2)- 2(35а, б), суглинков (ИГЭ 5) -3(35в).

14.16 В связи с возможной разнородностью грунтов основания рекомендуется предусмотреть конструктивные мероприятия, уменьшающие чувствительность сооружения к неравномерным осадкам, в соответствии с пп. 2.70-2.71 СП 22.13330.2011.

14.17 Насыпные глинистые (ИГЭ 1) и песчаные грунты (ИГЭ 1а) рекомендуется прорезать фундаментами.

14.18 Нормативные и расчетные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в таблице 14.1.

Таблица 14.1

Таблица нормативных и расчетных характеристик грунтов

| №№ ИГЭ | Условные обозначения грунтов | Номенклатурный вид грунта | Стратиграфический индекс | Природная влажность, д.е. | Пластичность, д.е | | | Показатель текучести | Плотность грунта, г/см$^3$ | | | Коэффициент пористости | Угол внутреннего трения, град. | | | Сцепление, МПа | | | Модуль деформации, Е, МПа | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Граница текучести | Граница раскатывания | Число пластичности | | $\rho^н$ | $\rho''$ | $\rho'$ | | $\varphi^н$ | $\varphi''$ | $\varphi'$ | $c^н$ | $c''$ | $c'$ | | |
| 1а | П | Насыпной грунт: песок пылеватый, влажный, плотный | tQIV | 0,126 вл. | | | | | 1,93 | 1,92 | 1,91 | 0,55 | 34 | 34 | 31 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 28 | φ, С, Е - по данным приложения табл.Б.2 приложения Б СП 22.13330.2011 табл.2.3 приложения И СП II-105-97,ч.I |
| 1 | | Насыпной грунт: суглинок (тпл.) | tQIV | 0,245 | 0,330 | 0,173 | 0,157 | 0,46 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 0,805 | 21 | 20 | 20 | 0,024 | 0,023 | 0,022 | 10 | Е -по компрес.данных с повышающим коэф. |
| | | Почвенно-растительный слой | pdQIV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Суглинок тпл.,мпл. | f,$^s$QIIms | 0,207 | 0,262 | 0,146 | 0,116 | 0,53 | 1,90 | 1,90 | 1,89 | 0,707 | 24 | 23 | 23 | 0,020 | 0,019 | 0,018 | 11 | Е -по данным штамповых испытаний с учетом компрес.данных с повышающим коэф. |
| 3 | | Песок мелкий, плотный | f,$^s$QIIms | 0,110 вл. | | | | | 1,92 | 1,91 | 1,90 | 0,550 | 36 | 36 | 33 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 38 | φ, С, Е - по данным приложения табл.Б.2 приложения Б СП 22.13330.2011 табл.2.3 приложения И СП II-105-97,ч.I |
| | | | | 0,203 н.в | | | | | 2,04 | 2,03 | 2,02 | | | | | | | | | |
| 4 | П | Песок пылеватый, плотный | f,$^s$QIIms | 0,126 вл. | | | | | 1,96 | 1,95 | 1,94 | 0,530 | 34 | 34 | 31 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 30 | |
| 5 | | Суглинок тпл., мпл | gQIIms | 0,176 | 0,220 | 0,116 | 0,104 | 0,58 | 2,09 | 2,08 | 2,07 | 0,506 | 26 | 25 | 25 | 0,020 | 0,018 | 0,017 | 15 | Е -по данным штамповых испытаний с учетом компрес.данных с повышающим коэф. |
| 6 | П | Песок пылеватый, плотный | gQIIms | 0,126 вл. | | | | | 1,94 | 1,92 | 1,91 | 0,540 | 34 | 34 | 31 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 29 | φ, С, Е - по данным приложения табл.Б.2 приложения Б СП 22.13330.2011 табл.2.3 приложения И СП II-105-97,ч.I |

Расчетные характеристики определены при доверительной вероятности 0.85 и 0.95.

14.21 Выполненные инженерно-геологические изыскания по результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям действующих нормативно-методических документов и могут служить исходными данными для проектирования.

Составил: Романенко А.А.

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

Н.И. Карева
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

Т.И. Шишова
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**На выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»**

| Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|---|---|
| 1 Заказчик проектной документации | ООО «Брянская мясная компания» |
| 2 Генеральная проектная организация | ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект», |
| 3 Основание для проектирования | Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п |
| 4 Вид строительства | Реконструкция |
| 5 Стадийность проектирования | Проектная документация |
| 6 Сведения о ранее выполненных инженерно – геологических изысканиях | Нет сведений |
| 7 Месторасположение площадки, отведенной под реконструкцию дороги | автомобильная дорога Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| 8 Основные требования: | Инженерно-геологические изыскания выполнить по ГОСТ 32868-2014 – путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий района трассы проектируемого объекта с отбором и обработкой проб грунта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района (площадки, участка, трассы) проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с |

| | |
|---|---|
| | геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Представить общую ведомость скважин с указанием порядкового номера и пикетного положения. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2012, а также СП 11-105-97, части 1-4; |
| 7 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геодезических изысканий | 7.1 Состав: технический отчет<br>7.2 Количество выдаваемых экземпляров:<br>- на бумажном носителе - 6<br>- в электронном виде - 2 |
| Приложения .<br>1. Инженерно-геодезическая съемка | |

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. _____
(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

Приложение Б
8-604/2018-ИГИ-Т

**Программа на производство инженерно-геологических изысканий**

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)
Т.И. Шишова
(подпись) (инициалы, фамилия)
(дата)

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
Н.И.Карева
«__» 2018 г.

# ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТЕ

## «Реконструкция автомобильной дороги Климово-Могилевцы на участке км 1+180-км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

### 1 Общие сведения

*Местоположение:* Российская Федерация, Брянская область, Климовский район
*Заказчик:* ООО "ПИИ «БрянскГражданПроект»
*Исполнитель:* ООО «БрянскСтройИзыскания»
*Цель работ:* Комплексная оценка природных и техногенных условий территории в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, 47.13330.2016, СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016, СП 14.13330.2011, СП 131.13330.2012 и других действующих нормативных документов в границах и объёме, достаточном для разработки проектной документации
*Задачи работ:* получение исходных материалов, обеспечивающих комплексное изучение условий района, а также получение необходимых и достаточных данных для разработки экономически-целесообразных и технически обоснованных проектных решений
*Основание выполнения работ:* договор 8-604/2018
*Вид строительства:* реконструкция
*Стадия проектирования:* проектная документация
*Характеристика объекта: а*втомобильная дорога «Климово-Могилевцы» в Климовском районе Брянской области.
Категория дороги-IV, ориентировочная протяженность 2,8км. Ширина земляного полотна-10,0м, ширина проезжей части-6,0м, ширина обочин-2,0м *2, ширина укрепительных полос на обочинах-0,5м*2; тип дорожной одежды- облегченный, вид покрытия-асфальтобетон.

### 2 Оценка изученности территории

При изучении инженерно-геологических условий района работ использовалась монография «Инженерная геология СССР», том 1, Русская платформа.
Кроме того, в региональном плане исследуемый участок работ расположен на территории, охваченной инженерно-геологической съёмкой, по результатам которой составлены Геологические карты СССР – четвертичных и дочетвертичных отложений

масштаба 1:200000 и объяснительная записка к ним (лист N-36-XXIX, серия Брянско-Воронежская, М., 1969).

Сведения, содержащиеся в объяснительной записке, использовались при стратиграфическом расчленении инженерно-геологического разреза, установлении геоморфологического положения изучаемой площадки и выделении литологических разновидностей грунтов.

## 3 Краткая физико-географическая характеристика района работ

### Местоположение

По географическому положению район изысканий расположен в центральной части Русской платформы (Восточно-Европейской равнины), в ландшафтно-климатическом отношении – зона смешанных лесов.

В административном отношении участок работ принадлежит Брянской области, Климовскому району.

### Климат

Территория района расположена в зоне умеренно-континентального климата с теплым летом и умеренно-холодной зимой, и преобладанием ветров южного, западного и юго-западного направления. Основные климатические характеристики определяются влиянием общих местных факторов: солнечной радиацией, циркуляцией атмосферы, подстилающей поверхности. Описываемый район находится под воздействием воздушных масс Атлантического бассейна, а также масс сформировавшихся над территорией Европы.

### Инженерно-геологические условия

*Категория сложности инженерно-геологических условий* – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

*Геоморфологические условия:*

По характеру рельефа подразделяется на два района – Деснинская низина (плоская слаборасчлененная равнина) и отроги Средне-Русской возвышенности (среднерасчлененная (местами сильно) с увалообразными водоразделами и довольно глубоко врезанными речными долинами).

*Геологический разрез:*

В пределах района работ на породах архея и протерозоя залегает толща осадочных образований, в которой выделяются отложения нижнего кембрия, среднего и верхнего девона, средней и верхней юры, обоих отделов мела и четвертичной системы.

В геологическом строении исследуемого участка до разведанной глубины 5,0-7,6 м могут участвовать: современные образования (tQIV, pdQIV), среднечетвертичные флювиогляциальные надмореные отложения (f,$^{s}$QIIms) а также моренные отложения ( gQIIms) .

*Гидрогеологические условия:*

В пределах исследуемого участка до глубины 5,0-7,6 м водоносный горизонт может быть вскрыт на глубине примерно 1,0-4,0 м.

*Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления:* на исследуемой площадке могут быть связаны с высоким положение грунтовых вод и с пучинистостью грунтов при промерзании при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

**Техногенные условия**

Участок изысканий располагается в Брянской области, на территории Климовского района.

Рельеф участка слабоволнистый, перепады высот поверхности незначительные.

Поверхностный сток затрудненный, что обусловлено рельефом местности, задернованностью территории.

Исследуемый участок в пределах дорожной одежды спланирован насыпными грунтами, образованными при строительстве автомобильной дороги, оборудованный откосами, в которых проложена бетонная водопропускная труба.

С востока на запад от п. Могилевцы, вдоль реконструируемого участка работ проходят высоковольтные линии электропередач.

## 4 Состав и виды работ, организация их выполнения

**Виды планируемых работ**

В соответствии с техническим заданием на изыскания, характеристикой здания, геологическими условиями исследуемой территории в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 к выполнению планируются следующие виды работ:

сбор и систематизация материалов изысканий прошлых лет;
рекогносцировочное обследование площадки изысканий;
проходка горных выработок;
полевые исследования грунтов;
лабораторные исследования грунтов;
камеральная обработка полученных материалов.

**Сбор материалов изысканий прошлых лет**

При изучении инженерно-геологических условий района работ использовалась монография «Инженерная геология СССР», том 1, Русская платформа.

В региональном плане исследуемая площадка расположена на территории, охваченной инженерно-геологической съёмкой, по результатам которой составлены Геологические карты СССР – четвертичных и дочетвертичных отложений масштаба 1:200000 и объяснительная записка к ним (лист N-36-XXIX, серия Брянско-Воронежская, М., 1987).

Сведения, содержащиеся в объяснительной записке, использовались при стратиграфическом расчленении инженерно-геологических разрезов, установлении геоморфологического положения изучаемого участка и выделении литологических разновидностей грунтов.

Организацией ООО «БрянскСтройИзыскания» непосредственно на исследуемом участке инженерные изыскания ранее не производились.

Однако, предприятием ООО «БрянскСтройИзыскания» в 2013 г. были выполнены инженерно-геологические изыскания по такому объекту, как:

- «Строительство автомобильной дороги Обход г. Климово в Брянской области» (арх. 16771);

Материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий использовались для общей оценки и анализа инженерно-геологических условий, характера развития и проявления геологических и инженерно-геологических процессов на исследуемом участке.

Материалы изысканий прошлых лет хранятся в техническом архиве ООО «БрянскСтройИзыскания».

В соответствии с требованиями п. 5.2 СП 11-105-97, ч. 1 на основании данных фондовых материалов сформулирована рабочая гипотеза об инженерно-геологических условиях исследуемой площадки, установлена их категория сложности, в соответствии с чем определен состав, объемы, методика и технология изыскательских работ.

**Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения**

В задачу рекогносцировочного обследования входит:

- осмотр места изыскательских работ;
- описание рельефа местности и геоморфологических условий участка;
- документация имеющихся обнажений, составление абрисов и фотодокументации;
- фиксация водопроявлений;
- описание геологических и гидрогеологических условий;
- опрос местного населения о проявлении опасных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений, об имевших место чрезвычайных ситуациях.

Рекогносцировочное обследование выполняется в благоприятный период года.

На участках проявления геологических процессов, выполняется их описание с оценкой площади поражения и активности.

Результаты представляются в виде описания участка работ, входящего в состав технического отчета по инженерным изысканиям.

Ориентировочный объем рекогносцировочного обследования составит 2,8 км².

**Проходка горных выработок**

Проходка горных выработок будет осуществляться механизировано ударно-канатным способом грунтоносом тонкостенным, с обсадкой стенок скважин трубами с целью установления геологического разреза, условий залегания грунтов, отбора образцов грунтов для определения их состава, состояния и свойств. Диаметр бурового инструмента 146 мм.

Положение выработок определяется на основе инженерно-геологической рекогносцировки с учетом геоморфологических особенностей, наличия геологических процессов в соответствии с техническим заданием на выполнение изысканий.

Всего планируется пробурить 12 скважин глубиной по 5-7,6м с послойным их опробованием согласно п. 6.3.6 и 6.3.8 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012 и в соответствии со II категорией сложности инженерно-геологических условий.

Примечание: Количество скважин может меняться в зависимости от мест установки заменяемых элементов и сооружений.

В труднодоступных местах (на болотах, крутых склонах, при невозможности подъезда буровой техникой к месту проведения работ и т. д.) бурение допускается производить вручную или с применением переносной буровой установки.

В процессе бурения производится описание керна и ведутся наблюдения за появлением и установлением уровней подземных вод. Полевые записи в журналах буровых скважин должны быть выполнены простым карандашом, стирать и подчищать записи не допускается.

При описании пород указываются: номенклатурные признаки (наименование, мин. состав, цвет и др.), структурно-текстурные признаки (структура, текстура, соотношение обломков и заполнителя), состав породы (состав обломков, содержание и размеры крупных включений), состояние породы (трещиноватость, выветрилость, плотность сложения, влажность и др.), дополнительные признаки (реакция с соляной кислотой, механическое воздействие молотком, разбор породы руками и др.), геологические признаки (генетическая или фациальная принадлежность, палеонтологические остатки).

После окончания работ скважины должны быть ликвидированы путем тампонажа глиной или цементно-песчаным раствором с целью исключения загрязнения природной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов и явлений. Пройденная скважина после ликвидации обозначается на местности вешкой с геометрическими параметрами.

На вешке указывается уникальный номер объекта и выработки, после чего составляется акт о тампонаже скважины.

Отбор проб грунтов для лабораторного определение показателей физических, прочностных и деформационных характеристик грунтов должно обеспечивать получение достоверных результатов по всем инженерно-геологическим элементам, выделенным в интервале глубин изучения. Количество определений должно обеспечить по каждому выделенному инженерно-геологическому элементу (ИГЭ) не менее 10 характеристик состава и состояния грунтов и не менее 6 механических свойств грунтов.

Пробы воды отбираются из расчета не менее трех проб из каждого выделенного водоносного горизонта. Отбор, упаковка, транспортировка и хранение проб грунтов в соответствии с ГОСТ 12071-2014. Отбор, консервация, хранение и транспортировка проб воды осуществляется в соответствии с ГОСТ 31861-2012.

Количество отбираемых образцов грунта и проб воды приведено в таблице 4.1.

Таблица 4.1

| № п/п | Наименование грунта | Количество образцов ненарушенной структуры | Количество образцов нарушенной структуры | Интервал отбора | Количество проб воды |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Глинистые грунты | Не менее 10 на каждый ИГЭ | - | - | - |
| 2 | Песчаные грунты | - | Не менее 10 на каждый ИГЭ | - | - |

В случае выявления в процессе изысканий осложнений, связанных с техническими причинами, такими как, отсутствие проезда в местах наиболее плотной застройки, запрет на бурение от эксплуатирующих служб в зонах сгущения подземных коммуникаций, допускается отклонения от программы производства инженерных изысканий, перенос местоположения проектных выработок на относительно свободные участки.

**Лабораторные работы**

По каждому выделенному инженерно-геологическому элементу необходимо получение частных значений в количестве 10 характеристик состава и состояния грунтов и 6 характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов.

Лабораторные исследования по определению водных вытяжек из дисперсных грунтов выполняются в целях определения их агрессивности (в соответствии с требованиями СП 11-105-97, часть 1 приложение П, и СП 28.13330.2017).

Объёмы лабораторных работ приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2

| Виды работ | Единица измерения | Объем работ |
|---|---|---|
| Полный комплекс определений физических свойств связных грунтов с включениями частиц диаметром более 1 мм (менее 10%) | 1 обр. | Не менее 10 на каждый ИГЭ |
| Консистенция при нарушенной структуре | 1 обр. | Не менее 3 на каждый ИГЭ |
| Плотность влажного грунта методом гидростатического взвешивания с парафинированием | 1 обр. | Не менее 2 на каждый ИГЭ |
| Предварительное уплотнение глинистых грунтов перед срезом | 1 обр. | Не менее 6 на каждый ИГЭ |
| Полный комплекс физико-механических свойств грунта с определением сопротивления срезу (консолидированный срез) под нагрузкой до 0,6 МПа | 1 обр. | Не менее 6 на каждый ИГЭ |
| То же, с определением сопротивления грунта срезу (неконсолидированный срез) и компрессионными испытаниями с нагрузкой до 0,6 МПа | 1 обр. | |
| Гранулометрический анализ ситовым методом с разделением фракции 0,5; 0,25; 0,1 мм (с кипячением и промывкой) | 1 обр. | Не менее 10 на каждый ИГЭ |
| Влажность несвязных грунтов | 1 опр. | Не менее 3 на каждый ИГЭ |
| Угол естественного откоса несвязных грунтов | 1 опр. | Не менее 3 |
| Коэффициент фильтрации несвязных грунтов | 1 опр. | Не менее 3 |
| Коэффициент уплотнения глинистых и песчаных грунтов | 1 опр. | Не менее 3 |
| Анализ водной вытяжки с определением по разности суммы натрия и калия | 1 опр. | Не менее 3 в зоне воздействия на кабели |
| Сокращенный анализ воды | 1 опр. | Не менее 3 на каждый водоносный горизонт |
| Коррозионная активность грунтов по отношению к стали | 1 опр. | Не менее 3 в зоне воздействия на кабели |

Примечание: Состав лабораторных работ может быть изменен после проведения полевых работ и уточнения инженерно-геологических условий.

**Камеральные работы**

По результатам инженерно-геологических изысканий составляется технический отчет, содержащий текстовую часть, текстовые и графические приложения.

Текстовая часть технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям должна содержать следующую информацию:

- геологическое строение и свойства грунтов (стратиграфо-генетические комплексы, условия залегания грунтов, литологическая характеристика выделенных ИГЭ, тектоническое строение, характеристика состава, состояния, физических, механических свойств выделенных ИГЭ и их пространственной изменчивости);
- гидрогеологические условия (характеристика вскрытых выработками водоносных горизонтов, находящихся в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой, химический состав ПВ, прогноз изменений гидрогеологических условий в процессе строительства и эксплуатации объектов);
- специфические грунты (наличие и распространение, приуроченность к определённым формам рельефа и геоморфологическим элементам, мощность и условия залегания, генезис и особенности формирования, литологический состав, состояние и специфические свойства);
- геологические и инженерно-геологические процессы и явления (наличие, распространение, глубины и контуры проявления, особенности, причины и условия развития; состояние и эффективность существующих сооружений инженерной защиты; прогноз развития процессов во времени и в пространстве в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой).

Текстовые приложения составляются в соответствии с с п. 6.3.2, 6.3.3.2 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012.

Графическая часть технического отчета должна содержать следующие материалы:

- карта фактического материала;
-продольные и поперечные инженерно-геологические разрезы, условные обозначения;
- геолого-литологическое описание скважин;
- акт рекогносцировочного обследования участка;

## 5 Контроль качества и приемки работ

При производстве инженерных изысканий будет применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ.

В процессе производства изысканий будет проводиться операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требований нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

## 6 Используемые нормативные документы

| Номер нормативного документа | Наименование |
|---|---|
| СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 | Свод правил «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» |
| СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016 | Свод правил «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений» |
| СП 24.13330.2011 | Свод правил «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты» |
| СП 116.13330.2012 | Свод правил «СНиП 22-02-2003 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения» |
| СП 131.13330.2012 | Свод правил «СНиП 23-01-99* «Строительная климатология» |
| СНиП 12-03-2001 | Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования |
| СНиП 12-04-2002 | Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство |
| ГОСТ 12071-2014 | Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов |
| ГОСТ 25100-2011 | Грунты. Классификация |
| ГОСТ 20522-2012 | Грунты, Методы статистической обработки результатов испытаний |
| ГОСТ 30416-2012 | Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения |
| ГОСТ 5180-2015 | Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик |
| ГОСТ 12536-2014 | Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава |
| ГОСТ 12248-2010 | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости |
| ГОСТ 9.602-2005 | Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии |
| ГОСТ Р 21.1101-2013 | Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации |

## 7 Требования к охране труда и технике безопасности при проведении работ

При изыскательских работах необходимо выполнять правила техники безопасности, изложенные в следующих нормативных документах:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство;
- «Инструкция по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Общее руководство, организация обучения работающих, контроль выполнения требований нормативных документов по охране труда и технике безопасности возлагается на главного инженера подрядной организации.

К инженерно-изыскательским работам допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию и не имеющие медицинских противопоказаний.

Все работники подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- пройти обучение правилам оказания первой до врачебной помощи в установленном порядке;
- пройти вводный инструктаж у начальника структурного подразделения заказчика, первичный инструктаж по охране труда у начальника соответствующей службы (участка) структурного подразделения заказчика с регистрацией в соответствующих журналах.

Рабочий персонал подрядной организации, участвующий в производстве работ должен:

- перед началом работ повышенной опасности получить целевой инструктаж по охране труда у лица, ответственного за безопасное проведение работ;
- выполнять работы повышенной опасности только при наличии наряда-допуска, оформленного в соответствии с требованиями, с соблюдением мер безопасности изложенных в наряде-допуске, данной Программой и «Инструкции по охране труда при инженерно-изыскательских работах».
- в процессе выполнения работ правильно и своевременно применять полученные в подрядной организации средства индивидуальной защиты;
- в процессе выполнения работ применять только исправные инструменты и приспособления.

Инженерно-технические работники (ИТР) подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- до начала работ обеспечить или проконтролировать обеспечение персонала спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с действующими нормами, исправными инструментами и приспособлениями, а при производстве изыскательских работ контролировать правильное и своевременное применение их персоналом;
- перед началом работ повышенной опасности провести целевой инструктаж по охране труда персоналу, участвующему в проведении работ.

ИТР подрядной организации, назначенные ответственными за безопасное проведение работ повышенной опасности, должны постоянно находиться на месте проведения работ.

Для переодевания и отдыха работников предусматривается вахтовый автомобиль, оборудованным в салоне освещением, отоплением и вентиляцией в соответствии с действующими нормами.

Применяемые при изыскательских работах автомобили и буровые установки должны соответствовать условиям безопасного проведения работ, в каждом

автомобиле на месте проведения работ должна находиться медицинская аптечка с медикаментами с не истекшим сроком годности и другими средствами оказания первой до врачебной помощи (бинт, жгут и прочее).

**Меры безопасности при буровых работах**

1 Буровые работы производятся в строгом соответствии с «Инструкцией по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Буровая установка должна быть обеспечена механизмами и приспособлениями, обеспечивающими безопасность работ в соответствии с утвержденными нормативами.

2 Все рабочие и инженерно-технические работники, занятые на буровых установках, должны работать в защитных касках. Лица без защитных касок к работе не допускаются.

3 Буровое оборудование должно осматриваться машинистом буровой установки ежедневно.

4 Кроме того, состояние вышки проверяется в следующих случаях:

- перед спуском колонны обсадных труб;
- после воздействия ветра силой 6 баллов и более.

5 Работы по бурению скважин могут быть начаты только на законченной монтажом буровой установке при наличии геолого-технического надзора, и после оформления акта о приеме буровой установки в эксплуатацию.

6 Запрещается при подъеме и опускании мачты буровой установки:

- находиться около ротора или шпинделя бурового станка, на площадке и в кабине автомобиля (трактора) лицам, кроме машиниста буровой установки и его помощника:
- находится на мачте или под ней;
- оставлять приподнятые мачты на весу или удерживать их вручную при помощи подпорок;
- удерживать нижние концы мачт и растяжки мачт непосредственно руками или рычагами.

7 В рабочем положении мачты самоходных буровых установок должны быть закреплены, а опоры мачт поддомкрачены. Во избежание смещения буровой установки в процессе буровых работ, ее колеса (гусеницы, полозья) должны быть прочно закреплены.

8 При расположении буровой установки вблизи отвесных склонов (уступов) расстояние от основания установки до бровки склона должно быть не более 3 м. В любом случае буровая установка должна располагаться вне зоны обрушения.

9 Запрещается:

- передвигать самоходную установку с поднятой мачтой или с мачтой, опущенной на опоры, но не укрепленной хомутами, также с незакрепленной ведущей трубой;
- перевозить на платформе грузы, не входящие в комплект установки;
- стоять в створе каната при передвижении установки само буксировкой.

10 Во время перемещения станков, подъема и опускания мачты вращатель должен быть закреплен в крайнем нижнем положении.

11 При шнековом и колонковом бурении забуривание скважины должно производиться:

- при наличии у станка направляющего устройства, расположенного в непосредственной близости от устья скважины;
- после проверки соосности шнека и шпинделя.

12 Запрещается:

- применять шнеки с трещинами и надрывами, изношенными соединительными элементами (хвостовиками, муфтами, пальцами), а также с неисправными фиксаторами пальцев, обеспечивающими жесткость колонны;
- удерживать вращатель на весу с помощью подъемной лебедки без дополнительного закрепления его в направляющих, а также находиться под поднятым вращателем;
- очищать от шлама шнеки руками или какими-либо предметами во время вращения.

13 Разъединение шнеков при подъеме или при наращивании в процессе бурения должно производиться только после посадки их на вилку или ключ-скобу.

14 При ударно-канатном бурении балансиры (оттяжная рама) буровых станков во время их осмотра, ремонта, перестановки кольца кривошипа должны находиться в крайнем нижнем положении; при прохождении их вверху они должны укладываться на опоры.

15 Инструментальный и желоночный канаты должны иметь запас прочности не менее 12,5 по отношению к максимально возможной нагрузке.

16 Запрещается:
- поднимать и опускать буровой снаряд, а также закреплять забивную головку при включенном ударном механизме;
- находиться в радиусе действия ключа и в направлении натянутого каната во время работы механизма свинчивания;
- открывать руками клапаны желонки;
- направлять руками буровой снаряд и желонку в подвешенном состоянии;
- применять буровой снаряд, имеющий ослабленные резьбы;
- оставлять открытым устье скважины, когда это не требуется по условиям работы;
- подтягивать обсадные трубы и другие тяжести через мачту станка на расстояние выше 10 м при отсутствии специальных направляющих роликов;
- навинчивать и свинчивать обсадные трубы без закрепления нижней части колонны труб хомутами;
- производить бурение при неисправном амортизаторе ролика рабочего каната.

## 8 Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

### Состав отчетных материалов

По результатам работ проводится камеральная обработка материалов и составление отчета в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Отчет состоит из текстовой части, текстовых и графических приложений.

**Текстовая часть** технического отчета должна содержать следующие разделы и сведения:

Введение: местоположение района работ, основание для производства работ, задачи инженерных изысканий, принятые изменения к программе изыскательских работ и их обоснование, сведения об основных параметрах проектируемых объектов.

Инженерно-геологические изыскания: изученность инженерно-геологических условий, физико-географические и техногенные условия, геологическое строение, гидрогеологические, инженерно-геологические, прогноз возможного развития опасных природно-техногенных процессов, изменения гидрогеологических условий и свойств грунтов (согласно СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012), предложения к программе стационарных наблюдений, заключение, список использованных материалов.

Выводы и рекомендации.

Список использованных материалов и нормативных документов.

Состав и содержание текстовых и графических приложений определен в «Требованиях к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий» СП 47.13330.2012.

### Требования к порядку и форме представления изыскательской продукции

Состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

Количество экземпляров на бумажном носителе – 6 экз. в сброшюрованном виде с проставлением сквозной нумерации согласно ГОСТ 21.1101-2013. При этом обложка не нумеруется и не включается в общее число страниц. Первым листом текстового документа считать титульный лист, при этом титульный лист не нумеруется. Номер страницы на листах текстовых и графических документов указывается в правом верхнем углу рабочего поля листа.

Количество экземпляров в электронном виде – 2 экз. на оптических носителях CD-ROM, DVD+R или DVD-R.

Документация на компакт – диске предоставляется в следующих версиях:

- Первая версия – графический образ документации с копиями подписей, печатей и необходимых отметок, чертежи основных комплектов в формате Autodesk Design Web format (*.dwg) или Abod Portable Document format (*.pdf);

- Вторая версия – документация в формате разработки: чертежи в формате AutoCad (*.dwg) версии 15 (2002) и выше, текстовая документация – форматы версии MS Office 2000 и выше (*.doc, *.xls, *.mdf, *.ppt).

Технический отчет передается заказчику в соответствии с условиями договора с сопроводительным письмом с оформлением накладной приема-передачи отчетных материалов.

## 9 Возможные воздействия на окружающую среду при проведении изыскательских работ

### Основные виды возможного воздействия на окружающую среду

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий, строительства будет носить временный характер, ограниченный сроками изысканий.

### Земельные ресурсы

Изъятие земель из оборота во временное и постоянное пользование во время проведения инженерных изысканий не производится.

Загрязнение бытовыми и строительными отходами во время проведения изысканий будет исключено за счет использования пластиковых контейнеров под отходы с дальнейшим вывозом с места производства работ. Периодически во время производства работ планируется выполнение контроля производства изысканий на соблюдение норм экологической безопасности.

### Приземный слой атмосферы

Загрязнение воздуха при проведении инженерных изысканий не должно превышать допустимых норм.

**Растительный и животный мир**

Шумовые, световые виды воздействия на животный мир незначительны и связаны с перемещением изыскателей в районе выполнения изыскательских работ. Для снижения негативного воздействия на животный мир сроки инженерных изысканий определены с учетом приостановки работ в период гнездования, весенних и осенних кочевок и миграций животных.

**Мероприятия по охране окружающей среды**

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ соблюдать требования законодательства об охране окружающей среды, требования СП 11-102-97 и СП 116.13330.2011 и другие нормативные документы согласно подразделу 10 настоящего приложения.

Главный инженер предприятия осуществляет общий контроль соблюдения выполнения требований природоохранного законодательства и несет ответственность за невыполнение проектных решений по охране окружающей среды.

Изыскательские работы производить строго в пределах отведенного разрешением участка. Исключать все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку.

Передвижение техники и непосредственно бурение скважин опасности для окружающей среды не представляет.

После завершения буровых работ все разведочные скважины ликвидируются путем засыпки выбуренной породой с трамбовкой через 1,0 м. Участки земли, использованные под буровые площадки, подлежат горнотехнической рекультивации.

Проходка горных выработок будет осуществляться с соблюдением федеральных природоохранных норм и правил региональных нормативных документов.

Во время проведения полевых работ не будут допускаться: устройство лагерей в водоохранных зонах, рубка леса, охота и рыбная ловля, загрязнение поверхности земли и растительного покрова отработанными ГСМ и грязной ветошью. Бытовой мусор в полиэтиленовых пакетах вывозится в ближайшие населенные пункты для последующей его утилизации.

Для снижения воздействия на поверхность земель предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период изыскательских работ предусмотрено:

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- осуществление постоянного контроля исправности топливных систем автотранспорта и буровых установок;
- недопущение к эксплуатации машин в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период изыскательских работ предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне МТ и действующих ПС;
- размещение стоянки машин за пределами водоохраной зоны;
- запрет на мойку автомашин.

После окончания бурения вокруг каждой скважины будут восстанавливаться естественные условия (тампонаж скважин керном с выкладкой почвенно-растительного покрова).

По окончании изыскательских работ производится уборка мусора на всей территории работ.

**Требования пожарной безопасности при проведении изыскательских работ**

Все работники изыскательских партий обязаны соблюдать правила пожарной безопасности.

Поисковые, геодезические, геологические, экспедиции, партии и отряды обязаны до начала работ зарегистрировать в лесхозах, на территории которых будут производиться работы, места проведения работ, расположения основных баз, маршруты и время следования в лесу, а также ознакомиться с правилами пожарной безопасности в лесах.

В пожароопасный сезон, то есть в период с момента схода снегового покрова в лесу да наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова, запрещается:

- разводить костры в хвойных молодняках, старых горельниках, на участках поврежденного леса (ветровал, бурелом), торфяниках, лесосеках с оставленными порубочными остатками и заготовленной древесиной, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев. В остальных местах разведение костров допускается на площадках, окаймленных минерализованной (то есть очищенной до минерального слоя почвы) полосой шириной не менее 0,5 м. По истечении надобности костер должен быть тщательно засыпан землей или залит водой до полного прекращения тления;
- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;
- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Не допускается поломка, порубка деревьев и кустарников, повреждение лесных культур, засорение лесов, уничтожение и разорение муравейников и гнезд птиц.

Запрещается выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах и стерни на полях (в том числе проведение сельскохозяйственных палов) на землях лесного фонда и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, а также на защитном и озеленительном лесонасаждениях.

При проведении работ в лесу горюче-смазочные материалы хранить в закрытой таре, очищать в пожароопасный сезон места их хранения от растительного покрова, древесного хлама, других легковоспламеняющихся материалов и окаймлять минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м.

В местах проведения работ и расположения объекта следует иметь первичные средства пожаротушения (бочки с водой, ящики с песком, огнетушители, топоры,

лопаты, метлы и другие), перечень и количество которых согласовываются с лесхозами.

Лица, виновные в нарушении лесного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Составил: инженер-геолог Романенко А.А.

**Саморегулируемая организация**
**основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания**
(вид саморегулируемой организации)

**Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)**
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет")

**129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,**
**СРО-И-003-14092009**
(регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва "18" марта 2015 г.
(место выдачи Свидетельства) (дата выдачи Свидетельства)

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства**

№ **1031.04-2009-3250501830-И-003**

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица

**ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,**
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),

**Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31**
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,

**Протокол № 137 от «18» марта 2015 года**
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "18" марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент — (подпись) — Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Генеральный директор — (подпись) — А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность** объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»** (полное наименование саморегулируемой организации)
**Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания»** имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

| № | Наименование вида работ [2] |
|---|---|
| 1. | **1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**<br>1.1. Создание опорных геодезических сетей<br>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами<br>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений<br>1.4. Трассирование линейных объектов<br>1.5. Инженерно-гидрографические работы<br>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений |
| 2. | **2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий**<br>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000<br>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод<br>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории<br>2.4. Гидрогеологические исследования<br>2.5. Инженерно-геофизические исследования<br>2.6. Инженерно-геокриологические исследования<br>2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование |
| 3. | **3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий**<br>3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов<br>3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик<br>3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов<br>3.4. Исследования ледового режима водных объектов |
| 4. | **4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий**<br>4.1. Инженерно-экологическая съемка территории<br>4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения<br>4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды<br>4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории<br>4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории |

| | |
|---|---|
| | |
| 5. | **5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий**<br>(Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)<br>5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов<br>5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай<br>5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования<br>5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий |
| 6. | **6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений** |

вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)[3]

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

| Президент | | Л.Г. Кушнир |
|---|---|---|
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| Генеральный директор | | А.В. Акимов |
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |

Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

**Ассоциация саморегулируемая организация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»**
**ООО «БрянскСтройИзыскания»**

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
№2023 от 08.08.2018 г.

Заказчик – ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»

# Объект: «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»

Технический отчет
по результатам инженерно-экологических изысканий
для подготовки проектной документации

8-604/2018-ИЭИ

ТОМ - 3

Генеральный директор Н. И. Карева

Начальник отдела инженерно-геологических работ А. В. Кулаженков

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Брянск 2018**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящие инженерно - экологические изыскания выполнены ООО «БрянскСтройИзыскания» в 2018 году в соответствии с техническим заданием заказчика (приложение А) и программой на производство инженерно - экологических изысканий (приложение Б).

В административном отношении участок изысканий находится в РФ, Брянской области, Климовском районе, автодорога «Климово - Могилевцы» на участке км 1+180 – км 3+980.

В геологическом строении участка изысканий до разведанной глубины 5,0-7,6 м участвуют: современные образования (насыпные грунты, tQIV), почвенно-растительный слой (pdQIV), среднечетвертичные флювиогляциальные надморенные отложения (пески, суглинки, $f^{s}$,QIIms), а также моренные отложения (суглинки, пески, gQIIms) .

На период изысканий подземные воды на исследуемом участке вскрыты на глубинах 1,3-3,2 м (абсолютные отметки поверхности воды 162.93-165.39 м).

В геоморфологическом отношении участок приурочен к пологоволнистой водно-ледниковой равнине Московского оледенения.

Поверхность участка изысканий относительно ровная, абсолютные отметки ее составляют 166.13-172.08 м.

Рельеф участка слабоволнистый, перепады высот поверхности незначительные.

Поверхностный сток затрудненный, что обусловлено рельефом местности, задернованностью территории.

По данным уполномоченных органов на участке изысканий особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют (приложение П, Р, С).

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р территория расположения объекта изысканий не входит в перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Участок изысканий не пересекает водоохранные зоны водоёмов. Ближайший водный объект – ручей без названия в 100 м севернее участка изысканий, р. Ирпа (оз. Центральное – водохранилище на р. Ирпа) в 530 м юго-западнее участка изысканий.

В соответствии с информацией департамента природных ресурсов и экологии Брянской области (приложение Р) на расстоянии 172 м от участка изысканий в юго-западном направлении имеется подземный водозабор – артезианская скважина. ЗСО I пояса – прямоугольник со сторонами 36х30 м. Проект зон санитарной охраны II и III пояса не разрабатывался. Участок изысканий не пересекает зоны санитарной охраны источников водоснабжения.

Участок изысканий расположен вне территории санитарно-защитных зон (приложение С). В соответствии с [15] и для реконструируемой автодороги санитарно-защитная зона не предусмотрена.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии не менее 60 м от существующей автодороги.

Объект изысканий расположен вне зон полигонов ТБО, захоронений вредных отходов, скотомогильников (приложение С, У, Ф). В районе участка изысканий стихийных свалок отходов не отмечено.

В соответствии с информацией отдела геологии и лицензирования по Брянской, Смоленской и Орловской областям (приложение Т) в недрах под участком изысканий разведанные запасы полезных ископаемых, учтенные Государственным балансом запасов, отсутствуют.

Курорты и зелёные зоны города в месте проведения работ отсутствуют (приложение С).

Стоит отметить, что в соответствии с Постановлением Правительства РФ от

08.10.2015 №1074 «Об утверждении перечня населенных пунктов, находящихся в границах зон радиоактивного загрязнения вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» п.г.т. Климово относится к зоне проживания с правом на отселение, с. Могилевцы относится к зоне проживания с льготным социально-экономическим статусом. В соответствии со статьей 11 закона РФ от 15.05.1991 №1244-1 (ред. от 28.12.2016 г.) «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» зона проживания с правом на отселение - часть территории Российской Федерации за пределами зоны отчуждения и зоны отселения с плотностью загрязнения почв цезием-137 от 5 до 15 Ки/кв. км; в указанной зоне среднегодовая эффективная эквивалентная доза облучения населения превышает 1 мЗв (0,1 бэр). Зона проживания с льготным социально-экономическим статусом - часть территории РФ за пределами зоны отчуждения, зоны отселения и зоны проживания с правом на отселение с плотностью радиоактивного загрязнения почвы цезием-137 от 1 до 5 Ки/км$^2$, в указанной зоне среднегодовая эффективная эквивалентная доза облучения населения не должна превышать 1 мЗв (0,1 бэр).

В соответствии с информацией управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области (приложение Х) на территории участка изысканий отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ. Участок изысканий находится вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на участке изысканий выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает.

Натурные почвенные обследования выявили, что вся площадь участка изысканий перекрыта насыпными грунтами различной мощности 0,25-1,5 м, представлены песками и суглинками, щебнем, асфальтобетоном. Ранее распространенные на участке почвы, по всей видимости, были срезаны и вывезены. На территории вне тела насыпи автодороги вблизи её основания, согласно почвенного обследования, фоновыми почвами будут являться освоенные песчаные дерново-подзолистые почвы.

Норма снятия плодородного слоя для эмбриозёмов площадки изысканий не предусмотрена, для освоенных дерново-подзолистых почв – 20 см или на всю глубину пахотного слоя [10]. Согласно п.10.2 [11] допускается не снимать плодородный слой при разработке траншей шириной поверху 1 м и менее.

Исследование почв выполнено аккредитованными лабораториями ООО «Лаб24», ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии». В соответствии с ГН 2.1.7.2511-09 почвы участка изысканий не соответствуют нормативным значениям по показателю кадмий (превышение в 1,146 раз) и мышьяк (превышение в 1,058).

По степени загрязнения почв тяжелыми металлами, исследуемая территория, по величине суммарного показателя концентрации ($Z_c$) относится к категории «допустимая» $Z_c < 16$ (таблицы 8.1.2.1-8.1.2.2, приложение Ж).

По результатам лабораторных испытаний уровень загрязнения почв нефтепродуктами, 3,4-бенз(а)пиреном характеризуется как «допустимый».

Категория загрязнения почв «допустимая» предполагает использование почв без ограничений, исключая объекты повышенного риска.

На основании проведенных исследований установлено, что по уровню микробиологического и паразитологического загрязнения почвы в слое 0-0,2 м относятся к категории «чистая».

По исследованным показателям качество подземных вод, в соответствии с [22-23], оценивается как соответствующее нормативам.

Согласно СанПиН 2.6.1.2523-09 пробы почв (грунтов) по эффективной удельной активности ЕРН соответствуют первому классу строительных материалов, используемых в строительстве без ограничений. Согласно СП 2.6.1.2612-10 по удельной активности Cs-137 допускается неограниченное использование почв участка изысканий

по радиационному фактору в хозяйственной деятельности.

Мощность эквивалентной дозы гамма-излучения на обследованной территории не превышает 0,60 мкЗв/ч. Поверхностных радиационных аномалий на территории участка изысканий не обнаружено.

Из анализа фоновых концентраций согласно письма Брянского ЦГМС (приложение Ц) видно, что концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района участка изысканий не превышают установленные ПДКм.р. в соответствии с ГН 2.1.6.3492-17.

По результатам замеров установлено, что в измеряемых точках уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000 Гц, эквивалентный уровень звука не превышают допустимые уровни, что соответствует требованиям [28]. Уровни инфразвука не превышают допустимые уровни в соответствии с [29]. Напряженность переменного электрического и магнитного поля соответствует [30, 31].

# Приложение А
(обязательное)
Техническое задание

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

Н.И. Карева
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

Т.И. Шишова
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

**Задание**

**на разработку инженерно-экологических изысканий по реконструкции автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области»**

| № п/п | Наименование показателя | Текст пояснений |
|---|---|---|
| 1 | Наименование проектируемого объекта | «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области» |
| 2 | Основание для проектирования | Договор подряда №74о-2018, Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п |
| 3 | Заказчик (Застройщик) | КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» |
| 4 | Заказчик проектной документации | ООО «Брянская мясная компания» |
| 5 | Стадия проектирования: | Проектная документация |
| 6 | Источник финансирования | Федеральный, областной бюджеты |
| 7 | Существующие источники воздействия | Территория реконструируемой автомобильной дороги попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно-технических коммуникаций. |
| 8 | Данные об экологической изученности района изысканий | С точки зрения экологической изученности района строительства, можно сделать вывод, что район достаточно изучен.<br>Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию. |
| 9 | Наличие особо охраняемых природных объектов, памятников культуры, данные о принадлежности данной территории к неблагополучным по сибирской язве | По запросу в соответствующие организации. |
| 10 | Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы территории изысканий | В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Изучение техногенной нагрузки производить для 1 км зоны, прилегающей к участку проектирования (п. 6.10 СП 11-102-97). |
| 11 | Состав изыскательских работ | - сбор исходных данных;<br>- сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов;<br>- маршрутные наблюдения и рекогносцировочные исследования;<br>- организация проведения лабораторных химико-аналитических исследований в аккредитованной аттестованной лаборатории;<br>- изучение климатических условий;<br>- эколого-геологические и гидрогеологические исследования;<br>- изучение растительности и животного мира;<br>- социально-экономические исследования;<br>- санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования;<br>- выявление существующих природных и антропогенных изменений окружающей среды;<br>- выделение компонентов, наиболее подверженных неблагоприятным воздействиям;<br>- камеральная обработка материалов и составление технического отчета. |
| 12 | Объемы изыскательских работ | Принять согласно нормативных документов:<br>- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;<br>- СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;<br>- ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий». |
| 13 | Методика выполнения работ | Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:<br>• Федеральный закон от 25.10.2001 N 136-ФЗ «Земельный кодекс РФ»; ст. 30, 31<br>• Федеральный закон от 29.12.2004 N 191-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ», ст. 47<br>• Водный кодекс РФ<br>• Постановление правительства № 20 от 19.01.1996 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»<br>• СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; |

| | | |
|---|---|---|
| | | • ГОСТ 17.4.4.02-84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб почвы для химического, бактериального и гельминтологического анализа»;<br>• ГОСТ 17.4.3.01-83 «Почвы. Общие требования к отбору проб».<br>• ГОСТ 28168 -89 «Почвы. Отбор проб».<br>• Перечень предельно-допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно допустимых количеств (ОДК) химических веществ в почве, 1993 г.<br>• ГН 2.1.7.020-94 «Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) тяжелых металлов и мышьяка в почвах с различными физико-химическими свойствами» (валовое содержание, мг/кг). (Дополнение №1 к перечню ПДК и ОДК №6229-91)<br>• СП 2.6.758-99 Гигиенические нормативы «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99)»;<br>• СП 2.6.1.1292-03 Санитарные правила "Гигиенические требования по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения» |
| 14 | Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геологических изысканий | 14.1 Состав: технический отчет<br>14.2 Количество выдаваемых экземпляров:<br>- на бумажном носителе - 6<br>- в электронном виде - 2 |

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. _____

(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

# Приложение Б
(обязательное)
# Программа изысканий

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»
_____ Т.И. Шишова
«___» _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
_____ Н.И. Карева
«___» _____ 2018 г.

**ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ПО ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

**Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области**

| | |
|---|---|
| Стадия проектирования | проектная документация |
| Шифр: 93/18-ИЭИ | Заказчик: ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект» |

Целью исследований является оценка современного состояния территории в пределах намечаемого строительства, а также прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием строительства и эксплуатации проектируемых сооружений.

Для реализации настоящей цели предполагается выполнить следующие задачи:

1 Описание ландшафтных условий, характера растительности, грунтовых условий и других особенностей территории;
2 Выявление существующих источников загрязнения и определение значимости их вклада в общее загрязнение территории;
3 Выявление наличия загрязнения по микробиологическим и паразитологическим показателям;
4 Оценка уровня загрязнения почв, подвергающихся воздействию при строительных работах;
5 Определение содержания в почвах исследуемой площадки естественных и техногенных радионуклидов, а также определение удельной эффективной активности (Ауд.эф.) ЕРН строительных материалов и почв по величинам удельных активностей (Ауд);
6 Радиационное обследование участка;
7 Измерение физических факторов окружающей среды.

По предварительным данным объект изысканий не пересекает зоны экологических ограничений природопользования.

*Хозяйственное освоение территории:* Район производства работ находится на территории существующей автодороги, вне территории населенных пунктов.

*Особо охраняемые природные территории:* Участок работ не пересекает особо охраняемые природные территории.

**1. Техническая характеристика сооружения:**

Проектом предусмотрена реконструкция существующей дороги IV категории, протяженностью 2800 м, ширина полосы отвода (средняя) - 25 м. Общая площадь участка изысканий составляет ≈ 7,0 га.

**2. Местоположение участка изысканий**: В административном отношении объект изысканий расположен в РФ, Брянской области, Климовском районе, автодорога «Климово – Могилевцы» на участке км 1+180 – км 3+980.

**3. Виды и объемы планируемых работ:**

Целью инженерно-экологических изысканий является оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием антропогенной нагрузки на этапе строительства объекта, с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Инженерно-экологические изыскания для разработки проектной документации включают:

- оценку состояния компонентов природной среды до начала строительства объектов, фоновые характеристики загрязнения;
- определение границ предполагаемой зоны воздействия по основным компонентам природных условий, чувствительным к предполагаемым воздействиям;
- выявление районов экологического неблагополучия, наиболее острых экологических ситуаций и техногенной пораженности территории;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния при строительстве и эксплуатации;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий, а также предложения к программе локального экологического мониторинга;
- данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории вблизи объекта, условиях проживания и отдыха населения;
- данные о современном и перспективном хозяйственном использовании территории, ООПТ и ограничениях по природопользованию.

Изыскания включают в себя:

- предполевые камеральные работы (сбор данных об экологическом состоянии территории изысканий, изучение материалов изысканий прошлых лет, предполевое дешифрирование аэрокосмических материалов, составление программы производства работ);
- полевые работы;
- лабораторные работы;
- камеральная обработка данных с составлением технического отчета.

**4. Данные об экологической изученности района работ:**

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях отсутствуют.

**5. Предполевые работы:**

Сбор имеющихся материалов производить в территориальных подразделениях Росгидромета, Роспотребнадзора, органов в области охраны окружающей среды, в научных библиотеках и фондах.

Направить запросы в уполномоченные органы для получения следующей информации:

– о наличии (отсутствии) ООПТ федерального, регионального и местного значения, а также территориях, зарезервированных для их создания;

– сведения о наличии (отсутствии) мест захоронения биологических отходов (скотомогильники и биотермические ямы);

– о наличии месторождений полезных ископаемых;

– сведения о наличии объектов историко-культурного наследия;

– фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

**6. Полевые работы:**

Таблица 6.1 - Виды и объемы инженерно-экологических изысканий

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество (физический объем) |
|---|---|---|---|
| 1 | Маршрутное наблюдение при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории | га | 7,0 |

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество (физический объем) |
|---|---|---|---|
| 2 | Описание точек наблюдений при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории. | 1 точка | 10 |
| 3 | Радиационное обследование площадного объекта / точек измерения МЭД | 0,1 га/точек | 70/70 |
| 4 | Заложение почвенных прикопок (закопушек) | закопушка | 3 |
| 5 | Отбор проб почвы на химическое загрязнение методом конверта с глубины 0-0,2 м (1 проба из 5 точечных) | 1 проба | 3 |
| 6 | Отбор проб почвы на радиационное загрязнение с поверхности методом конверта (1 проба из 5 точечных) | 1 проба | 3 |
| 7 | Отбор проб почвы на бактериологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных) | 1 проба | 3 |
| 8 | Отбор проб почвы на гельминтологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных) | 1 проба | 3 |
| 9 | Отбор проб подземных вод на химические исследования | 1 проба | 1 |
| 10 | Измерение шума, инфразвука, электромагнитных полей | 1 измерение | 12 |

В ходе полевых работ выполняются:

Комплексное инженерно-экологическое маршрутное обследование территории.

Обследование и натурная заверка результатов предполевого дешифрирования космических снимков и уточнение дешифровочных признаков, которое производится непрерывно по всему маршруту (более детально – на площадках комплексного обследования ландшафтов (ПКОЛ)) по следующим направлениям:

- растительность и животный мир;
- почвенный покров;
- опасные геологические процессы и гидрологические явления (ОГП и ГЯ);
- ландшафтная структура и антропогенная нарушенность территории.

Полевые работы предполагают обследование территории в рамках маршрутных исследований.

При обследовании растительного покрова дается общая характеристика растительности, структуры растительного покрова, фиксируются редкие и охраняемые виды растений.

В ходе полевых работ фиксируются характер (виды) антропогенной трансформации природно-территориальных комплексов (трассы водо/газопроводов, ЛЭП, дороги, полигоны ТБО, несанкционированные свалки бытовых и промышленных отходов, разливы нефтепродуктов, вырубки и гари и т.д.).

Почвенные исследования выполняются для получения данных о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах и степени деградации.

Геоэкологическое опробование компонентов природной среды включает опробование следующих компонентов:

- почвы;
- подземные воды (при наличии).

Методики на отбор проб компонентов окружающей среды:

- почвы на химический анализ с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и ГОСТ 17.4.4.02-84;

- почвы на определение удельной активности радионуклидов, с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и НРБ-99/2009;

- почвы на микробиологический и паразитологический анализ с глубины 0,0-0,2 м по ГОСТ 17.4.4.02-84;

- природной воды (подземной) по ГОСТ Р 51592-2000.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха проводится по фондовым данным и материалам наблюдений, полученным на ближайших станциях фонового мониторинга Росгидромета, данным производственного мониторинга атмосферного воздуха согласно РД Росгидромета «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» РД 52.04.186-89. При отсутствии таких данных фоновая загрязненность оценивается в соответствии с дополняющими РД временными методическими рекомендациями Роскомгидромета «Фоновые концентрации для городов и поселков, где отсутствуют наблюдения за загрязненностью атмосферы».

Для выявления и оценки опасности источников внешнего гамма-излучения проводится радиационная маршрутная съемка (определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения – МЭД ВГИ). Измерения МЭД ВГИ производятся по всей территории отвода проектируемого объекта с детальностью, определенной в МУ 2.6.1.2398-08.

Для выявления и оценки опасности источников неионизирующего излучения проводятся измерения шума, инфразвука в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СН 2.2.4/2.1.8.583-96, электромагнитных полей в соответствии с СанПиН 2.2.4.3359-16.

В процессе выполнения инженерно-экологических изысканий возможна корректировка количества отбираемых проб компонентов окружающей среды с учетом данных полевых изысканий.

**7. Лабораторно-аналитические исследования компонентов природной среды:**

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно унифицированным методикам и государственным стандартам. Полевые и стационарные лабораторные исследования оформляются протоколами испытательной лаборатории, аккредитованной в установленном порядке в данной области измерений (испытаний).

В почвах определяется (геоэкологическое опробование): водородный показатель солевой вытяжки (pHKCℓ), нефть и нефтепродукты (суммарно), ПАУ (3,4-бенз(а)пирен), кадмий, медь, мышьяк, никель, ртуть, свинец, цинк. В пробах почв, отобранных на территории, предназначенной для строительства зданий и сооружений в составе радиологического опробования, проводится определение радионуклидов (калий-40, радий-226, торий-232, цезий-137). В соответствии с п.4.6 СанПиН 2.1.7.1287-03 необходимо предусмотреть обследование почв по санитарно-эпидемиологическим показателям: на микробиологические и паразитологические.

Нормативные значения физико-химических параметров почв могут отличаться в десятки раз в зависимости от методики определения содержания данного вещества, гранулометрического состава отдельных образцов, количества содержащейся в них органики и т. д. Для комплексной оценки качества почв применяется суммарный показатель загрязнения Zc (МУ 2.1.7.730-99). При установлении соответствующих фоновых значений отдельных параметров, как правило, используется СП 11-102-97.

В подземных водах определяются: хлориды, нефтепродукты. Состав показателей при химическом анализе проб подземных вод устанавливается в соответствии с требованиями п. 7.5.10 ГОСТ 32847-2014.

Обработка результатов геоэкологического опробования компонентов природной среды включает анализ и систематизацию данных, содержащихся в актах, протоколах, ведомостях, дневниковых записях и других материалах полевых и лабораторных работ, предоставляемых Заказчику в составе отчетных материалов в виде обобщающих (сводных) таблиц, включая данные об использовавшихся методиках лабораторных анализов, нормативных и фоновых значениях параметров.

Проведение лабораторно-аналитических и инструментальных исследований будет поручено следующим лабораториям: ООО «Лаб24»; ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии».

**8. Камеральные работы:**

В ходе камеральной обработки создаются картографические приложения, описывается существующее состояние обследованной территории. Выпускается отчет.

Основное содержание работ по этапу включает:

- исследование климатических характеристик с оценкой существующего загрязнения атмосферы;

- исследование геологической составляющей ландшафта с выявлением гидрогеологических особенностей;

- исследование основных форм рельефа и развития геоморфологических процессов;

- исследование почвенных условий с характеристикой типологии почв и выявлением их территориального распределения;

- исследование радиационных условий;

- исследование физических факторов окружающей среды;

- характеристику основных природных комплексов и типов растительности на территории изысканий;

- характеристику животного мира;

- выявление охраняемых видов растений и животных на территории строительства на основании анализа официальных данных - материалов Красной книги;

- характеристику социально-экономических условий района работ;

- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния проектируемых объектов;

- рекомендации по организации природоохранных мероприятий и восстановлению природной среды;

- предложения к программе локального экологического мониторинга;

- составление текстового отчета.

Содержание и результаты работ должны входить в соответствующие разделы технического отчета, выполненного согласно требованиям СП 47.13330.2012, СП 11-102-97 и технического задания Заказчика.

Картографические материалы должны включать: карту фактического материала, карту современного экологического состояния, карту прогнозируемого экологического состояния.

**Составил:** эколог Жогликова О.А.

# Приложение В

## Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выписка из реестра членов саморегулируемой организации

**Саморегулируемая организация**
**основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания**
(вид саморегулируемой организации)
**Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)**
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
**129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,**
**СРО-И-003-14092009**
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) " 18 " марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства**
**№ 1031.04-2009-3250501830-И-003**

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
**ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,**
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
**Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31**
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
**Протокол № 137 от «18» марта 2015 года**
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 18 " марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

"Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания"

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность** объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»** (полное наименование саморегулируемой организации)

**Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания»** имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

| № | Наименование вида работ [2] |
|---|---|
| 1. | **1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**<br>1.1. Создание опорных геодезических сетей<br>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами<br>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений<br>1.4. Трассирование линейных объектов<br>1.5. Инженерно-гидрографические работы<br>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений |
| 2. | **2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий**<br>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000<br>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод<br>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории<br>2.4. Гидрогеологические исследования<br>2.5. Инженерно-геофизические исследования<br>2.6. Инженерно-геокриологические исследования<br>2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование |
| 3. | **3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий**<br>3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов<br>3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик<br>3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов<br>3.4. Исследования ледового режима водных объектов |
| 4. | **4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий**<br>4.1. Инженерно-экологическая съемка территории<br>4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения<br>4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды<br>4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории<br>4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории |

| | |
|---|---|
| 5. | **5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий**<br>(Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)<br>5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов<br>5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай<br>5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования<br>5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий |
| 6. | **6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений** |

_____ вправе заключать договоры
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) [3]

_____
(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

| | | |
|---|---|---|
| Президент | | Л.Г. Кушнир |
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| Генеральный директор | | А.В. Акимов |
| (должность уполномоченного лица) | (подпись) | (инициалы, фамилия) |

Некоммерческое партнерство «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания» 1097799018702 * МОСКВА *

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

*Утверждена*
*приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 г. № 58*

ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

08.08.2018 (дата) — 2023 (номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(полное наименование саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

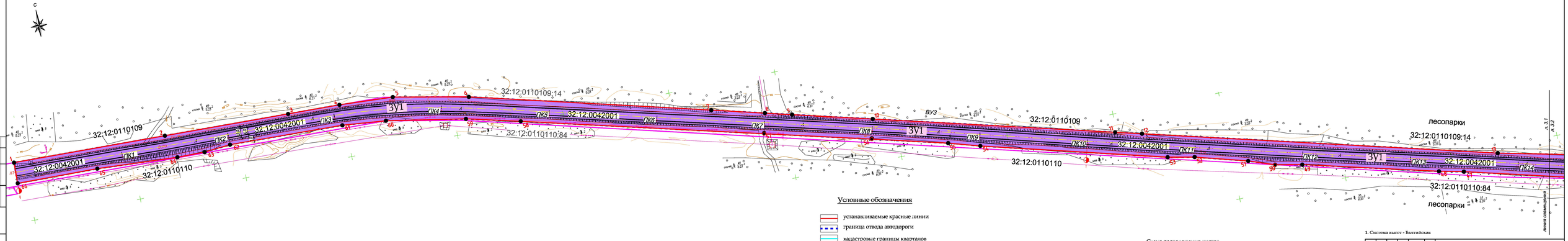
| N п/п | Наименование | Сведения |
|---|---|---|
| 1 | Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов | **ИНН**: 3250501830, Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ООО «БрянскСтройИзыскания», 241050, Брянская обл, Брянск, пр. Ленина, д.99, оф. 209 **Регистрационный номер**: 70 **Дата регистрации в реестре**: 16.06.2009 |
| 2 | Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации | Протокол № 1 от 16.06.2009 Дата вступления в силу: 16.06.2009 |
| 3 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения | Отсутствуют |
| 4 | Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:<br>а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);<br>б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);<br>в) в отношении объектов использования атомной энергии | Сведения о наличии права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:<br>а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);<br>б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства |

| | | |
|---|---|---|
| | | (кроме объектов использования атомной энергии); |
| 5 | Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда | Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей. |
| 6 | Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - предельный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей. |
| 7 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства | Отсутствуют |

Генеральный директор _____А.А. Супрович

м.п.

# 3.1.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ




## Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- ● 1 — Поворотные точки
- ПК 1 — Пикеты
- ЗУ1 — формируемый земельный участок а/д Клямово-Могилевцы

Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Клямово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Клямовском районе Брянской области | |
| Разраб. | Курочкина | | | | 08.18 | | |
| Пров. | Скачков | | | | 08.18 | | |
| Гл. спец. | Тимофеева | | | | 08.18 | Основная часть проекта межевания территории | Масштаб 1:1000 / Лист 3.1 / Листов |
| Гидр.БТП | Скачков | | | | 08.18 | | |
| ГИП | Максимов | | | | 08.18 | | |
| Нач. мест. | Кононцова | | | | 08.18 | Чертеж межевания территории | ООО ПКИ "ЖЕЛЕЗНОДАЖДАНПРОЕКТ" |
| Н. контр. | Курочкина | | | | 08.18 | | |

Формат А4х14

Согласовано | Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл. | 342

С

## Характеристика формируемых земельных участков

| № участка на чертеже / № плана | Кадастровый номер земельного участка | Площадь земельного участка,м2 | Категория земель |
|---|---|---|---|
| ЗУ1 | 32:12:0042001 (ЗУ1) | 57204 | земли ЗД Климово-Могилевцы |
| ЗУ2 | 32:12:0240103 (ЗУ2) | 53 | Земли сельскохозяйственные |
| ЗУ3 | 32:12:0240103 (ЗУ3) | 1142 | Земли сельскохозяйственные |
| ЗУ4 | 32:12:0240101:45 (ЗУ4) | 881 | Земли сельскохозяйственные |
| ЗУ5 | 32:12:0240101:45 (ЗУ5) | 478 | Земли сельскохозяйственные |
| ЗУ6 | 32:12:0110109 (ЗУ6) | 1763 | Земли лесного фонда расчетная ошибка |
| ЗУ7 | 32:12:0062001 (ЗУ7) | 131 | земли из расчетная ошибка |
| ЗУ8 | 32:12:0110154:3 (ЗУ8) | 1117 | Земли лесного фонда расчетная ошибка |
| ЗУ9 | 32:12:0110154 (ЗУ9) | 57 | Земли лесного фонда |
| ЗУ10 | 32:12:0110154:3 (ЗУ10) | 663 | Земли лесного фонда |

## Характеристика участка 32:12:0240101:45

| № на плане | Кадастровый номер | Площадь зем. участка, м2 | Место положение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Форма собственности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 32:12:0240101:45 | 3 056 349 | **Брянская область , р-н Климовский , с Могилевцы , ТОО им .Суворова , участок расположен на расстоянии 10 м по направлению на северо -запад** | Земли сельскохозяйственного назначения | **Для сельскохозяйственного производства** | **Частная собственность** |

## Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- граница отвода автодороги
- кадастровые границы кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- 1 — Поворотные точки
- ПК1 — Пикеты

- формируемый земельный участок а/д Климово-Могилевцы
- формируемый земельный участок в границах земель лесного фонда (кадастровая ошибка)
- формируемые земельные участки в границах земель сельскохозяйственного назначения
- изымаемые части земельных участков из земель сельскохозяйственного назначения

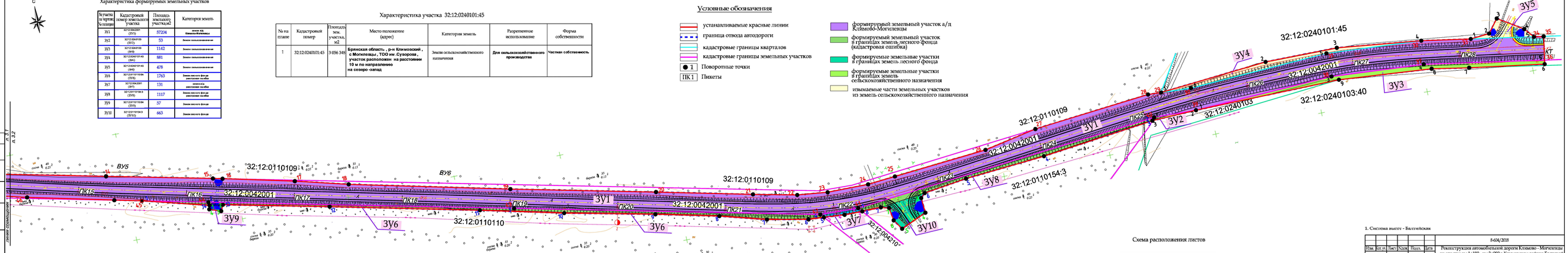
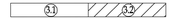



Схема расположения листов




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 8-604/2018 |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | |
| Разраб. | Курочкина | | | | 08.18 | | |
| Пров. | Скачков | | | | 08.18 | | |
| Гл. спец. | Тимофеева | | | | 08.18 | | |
| Гл.рук.ЕТП | Скачков | | | | 08.18 | Основная часть проекта межевания территории | Масштаб 1:1000 / Лист 3.2 / Листов |
| ГИП | Максимов | | | | 08.18 | | |
| Нач. маст. | Кононцевич | | | | 08.18 | | |
| Н. контр. | Курочкина | | | | 08.18 | Чертеж межевания территории | ООО ПЭИ "РЕЗЕРВГАЖДАНПРОЕКТ" |

Формат А4х14

Согласовано / Инв.№ подл. / Подпись и дата / Взам.инв.№ / 843

# Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ–1 | | |
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 |
| 2 | 392852.98 | 1231733.76 |
| 3 | 392850.35 | 1231849.83 |
| 4 | 392849.28 | 1231898.09 |
| 5 | 392846.62 | 1231948.04 |
| 6 | 392832.95 | 1232017.34 |
| 7 | 392776.81 | 1232235.34 |
| 8 | 392764.37 | 1232283.69 |
| 9 | 392758.06 | 1232308.18 |
| 10 | 392739.39 | 1232380.62 |
| 11 | 392683.23 | 1232598.75 |
| 12 | 392677.00 | 1232622.88 |
| 13 | 392594.59 | 1232942.93 |
| 14 | 392563.42 | 1233083.67 |
| 15 | 392542.02 | 1233180.35 |
| 16 | 392540.09 | 1233189.09 |
| 17 | 392524.69 | 1233254.29 |
| 18 | 392512.06 | 1233302.69 |
| 19 | 392478.28 | 1233448.90 |
| 20 | 392449.07 | 1233580.75 |
| 21 | 392429.34 | 1233668.37 |
| 22 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 23 | 392427.46 | 1233887.86 |
| 24 | 392417.43 | 1233774.80 |
| 25 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 26 | 392427.46 | 1233887.84 |
| 27 | 392437.40 | 1233936.92 |
| 28 | 392448.31 | 1234045.64 |
| 29 | 392447.71 | 1234057.77 |
| 30 | 392446.34 | 1234085.83 |
| 31 | 392453.29 | 1234215.29 |
| 32 | 392447.53 | 1234303.79 |
| 33 | 392440.11 | 1234349.09 |
| 34 | 392430.63 | 1234406.98 |
| 35 | 392429.18 | 1234415.80 |
| 36 | 392403.77 | 1234411.71 |
| 37 | 392425.61 | 1234301.80 |
| 38 | 392431.28 | 1234215.66 |

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| 38 | 392431.28 | 1234215.66 |
| 39 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 40 | 392426.31 | 1234047.05 |
| 41 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 42 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 43 | 392460.08 | 1233448.77 |
| 44 | 392521.35 | 1233171.98 |
| 45 | 392534.66 | 1233111.87 |
| 46 | 392558.64 | 1233008.09 |
| 47 | 392583.94 | 1232908.74 |
| 48 | 392588.84 | 1232886.23 |
| 49 | 392619.90 | 1232762.89 |
| 50 | 392624.57 | 1232738.35 |
| 51 | 392632.92 | 1232714.54 |
| 52 | 392646.27 | 1232666.56 |
| 53 | 392651.02 | 1232641.97 |
| 54 | 392695.32 | 1232473.66 |
| 55 | 392703.79 | 1232444.89 |
| 56 | 392721.26 | 1232376.10 |
| 57 | 392745.83 | 1232279.16 |
| 58 | 392801.37 | 1232060.07 |
| 59 | 392813.54 | 1232010.64 |
| 60 | 392826.40 | 1231937.54 |
| 61 | 392830.21 | 1231897.10 |
| 62 | 392833.08 | 1231791.43 |
| 63 | 392830.90 | 1231766.91 |
| 64 | 392831.16 | 1231741.29 |
| 65 | 392835.40 | 1231666.35 |
| 66 | 392836.57 | 1231591.29 |
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 |
| S=57204 м2 | | |
| ЗУ–2 | | |
| 1 | 392426.30 | 1234046.99 |
| 2 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 3 | 392422.67 | 1234044.06 |
| 1 | 392426.30 | 1234046.99 |
| S=53 м2 | | |

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ–3 | | |
| 1 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 2 | 392431.28 | 1234215.66 |
| 3 | 392425.61 | 1234301.80 |
| 4 | 392407.51 | 1234412.28 |
| 5 | 392403.77 | 1234411.71 |
| 6 | 392414.23 | 1234342.39 |
| 7 | 392420.16 | 1234308.09 |
| 8 | 392427.02 | 1234221.87 |
| 1 | 392425.34 | 1234086.38 |
| S=1142 м2 | | |
| ЗУ–4 | | |
| 1 | 392447.70 | 1234057.89 |
| 2 | 392456.57 | 1234158.42 |
| 3 | 392456.46 | 1234225.75 |
| 4 | 392447.53 | 1234303.79 |
| 5 | 392453.29 | 1234215.29 |
| 6 | 392446.34 | 1234085.83 |
| 1 | 392447.70 | 1234057.89 |
| S=881 м2 | | |
| ЗУ–5 | | |
| 1 | 392440.11 | 1234349.09 |
| 2 | 392441.67 | 1234366.74 |
| 3 | 392453.99 | 1234376.44 |
| 4 | 392439.41 | 1234399.59 |
| 5 | 392430.63 | 1234406.98 |
| 1 | 392440.11 | 1234349.09 |
| S=478 м2 | | |

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ–6 | | |
| 1 | 392534.66 | 1233111.87 |
| 2 | 392521.35 | 1233171.98 |
| 3 | 392460.08 | 1233448.77 |
| 4 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 5 | 392395.46 | 1233728.76 |
| 6 | 392396.45 | 1233714.24 |
| 7 | 392403.87 | 1233676.49 |
| 8 | 392415.68 | 1233633.92 |
| 9 | 392428.97 | 1233576.06 |
| 10 | 392446.66 | 1233493.39 |
| 11 | 392464.55 | 1233417.30 |
| 12 | 392495.16 | 1233281.38 |
| 13 | 392516.29 | 1233184.73 |
| 14 | 392518.25 | 1233172.42 |
| 1 | 392534.66 | 1233111.87 |
| S=1763 м2 | | |
| ЗУ–7 | | |
| 1 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 2 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 3 | 392393.97 | 1233764.64 |
| 4 | 392394.09 | 1233747.91 |
| 5 | 392395.46 | 1233728.76 |
| 1 | 392398.73 | 1233725.94 |
| S=131м2 | | |

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ–8 | | |
| 1 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 2 | 392426.31 | 1234047.05 |
| 3 | 392422.67 | 1234044.06 |
| 4 | 392411.14 | 1233939.84 |
| 5 | 392404.87 | 1233864.97 |
| 6 | 392399.32 | 1233824.64 |
| 7 | 392394.27 | 1233782.24 |
| 8 | 392393.97 | 1233764.64 |
| 1 | 392397.69 | 1233761.52 |
| S=1117м2 | | |
| ЗУ–9 | | |
| 1 | 392518.25 | 1233172.42 |
| 2 | 392516.29 | 1233184.73 |
| 3 | 392510.90 | 1233182.01 |
| 4 | 392514.61 | 1233171.52 |
| 1 | 392518.25 | 1233172.42 |
| S=57 м2 | | |
| ЗУ–10 | | |
| 1 | 392394.27 | 1233782.24 |
| 2 | 392399.32 | 1233824.64 |
| 3 | 392395.39 | 1233820.60 |
| 4 | 392381.30 | 1233821.73 |
| 5 | 392370.91 | 1233797.76 |
| 6 | 392380.07 | 1233791.56 |
| 7 | 392392.25 | 1233789.62 |
| 1 | 392394.27 | 1233782.24 |
| S=663м2 | | |

Sобщ.=63489 м2

| Изм. | Кол. уч. | Лист | Nдок | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Толкачева | | | 08.18 |
| Пров. | | Курочкина | | | 08.18 |
| Гл. спец. | | Тимофеева | | | 08.18 |
| Гл.арх.БГП | | Скачков | | | 08.18 |
| ГИП | | Максименко | | | 08.18 |
| Нач. маст. | | Александрович | | | 08.18 |
| Н. контр. | | Курочкина | | | 08.18 |

8-604/2018

"Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км. 1+180 - км. 3+980 в Климовском районе Брянской области"

| Основная часть проекта межевания территории | Масштаб | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | 1:1000 | 3.3 | |

Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков

ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ"

Формат А3

# 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории реконструкция автомобильной дороги "Климово - Могилевцы" - на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №71о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

**Основная нормативная, правовая и методическая база:**

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная администрацией Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления правительства Брянской области от 26.09.2016 № 505-п); постановления Правительства Брянской области от 14 мая 2018 года №236-п )

4.

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г.);

6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. Приказ министерства строительствва и ЖКХ РФ от 25.04.2017 №742 "О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов.

| | |
|---|---|
| 9. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 10. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* | Автомобильные дороги |
| 11. ГОСТ Р 52398-2005 | Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования |
| 12. ГОСТ Р 52766-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования |
| 13. СНиП 11-04-2003 | "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ |
| 14. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" |

| | |
|---|---|
| 15. РДС 30-201-98 | "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ |
| 16. ОСТ 218.1.002-2003 | "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" |

**Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:**

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

## 2. ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА

1. Установление правового регулирования земельных участков.

2. Установление границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков, оценка изъятия земельных участков.

## 3. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

Территория межевания расположена в границах Сачковичского сельского поселения Климовского муниципального района Брянской области. Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на км 1+180 восточнее н.п. Климово в сторону н.п. Могилевцы.

Начальной точкой реконструируемого участка автомобильной дороги является км 1+180 (ПК 0+17,26 м) автомобильной дороги Климово-Могилевцы.

Конечная точка реконструируемого участка автомобильной дороги является ферма КРС («Мираторг») на км 3+980 (ПК 28+87,64 м) автомобильной дороги Климово - Могилевцы. Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов:, 32:12:0110109, 32:12:0110110, 32:12:0110154, 32:12:0240103, 32:12:0240101, 32:12:0042001.

В границу рассматриваемой территории попадают следующие земельные участки, стоящие на кадастровом учете:

**Таблица №1**

| № п/п | Кадастровый номер | Площадь, кв.м | Разрешенное использование/ Категория земель | Форма собственности |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 32:12:0110109:14 | 3 233 439 | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда | Собственность публично-правовых образований |
| 2. | 32:12:0110110:84* | 2 915 716 | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда | Собственность публично-правовых образований |
| 3. | 32:12:0110154:3* | 20 660 | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда | Собственность публично-правовых образований |
| 4. | 32:12:0240101:45 | 3 056 348 | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения | Частная собственность |
| 5. | 32:12:0240103:40 | 1 575 385 | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения | Частная собственность |
| *В отношении данных земельных участков выявлено наличие реестровой ошибки в сведениях Единого государственного реестра недвижимости. | | | | |

## 4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ РЕЕСТРОВЫХ ОШИБОК

Выявлено наличие двух реестровых ошибок в определении местоположения границ земельных участков с кадастровыми номерами:, 32:12:0110110:84 32:12:0110154:3.

Границы земельных участков с кадастровыми номерами 32:12:0110110:84 32:12:0110154:3. пересекают существующую полосу отвода автомобильной дороги и при этом фактическая граница земельного участка частично находится в пределах территории объекта планировочной структуры. Необходимо проведение кадастровых работ по исправлению ошибки в местоположении границ данных земельных участков с учетом

наличия общей межи с образуемыми в рамках данного проекта межевания территории земельными участками.

## 5. ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МЕЖЕВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ

Проект межевания территории включает в себя чертеж межевания территории, на котором отображаются:

1. Красные линии

Проект межевания территории предусматривает отображение красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории.

2. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений

Расположение линий регулирования застройки устанавливается действующими правилами землепользования и застройки муниципальных образований Жуковского района Брянской области.

3. Границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территорий, условные номера образуемых земельных участков

Границы и условные номера образуемых земельных участков отображены на чертеже проекта межевания.

4. Границы территорий объектов культурного наследия

В соответствии с проектом планировки территории в границах полосы отвода объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) не расположены.

5. Границы зон с особыми условиями использования территорий

Проектируемый объект пересекает границы охранных зон линий электропередач, кабеля связи, газопровода.

6. Границы зон действия публичных сервитутов

Проект межевания не содержит предложений по установлению границ зон действия публичных сервитутов.

Проектом предлагается:

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в частной собственности:

**Таблица №2**

| № п/п | Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение образуемого земельного участка) | Площадь, кв.м | Адрес (местоположение) | Разрешенное использование*/ Категория земель** |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 32:12:0240101:45 (ЗУ4) | 881 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения |
| 2. | 32:12:0240101:45 (ЗУ5) | 478 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения |

Данные земельные участки изымаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
* Указано разрешенное использование исходного земельного участка. После проведения изъятия требуется изменение текущего разрешенного использования на разрешенное использование - «Автомобильный транспорт(7.2)», в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.
**После проведения изъятия на основании данного проекта межевания необходимо перевести земельные участки из категории земель «Земли сельскохозяйственного назначения» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения».

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности:

**Таблица №3**

| № п/п | Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение) | Площадь, кв.м | Адрес (местоположение) | Разрешенное использование(код)/ Категория земель |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 32:12:0042001 (ЗУ1) | 57204 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 2. | 32:12:0240103 (ЗУ2) | 53 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения |
| 3. | 32:12:0240103 (ЗУ3) | 1142 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения |
| 4. | 32:12:0110110:84 (ЗУ6)*** | 1763 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |
| 5. | 32:12:0042001 (ЗУ7)*** | 131 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 6. | 32:12:0110154:3 (ЗУ8)*** | 1117 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |

| № п/п | Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение) | Площадь, кв.м | Адрес (местоположение) | Разрешенное использование(код)/ Категория земель |
|---|---|---|---|---|
| 7. | 32:12:0110110:84 (ЗУ9) | 57 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |
| 8. | 32:12:0110154:3 (ЗУ10) | 663 | обл. Брянская, р-н Климовский, автомобильная дорога Климово - Могилевцы | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |
| Указано разрешенное использование в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.<br>* Указано разрешенное использование исходного земельного участка. После проведения изъятия требуется изменение текущего разрешенного использования на разрешенное использование - «Автомобильный транспорт(7.2)», в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.<br>**После проведения изъятия на основании данного проекта межевания необходимо перевести земельные участки из текущей категории земель в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения».<br>*** Реестровая ошибка. площади этих участков не входят в площадь участков, образованных из госсобственности. | | | | |

- Сохранить в измененных границах следующие земельные участки:

**Таблица №4**

| № п/п | Кадастровый номер | Площадь, кв.м | Разрешенное использование/ Категория земель |
|---|---|---|---|
| 1. | 32:12:0110110:84 | 2 913896 | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |
| 2. | 32:12:0110154:3 | 18880 | Для размещения лесопарков/ Земли лесного фонда |
| 3. | 32:12:0240101:45 | 3054989 | Для сельскохозяйственного производства/ Земли сельскохозяйственного назначения |

# 6. ВЫВОДЫ

В рамках данного проекта межевания:

- Образовываются земельные участки из земель находящихся в частной собственности общей площадью – 1359 кв.м.
- Образовываются земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности общей площадью – 59119 кв.м.
- Сохраняются в измененных границах земельные участки общей площадью – 5987765 кв.м.

под автомобильную дорогу общего пользования/

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Координаты поворотных точек формируемых земельных участков представлены в таблице 3.

Таблица 5 (начало)

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ-1 | | |
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 |
| 2 | 392852.98 | 1231733.76 |
| 3 | 392850.35 | 1231849.83 |
| 4 | 392849.28 | 1231898.09 |
| 5 | 392846.62 | 1231948.04 |
| 6 | 392832.95 | 1232017.34 |
| 7 | 392776.81 | 1232235.34 |
| 8 | 392764.37 | 1232283.69 |
| 9 | 392758.06 | 1232308.18 |
| 10 | 392739.39 | 1232380.62 |
| 11 | 392683.23 | 1232598.75 |
| 12 | 392677.00 | 1232622.88 |
| 13 | 392594.59 | 1232942.93 |
| 14 | 392563.42 | 1233083.67 |
| 15 | 392542.02 | 1233180.35 |
| 16 | 392540.09 | 1233189.09 |
| 17 | 392524.69 | 1233254.29 |
| 18 | 392512.06 | 1233302.69 |
| 19 | 392478.28 | 1233448.90 |
| 20 | 392449.07 | 1233580.75 |
| 21 | 392429.34 | 1233668.37 |
| 22 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 23 | 392427.46 | 1233887.86 |
| 24 | 392417.43 | 1233774.80 |
| 25 | 392419.79 | 1233800.63 |
| 26 | 392427.46 | 1233887.84 |
| 27 | 392437.40 | 1233936.92 |
| 28 | 392448.31 | 1234045.64 |
| 29 | 392447.71 | 1234057.77 |
| 30 | 392446.34 | 1234085.83 |
| 31 | 392453.29 | 1234215.29 |
| 32 | 392447.53 | 1234303.79 |
| 33 | 392440.11 | 1234349.09 |
| 34 | 392430.63 | 1234406.98 |
| 35 | 392429.18 | 1234415.80 |
| 36 | 392403.77 | 1234411.71 |
| 37 | 392425.61 | 1234301.80 |
| 38 | 392431.28 | 1234215.66 |

Таблица 5 (продолжение)

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| | | |
| 38 | 392431.28 | 1234215.66 |
| 39 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 40 | 392426.31 | 1234047.05 |
| 41 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 42 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 43 | 392460.08 | 1233448.77 |
| 44 | 392521.35 | 1233171.98 |
| 45 | 392534.66 | 1233111.87 |
| 46 | 392558.64 | 1233008.09 |
| 47 | 392583.94 | 1232908.74 |
| 48 | 392588.84 | 1232886.23 |
| 49 | 392619.90 | 1232762.89 |
| 50 | 392624.57 | 1232738.35 |
| 51 | 392632.92 | 1232714.54 |
| 52 | 392646.27 | 1232666.56 |
| 53 | 392651.02 | 1232641.97 |
| 54 | 392695.32 | 1232473.66 |
| 55 | 392703.79 | 1232444.89 |
| 56 | 392721.26 | 1232376.10 |
| 57 | 392745.83 | 1232279.16 |
| 58 | 392801.37 | 1232060.07 |
| 59 | 392813.54 | 1232010.64 |
| 60 | 392826.40 | 1231937.54 |
| 61 | 392830.21 | 1231897.10 |
| 62 | 392833.08 | 1231791.43 |
| 63 | 392830.90 | 1231766.91 |
| 64 | 392831.16 | 1231741.29 |
| 65 | 392835.40 | 1231666.35 |
| 66 | 392836.57 | 1231591.29 |
| 1 | 392856.04 | 1231591.67 |
| | | S=57204 м2 |
| | ЗУ-2 | |
| 1 | 392426.30 | 1234046.99 |
| 2 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 3 | 392422.67 | 1234044.06 |
| 1 | 392426.30 | 1234046.99 |
| | | S=53 м2 |

Таблица 5 (продолжение)

| N п.п | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ-3 | | |
| 1 | 392425.34 | 1234086.38 |
| 2 | 392431.28 | 1234215.66 |
| 3 | 392425.61 | 1234301.80 |
| 4 | 392407.51 | 1234412.28 |
| 5 | 392403.77 | 1234411.71 |
| 6 | 392414.23 | 1234342.39 |
| 7 | 392420.16 | 1234308.09 |
| 8 | 392427.02 | 1234221.87 |
| 1 | 392425.34 | 1234086.38 |
| S=1142 м2 | | |
| ЗУ-4 | | |
| 1 | 392447.70 | 1234057.89 |
| 2 | 392456.57 | 1234158.42 |
| 3 | 392456.46 | 1234225.75 |
| 4 | 392447.53 | 1234303.79 |
| 5 | 392453.29 | 1234215.29 |
| 6 | 392446.34 | 1234085.83 |
| 1 | 392447.70 | 1234057.89 |
| S=881 м2 | | |
| ЗУ-5 | | |
| 1 | 392440.11 | 1234349.09 |
| 2 | 392441.67 | 1234366.74 |
| 3 | 392453.99 | 1234376.44 |
| 4 | 392439.41 | 1234399.59 |
| 5 | 392430.63 | 1234406.98 |
| 1 | 392440.11 | 1234349.09 |
| S=478 м2 | | |

Таблица 5 (продолжение)

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ–6 | | |
| 1 | 392534.66 | 1233111.87 |
| 2 | 392521.35 | 1233171.98 |
| 3 | 392460.08 | 1233448.77 |
| 4 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 5 | 392395.46 | 1233728.76 |
| 6 | 392396.45 | 1233714.24 |
| 7 | 392403.87 | 1233676.49 |
| 8 | 392415.68 | 1233633.92 |
| 9 | 392428.97 | 1233576.06 |
| 10 | 392446.66 | 1233493.39 |
| 11 | 392464.55 | 1233417.30 |
| 12 | 392495.16 | 1233281.38 |
| 13 | 392516.29 | 1233184.73 |
| 14 | 392518.25 | 1233172.42 |
| 1 | 392534.66 | 1233111.87 |
| S=1763 м2 | | |
| ЗУ–7 | | |
| 1 | 392398.73 | 1233725.94 |
| 2 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 3 | 392393.97 | 1233764.64 |
| 4 | 392394.09 | 1233747.91 |
| 5 | 392395.46 | 1233728.76 |
| 1 | 392398.73 | 1233725.94 |
| S=131м2 | | |

Таблица 3 (окончание)

| N n.n | Координ по X (м.) | Координ по Y (м.) |
|---|---|---|
| ЗУ-8 | | |
| 1 | 392397.69 | 1233761.52 |
| 2 | 392426.31 | 1234047.05 |
| 3 | 392422.67 | 1234044.06 |
| 4 | 392411.14 | 1233939.84 |
| 5 | 392404.87 | 1233864.97 |
| 6 | 392399.32 | 1233824.64 |
| 7 | 392394.27 | 1233782.24 |
| 8 | 392393.97 | 1233764.64 |
| 1 | 392397.69 | 1233761.52 |
| S=1117м2 | | |
| ЗУ-9 | | |
| 1 | 392518.25 | 1233172.42 |
| 2 | 392516.29 | 1233184.73 |
| 3 | 392510.90 | 1233182.01 |
| 4 | 392514.61 | 1233171.52 |
| 1 | 392518.25 | 1233172.42 |
| S=57 м2 | | |
| ЗУ-10 | | |
| 1 | 392394.27 | 1233782.24 |
| 2 | 392399.32 | 1233824.64 |
| 3 | 392395.39 | 1233820.60 |
| 4 | 392381.30 | 1233821.73 |
| 5 | 392370.91 | 1233797.76 |
| 6 | 392380.07 | 1233791.56 |
| 7 | 392392.25 | 1233789.62 |
| 1 | 392394.27 | 1233782.24 |
| S=663м2 | | |

Sобщ.=63489 м2

# 5. Основные технико-экономические показатели

**Таблица 3**

| **Параметры элементов дороги** | **Автомобильная дорога IV технической категории** |
|---|---|
| Расчетная скорость, км/час | 80 |
| Ширина земляного полотна, м | 10,0 |
| Ширина проезжей части, м | 6,0 |
| Ширина обочины, м | 2,0х2 |
| Ширина укрепленных полос обочины за пределами краевой полосы, м | 0,5х2 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ | 60 |
| Наименьший радиус: | |
| - кривой в плане, м | 300 |
| - выпуклой кривой, м | 5000 |
| - вогнутой кривой, м | 2000 |
| Наименьшее расстояние видимости для остановки: | |
| - поверхности дороги, м | 150 |
| - встречного автомобиля, м | 250 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | Асфальтобетон |
| Площадь земель, занятых под автомобильную дорогу, кв. м. | 60478 |

Принадлежность линейного объекта: «Климово - Могилевцы» в Климовском районе Брянской области – объект регионального значения.

# 4.1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ


Согласовано

| | |
|---|---|
| Взам. инв.№ | |
| Подпись и дата | |
| Инв.№ подл. | 343 |

## Условные обозначения

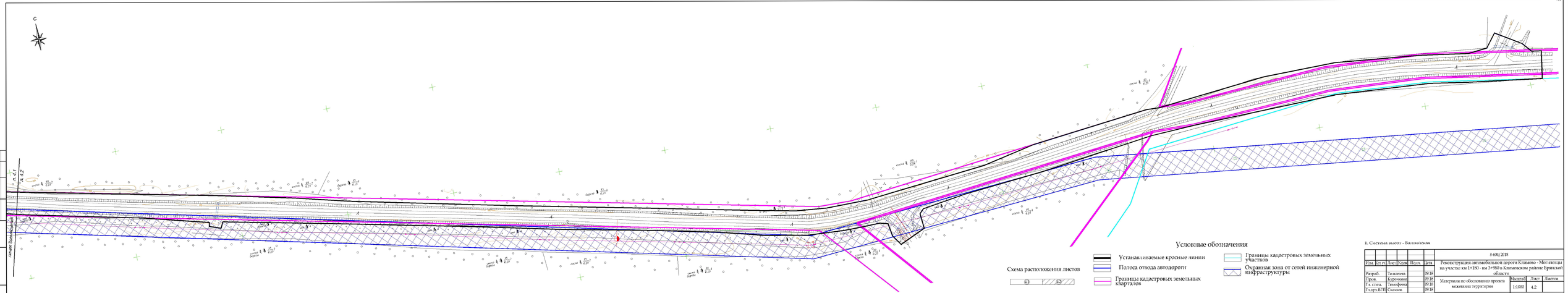
- Устанавливаемые красные линии
- Полоса отвода автодороги
- Границы кадастровых земельных кварталов
- Границы кадастровых земельных участков
- Охранная зона от сетей инженерной инфраструктуры

Схема расположения листов

| 4.1 | 4.2 |
|---|---|

1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8-604/2018 | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | Nдок | Подп. | Дата | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области | | | |
| Разраб. | Толкачева | | | | 09.18 | | | | |
| Пров. | Курочкина | | | | 09.18 | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | Масштаб | Лист | Листов |
| Гл. спец. | Тимофеева | | | | 09.18 | | 1:1000 | 4.1 | |
| Гл.арх.БГП | Скачков | | | | 09.18 | | | | |
| ГИП | Максименко | | | | 09.18 | Чертеж по обоснованию проекта межевания территории | ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ" | | |
| Нач. маст. | Александрович | | | | 09.18 | | | | |
| Н. контр. | Курочкина | | | | 09.18 | | | | |




1. Система высот - Балтийская

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 8-604/2018 |
| Разраб. | Головачев | | | | 09.18 | Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевка на участке км 1+180 - км 3+980 в Климовском районе Брянской области |
| Пров. | Куреленко | | | | 09.18 | |
| Гл. спец. | Тимофеева | | | | 09.18 | Материалы по обоснованию проекта межевания территории |
| Гл.пр.БГИ | Сидоков | | | | 09.18 | |
| ГИП | Маковеенко | | | | 09.18 | Чертеж по обоснованию проекта межевания территории |
| Нач. маст. | Бандурин | | | | 09.18 | |
| Н. контр. | Куреленко | | | | 09.18 | |

| Масштаб | Лист | Листов |
|---|---|---|
| 1:1000 | 4.2 | |

ООО
ПИИ ТРАНСГРАЖДАНПРОЕКТ

Формат А0х14

Согласовано

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

343

# 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории реконструкция автомобильной дороги "Климово - Могилевцы" - на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №74о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

**Основная нормативная, правовая и методическая база:**

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 894.
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила

классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

| | |
|---|---|
| 8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* | Автомобильные дороги |
| 10. ГОСТ Р 52398-2005 | Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования |
| 11. ГОСТ Р 52766-2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования |
| 12. СНиП 11-04-2003 | "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ |
| 13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" |
| 14. РДС 30-201-98 | "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ |
| 15. ОСТ 218.1.002-2003 | "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" |

**Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:**

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18);

- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 93/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

