ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 апреля 2017 г. № 169-п
г. Брянск

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения, включенных в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в 2017-2018 годах

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков» – Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области;

проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий – Козелкино в Брянском районе Брянской области.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Губернатор А.В. Богомаз

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ * ОТДЕЛ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА * Группа подготовки документов

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 1

ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №_____

Орёл 2016

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

Проект планировки и проект межевания

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 1

ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Генеральный директор ООО «ПАРС-Т» **Е. С. Зюзина**

Орёл 2016

Состав проекта

№ п/п	Наименование раздела	Состав
Часть 1	**Основная часть (утверждаемая)**	
1.1	Положения о размещении объектов капитального строительства (Том 1)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 2)	
2.1	План красных линий (основной чертеж) М 1:1000	14 листов
2.2.	Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000	7 листов
	Ведомость координат поворотных точек красных линий	30 листов
Часть 2	**Материалы по обоснованию проекта планировки**	
3.1	Пояснительная записка. Материалы по обоснованию положений о размещении объектов капитального строительства (Том 3)	__ листов
	Графические материалы (Том 4)	
4.1	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25000	1 лист
4.2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план) М 1:2000	7 листов
4.3	План трассы автомобильной дороги М 1:2000	7 листов
4.5	Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2000	7 листов
Часть 3	**Проект межевания**	
5.1	Пояснительная записка (Том 5)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 6)	
6.1	Чертеж ранее сформированных земельных участков М 1:1000	14 листов
6.2	Чертеж формируемых земельных участков М 1:1000	14 листов
	Электронные материалы	
7.1	Текстовые материалы проекта в формате PDF. Графические материалы проекта в формате PDF. Векторная форма графических материалов в формате БД ArcGis	1 CD

Содержание пояснительной записки проекта

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Общие сведения	4
2	Положения о размещении объектов капитального строительства	5
2.1	Исходно разрешительная документация	5
2.2	Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика	6
2.3	Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории	7
2.4	Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности	7
3	Основные технические показатели проекта планировки	7

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской» области выполнен ООО «ПАРС-Т» в соответствии с государственным контрактом № 0327200037916000018 от 27 сентября 2016 года.

Цель разработки проекта – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи выполнения проекта:

– определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;

– определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

– определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

В соответствии со статьями 41, 42 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004г. №190-ФЗ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территорий.

2. ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

2.1. Исходно разрешительная документация

Разработка проекта планировки и проекта межевания территории осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства, а также правовых актов субъекта Российской Федерации, на территории которого распложен рассматриваемый линейный объект.

Линейный объект «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской» является объектом регионального значения.

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

– Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14 июня 2011 г. № 528;

– Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014-2020 годы)» в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014-2020 годы);

– приказ Департамента строительства и архитектуры Брянской области от 19.06.2015 г. № 63-п «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения, планируемых к включению в перечень на 2015-2016 годы в целях разработки проектной документации».

Решения, представленные в проекте приняты в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*;
- Генеральный план Мглинского городского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;
- Правила землепользования и застройки Мглинского городского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;
- Генеральный план Ветлевского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 25.12.2012 г. № 2-111;
- Правила землепользования и застройки Ветлевского сельского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 25.12.2013 г. № 2-139.

Исходные данные для разработки проекта:

- топографическая съёмка территории М 1:500, подготовленная на основе инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области» в 2016 году;

– кадастровые планы территории, кадастровые выписки земельных участков, выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним.
– сведений об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых территорий и других территорий природного комплекса и их планируемом развитии;
– сведений об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия;
– сведений об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохранных зон и зон с особым режимом использования.

2.2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Автомобильная дорога «Брянск-Новозыбков»-Мглин расположена в Мглинском муниципальном районе Брянской области. Данный объект является объектом капитального строительства регионального значения и предусмотрен Схемами территориального планирования Брянской области и Мглинского района. Трасса планируемого к реконструкции участка автодороги проходит по территориям Ветлевского сельского поселения, Мглинского городского поселения, в том числе г. Мглин. Реконструируемый участок автодороги проходит по существующей автомобильной дороге.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует оси существующей автодороги на км 30+450 на административной границе Мглинского и Почепского муниципальных районов. Конец участка трассы ПК 154+72 принят на пересечении ул. Буденного и ул. Мелиоративная в г. Мглин на оси существующей автодороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на км 46+040.

Данная автомобильная дорога играет важную роль в транспортном обслуживании Мглинского муниципального района Брянской области.

Необходимость выполнения работ по реконструкции автодороги обусловлена увеличением её пропускной способности, обеспечением безопасных и комфортных условий движения автомобилей на данном участке.

Съезды с автомобильной дороги выполнены в одном уровне с асфальтобетонным покрытием.

Переустройство существующих коммуникаций не планируется.

В целях обеспечения безопасного движения, ориентации водителей, требований архитектурно-ландшафтного проектирования дороги и придорожной полосы, предусматривается обустройство реконструируемой автодороги дорожными знаками и разметкой, ограждением барьерного типа, сигнальными столбиками.

Необходимая ширина полосы отвода рассчитана в соответствии с принятыми поперечными профилями земляного полотна. Среднее значение ширины полосы отвода автодороги составляет 23 м. Площадь полосы отвода 37,21 га. Площадь земельных участков и земель в границах полосы отвода, находящихся в границах населенных пунктов, – 1,39 га, в том числе земельных участков требующих мероприятий по переводу земель из категории в категорию – 0,8 га.

Вдоль полосы отвода планируемой к размещению автомобильной дороги устанавливаются красные линии. Устанавливаемые красные линии показаны на плане красных линий и разбивочном чертеже проекта планировки территории.

2.3. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории

Таблица 1 – Мероприятия, необходимые для освоения территории

№ п/п	Перечень мероприятий и их последовательность	Сроки реализации
1	2	3
1	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта	2016 г.
2	Публичные слушания и утверждение проекта планировки территории	1 квартал 2017 г.
3	Исправление кадастровых ошибок в отношении земельных участков, находящихся в зоне планируемого размещения линейного объекта	1 квартал 2017 г.
4	Формирование земельных участков для размещения линейного объекта	2 квартал 2017 г.
5	Перевод земельных участков для размещения линейного объекта из одной категории в другую	2 квартал 2017 г.
6	Подготовка проектной документации на линейный объект	2017 г.
7	Строительство и ввод в эксплуатацию объекта	2017 г.

2.4. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности

Проект планировки разработан в соответствии с заданием на проектирование, документами территориального планирования, размещенными в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования, документами о границах и правах на земельные участки в границах территории разработки проекта, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

Основные технико-экономические показатели проекта планировки для объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области» приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Показатели
1	2	3
1	Категория автомобильной дороги	III автомобильная дорога общего пользования регионального значения
2	Протяженность: – реконструируемого участка, км – прямых, км – кривых, км	 15,59 14,10 1,49
3	Расчетная скорость, км/ч	100
4	Пропускная способность	
5	Параметры профиля: – ширина земляного полотна, м – ширина проезжей части, м – ширина обочин, м – ширина укрепительной полосы, м	 12,0 7,0 2×2,5 2×0,5
6	Тип дорожной одежды	облегченный
7	Вид покрытия	асфальтобетон
8	Остановочные пункты общественного транспорта	планируется устройство 7 автобусных остановок: – 2 п. Зайцовка, Ясная Поляна; – 2 д. Ветлевка; – 2 с. Дивовка; – 1 граница муниципального района
9	Тротуары	предусмотрены, шириной 1,5 м по левой стороне трассы в д. Ветлевка
10	Разделение транспортных потоков по направлениям	разделение транспортных потоков предусматривается с помощью горизонтальной дорожной разметки
11	Светофорные объекты	не предусматриваются
12	Мостовые сооружения, эстакады, путепроводы	мост на пересечении р. Воронусы
13	Искусственные сооружения	19 водопропускных сооружений
14	Пересечения	0
15	Примыкания	20

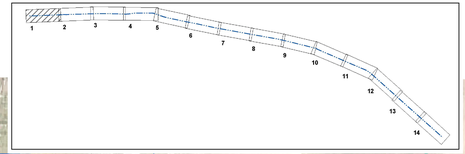
1	2	3
16	Площадь полосы отвода, в том числе: – ранее сформированные земельные участки категории «земли промышленности, энергетики, транспорта, …» – земельные участки и земли в границах населенных пунктов – земельные участки в границах населенных пунктов, требующие мероприятий	37,21 га 27,54 га 1,39 га 0,8 га
14	Вид работ	Реконструкция
15	Год начала производства работ	2017

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата	**Мглинский район**	
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040**	
ГИП					**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 1; Листов: 14
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**План красных линий 1:1 000**	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер						

ПАРС-Т

297х1189

С

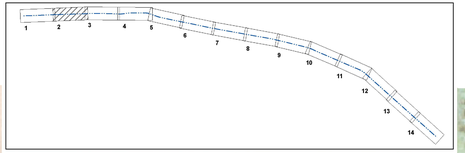
Ю

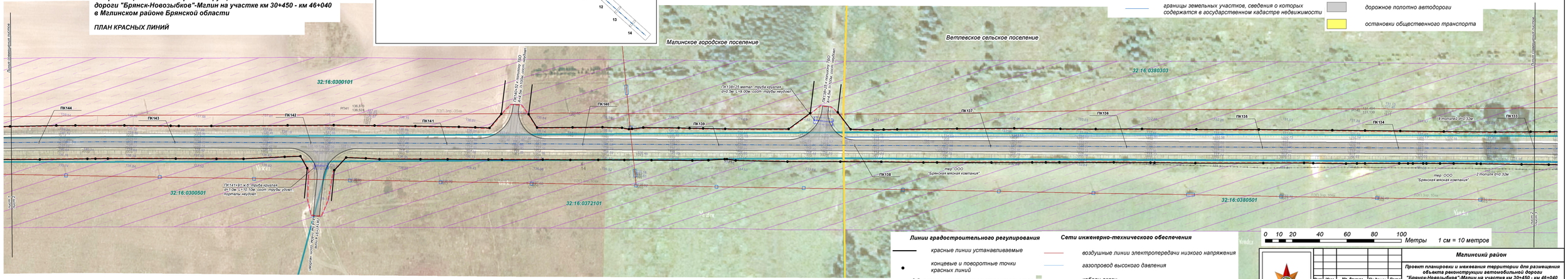
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги





Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального образования
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		**Стадия**	**Лист**	**Листов**
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	**ПП**	**2**	**14**
ГИП									
Архит.									
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**План красных линий 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**	
Инженер									

ПАРС-Т

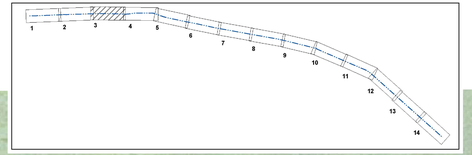
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

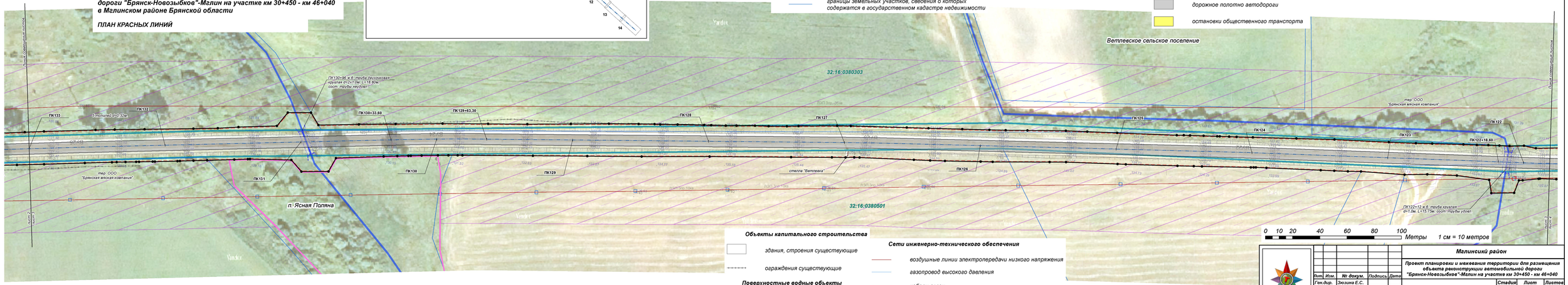
- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

ПАРС-Т

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	14

Основная часть

План красных линий
1:1 000

ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016

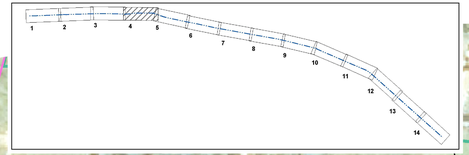
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

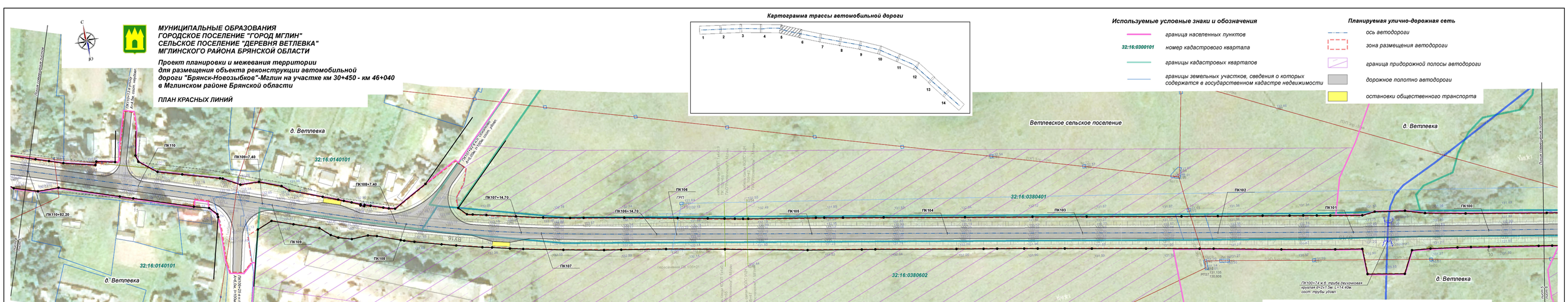
Стадия	Лист	Листов
ПП	4	14

Основная часть

План красных линий 1:1 000

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

297хт189

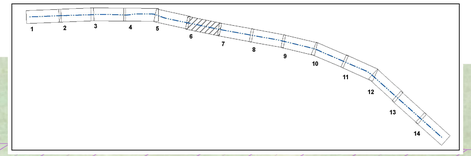

С
З
В
Ю
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
Проект планировки и межевания территории
для размещения объекта реконструкции автомобильной
дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
в Мглинском районе Брянской области
ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ
Картограмма трассы автомобильной дороги
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
Используемые условные знаки и обозначения
граница населенных пунктов
32:16:0300101 номер кадастрового квартала
границы кадастровых кварталов
границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости
Планируемая улично-дорожная сеть
ось автодороги
зона размещения автодороги
граница придорожной полосы автодороги
дорожное полотно автодороги
остановки общественного транспорта
Ветлевское сельское поселение
д. Ветлевка
32:16:0140101
32:16:0380401
32:16:0380602
ПК100
ПК101
ПК102
ПК103
ПК104
ПК105
ПК106
ПК107
ПК108
ПК109
ПК110
ПК107+54.70
ПК106+14.70
ПК110+82.20
ПК108+7.40
ПК109+7.40
ПК100+74 ж.б. труба двухочковая круглая 2*2+7.5м; L=74 «Ом сост: трубы убрат
Объекты капитального строительства
здания, строения существующие
ограждения существующие
Поверхностные водные объекты
водоемы, водотоки
Линии градостроительного регулирования
красные линии устанавливаемые
концевые и поворотные точки красных линий
Сети инженерно-технического обеспечения
воздушные линии электропередачи низкого напряжения
газопровод высокого давления
кабели связи
0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров
ПАРС-Т
Мглинский район
Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм. Кол.уч. Лист № докум. Подпись Дата
Ген.дир. Зюзина Е.С.
ГИП
Архит.
Разраб. Персиянова Р.Р.
Инженер
Стадия Лист Листов
ПП 5 14
Основная часть
План красных линий
1:1 000
ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016
297кп189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 6; Листов: 14
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**План красных линий 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер							

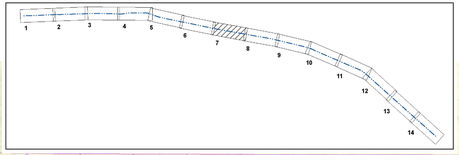
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	ПП	7	14
ГИП								
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			План красных линий 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016		
Инженер								

ПАРС-Т

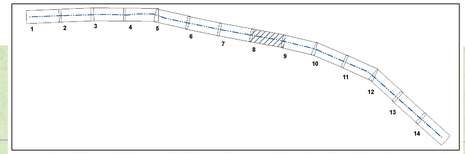
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата	Мглинский район
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
ГИП					Основная часть — Стадия: ПП; Лист: 8; Листов: 14
Архит.					
Разраб.		Персиянова Р.Р.			План красных линий 1:1 000
Инженер					ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

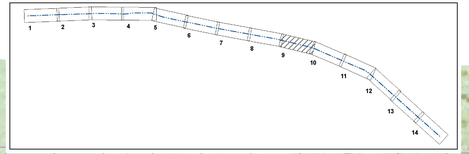
297кп189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**План красных линий 1:1 000**
Инженер						

Стадия	Лист	Листов
ПП	9	14

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

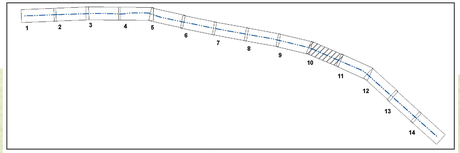
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата	Мглинский район	
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
ГИП					Основная часть	Стадия: ПП; Лист: 10; Листов: 14
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			План красных линий 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер						

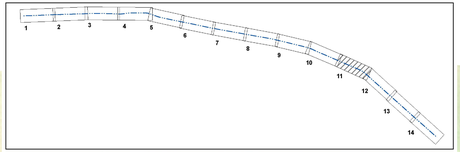
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

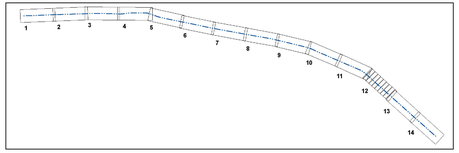
Ветлевское сельское поселение
с. Дивовка
32:16:0420501
32:16:0190101
32:16:0420406
32:16:0420404
32:16:0420405
ПК43
ПК42
ПК41
ПК40
ПК39
ПК38
ПК37
ПК36
ПК35
ПК34
ПК33
ПК32
ПК41+41 ж.б. труба круглая ф=0.70м, L=9.95м
ПК41+41 ж.б. труба круглая ф=0.70м, L=9.80м
ПК37+22 ж.б. труба безнапорная прямоугольная Ø=2х1.00х2.00м), L=16.27м
ПК37+43 ж.б. труба круглая ф=1.00м, L=17.15м
ПК35+18 ж.б. труба круглая ф=0.70м, L=9.60м
ПК36+4.80
ПК34.90
ПК34+26.00
ПК33+5.00
ПК33+1.80
ПК32+17.00
ПК41+41 в створе ПК41+53м, Ø=0.70м
ПК41+41 в створе ПК41+53м, Ø=0.70м
ПК35+41 в створе ПК35+53м, Ø=0.70м
ПК35+41 в створе ПК35+53м, Ø=0.70м
ПК37+43 в створе ПК37+53м, Ø=1.00м
ПК37+43 в створе ПК37+53м, Ø=1.00м
Путь сообщения пешеходов
Путь сообщения пешеходов
Путь сообщения пешеходов

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

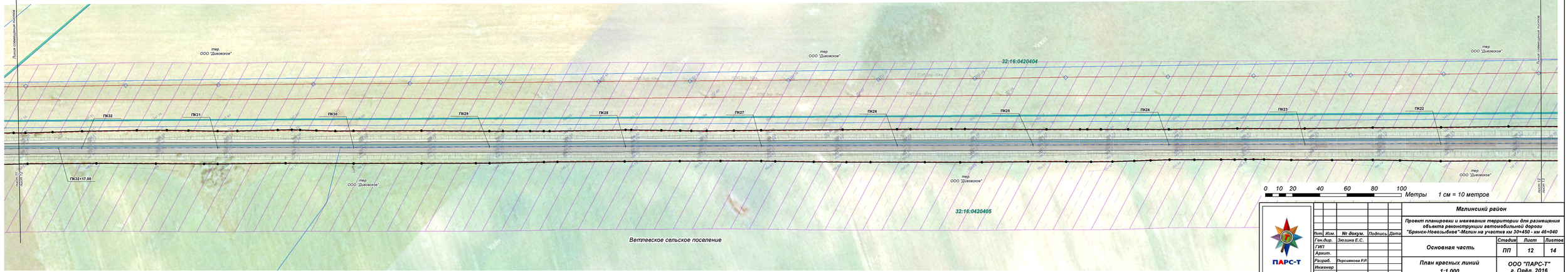
- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи



						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	**Стадия** ПП; **Лист** 12; **Листов** 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**План красных линий 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

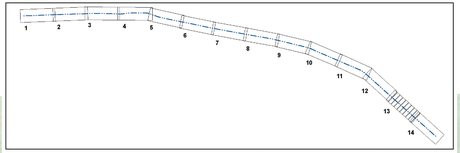
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

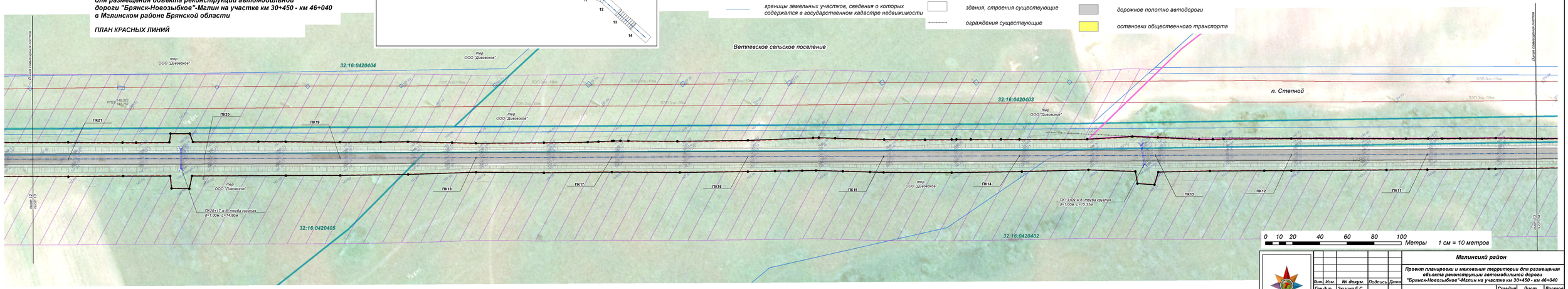
- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

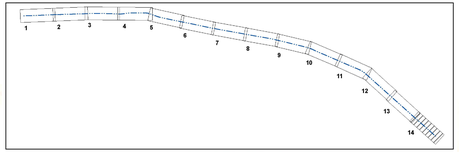

Ветлевское сельское поселение
п. Степной
32:16:0420404
32:16:0420403
32:16:0420405
32:16:0420402
ПК21
ПК20
ПК19
ПК18
ПК17
ПК16
ПК15
ПК14
ПК13
ПК12
ПК11
ПК20+17 ж.б. труба круглая d=1.00м L=14.80м
ПК13+09 ж.б. труба круглая d=1.00м L=15.35м
ЛЭП 3кр.-10кв
ЛЭП 3кр.-35кв
Линия совещания полосы
Линия совещания полосы
Линия совещания полосы

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые
- концевые и поворотные точки красных линий

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- граница придорожной полосы автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 14; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**План красных линий 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

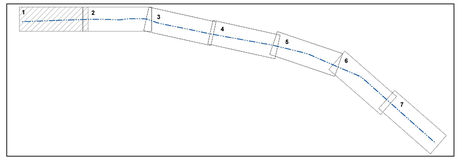
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

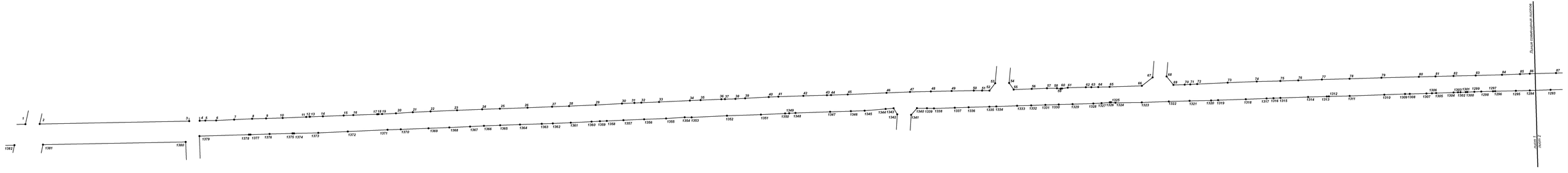


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 концевые и поворотные точки красных линий, номер точки



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 1; Листов: 7
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

297x189

С

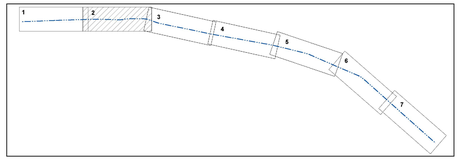
Ю

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

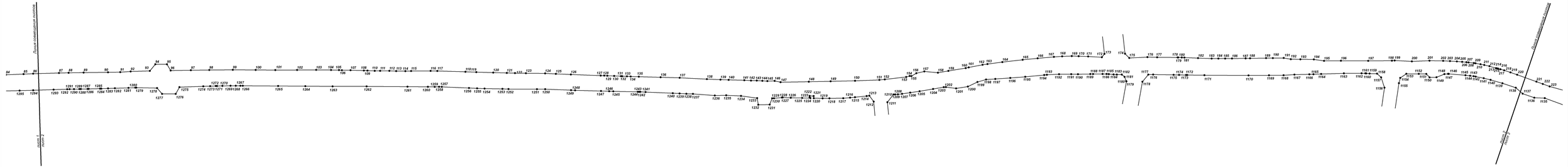


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 — *концевые и поворотные точки красных линий, номер точки*



						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 2; Листов: 7
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер							

ПАРС-Т

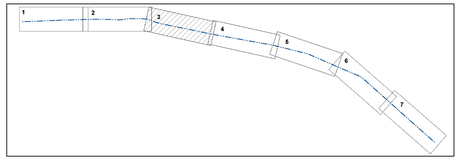
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

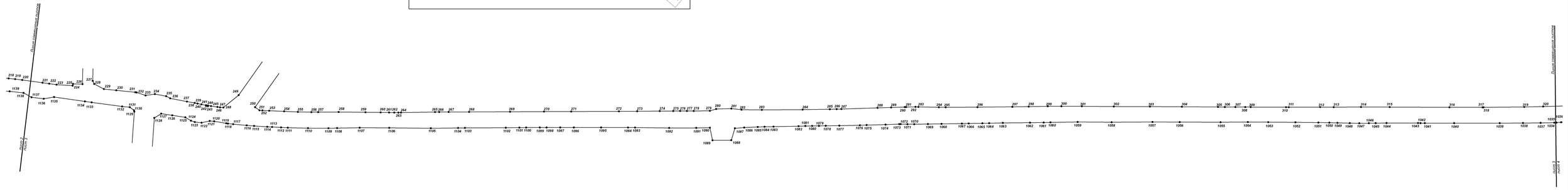


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 — *концевые и поворотные точки красных линий, номер точки*



0 25 50 100 150 200 *Метры* *1 см = 20 метров*

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	*Изм.*	*№ докум.*	*Подпись*	*Дата*		
Ген.дир.		*Зюзина Е.С.*			**Основная часть**	*Стадия* / *Лист* / *Листов*: ПП / 3 / 7
ГИП						
Архит.						
Разраб.		*Персиянова Р.Р.*			**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

297x1189

С

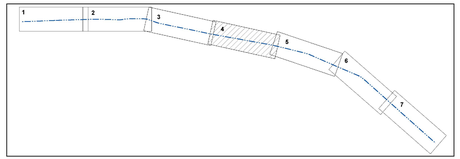
Ю

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

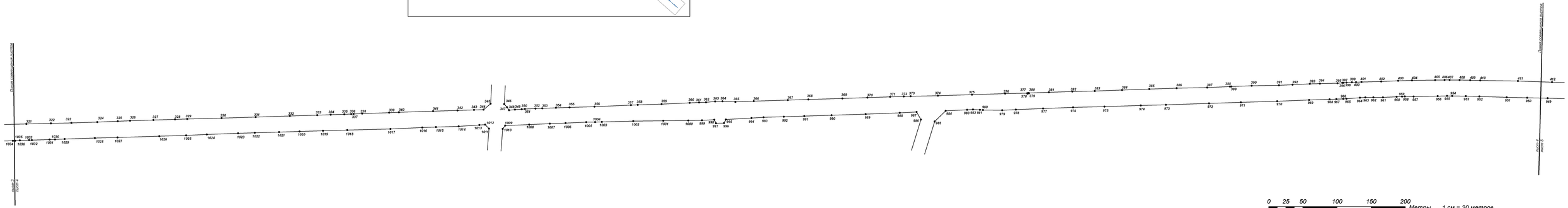


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 — *концевые и поворотные точки красных линий, номер точки*



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 4; Листов: 7
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер							

297x1189

С

З В

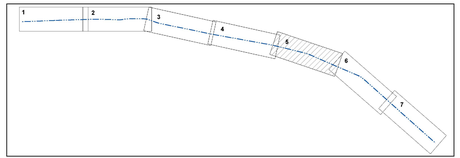
Ю

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

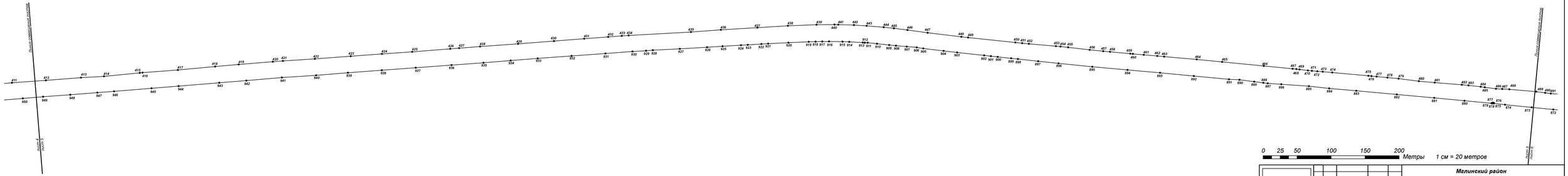


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 концевые и поворотные точки красных линий, номер точки



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 5; Листов: 7
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер							

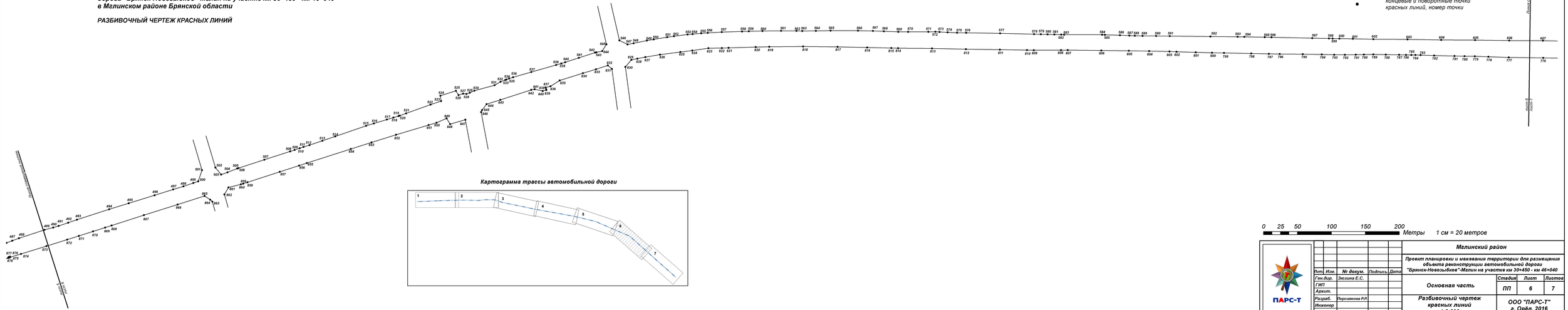
ПАРС-Т

297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ



Картограмма трассы автомобильной дороги

Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 концевые и поворотные точки красных линий, номер точки

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 6; Листов: 7
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер							

ПАРС-Т

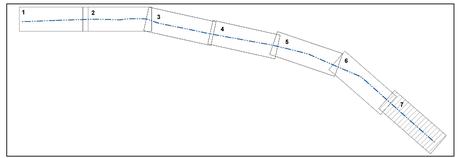
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Картограмма трассы автомобильной дороги

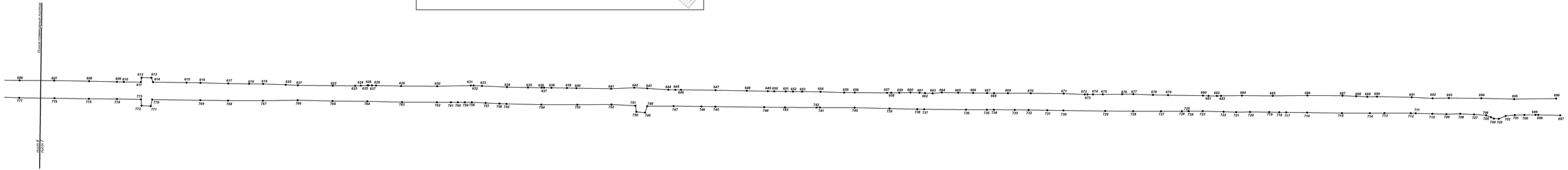


Используемые условные знаки и обозначения

Линии градостроительного регулирования

красные линии устанавливаемые

100 концевые и поворотные точки красных линий, номер точки



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПП; Лист: 7; Листов: 7
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Разбивочный чертеж красных линий 1:2 000**	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер							

ПАРС-Т

297x1189

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1	468853,31	1276192,76			
2	468853,70	1276213,31	2	3	215,76
3	468857,78	1276429,03			
4	468858,29	1276444,14	4	5	8,19
5	468858,57	1276452,33	5	6	15,71
6	468858,75	1276468,03	6	7	25,92
7	468859,98	1276493,92	7	8	26,03
8	468861,23	1276519,93	7	8	20,03
9	468861,74	1276539,95	9	10	24,00
10	468862,39	1276563,94	10	11	33,96
11	468863,83	1276597,87	11	12	4,97
12	468864,11	1276602,83	12	13	0,40
13	468864,12	1276603,23	13	14	18,66
14	468864,75	1276621,89	14	15	29,99
15	468865,98	1276651,85	15	16	14,01
16	468866,53	1276665,85	16	17	34,50
17	468867,73	1276700,34	17	18	1,87
18	468867,85	1276702,20	18	19	5,19
19	468868,09	1276707,38	19	20	19,97
20	468869,09	1276727,33	20	21	24,47
21	468870,64	1276751,75	21	22	25,57
22	468871,83	1276777,29	22	23	38,32
23	468873,46	1276815,58	23	24	36,25
24	468874,88	1276851,80	24	25	25,46
25	468875,72	1276877,25	25	26	39,99
26	468877,17	1276917,21	26	27	35,43
27	468878,64	1276952,61	27	28	24,57
28	468879,55	1276977,16	28	29	38,42
29	468881,19	1277015,54	29	30	37,96
30	468883,19	1277053,45	30	31	18,00
31	468884,11	1277071,43	31	32	10,02
32	468884,45	1277081,44	32	33	25,60
33	468885,50	1277107,01	33	34	44,46
34	468887,54	1277151,43	34	35	15,54
35	468888,19	1277166,96	35	36	30,00
36	468889,45	1277196,93	36	37	5,16
37	468889,68	1277202,09	37	38	15,03
38	468890,03	1277217,11	38	39	14,14
39	468890,80	1277231,23	39	40	34,05

Лит.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Архит.				
Инженер				

Мглинский район

Основная часть

Стадия	Лист	Листов
ПП		

Ведомость координат поворотных точек красных линий

ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
40	468892,67	1277265,23	40	41	14,01
41	468893,17	1277279,23	41	42	36,01
42	468894,43	1277315,22	42	43	34,03
43	468895,31	1277349,24	43	44	5,99
44	468895,46	1277355,23	44	45	23,94
45	468896,30	1277379,16	45	46	56,10
46	468898,72	1277435,21	46	47	33,93
47	468900,03	1277469,11	47	48	30,05
48	468900,76	1277499,15	48	49	30,01
49	468901,40	1277529,15	49	50	32,01
50	468901,97	1277561,15	50	51	12,03
51	468901,99	1277573,18	51	52	10,56
52	468901,96	1277583,74	52	53	13,45
53	468912,58	1277591,99			
54	468913,00	1277612,09	54	55	11,60
55	468903,43	1277618,65	55	56	26,08
56	468904,48	1277644,71	56	57	22,02
57	468905,37	1277666,71	57	58	14,39
58	468905,44	1277681,10	58	59	5,20
59	468904,73	1277686,25	59	60	2,20
60	468905,01	1277688,43	60	61	8,38
61	468906,20	1277696,73	61	62	26,05
62	468906,83	1277722,77	62	63	7,99
63	468906,93	1277730,76	63	64	9,99
64	468907,07	1277740,75	64	65	16,27
65	468907,32	1277757,02	65	66	46,60
66	468908,88	1277803,59	66	67	19,75
67	468921,10	1277819,10			
68	468922,38	1277839,28	68	69	15,68
69	468910,24	1277849,20	69	70	16,27
70	468910,54	1277865,47	70	71	7,98
71	468910,90	1277873,44	71	72	10,02
72	468911,40	1277883,45	72	73	43,97
73	468913,46	1277927,37	73	74	42,08
74	468915,16	1277969,42	74	75	33,99
75	468915,91	1278003,40	75	76	25,98
76	468916,70	1278029,37	76	77	34,02
77	468917,98	1278063,37	77	78	39,99
78	468919,08	1278103,34	78	79	46,00
79	468920,57	1278149,32	79	80	54,01
80	468921,94	1278203,31	80	81	24,03
81	468922,52	1278227,33	81	82	25,98
82	468923,14	1278253,31	82	83	32,00
83	468923,83	1278285,29	83	84	37,95
84	468924,85	1278323,23	84	85	25,98
85	468925,86	1278349,19	85	86	14,07

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
86	468926,42	1278363,25	86	87	37,94
87	468927,45	1278401,18	87	88	14,08
88	468927,74	1278415,25	88	89	22,01
89	468928,02	1278437,27	89	90	35,97
90	468928,45	1278473,23	90	91	17,93
91	468928,76	1278491,16	91	92	15,22
92	468929,64	1278506,35	92	93	28,28
93	468930,48	1278534,62	93	94	12,68
94	468940,29	1278542,65	94	95	17,10
95	468940,26	1278559,74	95	96	10,62
96	468931,11	1278565,14	96	97	29,78
97	468931,56	1278594,91	97	98	27,05
98	468931,86	1278621,96	98	99	34,55
99	468932,15	1278656,51	99	100	33,55
100	468931,94	1278690,06	100	101	28,87
101	468931,76	1278718,93	101	102	32,01
102	468931,91	1278750,93	102	103	28,00
103	468932,05	1278778,93	103	104	21,89
104	468931,87	1278800,82	104	105	11,69
105	468931,80	1278812,51	105	106	4,17
106	468931,57	1278816,67	106	107	12,75
107	468931,49	1278829,41	107	108	19,59
108	468931,14	1278849,00	108	109	5,19
109	468930,97	1278854,18	109	110	10,79
110	468930,64	1278864,97	110	111	7,95
111	468930,63	1278872,92	111	112	13,55
112	468930,64	1278886,46	112	113	10,00
113	468930,27	1278896,46	113	114	13,47
114	468930,22	1278909,93	114	115	8,49
115	468930,34	1278918,41	115	116	28,56
116	468930,51	1278946,97	116	117	9,98
117	468930,39	1278956,95	117	118	41,22
118	468929,23	1278998,15	118	119	16,00
119	468928,72	1279014,14	119	120	24,83
120	468928,08	1279038,96	120	121	19,99
121	468927,55	1279058,95	121	122	11,97
122	468927,29	1279070,92	122	123	16,01
123	468927,16	1279086,92	123	124	28,29
124	468926,89	1279115,22	124	125	15,76
125	468926,22	1279130,96	125	126	22,04
126	468925,29	1279152,98	126	127	43,89
127	468923,63	1279196,84	127	128	5,15
128	468923,62	1279201,99	128	129	4,61
129	468923,44	1279206,60	129	130	9,99
130	468923,13	1279216,58	130	131	10,00
131	468922,83	1279226,58	131	132	1,88

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
132	468922,77	1279228,46	132	133	6,93
133	468922,54	1279235,38	133	134	5,47
134	468922,35	1279240,85	134	135	11,99
135	468922,05	1279252,84	135	136	32,00
136	468921,19	1279284,83	136	137	28,06
137	468920,43	1279312,87	137	138	39,99
138	468918,50	1279352,82	138	139	20,00
139	468917,71	1279372,80	139	140	11,97
140	468917,42	1279384,77	140	141	22,98
141	468916,86	1279407,74	141	142	9,89
142	468916,40	1279417,61	142	143	8,47
143	468916,35	1279426,08	143	144	8,15
144	468915,98	1279434,22	144	145	7,45
145	468915,64	1279441,67	145	146	10,65
146	468915,86	1279452,32	146	147	8,92
147	468914,02	1279461,05	147	148	41,46
148	468914,66	1279502,50	148	149	31,99
149	468915,25	1279534,48	149	150	35,95
150	468916,01	1279570,42	150	151	35,78
151	468917,33	1279606,18	151	152	7,93
152	468918,04	1279614,08	152	153	31,61
153	468921,66	1279645,49	153	154	5,27
154	468923,07	1279650,56	154	155	2,65
155	468922,94	1279653,21	155	156	8,33
156	468927,17	1279660,39	156	157	12,10
157	468929,74	1279672,21	157	158	19,92
158	468927,90	1279692,05	158	159	15,64
159	468930,48	1279707,47	159	160	25,79
160	468934,70	1279732,91	160	161	4,57
161	468935,68	1279737,37	161	162	20,66
162	468939,52	1279757,67	162	163	7,32
163	468940,58	1279764,91	163	164	22,02
164	468943,48	1279786,74	164	165	30,08
165	468946,82	1279816,64	165	166	22,01
166	468948,94	1279838,54	166	167	24,08
167	468951,12	1279862,52	167	168	12,10
168	468951,89	1279874,59	168	169	14,21
169	468952,27	1279888,79	169	170	10,08
170	468952,14	1279898,88	170	171	13,97
171	468951,67	1279912,83	171	172	20,19
172	468950,62	1279933,00	172	173	6,13
173	468955,51	1279936,70			
174	468955,71	1279966,87	174	175	8,85
175	468949,46	1279973,14	175	176	26,72
176	468950,74	1279999,82	176	177	14,35
177	468950,50	1280014,17	177	178	29,99

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
178	468950,27	1280044,15	178	179	0,94
179	468950,26	1280045,10	179	180	5,25
180	468950,21	1280050,35	180	181	3,90
181	468950,06	1280054,24	181	182	19,97
182	468949,32	1280074,20	182	183	19,96
183	468948,68	1280094,15	183	184	9,96
184	468948,65	1280104,11	184	185	9,98
185	468948,62	1280114,09	185	186	9,99
186	468948,71	1280124,07	186	187	19,99
187	468948,88	1280144,06	187	188	6,55
188	468948,98	1280150,61	188	189	23,47
189	468949,33	1280174,08	189	190	10,01
190	468949,30	1280184,09	190	191	15,95
191	468949,45	1280200,04	191	192	10,56
192	468947,68	1280210,45	192	193	14,13
193	468947,52	1280224,58	193	194	19,73
194	468947,34	1280244,30	194	195	15,12
195	468945,28	1280259,29	195	196	24,80
196	468945,41	1280284,09	196	197	40,00
197	468945,22	1280324,09	197	198	34,91
198	468945,46	1280359,00	198	199	4,01
199	468945,79	1280362,99	199	200	25,39
200	468944,45	1280388,34	200	201	25,79
201	468945,50	1280414,11	201	202	20,07
202	468945,23	1280434,18	202	203	10,07
203	468944,89	1280444,24	203	204	10,10
204	468944,37	1280454,33	204	205	7,83
205	468943,83	1280462,15	205	206	6,31
206	468943,26	1280468,43	206	207	3,04
207	468942,95	1280471,45	207	208	7,87
208	468942,03	1280479,26	208	209	2,41
209	468941,65	1280481,65	209	210	7,54
210	468940,31	1280489,07	210	211	5,56
211	468939,22	1280494,52	211	212	7,83
212	468937,48	1280502,16	212	213	10,02
213	468934,47	1280511,71	213	214	1,09
214	468934,25	1280512,77	214	215	1,36
215	468933,97	1280514,11	215	216	0,91
216	468933,78	1280515,00	216	217	3,39
217	468933,01	1280518,30	217	218	5,78
218	468931,33	1280523,83	218	219	9,77
219	468928,30	1280533,12	219	220	10,35
220	468924,93	1280542,91	220	221	30,03
221	468914,79	1280571,17	221	222	10,00
222	468911,39	1280580,58	222	223	10,76
223	468907,70	1280590,69	223	224	23,71

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
224	468901,39	1280613,55	224	225	2,71
225	468903,83	1280614,72	225	226	13,90
226	468900,55	1280628,23			
227	468902,08	1280643,97	227	228	4,98
228	468897,23	1280645,08	228	229	16,06
229	468886,93	1280657,41	229	230	18,31
230	468881,31	1280674,84	230	231	28,04
231	468872,72	1280701,53	231	232	2,02
232	468872,02	1280703,43	232	233	13,85
233	468864,97	1280715,35	233	234	13,83
234	468864,11	1280729,15	234	235	16,95
235	468857,62	1280744,80	235	236	6,65
236	468853,29	1280749,85	236	237	25,03
237	468843,55	1280772,91	237	238	11,67
238	468839,16	1280783,72	238	239	4,24
239	468837,39	1280787,57	239	240	5,86
240	468835,07	1280792,95	240	241	6,85
241	468832,34	1280799,23	241	242	1,00
242	468831,40	1280798,89	242	243	2,88
243	468830,41	1280801,59	243	244	1,00
244	468831,35	1280801,93	244	245	4,54
245	468829,69	1280806,16	245	246	9,47
246	468826,41	1280815,04	246	247	4,01
247	468825,02	1280818,81	247	248	4,76
248	468823,82	1280823,41	248	249	28,95
249	468837,03	1280849,18			
250	468814,63	1280869,14	250	251	7,93
251	468808,76	1280874,47	251	252	4,30
252	468807,70	1280878,63	252	253	10,08
253	468805,23	1280888,40	253	254	21,88
254	468799,74	1280909,59	254	255	20,10
255	468794,70	1280929,05	255	256	19,94
256	468790,29	1280948,50	256	257	9,94
257	468788,28	1280958,24	257	258	30,03
258	468782,14	1280987,63	258	259	39,47
259	468773,62	1281026,16	259	260	22,23
260	468768,75	1281047,85	260	261	12,44
261	468766,03	1281059,99	261	262	7,57
262	468764,37	1281067,37	262	263	6,06
263	468763,05	1281073,29	263	264	3,87
264	468762,28	1281077,08	264	265	50,01
265	468752,64	1281126,15	265	266	6,11
266	468751,40	1281132,13	266	267	13,91
267	468748,57	1281145,75	267	268	30,00
268	468742,46	1281175,12	268	269	60,11
269	468730,15	1281233,95	269	270	49,89

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
270	468720,08	1281282,82	270	271	40,01
271	468711,87	1281321,97	271	272	70,06
272	468697,47	1281390,54	272	273	26,82
273	468692,11	1281416,82	273	274	33,11
274	468685,49	1281449,26	274	275	19,95
275	468681,40	1281468,78	275	276	10,08
276	468679,38	1281478,66	276	277	9,99
277	468677,32	1281488,43	277	278	9,99
278	468675,25	1281498,21	278	279	23,66
279	468670,47	1281521,38	279	280	9,53
280	468671,25	1281530,88	280	281	22,39
281	468667,19	1281552,90	281	282	14,92
282	468662,48	1281567,07	282	283	29,95
283	468655,99	1281596,31	283	284	59,97
284	468643,91	1281655,05	284	285	39,98
285	468636,12	1281694,26	285	286	10,00
286	468634,24	1281704,08	286	287	6,81
287	468632,92	1281710,76	287	288	53,16
288	468623,64	1281763,10	288	289	20,02
289	468620,06	1281782,79	289	290	20,01
290	468616,36	1281802,46	290	291	1,97
291	468616,00	1281804,39	291	292	13,90
292	468613,38	1281818,04	292	293	4,25
293	468612,46	1281822,19	293	294	30,01
294	468605,73	1281851,44	294	295	9,97
295	468603,56	1281861,17	295	296	46,80
296	468594,04	1281906,99	296	297	51,18
297	468583,93	1281957,17	297	298	23,94
298	468579,30	1281980,66	298	299	28,04
299	468573,83	1282008,16	299	300	20,06
300	468569,79	1282027,81	300	301	30,03
301	468563,40	1282057,15	301	302	46,93
302	468553,38	1282103,00	302	303	53,14
303	468542,24	1282154,95	303	304	46,87
304	468532,26	1282200,75	304	305	53,07
305	468520,82	1282252,57	305	306	9,99
306	468518,72	1282262,34	306	307	15,54
307	468515,44	1282277,53	307	308	14,46
308	468512,39	1282291,66	308	309	8,02
309	468510,69	1282299,50	309	310	51,97
310	468499,74	1282350,31	310	311	3,99
311	468498,92	1282354,21	311	312	46,01
312	468489,51	1282399,24	312	313	20,00
313	468485,31	1282418,80	313	314	40,00
314	468477,16	1282457,96	314	315	42,17
315	468468,30	1282499,19	315	316	87,83

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
316	468449,65	1282585,02	316	317	48,51
317	468439,59	1282632,48	317	318	1,45
318	468439,30	1282633,91	318	319	59,95
319	468427,32	1282692,65	319	320	27,71
320	468422,24	1282719,89	320	321	35,98
321	468415,65	1282755,26	321	322	36,00
322	468408,96	1282790,63	322	323	30,01
323	468403,42	1282820,12	323	324	37,96
324	468396,70	1282857,48	324	325	30,01
325	468391,74	1282887,08	325	326	17,97
326	468388,65	1282904,78	326	327	34,28
327	468382,59	1282938,52	327	328	31,74
328	468376,87	1282969,75	328	329	17,87
329	468373,78	1282987,35	329	330	50,39
330	468364,51	1283036,88	330	331	49,99
331	468355,64	1283086,08	331	332	50,00
332	468346,78	1283135,29	332	333	40,14
333	468339,60	1283174,78	333	334	19,75
334	468336,17	1283194,23	334	335	20,03
335	468332,57	1283213,93	335	336	10,04
336	468330,88	1283223,83	336	337	3,53
337	468330,25	1283227,31	337	338	12,50
338	468328,15	1283239,63	338	339	39,56
339	468321,32	1283278,59	339	340	14,44
340	468318,84	1283292,82	340	341	50,01
341	468310,07	1283342,05	341	342	35,75
342	468303,73	1283377,23	342	343	24,27
343	468299,40	1283401,11	343	344	13,96
344	468296,81	1283414,83	344	345	13,51
345	468303,19	1283426,74			
346	468298,54	1283446,20	346	347	6,13
347	468293,19	1283449,20	347	348	5,28
348	468288,33	1283451,25	348	349	8,59
349	468287,32	1283459,78	349	350	10,01
350	468285,90	1283469,69	350	351	4,68
351	468285,23	1283474,32	351	352	15,42
352	468282,61	1283489,51	352	353	10,04
353	468280,86	1283499,39	353	354	10,02
354	468277,40	1283519,06	354	355	13,63
355	468273,84	1283538,75	355	356	10,65
356	468267,34	1283574,87	356	357	18,91
357	468258,44	1283627,40	357	358	26,89
358	468256,69	1283637,26	358	359	49,99
359	468250,60	1283671,64	359	360	30,16
360	468243,84	1283712,38	360	361	49,83
361	468241,53	1283725,98	361	362	36,72

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
362	468239,70	1283735,83	362	363	33,28
363	468237,98	1283749,35	363	364	20,02
364	468236,03	1283759,82	364	365	10,01
365	468231,30	1283778,13	365	366	39,99
366	468226,81	1283804,64	366	367	49,99
367	468217,85	1283853,82	367	368	48,66
368	468212,50	1283883,50	368	369	32,44
369	468203,59	1283932,53	369	370	0,77
370	468197,18	1283968,68	370	371	2,20
371	468191,35	1284001,45	371	372	0,60
372	468187,80	1284021,15	372	373	29,49
373	468185,92	1284030,99	373	374	34,24
374	468178,48	1284070,28	374	375	32,98
375	468169,56	1284119,46	375	376	39,99
376	468160,92	1284167,35	376	377	40,01
377	468154,83	1284199,21	377	378	40,02
378	468154,06	1284199,21	378	379	44,78
379	468154,06	1284201,41	379	380	33,40
380	468154,66	1284201,41	380	381	1,81
381	468149,49	1284230,45	381	382	30,01
382	468143,47	1284264,15	382	383	40,00
383	468137,40	1284296,57	383	384	19,93
384	468130,50	1284335,95	384	385	25,39
385	468123,58	1284375,35	385	386	14,69
386	468116,47	1284414,74	386	387	25,77
387	468108,13	1284458,74	387	388	10,02
388	468102,54	1284491,66	388	389	13,63
389	468102,24	1284493,45	389	390	10,65
390	468097,11	1284523,02	390	391	18,91
391	468089,49	1284562,28	391	392	26,89
392	468086,18	1284581,94	392	393	49,99
393	468082,15	1284607,01	393	394	30,16
394	468079,44	1284621,44	394	395	49,83
395	468074,60	1284646,75	395	396	7,11
396	468073,73	1284653,81	396	397	2,01
397	468073,41	1284655,79	397	398	4,03
398	468072,83	1284659,78	398	399	8,03
399	468071,56	1284667,70	399	400	6,09
400	468070,46	1284673,69	400	401	8,00
401	468069,00	1284681,56	401	402	28,95
402	468063,81	1284710,03	402	403	24,79
403	468059,61	1284734,47	403	404	20,28
404	468055,97	1284754,42	404	405	33,97
405	468049,29	1284787,73	405	406	13,72
406	468046,65	1284801,19	406	407	7,44
407	468045,14	1284808,48	407	408	14,60

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
408	468042,02	1284822,74	408	409	15,49
409	468038,54	1284837,83	409	410	14,79
410	468035,13	1284852,23	410	411	55,25
411	468022,80	1284906,09	411	412	50,00
412	468010,76	1284954,62	412	413	51,90
413	467998,55	1285005,06	413	414	33,81
414	467989,96	1285037,76	414	415	52,98
415	467978,56	1285089,50	415	416	4,10
416	467977,58	1285093,48	416	417	52,04
417	467965,28	1285144,04	417	418	55,17
418	467953,14	1285197,86	418	419	34,90
419	467945,28	1285231,86	419	420	50,25
420	467933,64	1285280,75	420	421	14,90
421	467930,15	1285295,24	421	422	47,13
422	467918,47	1285340,89	422	423	52,89
423	467905,86	1285392,25	423	424	46,00
424	467894,93	1285436,94	424	425	44,77
425	467884,07	1285480,37	425	426	56,10
426	467870,96	1285534,92	426	427	13,12
427	467867,87	1285547,67	427	428	30,93
428	467860,58	1285577,73	428	429	56,17
429	467847,04	1285632,25	429	430	52,89
430	467834,64	1285683,67	430	431	44,53
431	467824,20	1285726,96	431	432	35,48
432	467815,81	1285761,43	432	433	20,06
433	467811,03	1285780,91	433	434	10,03
434	467808,51	1285790,62	434	435	91,93
435	467784,96	1285879,49	435	436	44,15
436	467774,40	1285922,36	436	437	53,91
437	467760,84	1285974,54	437	438	44,87
438	467749,64	1286017,98	438	439	42,30
439	467738,10	1286058,68	439	440	26,35
440	467730,05	1286083,78	440	441	5,64
441	467728,30	1286089,13	441	442	22,92
442	467720,60	1286110,72	442	443	18,81
443	467713,68	1286128,21	443	444	25,15
444	467704,01	1286151,43	444	445	15,11
445	467697,90	1286165,24	445	446	20,09
446	467689,31	1286183,40	446	447	30,01
447	467676,30	1286210,44	447	448	49,97
448	467655,33	1286255,79	448	449	9,97
449	467651,23	1286264,89	449	450	69,96
450	467622,79	1286328,80	450	451	9,98
451	467618,77	1286337,94	451	452	9,97
452	467614,78	1286347,08	452	453	39,96
453	467599,23	1286383,89	453	454	6,73

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
454	467596,64	1286390,11	454	455	11,42
455	467591,97	1286400,53	455	456	31,90
456	467578,78	1286429,58	456	457	19,97
457	467570,67	1286447,82	457	458	9,98
458	467566,74	1286457,00	458	459	29,99
459	467554,94	1286484,57	459	460	3,89
460	467553,42	1286488,15	460	461	16,11
461	467547,14	1286502,98	461	462	20,01
462	467539,38	1286521,42	462	463	10,01
463	467535,44	1286530,62	463	464	48,09
464	467516,62	1286574,87	464	465	37,70
465	467501,57	1286609,44	465	466	61,46
466	467477,03	1286665,79	466	467	42,77
467	467459,95	1286705,00	467	468	5,40
468	467457,81	1286709,96	468	469	4,66
469	467455,88	1286714,21	469	470	12,47
470	467450,60	1286725,50	470	471	5,96
471	467448,33	1286731,01	471	472	7,98
472	467445,23	1286738,37	472	473	8,00
473	467442,15	1286745,76	473	474	14,00
474	467436,76	1286758,68	474	475	53,48
475	467415,69	1286807,83	475	476	4,52
476	467413,91	1286811,99	476	477	7,49
477	467410,94	1286818,86	477	478	16,00
478	467404,59	1286833,55	478	479	16,57
479	467398,01	1286848,75	479	480	30,10
480	467385,19	1286875,99	480	481	23,51
481	467375,97	1286897,61	481	482	39,89
482	467360,68	1286934,45	482	483	9,98
483	467356,71	1286943,61	483	484	17,99
484	467349,31	1286960,01	484	485	6,08
485	467346,69	1286965,50	485	486	16,68
486	467339,56	1286980,58	486	487	9,11
487	467336,41	1286989,14	487	488	10,52
488	467332,66	1286998,96	488	489	39,71
489	467317,24	1287035,55	489	490	13,21
490	467311,50	1287047,45	490	491	8,32
491	467307,99	1287054,99	491	492	14,92
492	467302,35	1287068,80	492	493	13,54
493	467297,23	1287081,33	493	494	50,00
494	467277,68	1287127,35	494	495	30,02
495	467265,53	1287154,81	495	496	40,00
496	467249,40	1287191,41	496	497	28,64
497	467237,89	1287217,63	497	498	15,84
498	467231,44	1287232,09	498	499	15,49
499	467225,59	1287246,43	499	500	7,42

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
500	467222,73	1287253,28	500	501	17,49
501	467231,51	1287268,41			
502	467221,41	1287285,79	502	503	13,38
503	467208,04	1287285,48	503	504	9,85
504	467204,37	1287294,63	504	505	15,38
505	467199,34	1287309,16	505	506	2,05
506	467198,47	1287311,01	506	507	39,94
507	467182,86	1287347,78	507	508	39,99
508	467167,17	1287384,57	508	509	6,80
509	467164,53	1287390,84	509	510	7,96
510	467161,49	1287398,20	510	511	6,06
511	467159,18	1287403,80	511	512	9,18
512	467155,52	1287412,22	512	513	19,97
513	467147,91	1287430,67	513	514	19,99
514	467140,34	1287449,18	514	515	48,12
515	467122,30	1287493,79	515	516	12,01
516	467117,36	1287504,73	516	517	20,01
517	467109,13	1287522,96	517	518	10,00
518	467105,01	1287532,08	518	519	7,98
519	467101,73	1287539,35	519	520	1,87
520	467101,05	1287541,09	520	521	10,00
521	467097,42	1287550,41	521	522	38,10
522	467083,60	1287585,92	522	523	16,48
523	467077,32	1287601,16	523	524	7,94
524	467083,92	1287605,57	524	525	23,98
525	467074,42	1287627,59	525	526	7,46
526	467067,07	1287626,35	526	527	6,98
527	467064,30	1287632,76	527	528	4,98
528	467060,72	1287636,22	528	529	5,17
529	467058,80	1287641,03	529	530	7,55
530	467056,68	1287648,27	530	531	30,81
531	467043,22	1287675,99	531	532	10,09
532	467041,35	1287685,90	532	533	7,42
533	467038,73	1287692,85	533	534	1,90
534	467038,10	1287694,64	534	535	4,17
535	467036,65	1287698,55	535	536	6,18
536	467034,16	1287704,21	536	537	27,93
537	467022,44	1287729,55	537	538	38,05
538	467006,29	1287764,01	538	539	7,94
539	467002,93	1287771,21	539	540	5,97
540	467000,51	1287776,67	540	541	21,14
541	466992,24	1287796,12	541	542	24,96
542	466982,49	1287819,10	542	543	2,13
543	466981,48	1287820,98	543	544	8,78
544	466977,25	1287828,67	544	545	11,74
545	466980,71	1287839,88			

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
546	466972,36	1287858,10	546	547	13,26
547	466960,16	1287863,30	547	548	9,04
548	466955,58	1287871,09	548	549	20,10
549	466945,67	1287888,57	549	550	10,10
550	466940,48	1287897,24	550	551	20,14
551	466929,87	1287914,36	551	552	10,10
552	466924,40	1287922,85	552	553	20,18
553	466913,18	1287939,61	553	554	7,37
554	466908,85	1287945,58	554	555	12,80
555	466901,29	1287955,91	555	556	9,82
556	466895,37	1287963,75	556	557	20,58
557	466882,78	1287980,03	557	558	29,88
558	466863,89	1288003,18	558	559	10,03
559	466857,51	1288010,92	559	560	20,03
560	466844,67	1288026,30	560	561	27,54
561	466826,80	1288047,25	561	562	22,62
562	466811,88	1288064,25	562	563	8,68
563	466806,06	1288070,68	563	564	19,93
564	466793,15	1288085,87	564	565	21,72
565	466779,13	1288102,45	565	566	40,37
566	466752,60	1288132,88	566	567	22,04
567	466737,90	1288149,30	567	568	16,00
568	466727,01	1288161,01	568	569	21,36
569	466712,45	1288176,64	569	570	14,58
570	466702,80	1288187,57	570	571	29,71
571	466683,41	1288210,07	571	572	10,36
572	466676,63	1288217,90	572	573	6,08
573	466672,42	1288222,29	573	574	11,95
574	466664,15	1288230,93	574	575	13,97
575	466654,50	1288241,04	575	576	13,37
576	466645,67	1288251,07	576	577	50,03
577	466612,30	1288288,34	577	578	49,98
578	466578,60	1288325,26	578	579	9,99
579	466571,93	1288332,68	579	580	10,00
580	466565,24	1288340,12	580	581	10,00
581	466558,55	1288347,56	581	582	10,02
582	466551,85	1288355,01	582	583	4,37
583	466548,88	1288358,22	583	584	55,92
584	466512,18	1288400,40	584	585	4,15
585	466509,36	1288403,45	585	586	22,14
586	466494,34	1288419,72	586	587	13,87
587	466484,92	1288429,89	587	588	8,12
588	466479,37	1288435,83	588	589	11,41
589	466471,70	1288444,28	589	590	19,98
590	466458,52	1288459,28	590	591	20,01
591	466445,31	1288474,31	591	592	60,01

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
592	466405,45	1288519,16	592	593	40,03
593	466378,90	1288549,13	593	594	9,98
594	466372,24	1288556,57	594	595	30,00
595	466352,22	1288578,90	595	596	10,01
596	466345,54	1288586,36	596	597	60,00
597	466305,21	1288630,79	597	598	24,68
598	466288,71	1288649,14	598	599	5,32
599	466285,15	1288653,09	599	600	10,00
600	466278,47	1288660,53	600	601	20,00
601	466265,11	1288675,42	601	602	29,98
602	466245,04	1288697,69	602	603	50,39
603	466211,78	1288735,54	603	604	49,64
604	466178,57	1288772,44	604	605	50,00
605	466145,60	1288810,02	605	606	50,29
606	466112,08	1288847,51	606	607	49,72
607	466079,31	1288884,90	607	608	50,00
608	466045,83	1288922,04	608	609	40,01
609	466018,92	1288951,64	609	610	9,98
610	466012,21	1288959,02	610	611	24,47
611	465996,02	1288977,38	611	612	6,45
612	466000,21	1288982,28	612	613	14,18
613	465990,78	1288992,86	613	614	6,64
614	465984,61	1288990,43	614	615	48,20
615	465952,49	1289026,37	615	616	20,01
616	465939,09	1289041,24	616	617	40,00
617	465912,12	1289070,77	617	618	29,98
618	465892,14	1289093,12	618	619	20,06
619	465878,83	1289108,12	619	620	32,47
620	465856,65	1289131,84	620	621	17,53
621	465844,60	1289144,57	621	622	49,94
622	465811,42	1289181,90	622	623	32,37
623	465790,11	1289206,26	623	624	7,94
624	465785,05	1289212,39	624	625	9,87
625	465778,82	1289220,04	625	626	1,26
626	465778,02	1289221,01	626	627	5,02
627	465774,67	1289224,75	627	628	5,89
628	465770,70	1289229,10	628	629	35,98
629	465746,48	1289255,70	629	630	51,94
630	465712,21	1289294,73	630	631	47,98
631	465681,50	1289331,59	631	632	4,24
632	465678,76	1289334,81	632	633	12,06
633	465670,40	1289343,52	633	634	36,00
634	465645,60	1289369,60	634	635	30,06
635	465625,36	1289391,83	635	636	19,64
636	465612,36	1289406,56	636	637	3,50
637	465610,08	1289409,22	637	638	10,61

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
638	465602,99	1289417,11	638	639	22,16
639	465588,17	1289433,59	639	640	13,62
640	465579,07	1289443,72	640	641	49,95
641	465545,74	1289480,92	641	642	33,25
642	465525,02	1289506,92	642	643	18,75
643	465511,93	1289520,35	643	644	30,38
644	465490,63	1289542,00	644	645	10,04
645	465483,93	1289549,48	645	646	8,03
646	465478,68	1289555,56	646	647	49,69
647	465445,71	1289592,73	647	648	44,84
648	465415,64	1289625,99	648	649	30,25
649	465395,36	1289648,44	649	650	9,32
650	465389,14	1289655,38	650	651	16,34
651	465378,26	1289667,57	651	652	10,28
652	465371,40	1289675,23	652	653	13,29
653	465362,56	1289685,15	653	654	26,35
654	465345,15	1289704,94	654	655	33,97
655	465321,99	1289729,79	655	656	15,22
656	465312,07	1289741,33	656	657	46,44
657	465281,33	1289776,15	657	658	5,97
658	465277,42	1289780,66	658	659	11,84
659	465269,70	1289789,63	659	660	15,79
660	465259,57	1289801,75	660	661	13,13
661	465250,68	1289811,41	661	662	7,84
662	465245,21	1289817,04	662	663	11,07
663	465237,69	1289825,16	663	664	13,13
664	465229,98	1289835,79	664	665	23,52
665	465214,31	1289853,34	665	666	21,47
666	465200,02	1289869,35	666	667	20,00
667	465186,72	1289884,29	667	668	9,99
668	465180,08	1289891,75	668	669	19,99
669	465166,94	1289906,81	669	670	32,85
670	465145,31	1289931,53	670	671	47,22
671	465113,96	1289966,84	671	672	30,23
672	465093,24	1289988,85	672	673	3,97
673	465090,67	1289991,88	673	674	8,00
674	465085,47	1289997,96	674	675	13,96
675	465076,35	1290008,54	675	676	27,91
676	465058,18	1290029,73	676	677	16,02
677	465047,74	1290041,89	677	678	28,16
678	465028,51	1290062,46	678	679	21,74
679	465013,94	1290078,60	679	680	50,03
680	464980,58	1290115,88	680	681	8,17
681	464974,98	1290121,83	681	682	11,98
682	464967,08	1290130,83	682	683	5,94
683	464963,28	1290135,40	683	684	30,03

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
684	464943,83	1290158,28	684	685	44,26
685	464914,49	1290191,41	685	686	49,75
686	464882,22	1290229,28	686	687	50,38
687	464848,99	1290267,15	687	688	19,78
688	464835,38	1290281,49	688	689	15,91
689	464824,41	1290293,02	689	690	13,78
690	464815,52	1290303,55	690	691	50,05
691	464781,99	1290340,70	691	692	30,00
692	464761,23	1290362,36	692	693	23,43
693	464746,15	1290380,30	693	694	46,59
694	464715,34	1290415,25	694	695	47,17
695	464683,50	1290450,05	695	696	60,23
696	464644,57	1290496,01			
697	464622,45	1290484,79	697	698	31,62
698	464643,67	1290461,35	698	699	4,03
699	464646,31	1290458,31	699	700	15,98
700	464656,77	1290446,23	700	701	13,81
701	464665,68	1290435,68	701	702	13,06
702	464673,28	1290425,06	702	703	10,62
703	464676,57	1290414,96	703	704	7,28
704	464681,60	1290409,70	704	705	4,53
705	464685,70	1290407,79	705	706	7,42
706	464692,34	1290404,49	706	707	17,47
707	464704,69	1290392,14	707	708	19,83
708	464718,36	1290377,77	708	709	19,96
709	464731,10	1290362,41	709	710	20,08
710	464744,66	1290347,60	710	711	24,01
711	464760,87	1290329,90	711	712	7,02
712	464765,61	1290324,72	712	713	37,84
713	464790,60	1290296,30	713	714	21,05
714	464804,27	1290280,29	714	715	40,03
715	464830,67	1290250,19	715	716	50,01
716	464864,00	1290212,90	716	717	29,99
717	464883,99	1290190,54	717	718	10,00
718	464890,62	1290183,05	718	719	14,43
719	464900,24	1290172,30	719	720	27,51
720	464918,44	1290151,68	720	721	20,03
721	464931,38	1290136,38	721	722	18,10
722	464943,68	1290123,10	722	723	29,93
723	464963,97	1290101,11	723	724	19,97
724	464976,99	1290085,95	724	725	0,64
725	464977,41	1290085,47	725	726	9,36
726	464983,54	1290078,39	726	727	30,01
727	465003,20	1290055,72	727	728	40,01
728	465029,50	1290025,56	728	729	40,02
729	465055,95	1289995,54	729	730	60,01

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
730	465095,89	1289950,74	730	731	23,27
731	465111,42	1289933,41	731	732	26,72
732	465129,25	1289913,51	732	733	19,99
733	465142,47	1289898,52	733	734	29,99
734	465162,31	1289876,02	734	735	9,99
735	465168,87	1289868,49	735	736	30,01
736	465188,60	1289845,88	736	737	60,03
737	465228,40	1289800,94	737	738	10,02
738	465235,14	1289793,52	738	739	40,01
739	465262,04	1289763,90	739	740	49,94
740	465295,74	1289727,04	740	741	49,94
741	465328,61	1289689,44	741	742	4,73
742	465331,75	1289685,91	742	743	45,34
743	465361,65	1289651,82	743	744	30,01
744	465381,58	1289629,38	744	745	70,02
745	465428,06	1289577,02	745	746	20,00
746	465441,39	1289562,11	746	747	39,97
747	465467,99	1289532,26	747	748	37,97
748	465492,82	1289503,54	748	749	9,74
749	465487,78	1289495,21	749	750	12,58
750	465496,83	1289486,47	750	751	8,98
751	465504,41	1289491,28	751	752	34,56
752	465528,39	1289466,40	752	753	49,04
753	465560,27	1289429,13	753	754	51,63
754	465594,26	1289390,27	754	755	50,06
755	465627,89	1289353,18	755	756	10,04
756	465634,81	1289345,90	756	757	20,01
757	465648,60	1289331,40	757	758	19,79
758	465662,26	1289317,08	758	759	10,09
759	465668,88	1289309,47	759	760	10,00
760	465675,45	1289301,93	760	761	10,00
761	465682,03	1289294,39	761	762	20,01
762	465695,18	1289279,32	762	763	50,06
763	465728,19	1289241,69	763	764	49,98
764	465761,85	1289204,74	764	765	50,01
765	465794,90	1289167,22	765	766	50,00
766	465828,67	1289130,34	766	767	49,99
767	465860,87	1289092,11	767	768	50,02
768	465893,81	1289054,47	768	769	39,82
769	465920,36	1289024,79	769	770	69,18
770	465966,47	1288973,22	770	771	9,62
771	465960,81	1288965,43	771	772	13,11
772	465969,77	1288955,87	772	773	9,17
773	465977,19	1288961,26	773	774	34,68
774	466000,35	1288935,45	774	775	40,27
775	466026,97	1288905,22	775	776	49,31

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
776	466059,95	1288868,57	776	777	50,75
777	466093,70	1288830,67	777	778	30,01
778	466114,16	1288808,70	778	779	19,97
779	466127,78	1288794,09	779	780	15,21
780	466137,92	1288782,75	780	781	14,77
781	466147,77	1288771,75	781	782	30,03
782	466167,95	1288749,51	782	783	20,01
783	466181,60	1288734,89	783	784	7,71
784	466186,79	1288729,18	784	785	5,91
785	466190,69	1288724,75	785	786	7,98
786	466195,96	1288718,75	786	787	10,01
787	466202,66	1288711,31	787	788	19,67
788	466215,78	1288696,66	788	789	18,28
789	466228,02	1288683,08	789	790	13,95
790	466236,99	1288672,39	790	791	12,04
791	466244,76	1288663,19	791	792	16,04
792	466255,10	1288650,94	792	793	15,72
793	466265,51	1288639,16	793	794	18,35
794	466277,83	1288625,56	794	795	27,96
795	466296,54	1288604,78	795	796	34,01
796	466319,04	1288579,29	796	797	15,98
797	466329,68	1288567,35	797	798	26,03
798	466347,15	1288548,06	798	799	39,98
799	466373,93	1288518,38	799	800	17,70
800	466385,78	1288505,23	800	801	24,04
801	466402,01	1288487,50	801	802	28,35
802	466421,27	1288466,70	802	803	10,36
803	466428,37	1288459,16	803	804	29,94
804	466448,43	1288436,94	804	805	29,99
805	466468,42	1288414,58	805	806	40,54
806	466495,35	1288384,28	806	807	49,43
807	466528,22	1288347,36	807	808	9,98
808	466534,75	1288339,81	808	809	40,03
809	466560,94	1288309,53	809	810	10,03
810	466567,62	1288302,06	810	811	40,00
811	466594,36	1288272,30	811	812	50,01
812	466627,70	1288235,03	812	813	49,99
813	466661,31	1288198,03	813	814	50,00
814	466694,38	1288160,52	814	815	10,02
815	466701,12	1288153,10	815	816	35,51
816	466725,00	1288126,82	816	817	43,73
817	466754,40	1288094,46	817	818	50,68
818	466788,07	1288056,58	818	819	49,90
819	466820,51	1288018,67	819	820	19,95
820	466833,29	1288003,34	820	821	39,95
821	466858,58	1287972,41	821	822	10,02

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
822	466864,86	1287964,61	822	823	19,82
823	466877,77	1287949,56	823	824	23,99
824	466890,67	1287929,34	824	825	17,71
825	466900,57	1287914,65	825	826	30,27
826	466917,42	1287889,51	826	827	21,86
827	466928,78	1287870,83	827	828	11,97
828	466934,79	1287860,48	828	829	8,94
829	466939,25	1287852,73	829	830	13,81
830	466937,19	1287839,08			
831	466947,95	1287822,21	831	832	7,96
832	466955,82	1287821,03	832	833	18,34
833	466962,98	1287804,15	833	834	19,99
834	466971,20	1287785,92	834	835	35,94
835	466985,61	1287753,00	835	836	15,95
836	466987,99	1287737,23	836	837	7,43
837	466991,28	1287730,56	837	838	2,60
838	466988,95	1287729,41	838	839	1,25
839	466987,83	1287728,86	839	840	5,60
840	466990,26	1287723,81	840	841	12,14
841	467000,03	1287716,60	841	842	5,09
842	467002,65	1287712,24	842	843	47,87
843	467021,35	1287668,18	843	844	21,18
844	467029,86	1287648,78	844	845	11,08
845	467027,59	1287637,94	845	846	3,24
846	467026,24	1287634,98			
847	467033,13	1287610,05	847	848	23,33
848	467042,89	1287588,86	848	849	10,04
849	467052,79	1287590,55	849	850	16,21
850	467057,55	1287575,05	850	851	12,14
851	467062,62	1287564,02	851	852	49,99
852	467083,31	1287518,51	852	853	38,03
853	467098,57	1287483,68	853	854	31,93
854	467111,22	1287454,36	854	855	68,05
855	467138,05	1287391,82	855	856	11,94
856	467142,73	1287380,83	856	857	30,00
857	467154,47	1287353,23	857	858	50,00
858	467174,04	1287307,22	858	859	6,58
859	467176,61	1287301,17	859	860	3,58
860	467178,13	1287297,92	860	861	18,83
861	467186,61	1287281,11	861	862	11,93
862	467182,81	1287269,80			
863	467186,30	1287249,34	863	864	4,39
864	467190,67	1287248,89	864	865	10,02
865	467200,33	1287246,27	865	866	41,76
866	467216,83	1287207,90	866	867	51,89
867	467237,58	1287160,34	867	868	50,00

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
868	467257,19	1287114,35	868	869	10,01
869	467261,17	1287105,17	869	870	18,78
870	467268,63	1287087,93	870	871	21,98
871	467277,35	1287067,76	871	872	18,00
872	467284,52	1287051,24	872	873	32,06
873	467297,33	1287021,85	873	874	39,21
874	467313,15	1286985,98	874	875	16,65
875	467320,04	1286970,83	875	876	0,81
876	467320,77	1286971,17	876	877	1,86
877	467321,48	1286969,45	877	878	0,95
878	467320,62	1286969,05	878	879	1,48
879	467321,25	1286967,70	879	880	39,99
880	467337,14	1286931,01	880	881	44,77
881	467354,94	1286889,93	881	882	55,21
882	467376,69	1286839,18	882	883	59,99
883	467400,29	1286784,03	883	884	40,03
884	467415,89	1286747,16	884	885	29,98
885	467428,27	1286719,86	885	886	40,71
886	467443,46	1286682,09	886	887	20,05
887	467450,96	1286663,50	887	888	6,55
888	467453,63	1286657,52	888	889	13,56
889	467459,43	1286645,27	889	890	21,88
890	467468,77	1286625,47	890	891	15,32
891	467474,13	1286611,12	891	892	52,00
892	467494,77	1286563,39	892	893	49,99
893	467514,61	1286517,51	893	894	48,07
894	467533,45	1286473,28	894	895	51,94
895	467553,87	1286425,52	895	896	50,04
896	467574,04	1286379,73	896	897	30,02
897	467586,26	1286352,31	897	898	30,01
898	467598,47	1286324,89	898	899	10,01
899	467602,54	1286315,76	899	900	20,01
900	467610,72	1286297,49	900	901	10,01
901	467614,83	1286288,36	901	902	10,00
902	467618,95	1286279,25	902	903	40,02
903	467635,38	1286242,75	903	904	20,01
904	467643,70	1286224,55	904	905	30,07
905	467656,28	1286197,24	905	906	9,96
906	467660,86	1286188,39	906	907	14,55
907	467666,48	1286174,97	907	908	15,99
908	467672,66	1286160,23	908	909	10,05
909	467676,67	1286151,01	909	910	18,00
910	467684,03	1286134,58	910	911	13,86
911	467689,66	1286121,91	911	912	4,27
912	467691,05	1286117,88	912	913	2,96
913	467692,15	1286115,13	913	914	19,87

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
914	467699,25	1286096,57	914	915	9,91
915	467702,61	1286087,25	915	916	19,86
916	467708,97	1286068,44	916	917	9,94
917	467711,97	1286058,97	917	918	9,92
918	467714,86	1286049,48	918	919	9,94
919	467717,68	1286039,95	919	920	29,91
920	467725,75	1286011,15	920	921	29,95
921	467733,59	1285982,25	921	922	9,98
922	467736,13	1285972,59	922	923	20,00
923	467741,20	1285953,24	923	924	10,00
924	467743,77	1285943,58	924	925	27,17
925	467750,66	1285917,30	925	926	22,82
926	467756,36	1285895,20	926	927	40,21
927	467766,54	1285856,30	927	928	39,78
928	467776,91	1285817,90	928	929	9,99
929	467779,25	1285808,18	929	930	20,01
930	467784,31	1285788,83	930	931	39,93
931	467793,82	1285750,04	931	932	50,00
932	467805,88	1285701,52	932	933	49,99
933	467817,80	1285652,97	933	934	39,98
934	467827,16	1285614,10	934	935	39,99
935	467836,28	1285575,16	935	936	47,12
936	467847,61	1285529,42	936	937	52,91
937	467860,22	1285478,03	937	938	50,00
938	467872,15	1285429,48	938	939	49,99
939	467884,07	1285380,93	939	940	47,10
940	467894,95	1285335,10	940	941	50,42
941	467907,45	1285286,25	941	942	52,44
942	467919,27	1285235,16	942	943	40,01
943	467928,55	1285196,25	943	944	60,00
944	467942,32	1285137,85	944	945	40,00
945	467951,60	1285098,94	945	946	55,44
946	467964,46	1285045,00	946	947	24,56
947	467970,18	1285021,12	947	948	40,01
948	467979,61	1284982,23	948	949	39,99
949	467989,18	1284943,41	949	950	29,99
950	467995,94	1284914,19	950	951	30,02
951	468002,90	1284884,99	951	952	39,98
952	468012,41	1284846,16	952	953	19,95
953	468017,05	1284826,76	953	954	19,94
954	468021,41	1284807,30	954	955	7,52
955	468022,99	1284799,94	955	956	13,71
956	468025,62	1284786,48	956	957	35,31
957	468032,27	1284751,81	957	958	12,94
958	468035,14	1284739,18	958	959	3,94
959	468035,78	1284735,29	959	960	8,01

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
960	468037,11	1284727,39	960	961	20,01
961	468040,49	1284707,67	961	962	14,08
962	468043,39	1284693,90	962	963	11,75
963	468045,76	1284682,38	963	964	8,01
964	468046,98	1284674,47	964	965	19,75
965	468049,63	1284654,90	965	966	4,75
966	468050,44	1284650,22	966	967	10,01
967	468052,19	1284640,37	967	968	10,00
968	468053,94	1284630,52	968	969	29,99
969	468059,24	1284601,00	969	970	46,74
970	468067,15	1284554,94	970	971	53,30
971	468076,60	1284502,48	971	972	46,71
972	468084,89	1284456,51	972	973	63,30
973	468095,92	1284394,18	973	974	36,72
974	468102,64	1284358,09	974	975	53,29
975	468112,08	1284305,64	975	976	45,93
976	468120,57	1284260,51	976	977	44,04
977	468128,07	1284217,11	977	978	39,99
978	468134,73	1284177,68	978	979	19,97
979	468137,98	1284157,98	979	980	28,17
980	468144,18	1284130,50	980	981	4,44
981	468145,37	1284126,22	981	982	10,22
982	468148,02	1284116,35	982	983	8,58
983	468149,32	1284107,87	983	984	31,48
984	468154,42	1284076,81	984	985	22,44
985	468142,53	1284057,78			
986	468149,32	1284038,67	986	987	12,86
987	468161,58	1284034,78	987	988	24,61
988	468165,46	1284010,48	988	989	50,03
989	468174,07	1283961,20	989	990	50,01
990	468182,83	1283911,96	990	991	40,00
991	468189,93	1283872,59	991	992	30,00
992	468195,26	1283843,07	992	993	29,71
993	468200,55	1283813,83	993	994	17,69
994	468203,19	1283796,34	994	995	37,57
995	468208,91	1283759,21	995	996	5,88
996	468204,37	1283755,47	996	997	12,00
997	468206,59	1283743,68	997	998	5,68
998	468212,12	1283742,36	998	999	17,90
999	468215,05	1283724,70	999	1000	20,05
1000	468218,85	1283705,01	1000	1001	36,70
1001	468226,17	1283669,05	1001	1002	43,98
1002	468234,83	1283625,93	1002	1003	46,08
1003	468243,26	1283580,63	1003	1004	9,92
1004	468245,08	1283570,88	1004	1005	12,91
1005	468247,64	1283558,22	1005	1006	30,27

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1006	468252,58	1283528,36	1006	1007	23,18
1007	468256,58	1283505,53	1007	1008	30,25
1008	468261,57	1283475,70	1008	1009	35,25
1009	468267,49	1283440,94	1009	1010	6,13
1010	468263,42	1283436,36			
1011	468267,99	1283416,85	1011	1012	8,09
1012	468274,87	1283412,60	1012	1013	8,57
1013	468276,18	1283404,13	1013	1014	30,34
1014	468280,50	1283374,10	1014	1015	33,34
1015	468286,38	1283341,28	1015	1016	19,98
1016	468289,86	1283321,61	1016	1017	46,73
1017	468297,54	1283275,51	1017	1018	63,31
1018	468309,09	1283213,26	1018	1019	35,53
1019	468315,54	1283178,32	1019	1020	34,46
1020	468321,69	1283144,42	1020	1021	30,00
1021	468327,04	1283114,90	1021	1022	35,57
1022	468333,38	1283079,90	1022	1023	24,42
1023	468337,73	1283055,87	1023	1024	45,91
1024	468345,64	1283010,65	1024	1025	30,28
1025	468350,60	1282980,77	1025	1026	39,38
1026	468357,62	1282942,02	1026	1027	61,16
1027	468368,53	1282881,84	1027	1028	33,28
1028	468374,61	1282849,12	1028	1029	44,25
1029	468382,37	1282805,55	1029	1030	14,16
1030	468384,74	1282791,60	1030	1031	7,99
1031	468386,20	1282783,74	1031	1032	25,99
1032	468390,79	1282758,16	1032	1033	4,01
1033	468391,59	1282754,23	1033	1034	13,56
1034	468394,07	1282740,90	1034	1035	6,80
1035	468394,91	1282734,16	1035	1036	3,33
1036	468395,55	1282730,88	1036	1037	20,03
1037	468399,41	1282711,23	1037	1038	25,95
1038	468404,61	1282685,81	1038	1039	34,11
1039	468411,58	1282652,42	1039	1040	66,95
1040	468425,45	1282586,92	1040	1041	43,10
1041	468434,45	1282544,77	1041	1042	6,32
1042	468435,77	1282538,60	1042	1043	3,73
1043	468436,65	1282534,98	1043	1044	46,20
1044	468446,30	1282489,79	1044	1045	16,04
1045	468449,49	1282474,08	1045	1046	9,95
1046	468451,48	1282464,33	1046	1047	14,08
1047	468454,28	1282450,52	1047	1048	14,00
1048	468457,40	1282436,88	1048	1049	18,06
1049	468461,52	1282419,30	1049	1050	11,88
1050	468464,24	1282407,73	1050	1051	16,06
1051	468467,79	1282392,06	1051	1052	33,72

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1052	468475,09	1282359,15	1052	1053	39,99
1053	468483,70	1282320,09	1053	1054	29,98
1054	468490,08	1282290,80	1054	1055	40,00
1055	468498,14	1282251,62	1055	1056	60,02
1056	468510,79	1282192,95	1056	1057	39,99
1057	468519,29	1282153,88	1057	1058	60,00
1058	468531,41	1282095,11	1058	1059	49,99
1059	468542,10	1282046,28	1059	1060	39,90
1060	468549,86	1282007,14	1060	1061	10,01
1061	468551,68	1281997,29	1061	1062	20,03
1062	468555,69	1281977,67	1062	1063	39,93
1063	468563,61	1281938,53	1063	1064	20,04
1064	468567,40	1281918,86	1064	1065	10,01
1065	468569,29	1281909,03	1065	1066	20,01
1066	468573,17	1281889,40	1066	1067	10,00
1067	468575,15	1281879,60	1067	1068	30,00
1068	468580,92	1281850,16	1068	1069	20,00
1069	468584,87	1281830,55	1069	1070	20,02
1070	468588,75	1281810,91	1070	1071	10,05
1071	468590,87	1281801,08	1071	1072	9,98
1072	468593,13	1281791,36	1072	1073	2,12
1073	468593,55	1281789,28	1073	1074	20,03
1074	468596,93	1281769,54	1074	1075	27,77
1075	468602,12	1281742,25	1075	1076	10,00
1076	468603,94	1281732,42	1076	1077	30,12
1077	468609,56	1281702,82	1077	1078	19,92
1078	468613,55	1281683,31	1078	1079	9,99
1079	468615,50	1281673,51	1079	1080	10,00
1080	468617,45	1281663,70	1080	1081	9,99
1081	468619,43	1281653,91	1081	1082	9,99
1082	468621,32	1281644,10	1082	1083	36,81
1083	468628,30	1281607,96	1083	1084	13,18
1084	468630,85	1281595,03	1084	1085	9,96
1085	468632,62	1281585,23	1085	1086	19,98
1086	468635,90	1281565,52	1086	1087	13,76
1087	468637,66	1281551,88	1087	1088	18,23
1088	468621,67	1281543,12	1088	1089	27,57
1089	468627,22	1281516,12	1089	1090	18,94
1090	468646,16	1281516,21	1090	1091	20,03
1091	468650,04	1281496,55	1091	1092	39,80
1092	468658,27	1281457,61	1092	1093	50,00
1093	468669,22	1281408,82	1093	1094	10,38
1094	468671,35	1281398,66	1094	1095	39,61
1095	468679,66	1281359,94	1095	1096	40,00
1096	468687,98	1281320,81	1096	1097	20,00
1097	468692,19	1281301,26	1097	1098	20,00

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1098	468696,30	1281281,69	1098	1099	10,00
1099	468698,37	1281271,91	1099	1100	19,99
1100	468702,44	1281252,34	1100	1101	10,00
1101	468704,44	1281242,55	1101	1102	20,00
1102	468708,47	1281222,95	1102	1103	59,98
1103	468720,71	1281164,23	1103	1104	10,00
1104	468722,66	1281154,42	1104	1105	40,03
1147	468926,16	1280441,37	1147	1148	5,35
1148	468925,83	1280436,03	1148	1149	12,46
1149	468921,17	1280424,48	1149	1150	10,28
1150	468920,99	1280414,21	1150	1151	6,97
1151	468926,08	1280409,45	1151	1152	11,09
1152	468926,23	1280398,36	1152	1153	18,28
1153	468926,28	1280380,08	1153	1154	10,74
1154	468920,28	1280371,17	1154	1155	7,95
1155	468912,57	1280369,24			
1156	468905,92	1280348,04	1156	1157	15,87
1157	468921,01	1280343,11	1157	1158	8,10
1158	468926,54	1280337,20	1158	1159	11,00
1159	468926,58	1280326,19	1159	1160	4,93
1160	468926,90	1280321,27	1160	1161	1,40
1161	468926,99	1280319,87	1161	1162	5,52
1162	468927,02	1280314,35	1162	1163	25,92
1163	468926,98	1280288,43	1163	1164	33,44
1164	468926,07	1280255,00	1164	1165	11,29
1165	468925,61	1280243,72	1165	1166	6,06
1166	468925,52	1280237,67	1166	1167	21,91
1167	468925,08	1280215,76	1167	1168	15,94
1168	468924,19	1280199,84	1168	1169	21,44
1169	468924,04	1280178,39	1169	1170	30,02
1170	468923,89	1280148,38	1170	1171	64,83
1171	468924,23	1280083,54	1171	1172	25,22
1172	468924,47	1280058,33	1172	1173	1,74
1173	468924,49	1280056,59	1173	1174	10,27
1174	468924,63	1280046,31	1174	1175	8,00
1175	468924,74	1280038,32	1175	1176	29,97
1176	468925,16	1280008,35	1176	1177	7,24
1177	468925,12	1280001,10	1177	1178	13,52
1178	468914,72	1279992,47			
1179	468915,17	1279968,99	1179	1180	0,55
1180	468915,55	1279968,58	1180	1181	6,69
1181	468921,83	1279966,28	1181	1182	5,32
1182	468925,20	1279962,17	1182	1183	7,31
1183	468925,21	1279954,86	1183	1184	4,76
1184	468925,31	1279950,10	1184	1185	7,01
1185	468925,87	1279943,11	1185	1186	3,19

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1186	468925,99	1279939,93	1186	1187	5,99
1187	468925,99	1279933,93	1187	1188	13,95
1188	468925,98	1279919,99	1188	1189	4,08
1189	468925,98	1279915,90	1189	1190	18,06
1190	468925,70	1279897,85	1190	1191	9,89
1191	468925,78	1279887,96	1191	1192	17,90
1192	468925,66	1279870,06	1192	1193	17,85
1193	468924,86	1279852,23	1193	1194	3,93
1194	468924,49	1279848,32	1194	1195	28,03
1195	468921,86	1279820,42	1195	1196	22,05
1196	468920,16	1279798,44	1196	1197	22,04
1197	468918,79	1279776,44	1197	1198	13,65
1198	468917,90	1279762,82	1198	1199	13,13
1199	468914,27	1279750,20	1199	1200	15,56
1200	468907,59	1279736,15	1200	1201	17,54
1201	468904,88	1279718,82	1201	1202	15,12
1202	468906,78	1279703,82	1202	1203	3,13
1203	468906,69	1279700,70	1203	1204	15,86
1204	468903,98	1279685,07	1204	1205	20,06
1205	468900,69	1279665,28	1205	1206	13,98
1206	468898,66	1279651,44	1206	1207	12,10
1207	468896,94	1279639,47	1207	1208	6,11
1208	468896,24	1279633,40	1208	1209	4,10
1209	468896,03	1279629,31	1209	1210	2,59
1210	468895,95	1279626,72	1210	1211	14,36
1211	468884,59	1279617,94			
1212	468885,57	1279597,77	1212	1213	10,68
1213	468894,19	1279591,45	1213	1214	4,01
1214	468893,72	1279587,47	1214	1215	17,23
1215	468891,95	1279570,32	1215	1216	7,19
1216	468891,31	1279563,16	1216	1217	10,16
1217	468890,51	1279553,04	1217	1218	20,19
1218	468890,28	1279532,85	1218	1219	10,06
1219	468890,33	1279522,79	1219	1220	13,03
1220	468890,45	1279509,76	1220	1221	3,25
1221	468893,69	1279509,59	1221	1222	5,90
1222	468893,86	1279503,69	1222	1223	2,20
1223	468891,66	1279503,63	1223	1224	1,61
1224	468890,67	1279504,90	1224	1225	12,18
1225	468890,86	1279492,72	1225	1226	16,59
1226	468891,14	1279476,13	1226	1227	12,10
1227	468891,55	1279464,04	1227	1228	1,03
1228	468891,45	1279463,02	1228	1229	11,73
1229	468890,39	1279451,33	1229	1230	2,75
1230	468890,29	1279448,58	1230	1231	9,82
1231	468881,13	1279445,06	1231	1232	16,82

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1232	468880,89	1279428,24	1232	1233	9,85
1233	468890,62	1279426,68	1233	1234	23,94
1234	468893,84	1279402,96	1234	1235	21,83
1235	468894,75	1279381,15	1235	1236	16,74
1236	468894,47	1279364,42	1236	1237	32,15
1237	468896,84	1279332,36	1237	1238	9,65
1238	468896,95	1279322,71	1238	1239	10,00
1239	468897,37	1279312,72	1239	1240	10,00
1240	468897,80	1279302,73	1240	1241	40,00
1241	468899,52	1279262,76	1241	1242	7,73
1242	468899,87	1279255,04	1242	1243	1,65
1243	468899,87	1279253,39	1243	1244	2,05
1244	468899,88	1279251,34	1244	1245	36,04
1245	468900,54	1279215,31	1245	1246	6,01
1246	468900,74	1279209,30	1246	1247	11,99
1247	468901,02	1279197,31	1247	1248	38,03
1248	468902,10	1279159,30	1248	1249	6,04
1249	468902,34	1279153,27	1249	1250	37,95
1250	468903,74	1279115,35	1250	1251	12,13
1251	468903,80	1279103,22	1251	1252	41,85
1252	468903,91	1279061,36	1252	1253	8,87
1253	468904,16	1279052,49	1253	1254	26,25
1254	468904,62	1279026,25	1254	1255	10,91
1255	468904,95	1279015,34	1255	1256	11,99
1256	468905,46	1279003,36	1256	1257	40,00
1257	468907,16	1278963,39	1257	1258	3,94
1258	468907,26	1278959,45	1258	1259	6,41
1259	468907,17	1278953,05	1259	1260	10,03
1260	468907,27	1278943,02	1260	1261	30,00
1261	468907,38	1278913,02	1261	1262	59,99
1262	468907,85	1278853,03	1262	1263	50,00
1263	468907,85	1278803,03	1263	1264	40,01
1264	468908,20	1278763,02	1264	1265	40,00
1265	468908,45	1278723,03	1265	1266	51,87
1266	468908,77	1278671,15	1266	1267	3,50
1267	468908,78	1278667,65	1267	1268	6,82
1268	468908,75	1278660,83	1268	1269	7,71
1269	468908,72	1278653,12	1269	1270	11,95
1270	468908,57	1278641,17	1270	1271	7,98
1271	468908,43	1278633,19	1271	1272	1,76
1272	468908,39	1278631,43	1272	1273	8,20
1273	468908,21	1278623,23	1273	1274	10,05
1274	468907,89	1278613,19	1274	1275	35,08
1275	468906,74	1278578,12	1275	1276	11,33
1276	468896,84	1278572,61	1276	1277	19,94
1277	468896,79	1278552,67	1277	1278	11,31

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1278	468905,34	1278545,26	1278	1279	30,45
1279	468905,98	1278514,81	1279	1280	1,55
1280	468905,95	1278513,26	1280	1281	10,00
1281	468905,63	1278503,27	1281	1282	20,01
1282	468905,08	1278483,27	1282	1283	10,00
1283	468904,83	1278473,27	1283	1284	10,00
1284	468904,55	1278463,28	1284	1285	1,81
1285	468904,50	1278461,47	1285	1286	16,62
1286	468904,15	1278444,85	1286	1287	1,61
1287	468904,12	1278443,24	1287	1288	10,00
1288	468903,98	1278433,24	1288	1289	2,15
1289	468903,95	1278431,09	1289	1290	7,85
1290	468903,83	1278423,24	1290	1291	6,50
1291	468903,74	1278416,75	1291	1292	3,47
1292	468903,65	1278413,28	1292	1293	19,99
1293	468903,11	1278393,30	1293	1294	29,99
1294	468902,18	1278363,32	1294	1295	20,01
1295	468901,68	1278343,32	1295	1296	30,01
1296	468901,04	1278313,32	1296	1297	3,06
1297	468900,97	1278310,26	1297	1298	16,92
1298	468900,56	1278293,35	1298	1299	9,99
1299	468900,20	1278283,37	1299	1300	10,01
1300	468899,87	1278273,36	1300	1301	2,40
1301	468899,80	1278270,96	1301	1302	7,59
1302	468899,56	1278263,37	1302	1303	3,59
1303	468899,44	1278259,79	1303	1304	6,41
1304	468899,24	1278253,38	1304	1305	25,18
1305	468898,36	1278228,21	1305	1306	5,96
1306	468898,10	1278222,25	1306	1307	8,03
1307	468897,75	1278214,23	1307	1308	24,07
1308	468897,20	1278190,16	1308	1309	6,78
1309	468897,12	1278183,38	1309	1310	29,97
1310	468896,00	1278153,44	1310	1311	50,02
1311	468894,23	1278103,45	1311	1312	30,02
1312	468893,51	1278073,44	1312	1313	2,97
1313	468893,43	1278070,48	1313	1314	27,02
1314	468892,70	1278043,47	1314	1315	39,98
1315	468891,37	1278003,51	1315	1316	9,99
1316	468890,99	1277993,52	1316	1317	10,00
1317	468890,60	1277983,53	1317	1318	30,01
1318	468889,46	1277953,55	1318	1319	40,00
1319	468888,09	1277913,57	1319	1320	10,01
1320	468887,71	1277903,57	1320	1321	31,01
1321	468887,12	1277872,56	1321	1322	30,12
1322	468886,18	1277842,45	1322	1323	38,89
1323	468884,82	1277803,58	1323	1324	38,10

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1324	468884,36	1277765,49	1324	1325	6,43
1325	468885,10	1277759,10	1325	1326	1,76
1326	468884,99	1277757,35	1326	1327	11,92
1327	468883,83	1277745,48	1327	1328	11,89
1328	468883,25	1277733,61	1328	1329	30,00
1239	468882,40	1277703,62	1329	1330	20,00
1330	468881,83	1277683,63	1330	1331	19,21
1331	468881,25	1277664,43	1331	1332	20,48
1332	468880,50	1277643,96	1332	1333	20,31
1333	468880,00	1277623,66	1333	1334	29,99
1334	468878,94	1277593,69	1334	1335	10,01
1335	468878,64	1277583,68	1335	1336	30,00
1336	468877,80	1277553,70	1336	1337	19,99
1337	468877,14	1277533,72	1337	1338	30,10
1338	468876,14	1277503,64	1338	1339	10,08
1339	468876,45	1277493,57	1339	1340	14,49
1340	468876,53	1277479,07	1340	1341	12,77
1341	468866,90	1277470,68			
1342	468867,63	1277450,69	1342	1343	10,16
1343	468876,33	1277445,43	1343	1344	11,60
1344	468875,44	1277433,86	1344	1345	30,32
1345	468872,91	1277403,65	1345	1346	19,87
1346	468872,23	1277383,80	1346	1347	30,00
1347	468871,28	1277353,81	1347	1348	49,98
1348	468869,58	1277303,86	1348	1349	9,08
1349	468869,18	1277294,79	1349	1350	5,93
1350	468868,90	1277288,86	1350	1351	34,94
1351	468867,23	1277253,96	1351	1352	48,98
1352	468865,57	1277205,01	1352	1353	51,09
1353	468863,27	1277153,97	1353	1354	9,99
1354	468863,35	1277143,99	1354	1355	26,92
1355	468861,66	1277117,12	1355	1356	31,63
1356	468860,43	1277085,52	1356	1357	29,94
1357	468859,19	1277055,60	1357	1358	24,02
1358	468858,07	1277031,61	1358	1359	10,02
1359	468857,63	1277021,60	1359	1360	11,97
1360	468857,03	1277009,65	1360	1361	30,01
1361	468855,54	1276979,67	1361	1362	1362
1362	468854,46	1276953,69	1362	1363	1363
1363	468853,90	1276937,70	1363	1364	1364
1364	468852,80	1276906,31	1364	1365	1365
1365	468851,84	1276877,73	1365	1366	1366
1366	468850,99	1276854,31	1366	1367	1367
1367	468849,87	1276834,34	1367	1368	1368
1368	468848,60	1276804,35	1368	1369	1369
1369	468847,41	1276774,36	1369	1370	1370

Наименование точки	Координаты		От т. до т.		Расстояние, м
	X, м	У, м			
1370	468845,89	1276734,39	1370	1371	1371
1371	468845,30	1276715,26	1371	1372	1372
1372	468842,71	1276657,91	1372	1373	1373
1373	468840,79	1276615,36	1373	1374	1374
1374	468840,06	1276580,28	1374	1375	1375
1375	468840,06	1276578,08	1375	1376	1376
1376	468839,22	1276545,03	1376	1377	1377
1377	468838,28	1276517,45	1377	1378	1378
1378	468838,28	1276515,25	1378	1379	1379
1379	468836,18	1276443,86			
1380	468827,68	1276423,99	1380	1381	1381
1381	468823,78	1276218,04			
1382	468823,01	1276176,95			

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 3

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Экз. №_____

Орёл 2016

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

Проект планировки и проект межевания

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 3

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Генеральный директор ООО «ПАРС-Т» **Е. С. Зюзина**

Орёл 2016

Состав проекта

№ п/п	Наименование раздела	Состав
Часть 1	**Основная часть (утверждаемая)**	
1.1	Положения о размещении объектов капитального строительства (Том 1)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 2)	
2.1	План красных линий (основной чертеж) М 1:1000	14 листов
2.2.	Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000	7 листов
	Ведомость координат поворотных точек красных линий	30 листов
Часть 2	**Материалы по обоснованию проекта планировки**	
3.1	Пояснительная записка. Материалы по обоснованию положений о размещении объектов капитального строительства (Том 3)	__ листов
	Графические материалы (Том 4)	
4.1	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25000	1 лист
4.2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план) М 1:2000	7 листов
4.3	План трассы автомобильной дороги М 1:2000	7 листов
4.5	Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2000	7 листов
Часть 3	**Проект межевания**	
5.1	Пояснительная записка (Том 5)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 6)	
6.1	Чертеж ранее сформированных земельных участков М 1:1000	14 листов
6.2	Чертеж формируемых земельных участков М 1:1000	14 листов
	Электронные материалы	
7.1	Текстовые материалы проекта в формате PDF. Графические материалы проекта в формате PDF. Векторная форма графических материалов в формате БД ArcGis	1 CD

Содержание пояснительной записки проекта

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Обоснование положений по размещению линейного объекта	4
2	Определение параметров планируемого строительства	6
3	Обоснование размещения линейного объекта с учетом условий использования территории и перечнем мероприятий, необходимых для реализации предлагаемых проектных предложений	
4	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности	8
5	Обоснование предложений для внесения изменений в документы территориального планирования	14
	Приложения	16

1. ОБОСНОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской» области выполнен ООО «ПАРС-Т» в соответствии с государственным контрактом № 0327200037916000018 от 27 сентября 2016 года.

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

– Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14 июня 2011 г. № 528;

– Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014-2020 годы)» в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014-2020 годы);

– приказ Департамента строительства и архитектуры Брянской области от 19.06.2015 г. № 63-п «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения, планируемых к включению в перечень на 2015-2016 годы в целях разработки проектной документации».

Подготовка проекта межевания будет осуществлена в составе проекта планировки территории после определения зоны размещения объектов капитального строительства.

Цель разработки проекта – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи выполнения проекта:

– определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;

– определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

– определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

Планировка территории необходима для создания и упорядочения условий для устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции и размещения линейного объекта.

Необходимость выполнения работ по реконструкции автодороги обусловлена увеличением её пропускной способности, обеспечением безопасных и комфортных условий движения автомобилей на данном участке.

Реконструируемый участок автодороги проходит по существующей дороге «Брянск-Новозыбков»-Мглин по землям Ветлевского сельского поселения, Мглинского городского поселения, в том числе г. Мглин.

При разработке проекта планировки и межевания территории для реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных и руководящих документов:

- Генеральный план Мглинского городского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;
- Правила землепользования и застройки Мглинского городского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;

- Генеральный план Ветлевского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 25.12.2012 г. № 2-111;
- Правила землепользования и застройки Ветлевского сельского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 25.12.2013 г. № 2-139;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136 ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003г. № 131 ФЗ;
- Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» от 24.07.2007г. № 221-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*;

При разработке документации по планировке территории были использованы следующие исходные данные:

– топографическая съёмка территории М 1:500, подготовленная на основе инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области» в 2016 году;

– данные дистанционного зондирования земли;

– кадастровые планы территории, кадастровые выписки земельных участков, выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

Графическая часть проекта выполнена на топографической основе М 1:500 уменьшенной до М 1:000, М 1:2000 в местной системе координат Брянской области.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Автомобильная дорога «Брянск-Новозыбков»-Мглин расположена в Мглинском муниципальном районе Брянской области. Трасса планируемой к реконструкции автодороги проходит по территориям Ветлевского сельского поселения, Мглинского городского поселения и г. Мглин. Рассматриваемый участок автодороги расположен во II дорожно-климатической зоне.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует оси существующей автодороги на км 30+450 на административной границе Мглинского и Почепского муниципальных районов. Конец участка трассы ПК 154+72 принят на пересечении ул. Буденного и ул. Мелиоративная в г. Мглин на оси существующей автодороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на км 46+040. Общее направление участка автодороги – западное.

Данная автомобильная дорога играет важную роль в транспортном обслуживании Мглинского муниципального района Брянской области. Реконструкция автодороги проводится вследствие ее неудовлетворительного состояния, прохождения по населенным пунктам, наличию примыканий других дорог в одном уровне и несоответствия технических параметров возросшей интенсивности движения.

Асфальтобетонное покрытие существующей автодороги на данном участке находится в неудовлетворительном состоянии. Наблюдаются колейность, разрушения кромок, просадки, глубокие выбоины, сетка трещин, полосы наката, продольные и поперечные трещины. Обочины не имеют укреплений.

Водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном состоянии со сколами и трещинами в теле трубы, разрушениями входных и выходных звеньев.

Технические характеристики планируемого к размещению объекта капитального строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Технические характеристики автодороги

№ п/п	Наименование показателей	Показатели
1	2	3
1	Категория автомобильной дороги	III автомобильная дорога общего пользования регионального значения
2	Протяженность:	
2.1	– реконструируемого участка, км	15,59
2.2	– прямых, км	14,10
2.3	– кривых, км	1,49
3	Расчетная скорость, км/ч	100
4	Пропускная способность	
5	Параметры профиля:	
5.1	– ширина земляного полотна, м	12,0
5.2	– ширина проезжей части, м	7,0
5.3	– ширина обочин, м	2×2,5
5.4	– ширина укрепительной полосы, м	2×0,5
6	Тип дорожной одежды	облегченный
7	Вид покрытия	асфальтобетон

1	2	3
8	Остановочные пункты общественного транспорта	планируется устройство 7 автобусных остановок: – 2 п. Зайцовка, Ясная Поляна; – 2 д. Ветлевка; – 2 с. Дивовка; – 1 граница муниципального района
9	Тротуары	предусмотрены, шириной 1,5 м по левой стороне трассы в д. Ветлевка
10	Разделение транспортных потоков по направлениям	разделение транспортных потоков предусматривается с помощью горизонтальной дорожной разметки
11	Светофорные объекты	не предусматриваются
12	Мостовые сооружения, эстакады, путепроводы	мост на пересечении р. Воронусы

Ведомости искусственных сооружений, планируемых к размещению на реконструируемой автомобильной дороге, приведены в Приложении 1.

На автодороге проектной документацией предусмотрено строительство 7-и автобусных остановок и посадочных площадок с установкой автопавильонов. В местах организованного пешеходного движения устраиваются пешеходные переходы.

Параметры трассы отвечают требованиям СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Переустройство существующих коммуникаций не планируется.

Расположение сетей инженерного обеспечения, земельных участков показано на Схеме использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорном плане).

Площадь постоянной полосы отвода под размещение линейного объекта – 37,21 га.

В целях обеспечения безопасного движения, ориентации водителей, требований архитектурно-ландшафтного проектирования дороги и придорожной полосы, предусматривается обустройство реконструируемой автодороги дорожными знаками и разметкой, ограждением барьерного типа, сигнальными столбиками.

Дорожные знаки запроектированы согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки устанавливаются на металлических стойках по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Типоразмер знаков – III.

Объемы работ по обустройству дороги отражены на плане трассы автомобильной дороги.

3. ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С УЧЕТОМ УСЛОВИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ И ПЕРЕЧНЕМ МЕРОПРИЯТИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПРОЕКТНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

3.1. Планировочная ситуация

Планируемый к реконструкции линейный объект – автомобильная дорога «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области расположена на территории двух муниципальных образований. Реконструируемый участок автодороги проходит по существующей дороге. Протяженность участка автодороги по территории Ветлевского сельского поселения – 13,93 км, Мглинского городского поселения – 1,66 км, в том числе г. Мглин – 0,85 км.

Данная автомобильная дорога связывает Мглинский муниципальный район и непосредственно г. Мглин с административным центром Брянской области.

На Схеме территориального планирования Мглинского муниципального района, а также в Генеральных планах муниципальных образований, рассматриваемая автомобильная дорога указана как существующая автомобильная дорога общего пользования.

К автомобильной дороге непосредственно примыкают населенные пункты: п. Зайцовка, п. Ясная Поляна, д. Ветлевка, с. Дивовка. Также в районе тяготения данной автомобильной дороги находятся все населенные пункты Ветлевского сельского поселения, она является основой транспортного сообщения указанных муниципальных образований.

Согласно утвержденным Правилам землепользования и застройки муниципальных образований линейный объект расположен в следующих территориальных зонах:

Мглинское городское поселение:

– ТТ-1 – зона автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;

Ветлевское сельское поселение:

– Т-1 – зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта.

Ранее утвержденные красные линии в границах территории проектирования отсутствуют. Сведения о внесенных границах муниципальных образований и населенных пунктов в государственный кадастр недвижимости отсутствуют.

Границы муниципальных районов и муниципальных образований принимались по границам кадастровых единицы – районов, блоков, массивов.

Границы населенных пунктов принимались по материалам утвержденных генеральных планов муниципальных образований.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» для определения границ полосы отвода автомобильной дороги в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий устанавливаются нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

В соответствии с СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» ширина полос земель для автомобильных дорог предназначена для размещения:

– земляного полотна между низовыми кромками откосов насыпей или верховыми кромками откосов выемок;

– двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности либо односторонних кюветов, располагаемых с верховой стороны насыпей, при поперечном уклоне местности св. 9 %;

– забанкетных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки, при поперечном уклоне местности 1:10 и более;

– предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны дороги, откладываемых *от подошвы насыпи* или бровки выемки, *либо от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета)*.

На опорном плане отображена зона размещения существующей автодороги, полученная расчетным путем на основе данных инженерных изысканий.

Также в соответствии с постановлением Правительства РФ № 717 для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог дополнительно к границам полосы отвода, устанавливаемым по нормам отвода земель, с каждой стороны автомобильной дороги предусматриваются земельные участки шириной не менее 3 метров.

Согласно совмещенным сведениям инженерных изысканий, выполненных КУ «УАД Брянской области» в 2016 году и сведениям государственного кадастра недвижимости, существующая автодорога «Брянск-Новозыбков»-Мглин расположена на землях Мглинского городского поселения, неразграниченных государственных землях, землях сельскохозяйственного назначения различных землепользователей. В то же время, ранее произведенный отвод земель под автодорогой в значительной степени отличается от фактического местоположения линейного объекта. Указанные данные свидетельствуют об использовании во время ранее выполняемых работ недостоверных или устаревших сведений, и указывают на наличие значительных кадастровых ошибок на территории проектирования. Перечень земельных участков, затрагиваемых полосой отвода реконструируемой автодороги приведен в Приложении 2.

Учитывая вышеизложенное при расчете земель, необходимых для изъятия для планируемого размещения линейного объекта (реконструкции линейного объекта), проектом межевания предварительно необходимо учесть исправление кадастровых ошибок в отношении внесенных в государственный кадастр недвижимости земельных участков.

Земли государственного лесного фонда в границах территории проектирования отсутствуют.

3.2. Природно-климатические условия

Согласно СНИП 23-01-99* «Строительная климатология» рассматриваемая территория находится в климатическом районе II В.

Климат на данной территории умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно холодной зимой. Среднемесячная температура января –8,5˚С, среднемесячная температура июля 17,9˚С. Абсолютный максимум составляет 38˚С, абсолютный минимум –39˚С. Среднегодовая температура воздуха 5,1˚С.

Устойчивый снежный покров устанавливается в первой декаде декабря. Дата разрушения устойчивого снежного покрова первая декада апреля. Число дней со снежным покровом составляет 125 дней. Средняя из максимальных высот снежного покрова за зиму составляет 30 см. В среднем в году отмечается 33 дня с метелями. Наибольшее число метелей наблюдается в январе и феврале месяце.

Максимальная глубина промерзания почвы 1,37 м, однако, по средним многолетним данным, она редко превышает 0,9м.

На территории муниципального района преобладают идущие на восток с Атлантического океана воздушные массы, которые приносят летом пасмурную и

дождливую погоду, а зимой значительные потепления. Проникновение влажных воздушных масс Атлантики на территорию сопровождается повышением температуры, облачностью, обильным снегопадом. С этими воздушными массами связано образование оттепелей.

Среднегодовое количество осадков составляет 580 мм.

Число часов солнечного сияния за год составляет 1698. Радиационный баланс за год положителен и составляет 92 ккал/см2 в год.

Ветровой режим муниципального образования в теплый период (апрель – сентябрь) характеризуется преобладанием северо-западных, северо-восточных и западных ветров, а в холодный период (октябрь – март) – юго-западных, южных и западных.

На ветры западных румбов (З, СЗ, ЮЗ) на территории области приходится 47 %, на ветры восточных румбов (В, СВ, ЮВ) 6 % времени в году.

На северные ветры приходится 7 %, а на южные - 10 % повторяемости. Около 95 - 97 % времени наблюдается слабый и умеренный ветер. Сильные ветры со скоростью более 15 м/с наблюдаются в течение 10 – 18 дней.

С точки зрения ландшафтного строения рассматриваемая территория Мглинского района состоит из Мглинского ландшафта водно-ледниковых суглинистых равнин. В Мглинском ландшафте преобладают слабо-волнистые и пологонаклонные дренированные междуречья, которые сложены мощными покровными суглинками. Местности слабо расчленены, с дерново-слабо- и среднеподзолистыми легкосуглинистыми почвами, используются под пашню.

Широко развиты также плоские, относительно пониженные слабодренированные междуречья, сложенные среднемощными и маломощными покровными суглинками и супесями, которые подстилаются различными выщелоченными супесчано-суглинистыми породами. Господствуют дерново-средне- и сильноподзолистые глееватые и глеевые легкосуглинистые и супесчаные почвы, чаще всего занятые закустаренными, преимущественно злаково-разнотравными лугами. Реже встречаются плоские лесистые местности или сильно расчлененные склоны со смытыми распахиваемыми почвами. Для ландшафта характерны мелкие западины, занятые небольшими болотцами или закустаренным лугом.

По геоморфологическим условиям и геологическому строению (распространение пород различных геологических формаций) территория Брянской области относится к инженерно-геологической области аллювиально-флювиогляциальной Приднепровско-Придеснинской равнины.

По признаку преобладающего распространения первых от поверхности стратиграфо-генетических комплексов пород, в сочетании с гидрогеологическими и геоморфологическими условиями, обуславливающими особую инженерно-геологическую обстановку, территория Мглинского городского поселения и Ветлевского сельских поселений отнесена к инженерно-геологическому району, который включает территорию водно-ледниковых равнин, в пределах водораздельных пространств и их склонов. Для данного района характерны сглаженные формы рельефа. Водно-ледниковый комплекс представлен песками с прослоями суглинков и глин, включениями валунно-галечного материала. Условное расчетное давление на пески 1 – 2 кг/см2, на глинистые породы – 2, реже – 2,5 кг/см2.

3.3. Характеристика полосы отвода

Положение трассы автодороги и границы полосы отвода (постоянного) определены согласно предпроектной документации, предоставленной ГУ «Управление дорожного

хозяйства Брянской области» в электронном виде в векторной форме на топографической основе М 1:500.

Среднее значение ширины полосы отвода автодороги составляет 23 м.

Размещение строительных машин и механизмов, отвалов грунта на период строительства предусмотрено в полосе постоянного отвода. Все строительные работы должны проводиться исключительно в пределах полосы отвода, отвод земель во временное пользование не предусматривается. Объезды строительной техники предусмотрены по существующим дорогам.

Расчет полосы отвода земель под размещение автомобильной дороги производился на основании следующих нормативных документов:

– постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

– СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Площадь постоянной полосы отвода под размещение линейного объекта – 37,21 га.

Также для размещения реконструируемой автодороги предусматривается ранее сформированный земельный участок с кадастровым номером 32:16:0371902:44 с видом разрешенного использования «под автомобильными дорогами общего использования», местоположением: Брянская обл., Мглинский р-н, г. Мглин, МО «Мглинское городское поселение».

Вдоль полосы отвода планируемой к размещению автомобильной дороги устанавливаются красные линии.

Устанавливаемые красные линии показаны на плане красных линий и разбивочном чертеже проекта планировки, каталог координат красных линий приложен после разбивочного чертежа.

3.4. Обоснование технических решений по строительству в зонах с особыми условиями территории, планировочные ограничения

В соответствии с утвержденными документами территориального планирования Мглинского городского поселения и Ветлевского сельского поселения на территории проектирования объекты культурного наследия, памятники археологии, зоны залегания полезных ископаемых отсутствуют. Особо охраняемые природные территории также в зоне проектирования отсутствуют.

Данный объект не относится к особо сложным и уникальным сооружениям, поэтому нет необходимости разрабатывать специальные технические условия.

В границе трассы реконструируемого линейного объекта имеются существующие линейные объекты инженерной инфраструктуры.

От инженерных сетей установлены следующие охранные зоны:

– высоковольтные ВЛ 10 кВ – 10 м каждую сторону от крайнего провода;

– низковольтные КЛ 0,4 кВ – 2 м в каждую сторону от крайнего провода;

– кабели связи – 2 м в каждую сторону;

– газопровод высокого давления – 2 м в каждую сторону;

– наружное освещение – 2 м в каждую сторону.

При выполнении работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства и иных сооружений в границах охранных зон инженерных сетей требуется получение письменного решения эксплуатирующей организации о согласовании осуществления указанных работ.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для

автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Для автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин после реконструкции до III категории устанавливается размер придорожной полосы в размере пятидесяти метров от границы полосы отвода. Проектная граница придорожной полосы отображена на плане красных линий. Окончательные границы придорожной полосы устанавливаются решением уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей

3.5. Охрана окружающей среды

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

– «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131 ФЗ;

– «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 г. № 52 ФЗ;

– «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 г. № 323 ФЗ;

– «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7 ФЗ.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, мероприятия по совершенствованию системы экологических ограничений хозяйственной деятельности, градостроительные мероприятия.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха в границах проектирования является автотранспорт.

С целью улучшения качества атмосферного воздуха необходимо проведение следующих мероприятий:

– установление для всех источников загрязнения воздушного бассейна уровня предельно допустимых выбросов, обеспечивающих нормативные предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере;

– реализация инженерно-технических мероприятий, обеспечивающих снижение уровня загрязнения воздушного бассейна;

– техническое перевооружение транспортных средств с обеспечением выхода выхлопных газов до европейских стандартов;

– введение системы мониторинга воздушного бассейна;

Основными шумовыми факторами воздействия являются автодорожный транспорт, трансформаторные подстанции.

В связи с невысокой интенсивностью движения автомобильного транспорта защита от транспортного шума путем установки шумовых экранов не предусматривается. Защитные мероприятия реализуются путем создания отступов застройки от красных

линий с организацией защитных полос озеленения придорожных территорий. Сохранение и посадка зеленых насаждений позволят обеспечить высокий уровень благоустройства, озеленение территории.

Охрана окружающей среды в зоне размещения полосы отвода под реконструкцию должна осуществляться в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по вопросам окружающей природной среды и рациональному использованию природных ресурсов. Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Выполнение работ на отведенной полосе должно вестись с соблюдением чистоты территории, а санитарно-бытовые помещения должны быть оборудованы средствами биологической очистки или сбросом бытовых отходов в непроницаемую металлическую емкость с регулярной последующей ее очисткой и обеззараживанием. Территория на период реконструкции должна предохраняться от попадания в неё горюче-смазочных материалов. Все виды отходов, образующиеся в процессе реконструкции, собираются в закрытые металлические контейнеры и вывозятся на свалку ТБО. При соблюдении норм и правил сбора и хранения отходов, а также при своевременном удаление отходов с территории проведения реконструкции, отрицательное воздействие отходов на окружающую среду будет максимально снижено. Все строительно-монтажные работы производятся последовательно и не совпадают по времени. В связи с этим, загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферу, носят кратковременный характер, и не оказывает вредного воздействия на атмосферный воздух в период производства строительно-монтажных работ.

4. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Природная чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей».

Под источником ЧС понимают опасное природное явление, аварию или опасное техногенное происшествие, широко распространенную инфекционную болезнь людей, сельскохозяйственных животных и растений, а также применение современных средств поражения, в результате чего произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.02–94).

Наиболее опасными явлениями природы, характерными для Брянской области, являются:

– грозы;
– ливни с интенсивностью 300 мм/час и более;
– град с диаметром частиц более 20 мм;
– гололед с диаметром отложений более 20 мм;
– ветры со скоростью 20 м/сек.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

Ликвидация чрезвычайных ситуаций осуществляется силами и средствами организаций, органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых сложилась чрезвычайная ситуация. При недостаточности вышеуказанных сил и средств в установленном законодательством Российской Федерации порядке привлекаются силы и средства федеральных органов исполнительной власти.

При оценке возможного воздействия на проектируемый объект рассмотрены следующие транспортные коммуникации, аварии на которых могут стать причиной ЧС на объектах строительства: автомобильная дорога, на которой перевозятся в т.ч. и химически опасные вещества (ХОВ), при разливе (выбросе) которых возможно образование зоны химического заражения со смертельной концентрацией ХОВ.

Возможные источники чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера могут реализоваться в случае аварии или катастрофы на автодороге, связанной с утечкой ХОВ, территория объекта может оказаться в зоне с поражающими концентрациями. Степень заражения будет зависеть от направления приземного ветра, скорости, глубины распространения зараженного воздуха, количества (объема) ХОВ.

В соответствии с «Основными требованиями к разработке планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов», при авариях с автоцистернами в расчете максимального объема разлива учитывается 100% объема автоцистерны.

Автомобильные бензины относятся к летучим легковоспламеняющимся жидкостям, поэтому в отличие от сырой нефти или мазута экологическое воздействие на почву при их разливе существенно меньше.

Прогнозирование масштабов зон заражения при авариях с ХОВ выполняется в соответствии с «Методикой оценки последствий химических аварий (Методика

«ТОКСИ». Редакция 2.2)», утвержденной директором НТЦ «Промышленная безопасность» В.И. Сидоровым.

Для расчета радиусов зон поражения при взрывах ТВС применяется методика «Оценки последствий аварийных взрывов топливно- воздушных смесей, утвержденная «Постановлением Госгортехнадзора России от 26.06.01 № 25.

При оценке возможного воздействия на проектируемый объект рассмотрены следующие виды деятельности (производства), представляющие потенциальную опасность для объекта – аварии при транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом (перевозка аммиака, хлора).

Неблагоприятные физико–геологические процессы, отрицательно влияющие на строительство и эксплуатацию проектируемого объекта, отсутствуют.

С целью предотвращения эрозионных процессов в придорожной полосе проектом намечено укрепление обочин и откосов земполотна. Работы по устройству канав, искусственных сооружений, предназначенных для перехвата и отвода от дорожной полосы ливневых, паводковых и талых вод, необходимо выполнить до начала основных работ по сооружению земляного полотна. Строительство водоотводных сооружений следует выполнять, начиная с пониженных мест рельефа. Водоотводные канавы необходимо укрепить сразу же по мере их устройства.

Полностью исключить аварийность ситуации на данном объекте, не предоставляется возможным, однако уменьшить вероятность её возникновения и обеспечить готовность к ликвидации последствий в максимально короткие сроки и снизить потери до минимума – важнейшая задача проектных решений и, в большей степени, обязательность и точность их выполнения.

К основным направлениям снижения возникновению аварий относятся:

– контроль качества ведения работ соответствия;

– квалификация руководителей и исполнителей;

– соблюдение мероприятий техники безопасности;

– организация защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Ввиду отсутствия оборудования и опасных веществ, непосредственно относящихся к объекту строительства, разрабатывать системы автоматического регулирования, блокировок, сигнализаций не требуется.

Основным направлением деятельности объекта является пропуск автотранспортных средств.

Управление движением автотранспортных средств осуществляется дорожно-патрульной службой ГИБДД по Брянской области.

5. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ДЛЯ ВНЕСЕНИЙ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Основной задачей разработки проекта планировки территории является обоснование размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской» области в границах территории проектирования. Проектом разработана планировочная структура с учетом взаимосвязи с прилегающими территориями.

Проект планировки является основой для разработки проекта межевания территории и проекта реконструкции линейного объекта по территории с наличием подземных и наземных инженерных коммуникаций.

Основные планировочные решения приняты с привязкой к топографической съемке М 1:500 и с учетом данных государственного кадастра недвижимости.

Планировочная структура и функциональное зонирование планируемой территории разработаны в увязке с ранее утвержденными документами территориального планирования муниципальных образований.

Предложения для внесения изменений в документы территориального планирования отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к материалам обоснования проекта планировки территории

для размещения объекта реконструкции
автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин
на участке км 30+450 – км 46+040
в Мглинском районе Брянской области

Таблица 2 – Ведомость автобусных остановок на автомобильной дороге «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450-км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

№ п/п	Наименование	Местоположение	
		слева по ходу пикетажа	справа по ходу пикетажа
1	– (граница муниципального района)	ПК0+78	
2	п. Дивовка	ПК36+60	
3	п. Дивовка		ПК36+85
4	п. Ветлевка	ПК107+27	
5	п. Ветлевка		ПК108+57
6	п. Ветлевка	ПК119+26	
7	п. Ветлевка		ПК119+95

Таблица 3 – Ведомость проектируемых искусственных сооружений и используемых существующих на автомобильной дороге «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450-км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Номер сооружения	Местоположение, ПК+	Наименование водотока	Расчетный расход, $м^3$/сек	Наименование сооружения: тип, конструкция, материал	Отверстие сооружения	Гидравлический режим	Высота подпора воды, $Н_п$, м	Длина, м			Углубление русла трубы, м	Уклон трубы
								трубы		моста		
								без оголовков	с оголовками			
1	13+09	суходол	б/р	круглая ж/б труба	1,0	б/н	-		15,35			сущ.
2	20+17	суходол	б/р	круглая ж/б труба	1,0	б/н	-		14,80			сущ.
3	37+72	суходол	б/р	двухочковая прямоугольная ж/б труба	2х2,0	б/н	-		16,27			сущ.
4	78+18	суходол	б/р	круглая ж/б труба	0,7	б/н	-		12,90			сущ.
5	100+74	суходол	б/р	двухочковая круглая ж/б труба	1,5	б/н	-		14,40			сущ.
6	113+28 – 114+06	р. Воронуса		мост					78			суш.
7	122+12	суходол	б/р	круглая ж/б труба	1,0	б/н	-		15,75			сущ.
8	130+96	стоит вода	б/р	двухочковая круглая ж/б труба	1,0	б/н	-		18,80			сущ.

Таблица 4 – Ведомость проектируемых искусственных сооружений и используемых существующих на примыканиях к автомобильной дороге «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450-км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Номер сооружения	Местоположение, ПК+	Наименование водотока	Расчетный расход, м³/сек	Наименование сооружения: тип, конструкция, материал	Отверстие сооружения	Гидравлический режим	Высота подпора воды, $H_п$, м	Длина, м			Углубление русла трубы, м	Уклон трубы
								трубы		моста		
								без оголовков	с оголовками			
1	35+18	суходол	б/р	круглая ж/б труба	0,6	б/н		9,60		сущ.	1	35+18
2	37+43	суходол	б/р	круглая ж/б труба	1,0	б/н		17,15		сущ.	2	37+43
3	41+41	суходол	б/р	круглая ж/б труба(слева)	0,7	б/н		9,80		сущ.	3	41+41
4	41+41	суходол	б/р	круглая ж/б	0,7	б/н		9,95		сущ.	4	41+41
5	75+04	суходол	б/р	круглая ж/б труба	0,8	б/н		15,15		сущ.	5	75+04
6	112+92	суходол	б/р	ж/б труба	1,0	б/н		13,87		сущ.	6	112+92
7	116+69	суходол	б/р	ж/б труба	1,0	б/н		11,90		сущ.	7	116+69
8	138+25	суходол	б/р	металлич. труба	0,5	б/н		9,00		сущ.	8	138+25
9	141+91	суходол	б/р	ж/б труба	1,0	б/н		10,10		сущ.	9	141+91
10	150+23	суходол	б/р	ж/б труба двухочковая	2х0,3	б/н		28,83		сущ.	10	150+23
11	150+93	суходол	б/р	ж/б труба двухочковая	2х0,3	б/н		30,00		сущ.	11	150+93

Приложение 2

Таблица 5 – Перечень земельных участков, затрагиваемых полосой отвода реконструируемой автодороги

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Адрес (местоположение)	Площадь, кв. м	Площадь в полосе отвода, кв.м	Вид разрешенного использования	Категория земель	Статус кадастрового учета	Статус прав (собственность. подлежащие предоставлению, земли общего пользования и т.д.)	Правообладатель	Характеристика по результатам анализа исходных данных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	32:16: 0000000:28	обл. Брянская, р-н Мглинский, МО Ветлевское сельское поселение	205260,29	138210,75	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства (под автомобильными дорогами общего использования)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, …	Ранее учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	кадастровая ошибка
2	32:16: 0000000:189	Брянская обл, р-н Мглинский, муниципальное образование "Ветлевское сельское поселение", СПК "Дидовский", поля №№ I-2,II-1, VI-2, IV-1, VI-1.	8527629	30926,36	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность /аренда	Долевая собственность/ ООО «Дивовское»	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	32:16: 0000000:425	обл. Брянская, р-н Мглинский, муниципальное образование "Ветлевское сельское поселение", поля №№ V-3, III-3, III-4, I-4, IV-1, VI-4, V-4, II-3, II-1, I-1, VII-3	4833900	9750,19	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Временный	не зарегистрирован	–	кадастровая ошибка
4	32:16: 0000000:740	Брянская область, р-н Мглинский, СПК Дивовский	133600	2144,99	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность	Денисенко А.А., Голосенко Л.М., Ерина Н.А.	кадастровая ошибка
5	32:16: 0190101:4	обл. Брянская, р-н Мглинский, с. Дивовка, МО Ветлевское сельское поселение	20829	677,58	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства (под автомобильными дорогами общего использования)	Земли населенных пунктов	Ранее учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	
6	32:16: 0300101:26	Брянская область, р-н Мглинский, Мглинское городское поселение в 500 м на восток от г. Мглин, в границах СПК Быковский	450360	8873,8	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	Кузнецов Е.Ю.	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	32:16: 0300501:25	Брянская обл, р-н Мглинский, в границах муниципального образования "Мглинское городское поселение", на восток от г. Мглин	1841171	609,13	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	Кузнецов Е.Ю.	кадастровая ошибка
8	32:16: 0380303:63	обл. Брянская, р-н Мглинский, колхоз "им. Дзержинского", участок примыкает к н.п. Велюханы с восточной стороны	1398115	360,66	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка
9	32:16: 0140101:265	Брянская обл, р-н Мглинский, муниципальная образование "Ветлевское сельское поселение", д. Ветлевка, автомобильная дорога Ветлевка-Курчичи	14422	1052	для строительства, а также последующей эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги Ветлевка-Курчичи	Земли населенных пунктов	Учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	
10	32:16: 0380403:49	Брянская обл, р-н Мглинский, вдоль автодороги 20-2 "Брянск-Новозыбков"-Мглин на север от п. Михайловка	462914	4205,6	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	32:16: 0380501:93	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз "им Дзержинского", участок расположен на расстоянии 580 м по направлению на запад от н. п. Ясная Поляна	505600	1309,89	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	
12	32:16: 0380604:29	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз им Дзержинского, примерно в 3000 м от н.п. Дивовка, примыкает к автодороге Мглин-Почеп, в северо-восточной части поля III-1	78600	1542,76	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	Бородько Сергей Владимирович	кадастровая ошибка
13	32:16: 0380604:30	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз "им. Дзержинского", участок расположен на расстоянии 1915 м по направлению на восток от н.п. Курчичи	1714463	9864,75	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка
14	32:16: 0420203:53	Брянская обл, р-н Мглинский, СПК "Дивовский", примыкает с северо-западной стороны к с.Дивовка	1252700	5540,75	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка

С

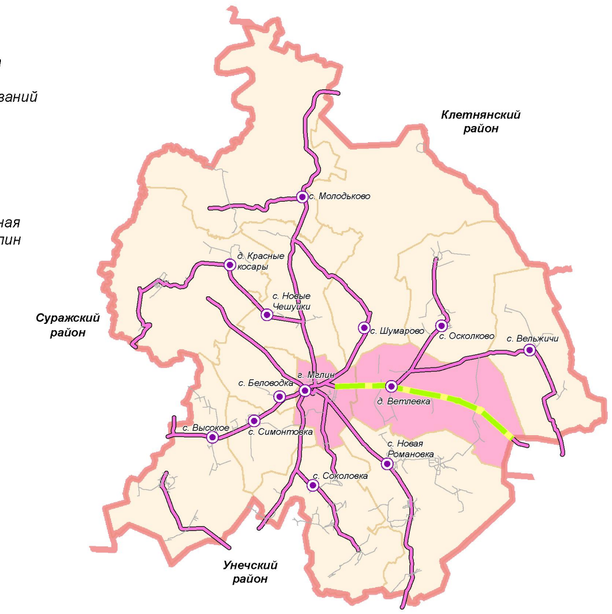
Ю

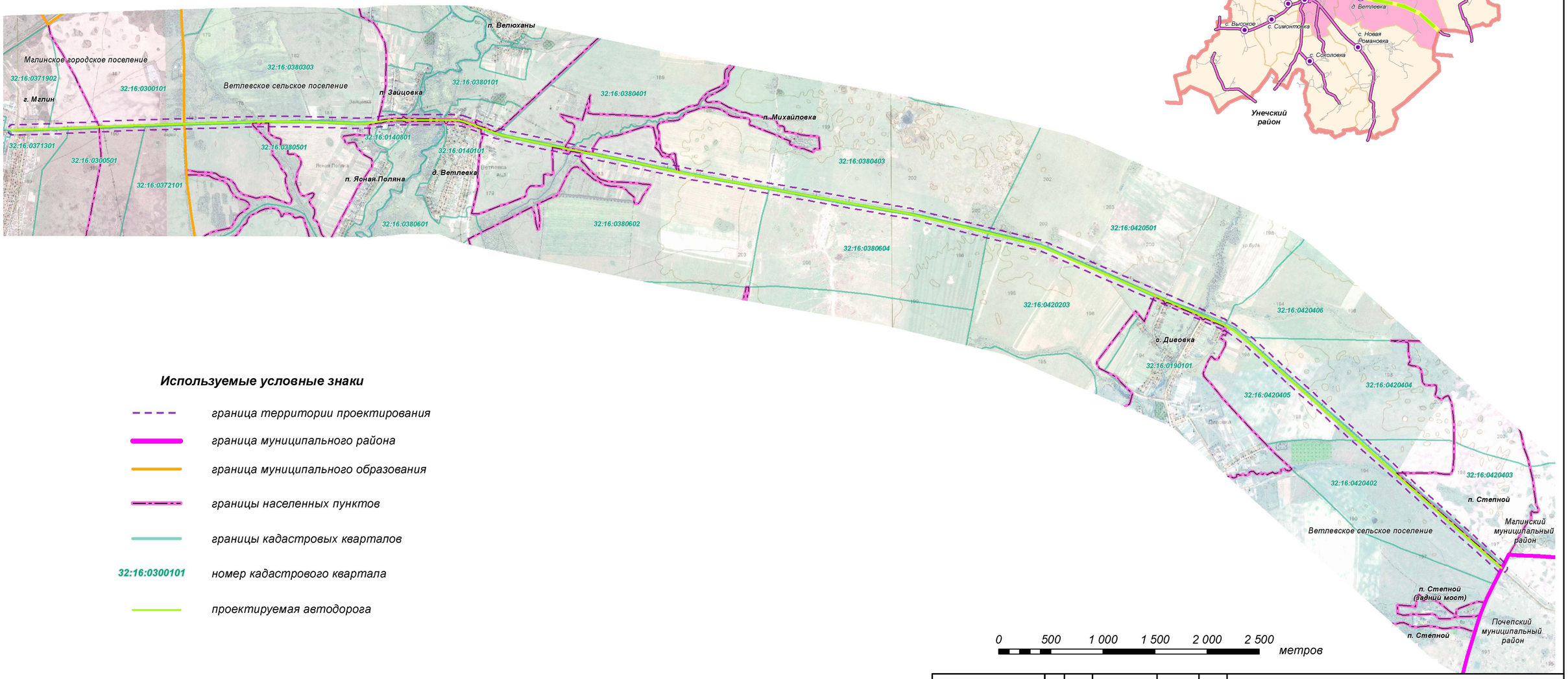
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН" СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА" МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ

Ситуационная схема
расположения автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин в Мглинском районе Брянской области





0 500 1 000 1 500 2 000 2 500 метров

Используемые условные знаки

- граница муниципального района
- границы муниципальных образований
- административные центры муниципальных образований
- автомобильные дороги общего пользования
- реконструируемая автомобильная дорога "Брянск-Новозыбков"-Мглин

Используемые условные знаки

- граница территории проектирования
- граница муниципального района
- граница муниципального образования
- границы населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- проектируемая автодорога

ПАРС-Т

Лит.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата	Мглинсикй район		
					Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
ГИП						ПП	1	1
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Схема расположения элемента планировочной структуры 1:25 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016		
Инженер								

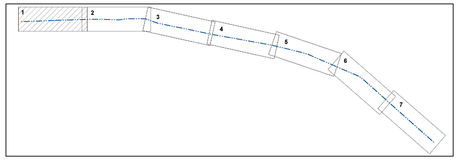
Формат А2

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального образования
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги

Территориальные зоны г. Мглин

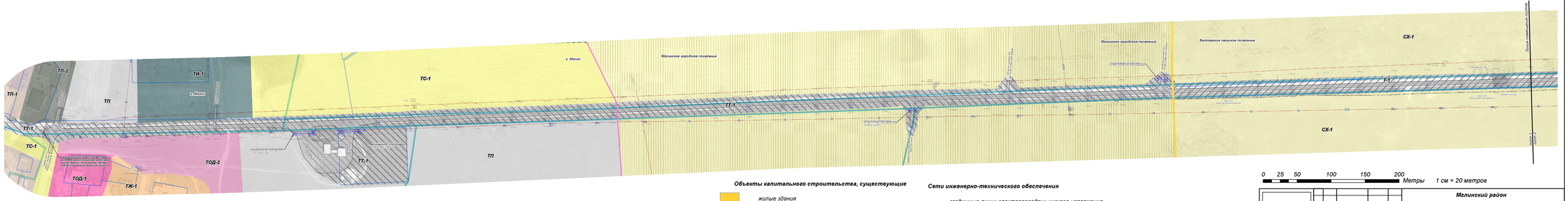
- зона застройки индивидуальными жилыми домами (ТЖ-1)
- зона делового общественного и коммерческого назначения с включением жилой застройки (ТОД-1)
- зона размещения объектов социального и коммунально-бытового назначения (ТОД-2)
- зона сельскохозяйственных угодий (ТС-1)
- производственная зона с размещением предприятий V класса опасности (ТП)
- производственная зона с размещением предприятий IV и V класса опасности (ТП-1)
- производственная зона с размещением предприятий III, IV и V класса опасности (ТП-2)
- зона инженерной инфраструктуры (ТИ-1)
- зона автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры (ТТ-1)

Территории, для которых градостроительные регламенты не устанавливаются:

- сельскохозяйственные угодия в составе земель сельскохозяйственного назначения

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Стадия**	**Лист**	**Листов**
ГИП						**ПП**	**1**	**7**
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**	
Инженер							
Схема использования территории (опорный план) 1:2 000							

ПАРС-Т

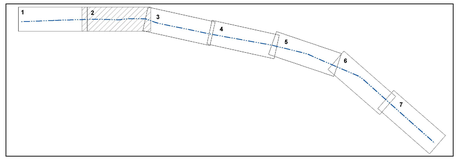
297x1189

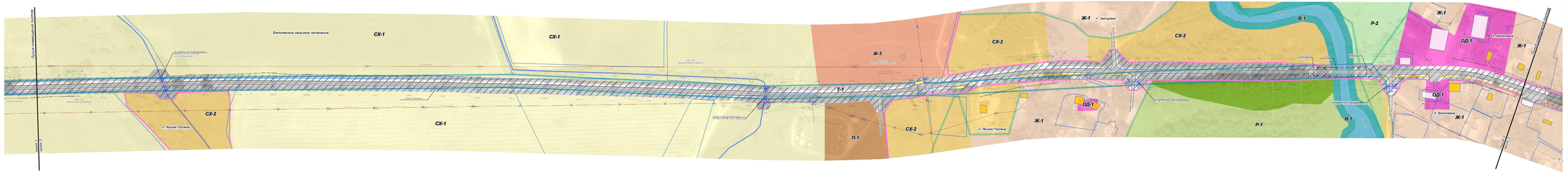
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги





Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона делового, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)

Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата	**Мглинский район**	
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040**	
ГИП					**Материалы по обоснованию**	Стадия: ПП; Лист: 2; Листов: 7
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Схема использования территории (опорный план) 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

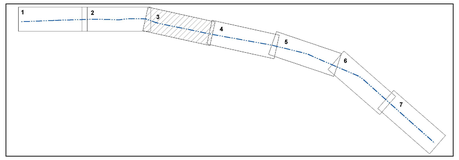
297x189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги

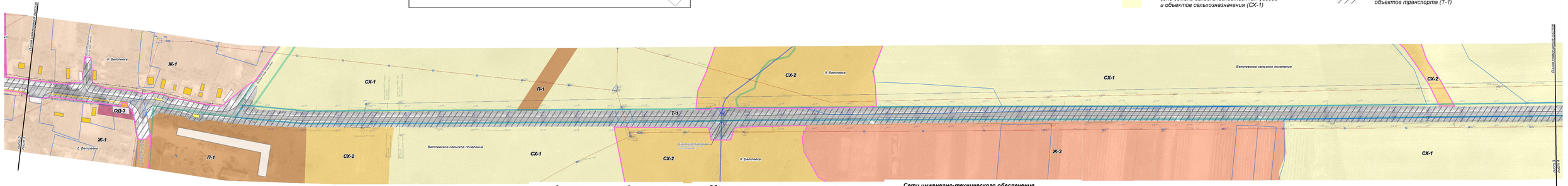


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона деловог, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)



Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				Стадия / Лист / Листов	
ГИП						Материалы по обоснованию / ПП / 3 / 7	
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				Схема использования территории (опорный план) 1:2 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер							

ПАРС-Т

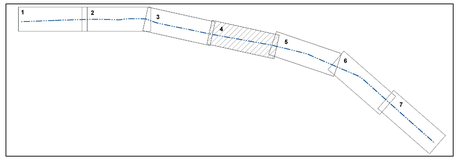
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги

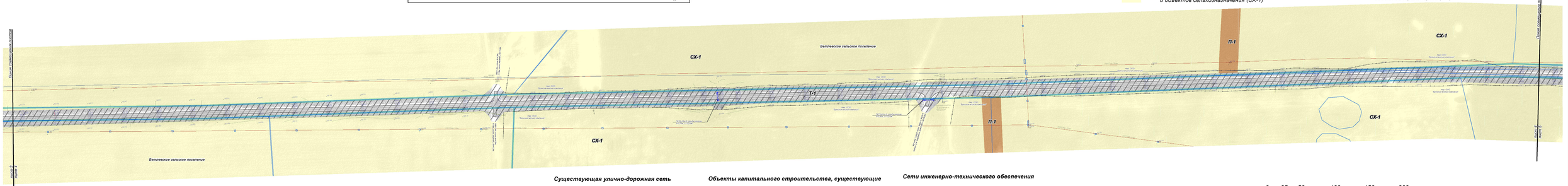


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона делового, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)



Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Стадия	Лист	Листов
ГИП					Материалы по обоснованию	ПП	4	7
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Схема использования территории (опорный план) 1:2 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016	
Инженер							

ПАРС-Т

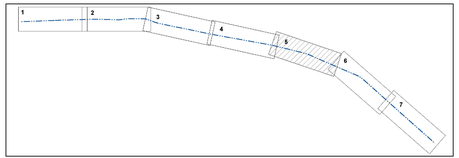
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги

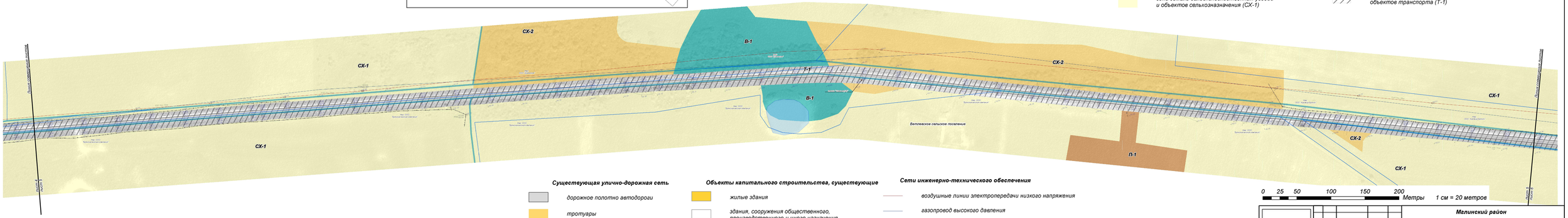


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона делового, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)



Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Стадия	Лист	Листов
ПП	5	7

Материалы по обоснованию

Схема использования территории (опорный план) 1:2 000

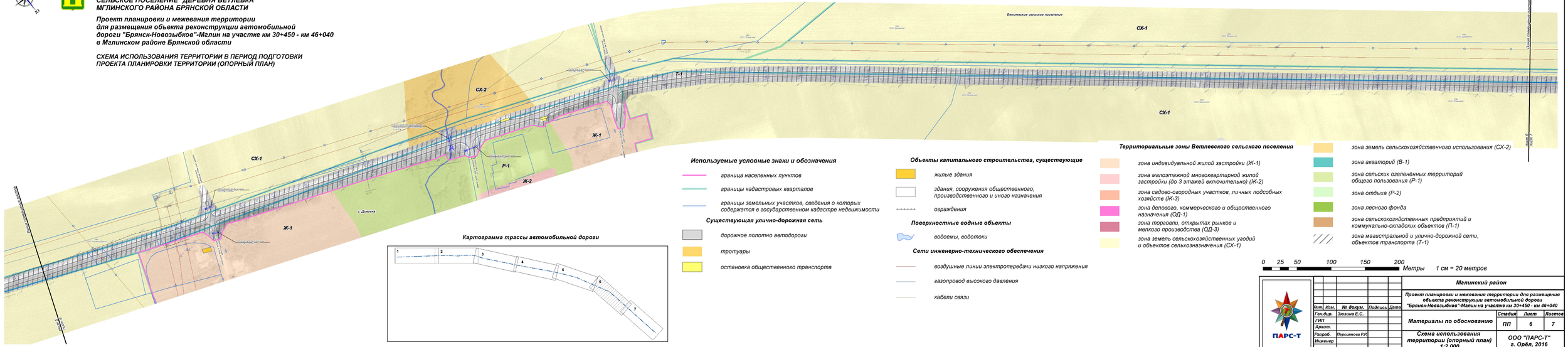
ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)



Картограмма трассы автомобильной дороги

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона делового, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Материалы по обоснованию**
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Схема использования территории (опорный план) 1:2 000**
Инженер						

Стадия	Лист	Листов
ПП	6	7

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

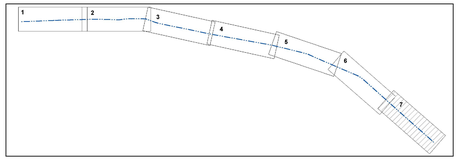
297x1189

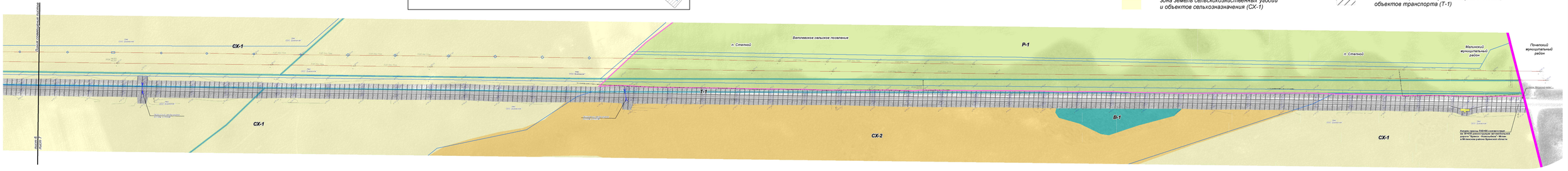
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ОПОРНЫЙ ПЛАН)

Картограмма трассы автомобильной дороги





Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Территориальные зоны Ветлевского сельского поселения

- зона индивидуальной жилой застройки (Ж-1)
- зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки (до 3 этажей включительно) (Ж-2)
- зона садово-огородных участков, личных подсобных хозяйств (Ж-3)
- зона делового, коммерческого и общественного назначения (ОД-1)
- зона торговли, открытых рынков и мелкого производства (ОД-3)
- зона земель сельскохозяйственных угодий и объектов сельхозназначения (СХ-1)
- зона земель сельскохозяйственного использования (СХ-2)
- зона акваторий (В-1)
- зона сельских озелененных территорий общего пользования (Р-1)
- зона отдыха (Р-2)
- зона лесного фонда
- зона сельскохозяйственных предприятий и коммунально-складских объектов (П-1)
- зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта (Т-1)

Существующая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- тротуары
- остановка общественного транспорта

Объекты капитального строительства, существующие

- жилые здания
- здания, сооружения общественного, производственного и иного назначения
- ограждения

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				Стадия	Лист	Листов
ГИП						Материалы по обоснованию	ПП	7	7
Архит.									
Разраб.		Персиянова Р.Р.				Схема использования территории (опорный план) 1:2 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016	
Инженер								

ПАРС-Т

297x1189

С

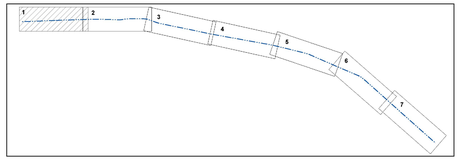
ЮЗ

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

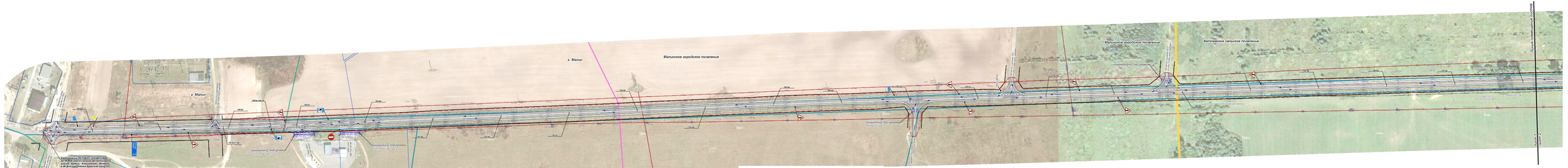
- граница муниципального образования
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Стадия	Лист	Листов
ГИП					**Материалы по обоснованию**	ПП	1	7
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**План трассы автомобильной дороги 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

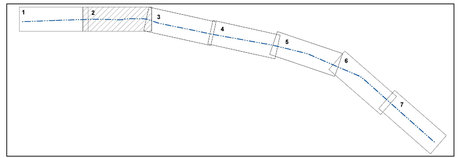
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

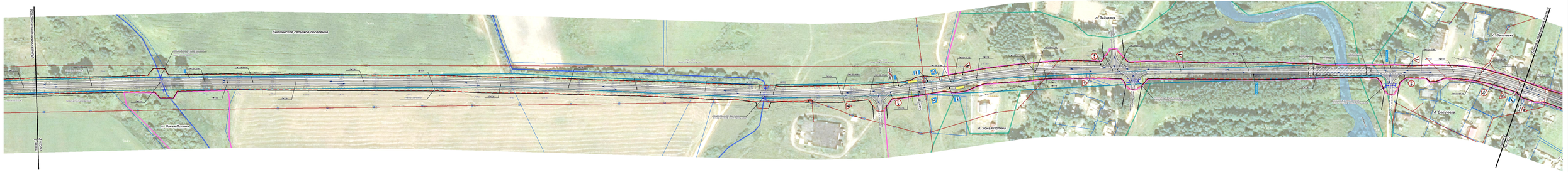
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Стадия	Лист	Листов
ПП	2	7

Материалы по обоснованию

План трассы автомобильной дороги 1:2 000

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

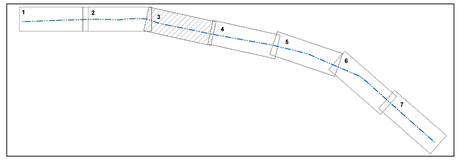
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

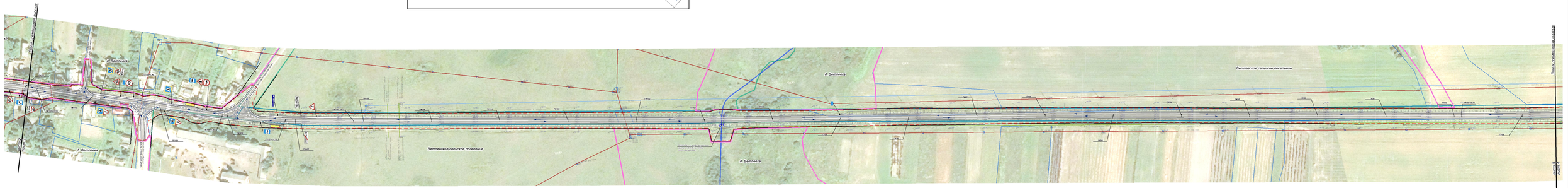
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

Материалы по обоснованию

План трассы автомобильной дороги 1:2 000

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

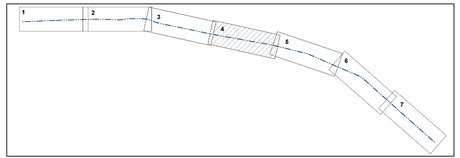
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

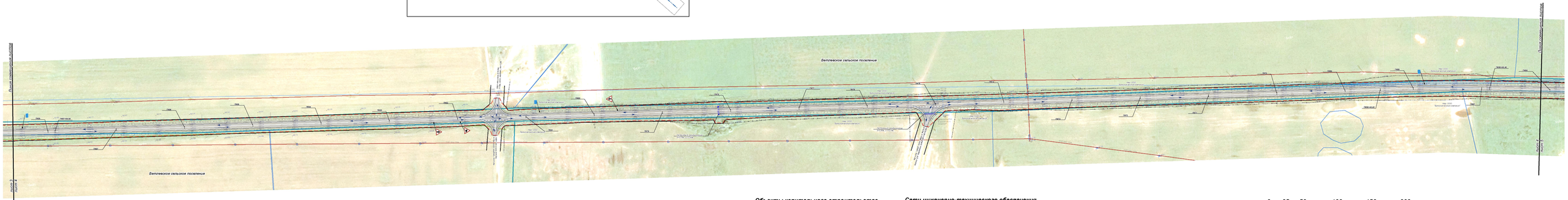
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Материалы по обоснованию**
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**План трассы автомобильной дороги 1:2 000**
Инженер						

Стадия	Лист	Листов
ПП	4	7

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

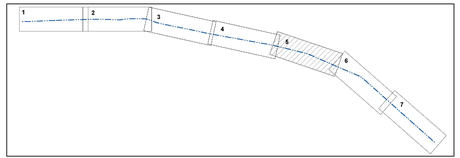
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

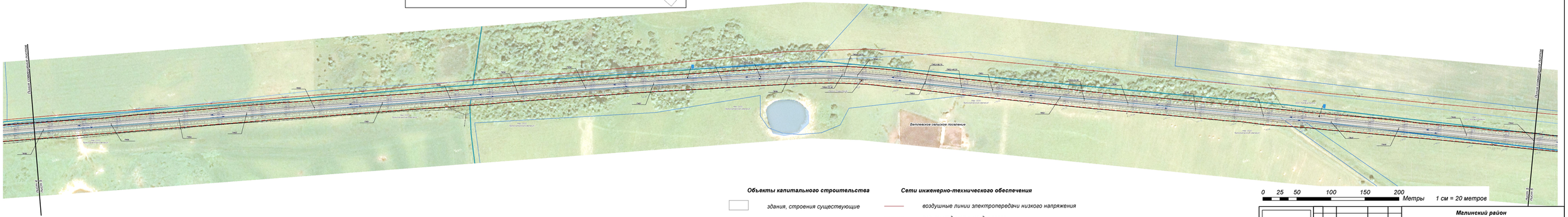
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	**Мглинский район**
Ген.дир.			Зюзина Е.С.			**Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040**
ГИП						**Материалы по обоснованию** — Стадия: ПП; Лист: 5; Листов: 7
Архит.						
Разраб.			Персиянова Р.Р.			**План трассы автомобильной дороги 1:2 000**
Инженер						**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**

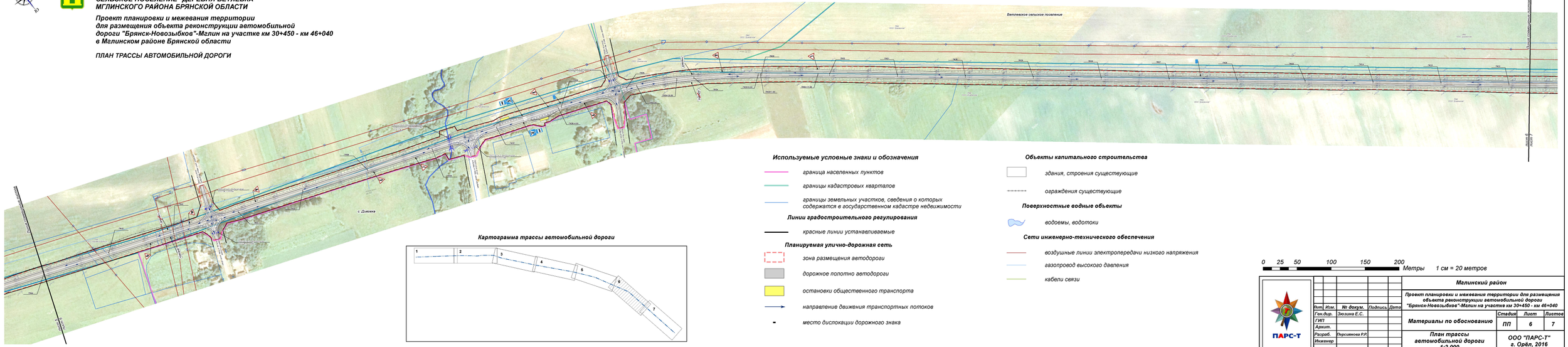
ПАРС-Т

297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Картограмма трассы автомобильной дороги

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Стадия	Лист	Листов
ПП	6	7

Материалы по обоснованию

План трассы автомобильной дороги 1:2 000

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

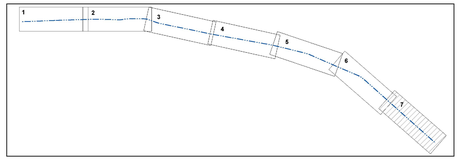
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ПЛАН ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

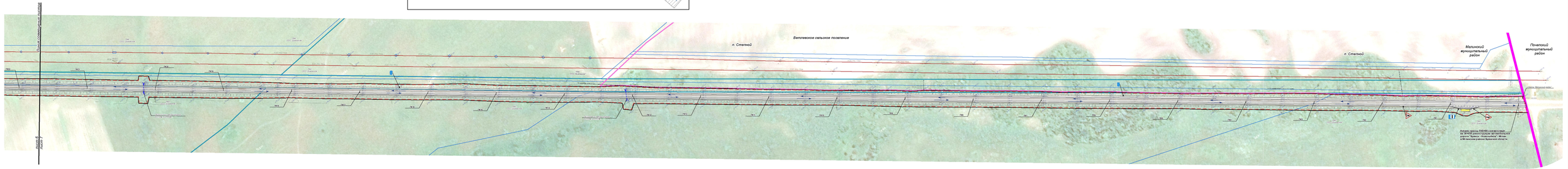
- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта
- направление движения транспортных потоков
- место дислокации дорожного знака



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Стадия	Лист	Листов
ГИП					**Материалы по обоснованию**	ПП	7	7
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**План трассы автомобильной дороги 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**		
Инженер								

ПАРС-Т

297x1189

С

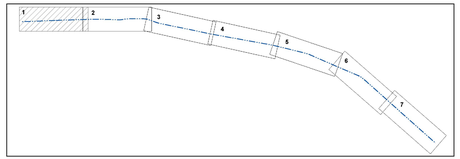
ЮО

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

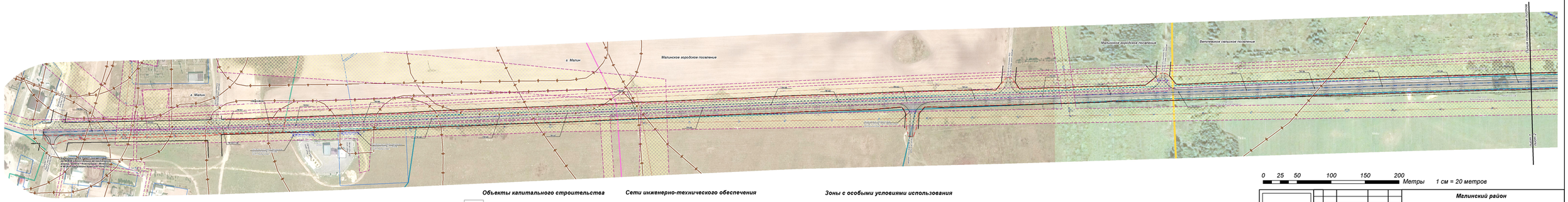
- граница муниципального образования
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

***Примечание:** Границы санитарно-защитных зон отображены в соответствии с Правилами землепользования и застройки Мглинского городского поселения и Ветлевского сельского поселения, в том числе и от планируемых территориальных зон*

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Материалы по обоснованию**
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				*Схема границ зон с особыми условиями использования территории* **1:2 000**
Инженер						

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	7

ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

297x1189

С

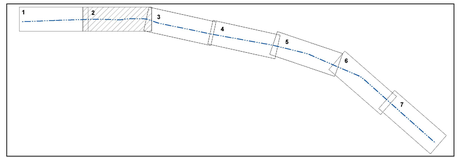
Ю

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

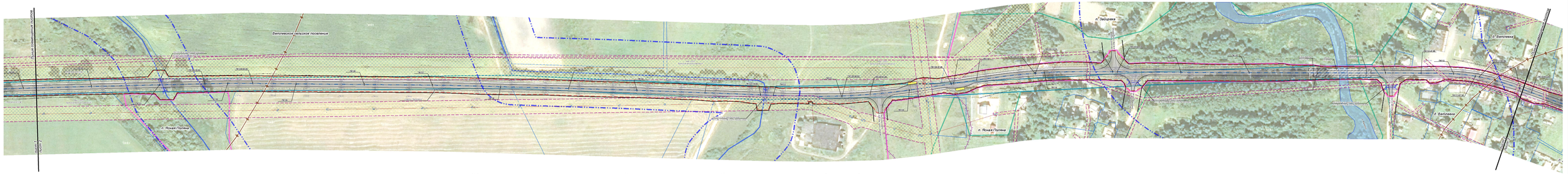
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

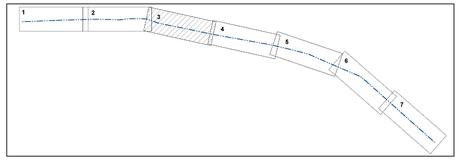

Ветлевское сельское поселение
п. Ясная Поляна
п. Забирка
д. Ветлевка
Подъезд к Ясной Поляне
Подъезд к Забирке
Подъезд к д. Ветлевке
Подъезд к Ветлевке
Подъезд к Мглину
Подъезд к Новозыбкову
Подъезд к Ветлевке
Подъезд к Ясной Поляне
Подъезд к Ясной Поляне
Подъезд к Ясной Поляне

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

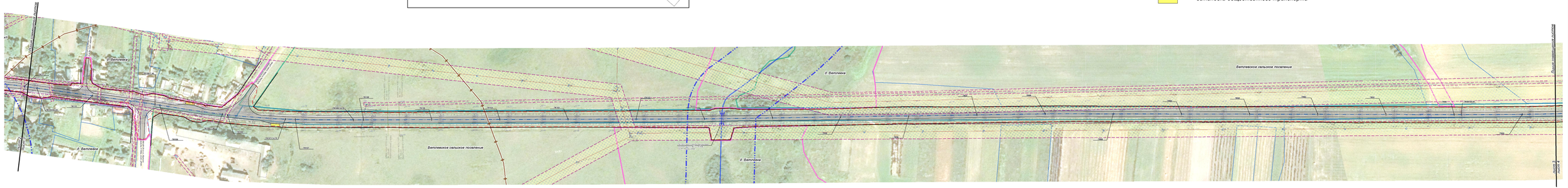
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата	**Мглинский район**	
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040**	
ГИП					**Материалы по обоснованию**	Стадия: ПП; Лист: 3; Листов: 7
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Схема границ зон с особыми условиями использования территории 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

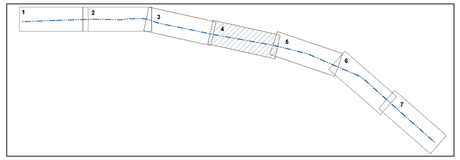
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

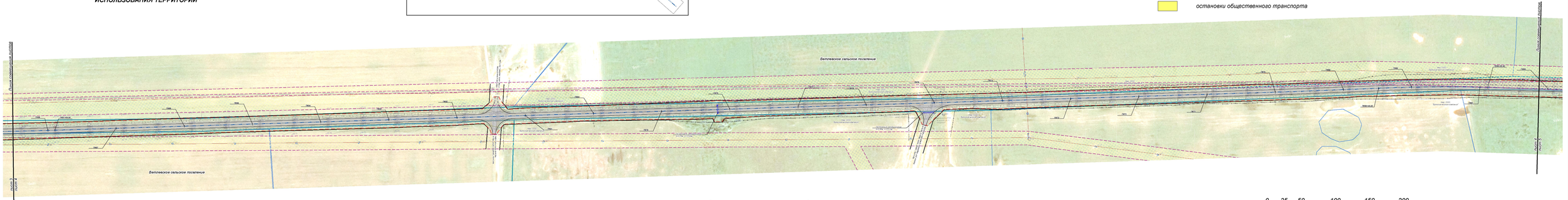
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Стадия**	**Лист**	**Листов**
ГИП					**Материалы по обоснованию**	**ПП**	**4**	**7**
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Схема границ зон с особыми условиями использования территории 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

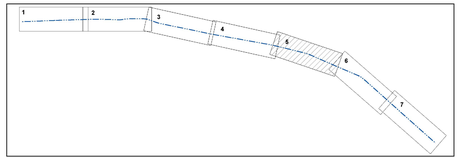
297x189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

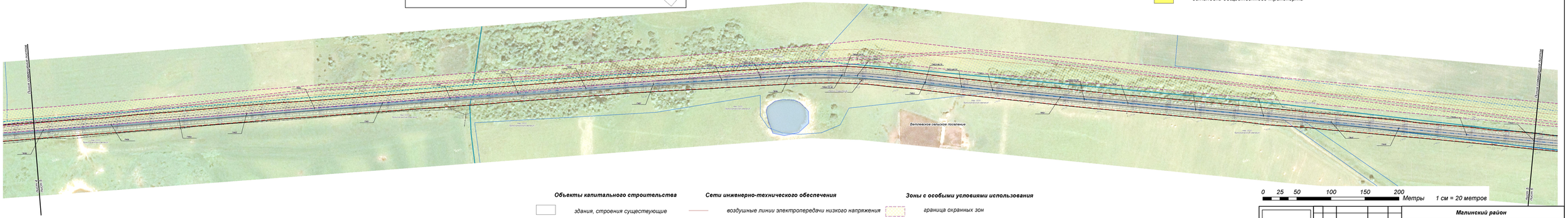
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата	
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			
ГИП					
Архит.					
Разраб.		Персиянова Р.Р.			
Инженер					

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Стадия	Лист	Листов
ПП	5	7

Материалы по обоснованию

Схема границ зон с особыми условиями использования территории 1:2 000

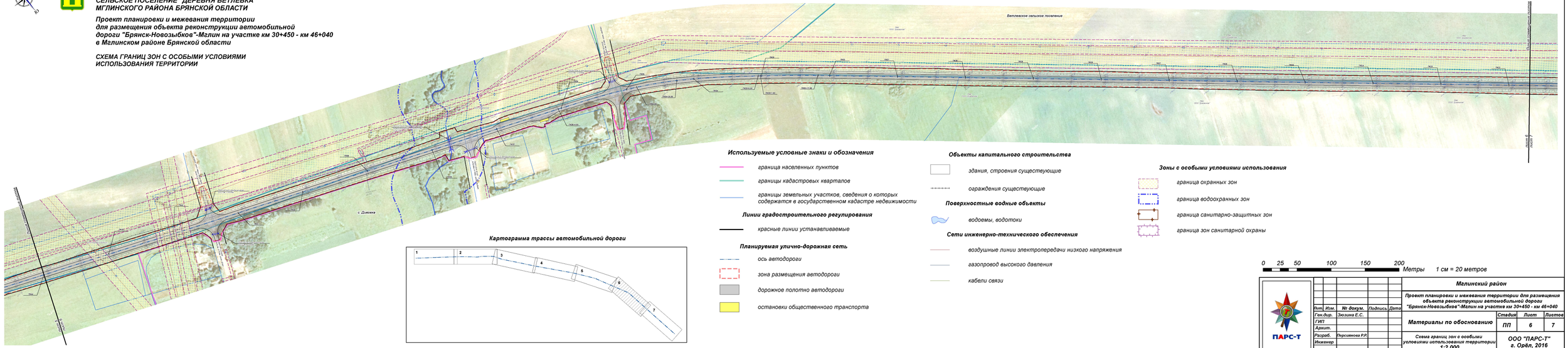
ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

297x189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ



Картограмма трассы автомобильной дороги

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта

Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Поверхностные водные объекты

- водоемы, водотоки

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Стадия**	**Лист**	**Листов**
ГИП					**Материалы по обоснованию**	**ПП**	**6**	**7**
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Схема границ зон с особыми условиями использования территории 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

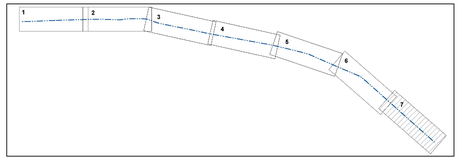
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

СХЕМА ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

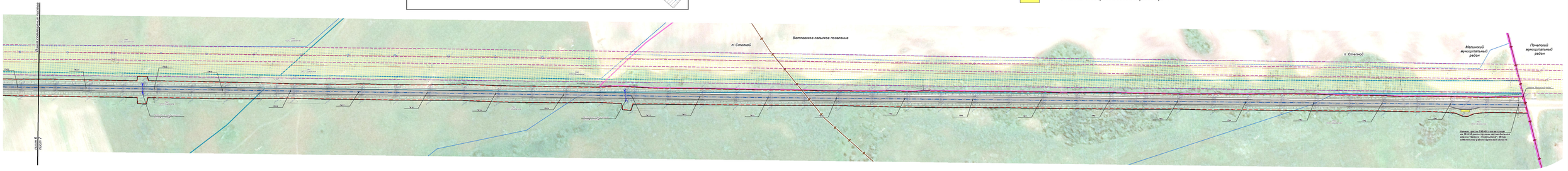
- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- границы кадастровых квартелов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости

Линии градостроительного регулирования

- красные линии устанавливаемые

Планируемая улично-дорожная сеть

- ось автодороги
- зона размещения автодороги
- дорожное полотно автодороги
- остановки общественного транспорта



Объекты капитального строительства

- здания, строения существующие
- ограждения существующие

Сети инженерно-технического обеспечения

- воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- газопровод высокого давления
- кабели связи

Зоны с особыми условиями использования

- граница охранных зон
- граница водоохранных зон
- граница санитарно-защитных зон
- граница зон санитарной охраны

0 25 50 100 150 200 Метры 1 см = 20 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		**Стадия**	**Лист**	**Листов**
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.				**Материалы по обоснованию**	**ПП**	**7**	**7**
ГИП									
Архит.									
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Схема границ зон с особыми условиями использования территории 1:2 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**	
Инженер									

ПАРС-Т

297x1189

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 5

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Экз. №_____

Орёл 2016

ООО ПАРС-Т
пространственный анализ и развитие селитебных территорий
302005, РФ, г. Орёл, ул. Циолковского, 10/23; ОГРН 1145749003234, ИНН 5752202309
Телефон: 8 (4862) 78-10-17, 78-10-14; e-mail: pars-t@yandex.ru

Проект планировки и проект межевания

территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

Том 5

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Генеральный директор ООО «ПАРС-Т» **Е. С. Зюзина**

Орёл 2016

Состав проекта

№ п/п	Наименование раздела	Состав
Часть 1	**Основная часть (утверждаемая)**	
1.1	Положения о размещении объектов капитального строительства (Том 1)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 2)	
2.1	План красных линий (основной чертеж) М 1:1000	14 листов
2.2.	Разбивочный чертеж красных линий М 1:2000	7 листов
	Ведомость координат поворотных точек красных линий	30 листов
Часть 2	**Материалы по обоснованию проекта планировки**	
3.1	Пояснительная записка. Материалы по обоснованию положений о размещении объектов капитального строительства (Том 3)	__ листов
	Графические материалы (Том 4)	
4.1	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25000	1 лист
4.2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план) М 1:2000	7 листов
4.3	План трассы автомобильной дороги М 1:2000	7 листов
4.5	Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2000	7 листов
Часть 3	**Проект межевания**	
5.1	Пояснительная записка (Том 5)	__ лист(ов)
	Графические материалы (Том 6)	
6.1	Чертеж ранее сформированных земельных участков М 1:1000	14 листов
6.2	Чертеж формируемых земельных участков М 1:1000	14 листов
	Электронные материалы	
7.1	Текстовые материалы проекта в формате PDF. Графические материалы проекта в формате PDF. Векторная форма графических материалов в формате БД ArcGis	1 CD

Содержание пояснительной записки проекта

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Введение	4
2	Анализ существующего положения	6
3	Проектное решение	8
	Приложения	12

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области» выполнен ООО «ПАРС-Т» в соответствии с государственным контрактом № 0327200037916000018 от 27 сентября 2016 года.

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

– Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14 июня 2011 г. № 528;

– Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014-2020 годы)» в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014-2020 годы);

– приказ Департамента строительства и архитектуры Брянской области от 19.06.2015 г. № 63-п «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения, планируемых к включению в перечень на 2015-2016 годы в целях разработки проектной документации».

Подготовка проекта межевания будет осуществлена в составе проекта планировки территории после определения зоны размещения объектов капитального строительства.

Цель разработки проекта – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи выполнения проекта межевания:

– анализ фактического землепользования в границах территории проектирования;

– определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

– определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

При разработке документации по планировке территории для реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных и руководящих документов:

- Генеральный план Мглинского городского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;
- Правила землепользования и застройки Мглинского городского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 24.12.2012 г. № 2/159;
- Генеральный план Ветлевского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов от 25.12.2012 г. № 2-111;
- Правила землепользования и застройки Ветлевского сельского поселения, утвержденные решением Совета народных депутатов от 25.12.2013 г. № 2-139;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136 ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003г. № 131 ФЗ;
- Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» от 24.07.2007г. № 221-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

– СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*.

При разработке документации по планировке территории были использованы следующие исходные данные:

– топографическая съёмка территории М 1:500, подготовленная на основе инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области» в 2016 году;

– данные дистанционного зондирования земли;

– кадастровые планы территории, кадастровые выписки земельных участков, выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

В соответствии со статьями 41, 42 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 г. №190-ФЗ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект межевания подготовлен в соответствии с проектом планировки территории.

Проект межевания территории выполнен в виде пояснительной записки, включающей текстовые материалы, перечни формируемых земельных участков, земельных участков, подлежащих изъятию, а также чертежи границ ранее сформированных земельных участков и чертежи границ формируемых земельных участков.

Графическая часть проекта выполнена на топографической основе М 1:500 уменьшенной до М 1:000, М 1:2000 в местной системе координат Брянской области.

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

Планируемый к реконструкции участок автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин расположен в Мглинском муниципальном районе Брянской области. Трасса планируемой к реконструкции автодороги проходит по территориям Ветлевского сельского поселения, Мглинского городского поселения и г. Мглин.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует оси существующей автодороги на км 30+450 на административной границе Мглинского и Почепского муниципальных районов. Конец участка трассы ПК 154+72 принят на пересечении ул. Буденного и ул. Мелиоративная в г. Мглин на оси существующей автодороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на км 46+040. Общее направление участка автодороги – западное.

Согласно утвержденным Правилам землепользования и застройки муниципальных образований линейный объект расположен в следующих территориальных зонах:

Мглинское городское поселение:

– ТТ-1 – зона автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;

Ветлевское сельское поселение:

– Т-1 – зона магистральной и улично-дорожной сети, объектов транспорта.

Границы муниципальных районов и муниципальных образований принимались по границам кадастровых единицы – районов, блоков, массивов.

Границы населенных пунктов принимались по материалам утвержденных генеральных планов муниципальных образований.

В границах проектируемой территории существуют объекты недвижимости, оформленные в установленном законом порядке. Объекты самовольного размещения отсутствуют.

Рассматриваемая территория в границах муниципального района расположена в границах двадцати семи кадастровых кварталов:

32:16:0440701	32:16:0380501	32:16:0380604
32:16:0440702	32:16:0140801	32:16:0420501
32:16:0440703	32:16:0380101	32:16:0420203
32:16:0371301	32:16:0380601	32:16:0190101
32:16:0371902	32:16:0140101	32:16:0420406
32:16:0300101	32:16:0380602	32:16:0420405
32:16:0300501	32:16:0380401	32:16:0420404
32:16:0372101	32:16:0380403	32:16:0420403
32:16:0380303	32:16:0380602	32:16:0420402

В районе прохождения проектируемой трассы автодороги особо охраняемые природные территорий регионального и местного значения отсутствуют. Объекты культурного наследия (памятников археологии), а также выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не зарегистрированы.

Земли государственного лесного фонда в границах территории проектирования отсутствуют.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» для определения границ полосы отвода автомобильной дороги в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий устанавливаются нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

В соответствии с СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» ширина полос земель для автомобильных дорог предназначена для размещения:

– земляного полотна между низовыми кромками откосов насыпей или верховыми кромками откосов выемок;

– двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности либо односторонних кюветов, располагаемых с верховой стороны насыпей, при поперечном уклоне местности св. 9 %;

– забанкетных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки, при поперечном уклоне местности 1:10 и более;

– предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны дороги, откладываемых *от подошвы насыпи* или бровки выемки, *либо от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета)*.

На чертеже ранее сформированных земельных участков отображена зона размещения существующей автодороги, полученная расчетным путем на основе данных инженерных изысканий.

Также в соответствии с постановлением Правительства РФ № 717 для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог дополнительно к границам полосы отвода, устанавливаемым по нормам отвода земель, с каждой стороны автомобильной дороги предусматриваются земельные участки шириной не менее 3 метров.

Согласно совмещенным сведениям инженерных изысканий, выполненных КУ «УАД Брянской области» в 2016 году и сведениям государственного кадастра недвижимости, в зоне размещения существующей автодорога «Брянск-Новозыбков»-Мглин расположены земельные участки различных землепользователей. Также, ранее произведенный отвод земель под автодорогой в значительной степени отличается от фактического местоположения линейного объекта. Указанные данные свидетельствуют об использовании во время ранее выполняемых работ недостоверных или устаревших сведений, и указывают на наличие значительных кадастровых ошибок на территории проектирования. Перечень земельных участков, затрагиваемых полосой отвода реконструируемой автодороги приведен в Приложении 2.

3. ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

На основании статьи 43 Градостроительного кодекса РФ подготовка проектов межевания осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков.

Проектное решение по межеванию территории выполнено с учетом ранее сформированных и зарегистрированных в установленном порядке земельных участков, а также с учетом предложений по исправлению кадастровых ошибок земельных участков.

Границы вновь образуемых земельных участков установлены в соответствии с утвержденными красными линиями, зонами размещения объектов капитального строительства, линиями регулирования застройки, а также по границам смежных земельных участков, с учетом фактического землепользования, действующих градостроительных нормативов и правил.

Обеспечение беспрепятственного доступа к земельным участкам осуществляется за счет существующей улично-дорожной сети.

Проектом предлагается перед формированием земельных участков под размещение линейного объекта устранить кадастровые ошибки в отношении ранее сформированных земельных участков. На чертеже формируемых земельных участков указаны предлагаемые границы учтенных в государственном кадастре недвижимости земельных участков по завершении процедуры исправления кадастровых ошибок.

Проектом предусматривается формирование земельных участков под строительство линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области». Параметры полосы отвода проектируемой полосы автодороги приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Параметры проектируемой полосы отвода

Территория отвода	Площадь, га
Всего: в том числе:	37,21
Мглинское городское поселение, в том числе г. Мглин	2,87 1,39
Ветлевское сельское поселение	34,34
Земельные участки (части участков) требующие перевода из категории земель «земли промышленности» в категорию земель «земли населенных пунктов»	0,80

Ведомость координат поворотных точек полосы отвода автодороги приведены в приложении 1.

В соответствии с исходными материалами, в границах полосы отвода линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин на участке км 30+450 – км 46+040 в Мглинском районе Брянской области» имеются земельные участки, стоящие на государственном кадастровом учете. В отношении указанных земельных участков в соответствии со статьей Земельного кодекса РФ потребуется изъятие частей земельных участков путем выкупа для государственных нужд. Параметры изымаемых земельных участков приведены в таблице 2

Таблица 2 – Перечень земельных участков, подлежащих изъятию в границах полосы отвода

№ п/п	Учет-ный номер земель-ного участка	Площадь изыма-емого земель-ного участка, кв.м	Категория земель исходного земельного участка	Адрес земельного участка	Категория земель в которую требуется перевод формируе-мого земельного участка	Разрешенное использование формируемого земельного участка
1	2	3	4		5	6
1	ЗУ :93/1	1310	земли сельско-хозяйственного назначения	Брянская обл., Мглинский р-н, Ветлевское с/п	земли промыш-ленности, энергетики, транспорта, …	Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения

В данном проекте сформированы два земельных участка в полосе отвода автодороги: один земельный участок из земель категории «земли населенных пунктов», другой земельный участок категории «земли промышленности, энергетики, транспорта, …».

Таблица 5 – Перечень земельных участков, подлежащих формированию в границах полосы отвода

№ п/п	Номер земель-ного участка	Разрешенное использование земельного участка	Категория земель	Адрес земельного участка	Площадь части земельного участка, находящейся в границах полосы отвода, кв.м
1	2	3	4	5	6
1	ЗУ 1	Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений,	земли населенных пунктов	Брянская обл., Мглинский р-н, г. Мглин	**5842**

1	2	3	4	5	6
1.1	ЗУ 1/1	предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения			3363
1.2	ЗУ 1/2				2479
2	ЗУ 2	Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения	земли промышлен-ности, энергетики, транспорта, …	Брянская обл., Мглинский р-н,	**88610**
2.1	ЗУ 2/1				6205
2.2	ЗУ 2/2				3920
2.3	ЗУ 2/3				7932
2.4	ЗУ 2/4				23294
2.5	ЗУ 2/5				1926
2.6	ЗУ 2/6				26729
2.7	ЗУ 2/7				18603
Итого					**94452**

Формируемые земельные участки отображены на чертеже формируемых земельных участков, представленном в графических материалах.

В последующем, после завершения мероприятий по образованию земельных участков, предусмотренных данным проектом, границы формируемых земельных участков могут быть уточнены в рамках действующего законодательства и при необходимости установлены дополнительные публичные сервитуты для обеспечения доступа к инженерным сетям, расположенным в границах земельных участков.

Органы местного самоуправления имеют право устанавливать публичные сервитуты – ограничения для владельцев на использование этих земельных участков, связанные с обеспечением общественных нужд – прохода или проезда через земельный участок, использования земельного участка в целях ремонта коммунальных, инженерных, электрических и других линий и сетей, а также объектов транспортной инфраструктуры.

Чертежи межевания территории представлены в графических материалах. На чертежах отображены:

– красные линии, установленные в составе проекта планировки территории;

– границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;

– границы формируемых земельных участков на которых предполагается расположение линейных объектов;

– границы зон с особыми условиями использования территорий;

– границы зон действия публичных сервитутов.

Настоящий проект обеспечивает равные права и возможности правообладателей земельных участков в соответствии с действующим законодательством. Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые требования по строительству, содержанию и обслуживанию объектов капитального строительства в условиях сложившейся планировочной системы территории проектирования.

Установление границ земельных участков на местности следует выполнять в соответствии с требованиями федерального законодательства, а также инструкции по проведению межевания.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к проекту межевания территории

для размещения объекта реконструкции
автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Мглин
на участке км 30+450 – км 46+040
в Мглинском районе Брянской области

Приложение 1

Таблица 6 – Ведомость координат поворотных точек полосы отвода реконструируемой автодороги

№ точки	Координаты поворотной точки	
	X, м	X, м
1	2	3
1	468835,57	1276181,85
2	468835,25	1276216,35
3	468838,85	1276454,43
4	468840,44	1276533,35
5	468857,25	1276537,40
6	468857,29	1276447,83
7	468858,57	1276452,25
8	468858,75	1276468,03
9	468859,98	1276493,92
10	468861,23	1276519,93
11	468861,74	1276539,95
12	468862,39	1276563,94
13	468863,83	1276597,87
14	468864,11	1276602,83
15	468864,12	1276603,23
16	468864,75	1276621,89
17	468865,98	1276651,85
18	468866,53	1276665,85
19	468867,73	1276700,34
20	468867,85	1276702,20
21	468868,09	1276707,38
22	468869,09	1276727,33
23	468870,64	1276751,75
24	468871,83	1276777,29
25	468873,46	1276815,58
26	468874,88	1276851,80
27	468875,72	1276877,25
28	468877,17	1276917,21
29	468878,64	1276952,61
30	468879,55	1276977,16
31	468881,19	1277015,54
32	468883,19	1277053,45
33	468884,11	1277071,43
34	468884,45	1277081,44
35	468885,50	1277107,01
36	468887,54	1277151,43
37	468888,19	1277166,96
38	468889,45	1277196,93

39	468889,68	1277202,09
40	468890,03	1277217,11
41	468890,80	1277231,23
42	468892,67	1277265,23
43	468893,17	1277279,23
44	468894,43	1277315,22
45	468895,31	1277349,24
46	468895,46	1277355,23
47	468896,30	1277379,16
48	468898,72	1277435,21
49	468900,03	1277469,11
50	468900,76	1277499,15
51	468901,40	1277529,15
52	468901,97	1277561,15
53	468901,99	1277573,18
54	468901,96	1277583,74
55	468914,58	1277593,54
56	468920,11	1277598,69
57	468920,00	1277606,66
58	468914,51	1277611,06
59	468903,43	1277618,65
60	468904,48	1277644,71
61	468905,37	1277666,71
62	468905,44	1277681,10
63	468904,73	1277686,25
64	468905,01	1277688,43
65	468906,20	1277696,73
66	468906,83	1277722,77
67	468906,93	1277730,76
68	468907,07	1277740,75
69	468907,32	1277757,02
70	468908,88	1277803,59
71	468922,84	1277821,31
72	468925,03	1277823,77
73	468927,04	1277826,13
74	468926,56	1277834,02
75	468924,52	1277837,10
76	468922,38	1277839,28
77	468910,24	1277849,20
78	468910,54	1277865,47
79	468910,90	1277873,44
80	468911,40	1277883,45
81	468913,46	1277927,37
82	468915,16	1277969,42
83	468915,91	1278003,40
84	468916,70	1278029,37
85	468917,98	1278063,37
86	468919,08	1278103,34
87	468920,57	1278149,32
88	468921,94	1278203,31

89	468922,52	1278227,33
90	468923,14	1278253,31
91	468923,83	1278285,29
92	468924,85	1278323,23
93	468925,86	1278349,19
94	468926,42	1278363,25
95	468927,45	1278401,18
96	468927,74	1278415,25
97	468928,02	1278437,27
98	468928,45	1278473,23
99	468928,76	1278491,16
100	468929,64	1278506,35
101	468930,48	1278534,62
102	468940,29	1278542,65
103	468940,26	1278559,74
104	468931,11	1278565,14
105	468931,56	1278594,91
106	468931,86	1278621,96
107	468932,15	1278656,51
108	468931,94	1278690,06
109	468931,76	1278718,93
110	468931,91	1278750,93
111	468932,05	1278778,93
112	468931,87	1278800,82
113	468931,80	1278812,51
114	468931,57	1278816,67
115	468931,49	1278829,41
116	468931,14	1278849,00
117	468930,97	1278854,18
118	468930,64	1278864,97
119	468930,63	1278872,92
120	468930,64	1278886,46
121	468930,27	1278896,46
122	468930,22	1278909,93
123	468930,34	1278918,41
124	468930,51	1278946,97
125	468930,39	1278956,95
126	468929,23	1278998,15
127	468928,72	1279014,14
128	468928,08	1279038,96
129	468927,55	1279058,95
130	468927,29	1279070,92
131	468927,16	1279086,92
132	468926,89	1279115,22
133	468926,22	1279130,96
134	468925,29	1279152,98
135	468923,63	1279196,84
136	468923,62	1279201,99
137	468923,44	1279206,60
138	468923,13	1279216,58

139	468922,83	1279226,58
140	468922,77	1279228,46
141	468922,54	1279235,38
142	468922,35	1279240,85
143	468922,05	1279252,84
144	468921,19	1279284,83
145	468920,43	1279312,87
146	468918,50	1279352,82
147	468917,71	1279372,80
148	468917,42	1279384,77
149	468916,86	1279407,74
150	468916,40	1279417,61
151	468916,35	1279426,08
152	468915,98	1279434,22
153	468915,64	1279441,67
154	468915,86	1279452,32
155	468914,02	1279461,05
156	468914,66	1279502,50
157	468915,25	1279534,48
158	468916,01	1279570,42
159	468917,33	1279606,18
160	468918,04	1279614,08
161	468921,66	1279645,49
162	468923,07	1279650,56
163	468922,94	1279653,21
164	468927,17	1279660,39
165	468929,74	1279672,21
166	468927,90	1279692,05
167	468930,48	1279707,47
168	468934,70	1279732,91
169	468935,68	1279737,37
170	468939,52	1279757,67
171	468940,58	1279764,91
172	468943,48	1279786,74
173	468946,82	1279816,64
174	468948,94	1279838,54
175	468951,12	1279862,52
176	468951,89	1279874,59
177	468952,27	1279888,79
178	468952,14	1279898,88
179	468951,67	1279912,83
180	468950,62	1279933,00
181	468960,81	1279940,72
182	468964,65	1279944,39
183	468968,42	1279945,31
184	468969,12	1279955,20
185	468965,62	1279957,44
186	468960,33	1279962,25
187	468949,46	1279973,14
188	468950,74	1279999,82

189	468950,50	1280014,17
190	468950,27	1280044,15
191	468950,26	1280045,10
192	468950,21	1280050,35
193	468950,06	1280054,24
194	468949,32	1280074,20
195	468948,68	1280094,15
196	468948,65	1280104,11
197	468948,62	1280114,09
198	468948,71	1280124,07
199	468948,88	1280144,06
200	468948,98	1280150,61
201	468949,33	1280174,08
202	468949,30	1280184,09
203	468949,45	1280200,04
204	468947,68	1280210,45
205	468947,52	1280224,58
206	468947,34	1280244,30
207	468945,28	1280259,29
208	468945,41	1280284,09
209	468945,22	1280324,09
210	468945,46	1280359,00
211	468945,79	1280362,99
212	468944,45	1280388,34
213	468945,50	1280414,11
214	468945,23	1280434,18
215	468944,89	1280444,24
216	468944,37	1280454,33
217	468943,83	1280462,15
218	468943,26	1280468,43
219	468942,95	1280471,45
220	468942,03	1280479,26
221	468941,65	1280481,65
222	468940,31	1280489,07
223	468939,22	1280494,52
224	468937,48	1280502,16
225	468934,47	1280511,71
226	468934,25	1280512,77
227	468933,97	1280514,11
228	468933,78	1280515,00
229	468933,01	1280518,30
230	468931,33	1280523,83
231	468928,30	1280533,12
232	468924,93	1280542,91
233	468914,79	1280571,17
234	468911,39	1280580,58
235	468907,70	1280590,69
236	468901,39	1280613,55
237	468903,83	1280614,72
238	468899,88	1280631,00

239	468914,34	1280635,04
240	468936,25	1280642,38
241	468933,95	1280649,54
242	468923,84	1280648,96
243	468902,08	1280643,97
244	468897,23	1280645,08
245	468886,93	1280657,41
246	468881,31	1280674,84
247	468872,72	1280701,53
248	468872,02	1280703,43
249	468864,97	1280715,35
250	468864,11	1280729,15
251	468857,62	1280744,80
252	468853,29	1280749,85
253	468843,55	1280772,91
254	468839,16	1280783,72
255	468837,39	1280787,57
256	468835,07	1280792,95
257	468832,34	1280799,23
258	468831,40	1280798,89
259	468830,41	1280801,59
260	468831,35	1280801,93
261	468829,69	1280806,16
262	468826,41	1280815,04
263	468825,02	1280818,81
264	468823,82	1280823,41
265	468839,45	1280853,89
266	468849,37	1280874,22
267	468842,13	1280881,10
268	468831,41	1280876,88
269	468822,38	1280869,49
270	468814,63	1280869,14
271	468808,76	1280874,47
272	468807,70	1280878,63
273	468805,23	1280888,40
274	468799,74	1280909,59
275	468794,70	1280929,05
276	468790,29	1280948,50
277	468788,28	1280958,24
278	468782,14	1280987,63
279	468773,62	1281026,16
280	468768,75	1281047,85
281	468766,03	1281059,99
282	468764,37	1281067,37
283	468763,05	1281073,29
284	468762,28	1281077,08
285	468752,64	1281126,15
286	468751,40	1281132,13
287	468748,57	1281145,75
288	468742,46	1281175,12

289	468730,15	1281233,95
290	468720,08	1281282,82
291	468711,87	1281321,97
292	468697,47	1281390,54
293	468692,11	1281416,82
294	468685,49	1281449,26
295	468681,40	1281468,78
296	468679,38	1281478,66
297	468677,32	1281488,43
298	468675,25	1281498,21
299	468670,47	1281521,38
300	468671,25	1281530,88
301	468667,19	1281552,90
302	468662,48	1281567,07
303	468655,99	1281596,31
304	468643,91	1281655,05
305	468636,12	1281694,26
306	468634,24	1281704,08
307	468632,92	1281710,76
308	468623,64	1281763,10
309	468620,06	1281782,79
310	468616,36	1281802,46
311	468616,00	1281804,39
312	468613,38	1281818,04
313	468612,46	1281822,19
314	468605,73	1281851,44
315	468603,56	1281861,17
316	468594,04	1281906,99
317	468583,93	1281957,17
318	468579,30	1281980,66
319	468573,83	1282008,16
320	468569,79	1282027,81
321	468563,40	1282057,15
322	468553,38	1282103,00
323	468542,24	1282154,95
324	468532,26	1282200,75
325	468520,82	1282252,57
326	468518,72	1282262,34
327	468515,44	1282277,53
328	468512,39	1282291,66
329	468510,69	1282299,50
330	468499,74	1282350,31
331	468498,92	1282354,21
332	468489,51	1282399,24
333	468485,31	1282418,80
334	468477,16	1282457,96
335	468468,30	1282499,19
336	468449,65	1282585,02
337	468439,59	1282632,48
338	468439,30	1282633,91

339	468427,32	1282692,65
340	468422,24	1282719,89
341	468415,65	1282755,26
342	468408,96	1282790,63
343	468403,42	1282820,12
344	468396,70	1282857,48
345	468391,74	1282887,08
346	468388,65	1282904,78
347	468382,59	1282938,52
348	468376,87	1282969,75
349	468373,78	1282987,35
350	468364,51	1283036,88
351	468355,64	1283086,08
352	468346,78	1283135,29
353	468339,60	1283174,78
354	468336,17	1283194,23
355	468332,57	1283213,93
356	468330,88	1283223,83
357	468330,25	1283227,31
358	468328,15	1283239,63
359	468321,32	1283278,59
360	468318,84	1283292,82
361	468310,07	1283342,05
362	468303,73	1283377,23
363	468299,40	1283401,11
364	468296,81	1283414,83
365	468304,09	1283428,43
366	468310,77	1283435,12
367	468308,92	1283442,82
368	468300,61	1283445,04
369	468293,19	1283449,20
370	468288,33	1283451,25
371	468287,32	1283459,78
372	468285,90	1283469,69
373	468285,23	1283474,32
374	468282,61	1283489,51
375	468280,86	1283499,39
376	468277,40	1283519,06
377	468273,84	1283538,75
378	468267,34	1283574,87
379	468258,44	1283627,40
380	468256,69	1283637,26
381	468250,60	1283671,64
382	468243,84	1283712,38
383	468241,53	1283725,98
384	468239,70	1283735,83
385	468237,98	1283749,35
386	468236,03	1283759,82
387	468231,30	1283778,13
388	468226,81	1283804,64

389	468217,85	1283853,82
390	468212,50	1283883,50
391	468203,59	1283932,53
392	468197,18	1283968,68
393	468191,35	1284001,45
394	468187,80	1284021,15
395	468185,92	1284030,99
396	468178,48	1284070,28
397	468169,56	1284119,46
398	468160,92	1284167,35
399	468154,83	1284199,21
400	468154,06	1284199,21
401	468154,06	1284201,41
402	468154,66	1284201,41
403	468149,49	1284230,45
404	468143,47	1284264,15
405	468137,40	1284296,57
406	468130,50	1284335,95
407	468123,58	1284375,35
408	468116,47	1284414,74
409	468108,13	1284458,74
410	468102,54	1284491,66
411	468102,24	1284493,45
412	468097,11	1284523,02
413	468089,49	1284562,28
414	468086,18	1284581,94
415	468082,15	1284607,01
416	468079,44	1284621,44
417	468074,60	1284646,75
418	468073,73	1284653,81
419	468073,41	1284655,79
420	468072,83	1284659,78
421	468071,56	1284667,70
422	468070,46	1284673,69
423	468069,00	1284681,56
424	468063,81	1284710,03
425	468059,61	1284734,47
426	468055,97	1284754,42
427	468049,29	1284787,73
428	468046,65	1284801,19
429	468045,14	1284808,48
430	468042,02	1284822,74
431	468038,54	1284837,83
432	468035,13	1284852,23
433	468022,80	1284906,09
434	468010,76	1284954,62
435	467998,55	1285005,06
436	467989,96	1285037,76
437	467978,56	1285089,50
438	467977,58	1285093,48

439	467965,28	1285144,04
440	467953,14	1285197,86
441	467945,28	1285231,86
442	467933,64	1285280,75
443	467930,15	1285295,24
444	467918,47	1285340,89
445	467905,86	1285392,25
446	467894,93	1285436,94
447	467884,07	1285480,37
448	467870,96	1285534,92
449	467867,87	1285547,67
450	467860,58	1285577,73
451	467847,04	1285632,25
452	467834,64	1285683,67
453	467824,20	1285726,96
454	467815,81	1285761,43
455	467811,03	1285780,91
456	467808,51	1285790,62
457	467784,96	1285879,49
458	467774,40	1285922,36
459	467760,84	1285974,54
460	467749,64	1286017,98
461	467738,10	1286058,68
462	467730,05	1286083,78
463	467728,30	1286089,13
464	467720,60	1286110,72
465	467713,68	1286128,21
466	467704,01	1286151,43
467	467697,90	1286165,24
468	467689,31	1286183,40
469	467676,30	1286210,44
470	467655,33	1286255,79
471	467651,23	1286264,89
472	467622,79	1286328,80
473	467618,77	1286337,94
474	467614,78	1286347,08
475	467599,23	1286383,89
476	467596,64	1286390,11
477	467591,97	1286400,53
478	467578,78	1286429,58
479	467570,67	1286447,82
480	467566,74	1286457,00
481	467554,94	1286484,57
482	467553,42	1286488,15
483	467547,14	1286502,98
484	467539,38	1286521,42
485	467535,44	1286530,62
486	467516,62	1286574,87
487	467501,57	1286609,44
488	467477,03	1286665,79

489	467459,95	1286705,00
490	467457,81	1286709,96
491	467455,88	1286714,21
492	467450,60	1286725,50
493	467448,33	1286731,01
494	467445,23	1286738,37
495	467442,15	1286745,76
496	467436,76	1286758,68
497	467415,69	1286807,83
498	467413,91	1286811,99
499	467410,94	1286818,86
500	467404,59	1286833,55
501	467398,01	1286848,75
502	467385,19	1286875,99
503	467375,97	1286897,61
504	467360,68	1286934,45
505	467356,71	1286943,61
506	467349,31	1286960,01
507	467346,69	1286965,50
508	467339,56	1286980,58
509	467336,41	1286989,14
510	467332,66	1286998,96
511	467317,24	1287035,55
512	467311,50	1287047,45
513	467307,99	1287054,99
514	467302,35	1287068,80
515	467297,23	1287081,33
516	467286,37	1287106,91
517	467284,01	1287106,95
518	467284,05	1287109,15
519	467285,43	1287109,12
520	467277,68	1287127,35
521	467265,53	1287154,81
522	467249,40	1287191,41
523	467237,89	1287217,63
524	467231,44	1287232,09
525	467225,59	1287246,43
526	467222,73	1287253,28
527	467233,01	1287271,00
528	467247,35	1287279,05
529	467255,00	1287285,63
530	467251,70	1287292,91
531	467241,57	1287291,35
532	467225,81	1287285,89
533	467208,04	1287285,48
534	467204,37	1287294,63
535	467199,34	1287309,16
536	467198,47	1287311,01
537	467182,86	1287347,78
538	467167,17	1287384,57

539	467164,53	1287390,84
540	467161,49	1287398,20
541	467159,18	1287403,80
542	467155,52	1287412,22
543	467147,91	1287430,67
544	467140,34	1287449,18
545	467122,30	1287493,79
546	467117,36	1287504,73
547	467109,13	1287522,96
548	467105,01	1287532,08
549	467101,73	1287539,35
550	467101,05	1287541,09
551	467097,42	1287550,41
552	467083,60	1287585,92
553	467077,32	1287601,16
554	467083,92	1287605,57
555	467074,42	1287627,59
556	467067,07	1287626,35
557	467064,30	1287632,76
558	467060,72	1287636,22
559	467058,80	1287641,03
560	467056,68	1287648,27
561	467043,22	1287675,99
562	467041,35	1287685,90
563	467038,73	1287692,85
564	467038,10	1287694,64
565	467036,65	1287698,55
566	467034,16	1287704,21
567	467022,44	1287729,55
568	467006,29	1287764,01
569	467002,93	1287771,21
570	467000,51	1287776,67
571	466992,24	1287796,12
572	466982,49	1287819,10
573	466981,48	1287820,98
574	466977,25	1287828,67
575	466981,54	1287842,59
576	466999,08	1287853,46
577	467008,12	1287861,33
578	467004,33	1287868,36
579	466992,16	1287865,53
580	466974,18	1287857,32
581	466960,16	1287863,30
582	466955,58	1287871,09
583	466945,67	1287888,57
584	466940,48	1287897,24
585	466929,87	1287914,36
586	466924,40	1287922,85
587	466913,18	1287939,61
588	466908,85	1287945,58

589	466901,29	1287955,91
590	466895,37	1287963,75
591	466882,78	1287980,03
592	466863,89	1288003,18
593	466857,51	1288010,92
594	466844,67	1288026,30
595	466826,80	1288047,25
596	466811,88	1288064,25
597	466806,06	1288070,68
598	466793,15	1288085,87
599	466779,13	1288102,45
600	466752,60	1288132,88
601	466737,90	1288149,30
602	466727,01	1288161,01
603	466712,45	1288176,64
604	466702,80	1288187,57
605	466683,41	1288210,07
606	466676,63	1288217,90
607	466672,42	1288222,29
608	466664,15	1288230,93
609	466654,50	1288241,04
610	466645,67	1288251,07
611	466612,30	1288288,34
612	466578,60	1288325,26
613	466571,93	1288332,68
614	466565,24	1288340,12
615	466558,55	1288347,56
616	466551,85	1288355,01
617	466548,88	1288358,22
618	466512,18	1288400,40
619	466509,36	1288403,45
620	466494,34	1288419,72
621	466484,92	1288429,89
622	466479,37	1288435,83
623	466471,70	1288444,28
624	466458,52	1288459,28
625	466445,31	1288474,31
626	466405,45	1288519,16
627	466378,90	1288549,13
628	466372,24	1288556,57
629	466352,22	1288578,90
630	466345,54	1288586,36
631	466305,21	1288630,79
632	466288,71	1288649,14
633	466285,15	1288653,09
634	466278,47	1288660,53
635	466265,11	1288675,42
636	466245,04	1288697,69
637	466211,78	1288735,54
638	466178,57	1288772,44

639	466145,60	1288810,02
640	466112,08	1288847,51
641	466079,31	1288884,90
642	466045,83	1288922,04
643	466018,92	1288951,64
644	466012,21	1288959,02
645	465996,02	1288977,38
646	466000,21	1288982,28
647	465990,78	1288992,86
648	465984,61	1288990,43
649	465952,49	1289026,37
650	465939,09	1289041,24
651	465912,12	1289070,77
652	465892,14	1289093,12
653	465878,83	1289108,12
654	465856,65	1289131,84
655	465844,60	1289144,57
656	465811,42	1289181,90
657	465790,11	1289206,26
658	465785,05	1289212,39
659	465778,82	1289220,04
660	465778,02	1289221,01
661	465774,67	1289224,75
662	465770,70	1289229,10
663	465746,48	1289255,70
664	465712,21	1289294,73
665	465681,50	1289331,59
666	465678,76	1289334,81
667	465670,40	1289343,52
668	465645,60	1289369,60
669	465625,36	1289391,83
670	465612,36	1289406,56
671	465610,08	1289409,22
672	465602,99	1289417,11
673	465588,17	1289433,59
674	465579,07	1289443,72
675	465545,74	1289480,92
676	465525,02	1289506,92
677	465511,93	1289520,35
678	465490,63	1289542,00
679	465483,93	1289549,48
680	465478,68	1289555,56
681	465445,71	1289592,73
682	465415,64	1289625,99
683	465395,36	1289648,44
684	465389,14	1289655,38
685	465378,26	1289667,57
686	465371,40	1289675,23
687	465362,56	1289685,15

688	465345,15	1289704,94
689	465321,99	1289729,79
690	465312,07	1289741,33
691	465281,33	1289776,15
692	465277,42	1289780,66
693	465269,70	1289789,63
694	465259,57	1289801,75
695	465250,68	1289811,41
696	465245,21	1289817,04
697	465237,69	1289825,16
698	465229,98	1289835,79
699	465214,31	1289853,34
700	465200,02	1289869,35
701	465186,72	1289884,29
702	465180,08	1289891,75
703	465166,94	1289906,81
704	465145,31	1289931,53
705	465113,96	1289966,84
706	465093,24	1289988,85
707	465090,67	1289991,88
708	465085,47	1289997,96
709	465076,35	1290008,54
710	465058,18	1290029,73
711	465047,74	1290041,89
712	465028,51	1290062,46
713	465013,94	1290078,60
714	464980,58	1290115,88
715	464974,98	1290121,83
716	464967,08	1290130,83
717	464963,28	1290135,40
718	464943,83	1290158,28
719	464914,49	1290191,41
720	464882,22	1290229,28
721	464848,99	1290267,15
722	464835,38	1290281,49
723	464824,41	1290293,02
724	464815,52	1290303,55
725	464781,99	1290340,70
726	464761,23	1290362,36
727	464746,15	1290380,30
728	464715,34	1290415,25
729	464683,50	1290450,05
730	464644,55	1290496,00
731	464622,45	1290484,79
732	464643,67	1290461,35
733	464646,31	1290458,31
734	464656,77	1290446,23
735	464665,68	1290435,68
736	464673,28	1290425,06
737	464676,57	1290414,96

738	464681,60	1290409,70
739	464685,70	1290407,79
740	464692,34	1290404,49
741	464704,69	1290392,14
742	464718,36	1290377,77
743	464731,10	1290362,41
744	464744,66	1290347,60
745	464760,87	1290329,90
746	464765,61	1290324,72
747	464790,60	1290296,30
748	464804,27	1290280,29
749	464830,67	1290250,19
750	464864,00	1290212,90
751	464883,99	1290190,54
752	464890,62	1290183,05
753	464900,24	1290172,30
754	464918,44	1290151,68
755	464931,38	1290136,38
756	464943,68	1290123,10
757	464963,97	1290101,11
758	464976,99	1290085,95
759	464977,41	1290085,47
760	464983,54	1290078,39
761	465003,20	1290055,72
762	465029,50	1290025,56
763	465055,95	1289995,54
764	465095,89	1289950,74
765	465111,42	1289933,41
766	465129,25	1289913,51
767	465142,47	1289898,52
768	465162,31	1289876,02
769	465168,87	1289868,49
770	465188,60	1289845,88
771	465228,40	1289800,94
772	465235,14	1289793,52
773	465262,04	1289763,90
774	465295,74	1289727,04
775	465328,61	1289689,44
776	465331,75	1289685,91
777	465361,65	1289651,82
778	465381,58	1289629,38
779	465428,06	1289577,02
780	465441,39	1289562,11
781	465467,99	1289532,26
782	465492,82	1289503,54
783	465487,78	1289495,21
784	465496,83	1289486,47
785	465504,41	1289491,28
786	465528,39	1289466,40
787	465560,27	1289429,13

788	465594,26	1289390,27
789	465627,89	1289353,18
790	465634,81	1289345,90
791	465648,60	1289331,40
792	465662,26	1289317,08
793	465668,88	1289309,47
794	465675,45	1289301,93
795	465682,03	1289294,39
796	465695,18	1289279,32
797	465728,19	1289241,69
798	465761,85	1289204,74
799	465794,90	1289167,22
800	465828,67	1289130,34
801	465860,87	1289092,11
802	465893,81	1289054,47
803	465920,36	1289024,79
804	465966,47	1288973,22
805	465960,81	1288965,43
806	465969,77	1288955,87
807	465977,19	1288961,26
808	466000,35	1288935,45
809	466026,97	1288905,22
810	466059,95	1288868,57
811	466093,70	1288830,67
812	466114,16	1288808,70
813	466127,78	1288794,09
814	466137,92	1288782,75
815	466147,77	1288771,75
816	466167,95	1288749,51
817	466181,60	1288734,89
818	466186,79	1288729,18
819	466190,69	1288724,75
820	466195,96	1288718,75
821	466202,66	1288711,31
822	466215,78	1288696,66
823	466228,02	1288683,08
824	466236,99	1288672,39
825	466244,76	1288663,19
826	466255,10	1288650,94
827	466265,51	1288639,16
828	466277,83	1288625,56
829	466296,54	1288604,78
830	466319,04	1288579,29
831	466329,68	1288567,35
832	466347,15	1288548,06
833	466373,93	1288518,38
834	466385,78	1288505,23
835	466402,01	1288487,50
836	466421,27	1288466,70
837	466428,37	1288459,16

838	466448,43	1288436,94
839	466468,42	1288414,58
840	466495,35	1288384,28
841	466528,22	1288347,36
842	466534,75	1288339,81
843	466560,94	1288309,53
844	466567,62	1288302,06
845	466594,36	1288272,30
846	466627,70	1288235,03
847	466661,31	1288198,03
848	466694,38	1288160,52
849	466701,12	1288153,10
850	466725,00	1288126,82
851	466754,40	1288094,46
852	466788,07	1288056,58
853	466820,51	1288018,67
854	466833,29	1288003,34
855	466858,58	1287972,41
856	466864,86	1287964,61
857	466877,77	1287949,56
858	466890,67	1287929,34
859	466900,57	1287914,65
860	466917,42	1287889,51
861	466928,78	1287870,83
862	466934,79	1287860,48
863	466939,25	1287852,73
864	466937,19	1287839,08
865	466917,58	1287822,90
866	466909,96	1287814,24
867	466914,41	1287807,42
868	466926,81	1287811,83
869	466947,45	1287822,29
870	466955,82	1287821,03
871	466962,98	1287804,15
872	466971,20	1287785,92
873	466985,61	1287753,00
874	466988,02	1287737,08
875	466991,32	1287730,68
876	466988,95	1287729,41
877	466987,81	1287728,89
878	466990,26	1287723,81
879	467000,03	1287716,60
880	467002,65	1287712,24
881	467021,35	1287668,18
882	467029,86	1287648,78
883	467027,59	1287637,94
884	467020,96	1287623,34
885	467025,64	1287614,64
886	467032,70	1287610,97
887	467042,89	1287588,86

888	467052,79	1287590,55
889	467057,55	1287575,05
890	467062,62	1287564,02
891	467083,31	1287518,51
892	467098,57	1287483,68
893	467111,22	1287454,36
894	467138,05	1287391,82
895	467142,73	1287380,83
896	467154,47	1287353,23
897	467174,04	1287307,22
898	467176,61	1287301,17
899	467178,13	1287297,92
900	467186,61	1287281,11
901	467181,80	1287266,79
902	467175,76	1287258,96
903	467180,00	1287249,99
904	467190,67	1287248,89
905	467200,33	1287246,27
906	467216,83	1287207,90
907	467237,58	1287160,34
908	467257,19	1287114,35
909	467261,17	1287105,17
910	467268,63	1287087,93
911	467277,35	1287067,76
912	467284,52	1287051,24
913	467297,33	1287021,85
914	467313,15	1286985,98
915	467320,04	1286970,83
916	467320,77	1286971,17
917	467321,48	1286969,45
918	467320,62	1286969,05
919	467321,25	1286967,70
920	467337,14	1286931,01
921	467354,94	1286889,93
922	467376,69	1286839,18
923	467400,29	1286784,03
924	467415,89	1286747,16
925	467428,27	1286719,86
926	467443,46	1286682,09
927	467450,96	1286663,50
928	467453,63	1286657,52
929	467459,43	1286645,27
930	467468,77	1286625,47
931	467474,13	1286611,12
932	467494,77	1286563,39
933	467514,61	1286517,51
934	467533,45	1286473,28
935	467553,87	1286425,52
936	467574,04	1286379,73
937	467586,26	1286352,31

938	467598,47	1286324,89
939	467602,54	1286315,76
940	467610,72	1286297,49
941	467614,83	1286288,36
942	467618,95	1286279,25
943	467635,38	1286242,75
944	467643,70	1286224,55
945	467656,28	1286197,24
946	467660,86	1286188,39
947	467666,48	1286174,97
948	467672,66	1286160,23
949	467676,67	1286151,01
950	467684,03	1286134,58
951	467689,66	1286121,91
952	467691,05	1286117,88
953	467692,15	1286115,13
954	467699,25	1286096,57
955	467702,61	1286087,25
956	467708,97	1286068,44
957	467711,97	1286058,97
958	467714,86	1286049,48
959	467717,68	1286039,95
960	467725,75	1286011,15
961	467733,59	1285982,25
962	467736,13	1285972,59
963	467741,20	1285953,24
964	467743,77	1285943,58
965	467750,66	1285917,30
966	467756,36	1285895,20
967	467766,54	1285856,30
968	467776,91	1285817,90
969	467779,25	1285808,18
970	467784,31	1285788,83
971	467793,82	1285750,04
972	467805,88	1285701,52
973	467817,80	1285652,97
974	467827,16	1285614,10
975	467836,28	1285575,16
976	467847,61	1285529,42
977	467860,22	1285478,03
978	467872,15	1285429,48
979	467884,07	1285380,93
980	467894,95	1285335,10
981	467907,45	1285286,25
982	467919,27	1285235,16
983	467928,55	1285196,25
984	467942,32	1285137,85
985	467951,60	1285098,94
986	467964,46	1285045,00
987	467970,18	1285021,12

988	467979,61	1284982,23
989	467989,18	1284943,41
990	467995,94	1284914,19
991	468002,90	1284884,99
992	468012,41	1284846,16
993	468017,05	1284826,76
994	468021,41	1284807,30
995	468022,99	1284799,94
996	468025,62	1284786,48
997	468032,27	1284751,81
998	468035,14	1284739,18
999	468035,78	1284735,29
1000	468037,11	1284727,39
1001	468040,49	1284707,67
1002	468043,39	1284693,90
1003	468045,76	1284682,38
1004	468046,98	1284674,47
1005	468049,63	1284654,90
1006	468050,44	1284650,22
1007	468052,19	1284640,37
1008	468053,94	1284630,52
1009	468059,24	1284601,00
1010	468067,15	1284554,94
1011	468076,60	1284502,48
1012	468084,89	1284456,51
1013	468095,92	1284394,18
1014	468102,64	1284358,09
1015	468112,08	1284305,64
1016	468120,57	1284260,51
1017	468128,07	1284217,11
1018	468134,73	1284177,68
1019	468137,98	1284157,98
1020	468144,18	1284130,50
1021	468145,37	1284126,22
1022	468148,02	1284116,35
1023	468149,32	1284107,87
1024	468154,42	1284076,81
1025	468142,49	1284057,73
1026	468135,97	1284047,89
1027	468140,50	1284040,00
1028	468148,40	1284038,96
1029	468161,58	1284034,78
1030	468165,46	1284010,48
1031	468174,07	1283961,20
1032	468182,83	1283911,96
1033	468189,93	1283872,59
1034	468195,26	1283843,07
1035	468200,55	1283813,83
1036	468203,19	1283796,34
1037	468208,91	1283759,21

1038	468204,37	1283755,47
1039	468206,59	1283743,68
1040	468212,12	1283742,36
1041	468215,05	1283724,70
1042	468218,85	1283705,01
1043	468226,17	1283669,05
1044	468234,83	1283625,93
1045	468243,26	1283580,63
1046	468245,08	1283570,88
1047	468247,64	1283558,22
1048	468252,58	1283528,36
1049	468256,58	1283505,53
1050	468261,57	1283475,70
1051	468267,49	1283440,94
1052	468260,61	1283433,20
1053	468255,43	1283427,83
1054	468257,04	1283419,99
1055	468264,52	1283419,00
1056	468274,87	1283412,60
1057	468276,18	1283404,13
1058	468280,50	1283374,10
1059	468286,38	1283341,28
1060	468289,86	1283321,61
1061	468297,54	1283275,51
1062	468309,09	1283213,26
1063	468315,54	1283178,32
1064	468321,69	1283144,42
1065	468327,04	1283114,90
1066	468333,38	1283079,90
1067	468337,73	1283055,87
1068	468345,64	1283010,65
1069	468350,60	1282980,77
1070	468357,62	1282942,02
1071	468368,53	1282881,84
1072	468374,61	1282849,12
1073	468382,37	1282805,55
1074	468384,74	1282791,60
1075	468386,20	1282783,74
1076	468390,79	1282758,16
1077	468391,59	1282754,23
1078	468394,07	1282740,90
1079	468394,91	1282734,16
1080	468395,55	1282730,88
1081	468399,41	1282711,23
1082	468404,61	1282685,81
1083	468411,58	1282652,42
1084	468425,45	1282586,92
1085	468434,45	1282544,77
1086	468435,77	1282538,60
1087	468436,65	1282534,98

1088	468446,30	1282489,79
1089	468449,49	1282474,08
1090	468451,48	1282464,33
1091	468454,28	1282450,52
1092	468457,40	1282436,88
1093	468461,52	1282419,30
1094	468464,24	1282407,73
1095	468467,79	1282392,06
1096	468475,09	1282359,15
1097	468483,70	1282320,09
1098	468490,08	1282290,80
1099	468498,14	1282251,62
1100	468510,79	1282192,95
1101	468519,29	1282153,88
1102	468531,41	1282095,11
1103	468542,10	1282046,28
1104	468549,86	1282007,14
1105	468551,68	1281997,29
1106	468555,69	1281977,67
1107	468563,61	1281938,53
1108	468567,40	1281918,86
1109	468569,29	1281909,03
1110	468573,17	1281889,40
1111	468575,15	1281879,60
1112	468580,92	1281850,16
1113	468584,87	1281830,55
1114	468588,75	1281810,91
1115	468590,87	1281801,08
1116	468593,13	1281791,36
1117	468593,55	1281789,28
1118	468596,93	1281769,54
1119	468602,12	1281742,25
1120	468603,94	1281732,42
1121	468609,56	1281702,82
1122	468613,55	1281683,31
1123	468615,50	1281673,51
1124	468617,45	1281663,70
1125	468619,43	1281653,91
1126	468621,32	1281644,10
1127	468628,30	1281607,96
1128	468630,85	1281595,03
1129	468632,62	1281585,23
1130	468635,90	1281565,52
1131	468637,66	1281551,88
1132	468621,67	1281543,12
1133	468627,22	1281516,12
1134	468646,16	1281516,21
1135	468650,04	1281496,55
1136	468658,27	1281457,61
1137	468669,22	1281408,82

1138	468671,35	1281398,66
1139	468679,66	1281359,94
1140	468687,98	1281320,81
1141	468692,19	1281301,26
1142	468696,30	1281281,69
1143	468698,37	1281271,91
1144	468702,44	1281252,34
1145	468704,44	1281242,55
1146	468708,47	1281222,95
1147	468720,71	1281164,23
1148	468722,66	1281154,42
1149	468730,57	1281115,18
1150	468743,85	1281055,53
1151	468753,06	1281013,07
1152	468759,45	1280980,56
1153	468761,84	1280968,09
1154	468768,23	1280938,73
1155	468775,01	1280909,86
1156	468777,47	1280900,28
1157	468780,87	1280887,57
1158	468782,61	1280880,56
1159	468787,86	1280861,94
1160	468790,93	1280851,54
1161	468796,89	1280832,34
1162	468799,31	1280825,03
1163	468800,24	1280822,67
1164	468806,80	1280806,09
1165	468808,65	1280799,69
1166	468808,52	1280787,50
1167	468811,64	1280777,93
1168	468814,66	1280772,88
1169	468821,35	1280765,78
1170	468828,18	1280747,60
1171	468834,00	1280732,24
1172	468826,92	1280713,10
1173	468807,28	1280711,75
1174	468800,72	1280704,00
1175	468803,04	1280694,27
1176	468812,49	1280693,07
1177	468834,97	1280694,59
1178	468847,11	1280694,13
1179	468852,86	1280689,15
1180	468857,93	1280689,76
1181	468861,53	1280679,75
1182	468856,23	1280678,31
1183	468871,47	1280635,80
1184	468874,94	1280626,36
1185	468890,66	1280583,42
1186	468891,27	1280568,03
1187	468897,17	1280550,93

1188	468905,89	1280540,91
1189	468912,43	1280521,27
1190	468917,39	1280503,84
1191	468919,81	1280493,79
1192	468922,19	1280481,97
1193	468922,70	1280478,99
1194	468923,38	1280473,84
1195	468924,13	1280466,94
1196	468926,16	1280442,37
1197	468926,16	1280441,37
1198	468925,83	1280436,03
1199	468921,17	1280424,48
1200	468920,99	1280414,21
1201	468926,08	1280409,45
1202	468926,23	1280398,36
1203	468926,28	1280380,08
1204	468920,28	1280371,17
1205	468912,59	1280369,25
1206	468901,96	1280361,59
1207	468902,03	1280353,59
1208	468911,66	1280346,16
1209	468921,01	1280343,11
1210	468926,54	1280337,20
1211	468926,58	1280326,19
1212	468926,90	1280321,27
1213	468926,99	1280319,87
1214	468927,02	1280314,35
1215	468926,98	1280288,43
1216	468926,07	1280255,00
1217	468925,61	1280243,72
1218	468925,52	1280237,67
1219	468925,08	1280215,76
1220	468924,19	1280199,84
1221	468924,04	1280178,39
1222	468923,89	1280148,38
1223	468924,23	1280083,54
1224	468924,47	1280058,33
1225	468924,49	1280056,59
1226	468924,63	1280046,31
1227	468924,74	1280038,32
1228	468925,16	1280008,35
1229	468925,12	1280001,10
1230	468914,72	1279992,47
1231	468909,38	1279982,97
1232	468909,72	1279975,02
1233	468915,55	1279968,58
1234	468921,83	1279966,28
1235	468925,20	1279962,17
1236	468925,21	1279954,86
1237	468925,31	1279950,10

1238	468925,87	1279943,11
1239	468925,99	1279939,93
1240	468925,99	1279933,93
1241	468925,98	1279919,99
1242	468925,98	1279915,90
1243	468925,70	1279897,85
1244	468925,78	1279887,96
1245	468925,66	1279870,06
1246	468924,86	1279852,23
1247	468924,49	1279848,32
1248	468921,86	1279820,42
1249	468920,16	1279798,44
1250	468918,79	1279776,44
1251	468917,90	1279762,82
1252	468914,27	1279750,20
1253	468907,59	1279736,15
1254	468904,88	1279718,82
1255	468906,78	1279703,82
1256	468906,69	1279700,70
1257	468903,98	1279685,07
1258	468900,69	1279665,28
1259	468898,66	1279651,44
1260	468896,94	1279639,47
1261	468896,24	1279633,40
1262	468896,03	1279629,31
1263	468895,95	1279626,72
1264	468884,59	1279617,94
1265	468877,07	1279613,93
1266	468876,92	1279603,97
1267	468883,98	1279598,94
1268	468894,19	1279591,45
1269	468893,72	1279587,47
1270	468891,95	1279570,32
1271	468891,31	1279563,16
1272	468890,51	1279553,04
1273	468890,28	1279532,85
1274	468890,33	1279522,79
1275	468890,45	1279509,76
1276	468893,69	1279509,59
1277	468893,86	1279503,69
1278	468891,66	1279503,63
1279	468890,67	1279504,90
1280	468890,86	1279492,72
1281	468891,14	1279476,13
1282	468891,55	1279464,04
1283	468891,45	1279463,02
1284	468890,39	1279451,33
1285	468890,29	1279448,58
1286	468881,13	1279445,06
1287	468880,89	1279428,24

1288	468890,62	1279426,68
1289	468893,84	1279402,96
1290	468894,75	1279381,15
1291	468894,47	1279364,42
1292	468896,84	1279332,36
1293	468896,95	1279322,71
1294	468897,37	1279312,72
1295	468897,80	1279302,73
1296	468899,52	1279262,76
1297	468899,87	1279255,04
1298	468899,87	1279253,39
1299	468899,88	1279251,34
1300	468900,54	1279215,31
1301	468900,74	1279209,30
1302	468901,02	1279197,31
1303	468902,10	1279159,30
1304	468902,34	1279153,27
1305	468903,74	1279115,35
1306	468903,80	1279103,22
1307	468903,91	1279061,36
1308	468904,16	1279052,49
1309	468904,62	1279026,25
1310	468904,95	1279015,34
1311	468905,46	1279003,36
1312	468907,16	1278963,39
1313	468907,26	1278959,45
1314	468907,17	1278953,05
1315	468907,27	1278943,02
1316	468907,38	1278913,02
1317	468907,85	1278853,03
1318	468907,85	1278803,03
1319	468908,20	1278763,02
1320	468908,45	1278723,03
1321	468908,77	1278671,15
1322	468908,78	1278667,65
1323	468908,75	1278660,83
1324	468908,72	1278653,12
1325	468908,57	1278641,17
1326	468908,43	1278633,19
1327	468908,39	1278631,43
1328	468908,21	1278623,23
1329	468907,89	1278613,19
1330	468906,74	1278578,12
1331	468896,84	1278572,61
1332	468896,79	1278552,67
1333	468905,34	1278545,26
1334	468905,98	1278514,81
1335	468905,95	1278513,26
1336	468905,63	1278503,27
1337	468905,08	1278483,27

1338	468904,83	1278473,27
1339	468904,55	1278463,28
1340	468904,50	1278461,47
1341	468904,15	1278444,85
1342	468904,12	1278443,24
1343	468903,98	1278433,24
1344	468903,95	1278431,09
1345	468903,83	1278423,24
1346	468903,74	1278416,75
1347	468903,65	1278413,28
1348	468903,11	1278393,30
1349	468902,18	1278363,32
1350	468901,68	1278343,32
1351	468901,04	1278313,32
1352	468900,97	1278310,26
1353	468900,56	1278293,35
1354	468900,20	1278283,37
1355	468899,87	1278273,36
1356	468899,80	1278270,96
1357	468899,56	1278263,37
1358	468899,44	1278259,79
1359	468899,24	1278253,38
1360	468898,36	1278228,21
1361	468898,10	1278222,25
1362	468897,75	1278214,23
1363	468897,20	1278190,16
1364	468897,12	1278183,38
1365	468896,00	1278153,44
1366	468894,23	1278103,45
1367	468893,51	1278073,44
1368	468893,43	1278070,48
1369	468892,70	1278043,47
1370	468891,37	1278003,51
1371	468890,99	1277993,52
1372	468890,60	1277983,53
1373	468889,46	1277953,55
1374	468888,09	1277913,57
1375	468887,71	1277903,57
1376	468887,12	1277872,56
1377	468886,18	1277842,45
1378	468884,82	1277803,58
1379	468884,36	1277765,49
1380	468885,10	1277759,10
1381	468884,99	1277757,35
1382	468883,83	1277745,48
1383	468883,25	1277733,61
1384	468882,40	1277703,62
1385	468881,83	1277683,63
1386	468881,25	1277664,43
1387	468880,50	1277643,96

1388	468880,00	1277623,66
1389	468878,94	1277593,69
1390	468878,64	1277583,68
1391	468877,80	1277553,70
1392	468877,14	1277533,72
1393	468876,14	1277503,64
1394	468876,45	1277493,57
1395	468876,53	1277479,07
1396	468866,28	1277470,14
1397	468845,31	1277467,28
1398	468832,63	1277462,50
1399	468833,14	1277454,54
1400	468845,40	1277451,40
1401	468866,18	1277451,56
1402	468876,33	1277445,43
1403	468875,44	1277433,86
1404	468872,91	1277403,65
1405	468872,23	1277383,80
1406	468871,28	1277353,81
1407	468869,58	1277303,86
1408	468869,18	1277294,79
1409	468868,90	1277288,86
1410	468867,23	1277253,96
1411	468865,57	1277205,01
1412	468863,27	1277153,97
1413	468863,35	1277143,99
1414	468861,66	1277117,12
1415	468860,43	1277085,52
1416	468859,19	1277055,60
1417	468858,07	1277031,61
1418	468857,63	1277021,60
1419	468857,03	1277009,65
1420	468855,54	1276979,67
1421	468854,46	1276953,69
1422	468853,90	1276937,70
1423	468852,80	1276906,31
1424	468851,84	1276877,73
1425	468850,99	1276854,31
1426	468849,87	1276834,34
1427	468848,60	1276804,35
1428	468847,41	1276774,36
1429	468845,89	1276734,39
1430	468845,30	1276715,26
1431	468842,71	1276657,91
1432	468840,79	1276615,36
1433	468840,06	1276580,28
1434	468840,06	1276578,08
1435	468839,22	1276545,03
1436	468838,28	1276517,45
1437	468838,28	1276515,25

1438	468836,18	1276443,86
1439	468836,18	1276441,66
1441	468832,73	1276394,68
1441	468833,47	1276424,55
1442	468832,52	1276376,04
1443	468834,24	1276376,04
1444	468834,24	1276373,84
1445	468832,49	1276373,84
1446	468832,01	1276354,56
1447	468831,59	1276335,46
1448	468833,07	1276335,46
1449	468833,07	1276333,26
1450	468831,53	1276333,26
1451	468830,81	1276304,66
1452	468830,77	1276303,72
1453	468832,15	1276303,64
1454	468835,62	1276300,09
1455	468835,70	1276297,89
1456	468830,51	1276297,70
1457	468829,93	1276284,62
1458	468829,18	1276254,57
1459	468829,13	1276244,21
1460	468828,64	1276234,27
1461	468828,38	1276228,25
1462	468828,12	1276219,06
1463	468824,49	1276208,99
1464	468820,77	1276199,47
1465	468821,99	1276189,50
1466	468826,60	1276184,99
1467	468832,62	1276181,79
1468	468833,57	1276181,76
1469	468830,59	1276234,56
1470	468832,36	1276235,87
1471	468831,06	1276237,64
1472	468829,28	1276236,34
1473	468892,83	1279443,81
1474	468890,63	1279443,81
1475	468890,63	1279446,01
1476	468892,83	1279446,01
1477	468927,70	1279671,16
1478	468928,02	1279673,34
1479	468921,01	1279674,35
1480	468920,69	1279672,17
1481	468902,49	1280618,09
1482	468901,49	1280618,11
1483	468901,49	1280619,03
1484	468902,49	1280619,09

Приложение 2

Таблица 7 – Перечень земельных участков, затрагиваемых полосой отвода реконструируемой автодороги

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Адрес (местоположение)	Площадь, кв. м	Площадь в полосе отвода, кв.м	Вид разрешенного использования	Категория земель	Статус кадастрового учета	Статус прав (собственность. подлежащие предоставлению, земли общего пользования и т.д.)	Правообладатель	Характеристика по результатам анализа исходных данных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	32:16: 0000000:28	обл. Брянская, р-н Мглинский, МО Ветлевское сельское поселение	205260,29	138210,75	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства (под автомобильными дорогами общего использования)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, …	Ранее учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	кадастровая ошибка
2	32:16: 0000000:189	Брянская обл, р-н Мглинский, муниципальное образование "Ветлевское сельское поселение", СПК "Дидовский", поля №№ I-2,II-1, VI-2, IV-1, VI-1.	8527629	30926,36	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность /аренда	Долевая собственность/ ООО «Дивовское»	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	32:16: 0000000:425	обл. Брянская, р-н Мглинский, муниципальное образование "Ветлевское сельское поселение", поля №№ V-3, III-3, III-4, I-4, IV-1, VI-4, V-4, II-3, II-1, I-1, VII-3	4833900	9750,19	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Временный	не зарегистрирован	–	кадастровая ошибка
4	32:16: 0000000:740	Брянская область, р-н Мглинский, СПК Дивовский	133600	2144,99	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность	Денисенко А.А., Голосенко Л.М., Ерина Н.А.	кадастровая ошибка
5	32:16: 0190101:4	обл. Брянская, р-н Мглинский, с. Дивовка, МО Ветлевское сельское поселение	20829	677,58	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства (под автомобильными дорогами общего использования)	Земли населенных пунктов	Ранее учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	
6	32:16: 0300101:26	Брянская область, р-н Мглинский, Мглинское городское поселение в 500 м на восток от г. Мглин, в границах СПК Быковский	450360	8873,8	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	Кузнецов Е.Ю.	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	32:16: 0300501:25	Брянская обл, р-н Мглинский, в границах муниципального образования "Мглинское городское поселение", на восток от г. Мглин	1841171	609,13	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	Кузнецов Е.Ю.	кадастровая ошибка
8	32:16: 0380303:63	обл. Брянская, р-н Мглинский, колхоз "им. Дзержинского", участок примыкает к н.п. Велюханы с восточной стороны	1398115	360,66	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка
9	32:16: 0140101:265	Брянская обл, р-н Мглинский, муниципальная образование "Ветлевское сельское поселение", д. Ветлевка, автомобильная дорога Ветлевка-Курчичи	14422	1052	для строительства, а также последующей эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги Ветлевка-Курчичи	Земли населенных пунктов	Учтенный	Собственность субъекта Российской Федерации/ постоянное бессрочное пользование	ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области»	
10	32:16: 0380403:49	Брянская обл, р-н Мглинский, вдоль автодороги 20-2 "Брянск-Новозыбков"- Мглин на север от п. Михайловка	462914	4205,6	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственного назначения	Учтенный	Аренда (данные об изначальном правообладателе отсутствуют)	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	32:16: 0380501:93	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз "им Дзержинского", участок расположен на расстоянии 580 м по направлению на запад от н. п. Ясная Поляна	505600	1309,89	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	
12	32:16: 0380604:29	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз им Дзержинского, примерно в 3000 м от н.п. Дивовка, примыкает к автодороге Мглин-Почеп, в северо-восточной части поля III-1	78600	1542,76	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	Бородько Сергей Владимирович	кадастровая ошибка
13	32:16: 0380604:30	Брянская обл, р-н Мглинский, колхоз "им. Дзержинского", участок расположен на расстоянии 1915 м по направлению на восток от н.п. Курчичи	1714463	9864,75	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка
14	32:16: 0420203:53	Брянская обл, р-н Мглинский, СПК "Дивовский", примыкает с северо-западной стороны к с.Дивовка	1252700	5540,75	Для сельскохозяйствен-ного производства	Земли сельскохозяйственно го назначения	Учтенный	Частная собственность	ООО «Брянская мясная компания»	кадастровая ошибка

С

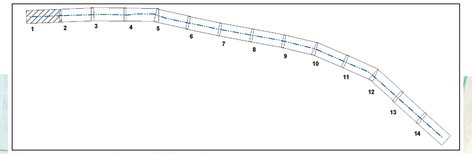
Ю

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:

- : 163 — земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 1; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

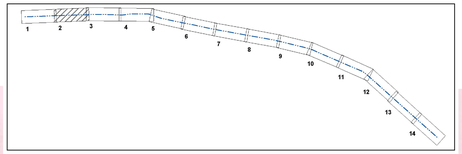
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги

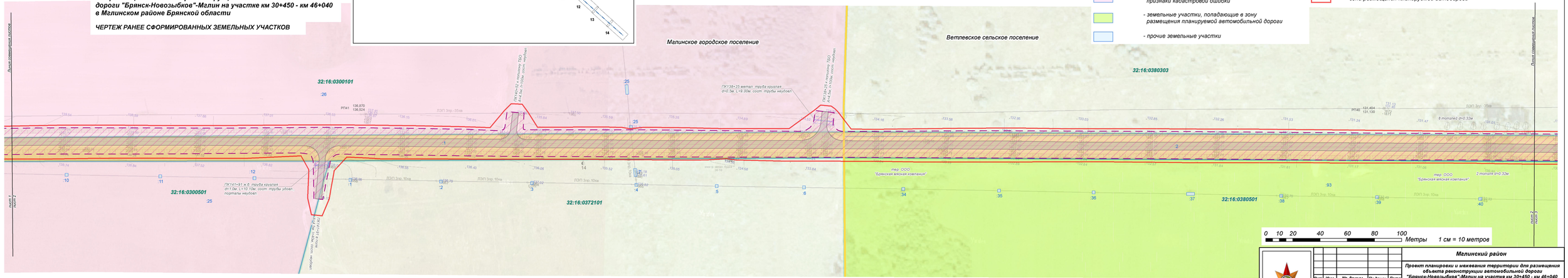


Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального образования
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Основная часть

Стадия	Лист	Листов
ПМ	2	14

Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000

ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

297x189

С

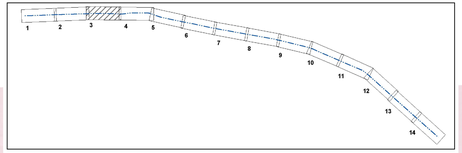
ЮЗ

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги

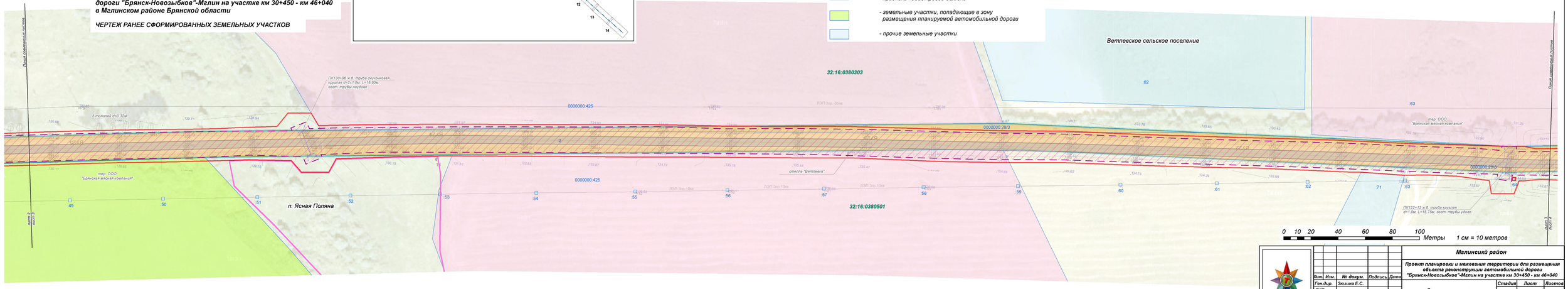


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

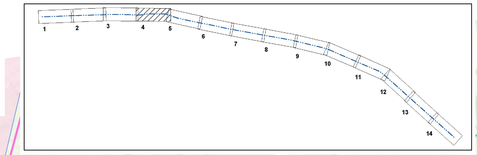

Ветлевское сельское поселение
32:16:0380303
32:16:0380501
0000000:425
0000000:28/3
0000000:28/5
ПК130+96 ж.б. труба двухочковая круглая d=1,0м, L=16,80м, сост. трубы неудовл
ПК122+12 ж.б. труба круглая d=1,0м, L=15,73м, сост. трубы удовл
ПС 43
ПС 43/1
ПС 43/2
ПС 43/3
ПС 43/4
ПС 43/5
ПС 43/6
ПС 43/7
ПС 43/8
ПС 43/9
ПС 43/10
ПС 43/11
ПС 43/12
ПС 43/13
ПС 43/14
ПС 43/15
ПС 43/16
ПС 43/17
ПС 43/18
ПС 43/19
ПС 43/20
ПС 43/21
ПС 43/22
ПС 43/23
ПС 43/24
ПС 43/25
ПС 43/26
ПС 43/27
ПС 43/28
ПС 43/29
ПС 43/30
ПС 43/31
ПС 43/32
ПС 43/33
ПС 43/34
ПС 43/35
ПС 43/36
ПС 43/37
ПС 43/38
ПС 43/39
ПС 43/40
ПС 43/41
ПС 43/42
ПС 43/43
ПС 43/44
ПС 43/45
ПС 43/46
ПС 43/47
ПС 43/48
ПС 43/49
ПС 43/50
ПС 43/51
ПС 43/52
ПС 43/53
ПС 43/54
ПС 43/55
ПС 43/56
ПС 43/57
ПС 43/58
ПС 43/59
ПС 43/60
ПС 43/61
ПС 43/62
ПС 43/63
ПС 43/64
ПС 43/71
ПЭЛП 3пр -35кв
ПЭЛП 3пр -10кв
ПЭЛП 3пр -10кв
ПЭЛП 3пр -10

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

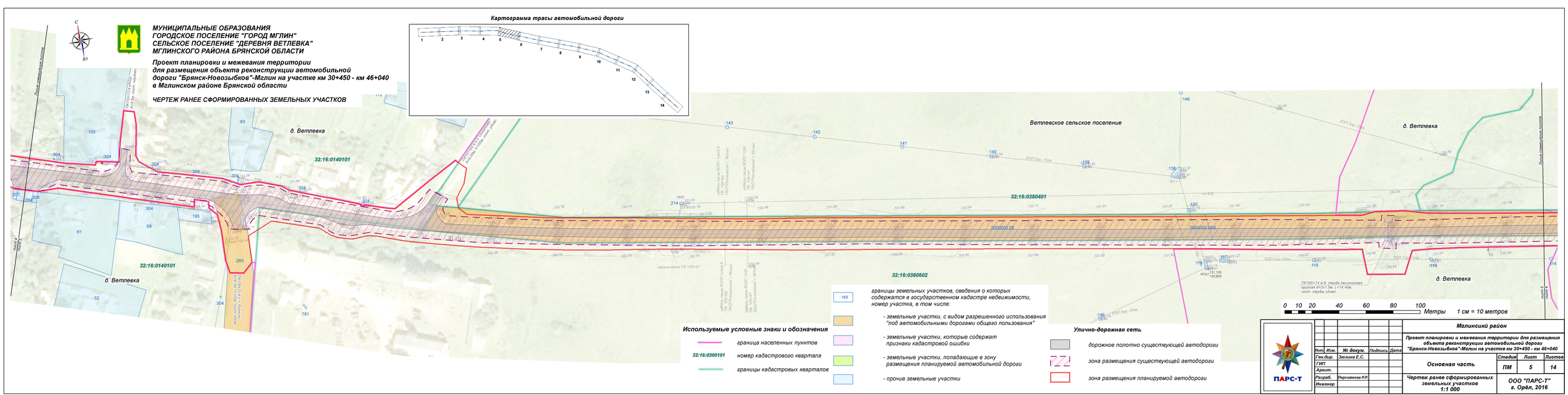
- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 4; Листов: 14
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000**	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер							

ПАРС-Т

297x1189

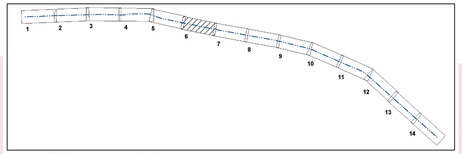

С
Ю
Картограмма трасы автомобильной дороги
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
Проект планировки и межевания территории
для размещения объекта реконструкции автомобильной
дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
в Мглинском районе Брянской области
ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
Ветлевское сельское поселение
д. Ветлевка
32:16:0140101
32:16:0380401
32:16:0380602
0 10 20 40 60 80 100
Метры
1 см = 10 метров
Используемые условные знаки и обозначения
граница населенных пунктов
32:16:0300101 номер кадастрового квартала
границы кадастровых кварталов
163 границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки
Улично-дорожная сеть
дорожное полотно существующей автодороги
зона размещения существующей автодороги
зона размещения планируемой автодороги
ПАРС-Т
Мглинский район
Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм. Кол.уч. Лист № докум. Подпись Дата
Ген.Дир. Зюзина Е.С.
ГИП
Архит.
Разраб. Персиянова Р.Р.
Инженер
Основная часть
Стадия Лист Листов
ПМ 5 14
Чертеж ранее сформированных земельных участков
1:1 000
ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:

- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				Основная часть	Стадия: ПМ; Лист: 6; Листов: 14
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер							

ПАРС-Т

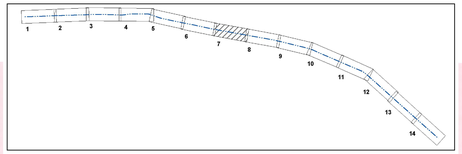
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- :163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в восударственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	Стадия: ПМ; Лист: 7; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер						

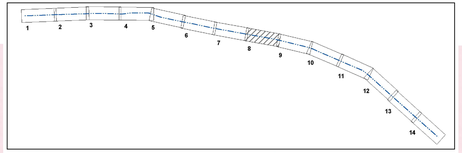
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- :163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Мглинский район
Ген.дир.			Зюзина Е.С.			Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
ГИП						Основная часть — Стадия: ПМ; Лист: 8; Листов: 14
Архит.						
Разраб.			Персиянова Р.Р.			Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000
Инженер						ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

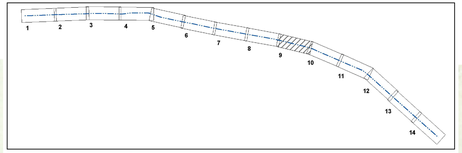
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

- 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.			Зюзина Е.С.		
ГИП					
Архит.					
Разраб.			Персиянова Р.Р.		
Инженер					

Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Стадия	Лист	Листов
ПМ	9	14

Основная часть

Чертеж ранее сформированных земельных участков
1:1 000

ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016

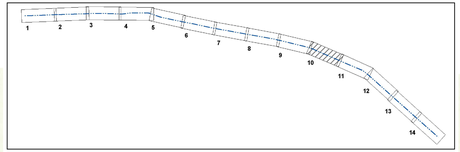
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трасы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

:163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:

- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 10; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

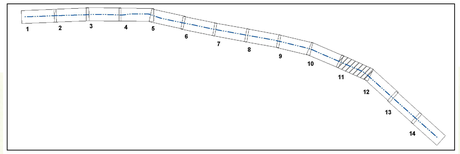
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в восударственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		**Стадия**	**Лист**	**Листов**
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	**ПМ**	**11**	**14**
ГИП								
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**		
Инженер								

ПАРС-Т

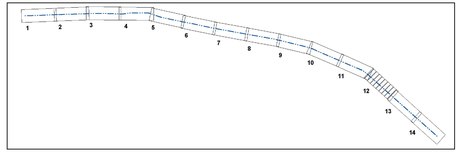
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги

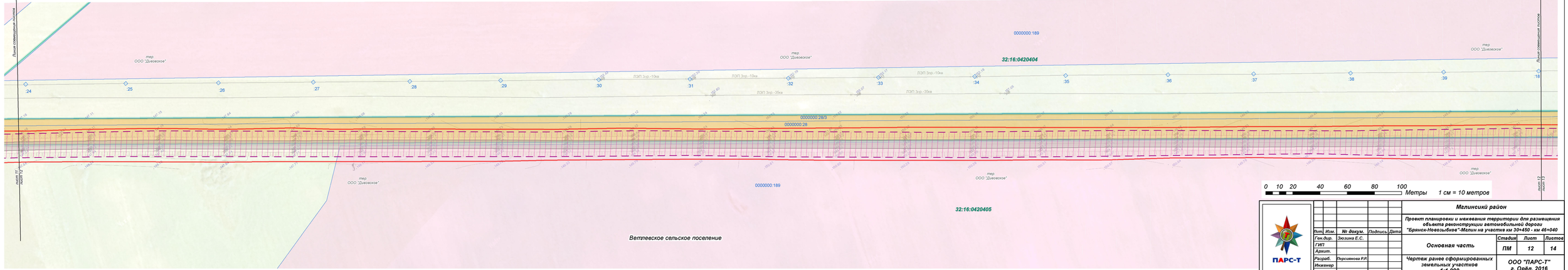


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- :163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
  - земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
  - земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
  - земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
  - прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги



Мглинский район

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Ген.дир.		Зюзина Е.С.		
ГИП				
Архит.				
Разраб.		Персиянова Р.Р.		
Инженер				

Основная часть

Стадия	Лист	Листов
ПМ	12	14

Чертеж ранее сформированных земельных участков
1:1 000

ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016

ПАРС-Т

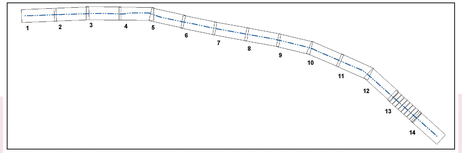
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги

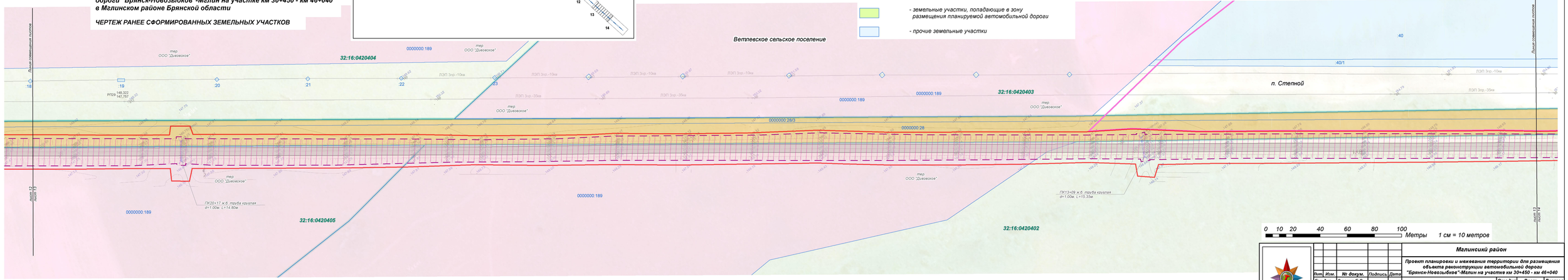


Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- : 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	ПМ	13	14
ГИП								
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016		
Инженер								

ПАРС-Т

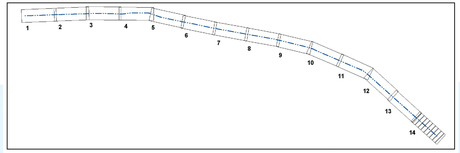
297x189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ РАНЕЕ СФОРМИРОВАННЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трасы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов
- : 163 — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости, номер участка, в том числе:
- земельные участки, с видом разрешенного использования "под автомобильными дорогами общего пользования"
- земельные участки, которые содержат признаки кадастровой ошибки
- земельные участки, попадающие в зону размещения планируемой автомобильной дороги
- прочие земельные участки

Улично-дорожная сеть

- дорожное полотно существующей автодороги
- зона размещения существующей автодороги
- зона размещения планируемой автодороги

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
	Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
	Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	Стадия: ПМ; Лист: 14; Листов: 14
	ГИП						
	Архит.						
	Разраб.		Персиянова Р.Р.			Чертеж ранее сформированных земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
	Инженер						

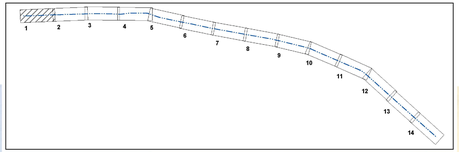
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



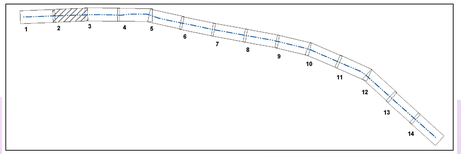
С
ЮЗ
г. Мглин
г. Мглин
Мглинское городское поселение
Конец трассы ПК 164+72 соответствует км 46+040 реконструкции автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков"- Мглин в Мглинском районе Брянской области
32:16:0371902
32:16:0370804
32:16:0371301
32:16:0300101
32:16:0300501
ЗУ 1/1
ЗУ 1/2
ЗУ 2/1
ПК150+93 ж.б. труба безнапорная круглая d=2х0.3м. i=+30.00м; сост: трубы удовл
ПК150+23 ж.б. труба безнапорная круглая d=2х0.3м. i=-28.63м; сост: трубы удовл
ПК150+45 ж.б. труба безнапорная круглая d=2х0.3м; сост: трубы удовл
ПК154+45 съезд к АЗС; сост: трубы удовл
ПК151+00 съезд к АЗС

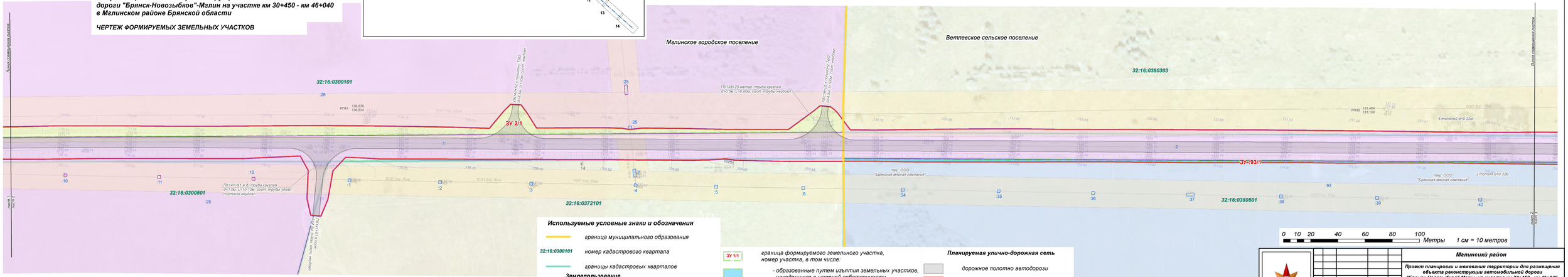
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги





0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального образования
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- 163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- 163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 2; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

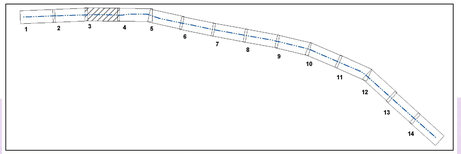
297x1189

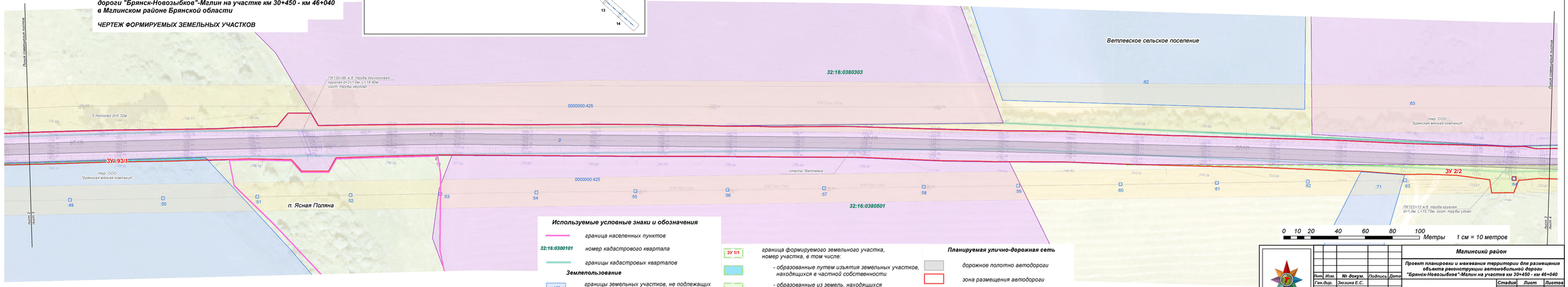
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги





Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

					Мглинский район	
					Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 3; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

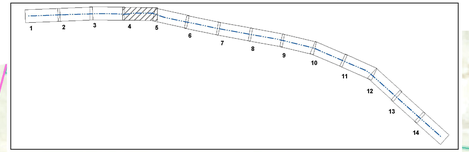
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- 163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- 163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

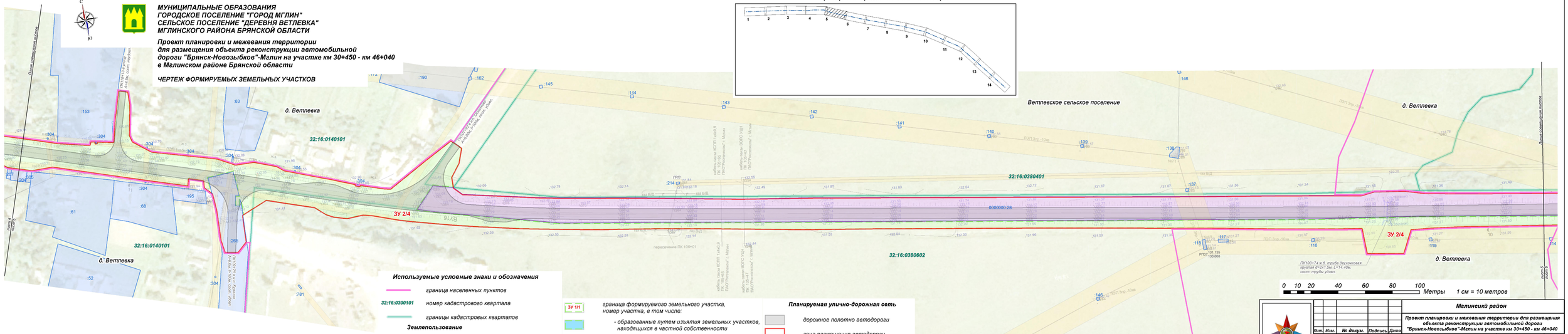
Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата		**Стадия**	**Лист**	**Листов**
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	**ПМ**	**4**	**14**
ГИП								
Архит.								
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**		
Инженер								

ПАРС-Т

297x1189

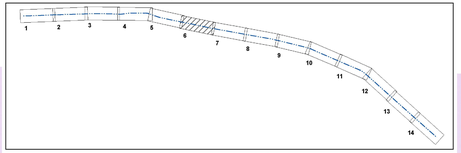

С
ЮЗ
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
Проект планировки и межевания территории
для размещения объекта реконструкции автомобильной
дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
в Мглинском районе Брянской области
ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
Картограмма трассы автомобильной дороги
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
Ветлевское сельское поселение
д. Ветлевка
32:16:0140101
32:16:0380401
32:16:0380602
ЗУ 2/4
0000000:28
ПК100+74 ж.б. труба безнапорная круглая Ø1х1.5м, L=114 м/м, сост. трубы удовл
Используемые условные знаки и обозначения
граница населенных пунктов
32:16:0300101 номер кадастрового квартала
границы кадастровых кварталов
Землепользование
:163 границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
:163 границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
ЗУ 1/1 граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
- образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
- образованные из земель, находящихся в государственной собственности
Планируемая улично-дорожная сеть
дорожное полотно автодороги
зона размещения автодороги
Зона с особыми условиями использования
граница охранных зон
0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров
ПАРС-Т
Мглинский район
Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм. Кол.уч. Лист № докум. Подпись Дата
Ген.дир. Зюзина Е.С.
ГИП
Архит.
Разраб. Персиянова Р.Р.
Инженер
Основная часть
Стадия Лист Листов
ПМ 5 14
Чертеж формируемых земельных участков
1:1 000
ООО "ПАРС-Т"
г. Орёл, 2016
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

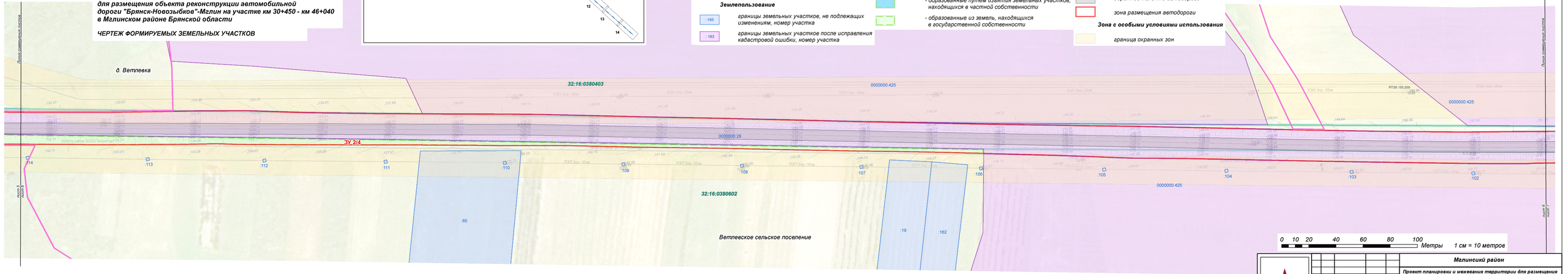
- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон



0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	Стадия: ПМ; Лист: 6; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер						

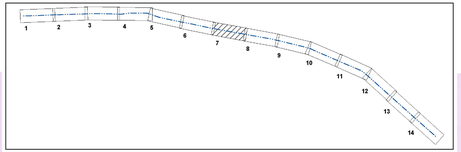
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.			**Основная часть**	**Стадия: ПМ** / **Лист: 7** / **Листов: 14**
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер						

ПАРС-Т

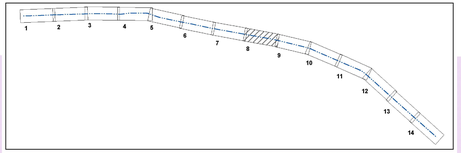
297кт189

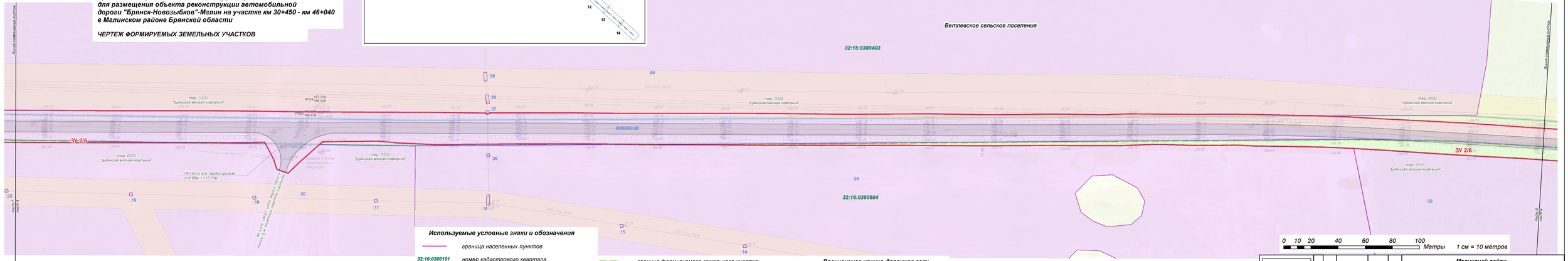
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории
для размещения объекта реконструкции автомобильной
дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



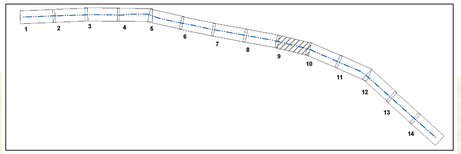

Ветлевское сельское поселение
32:16:0380403
32:16:0380604
0000000:28
ЗУ 2/5
ЗУ 2/6
ПК75+04 ж.б. труба круглая d=0.50м, L=15.10м
ПК75+04 ж.б. труба круглая d=0.50м, L=15.10м
Линия коммунальной полосы
Линия коммунальной полосы
тер. ООО "Брянская мясная компания"
тер. ООО "Брянская мясная компания"
тер. ООО "Брянская мясная компания"
тер. ООО "Брянская мясная компания"
тер. ООО "Брянская мясная компания"
ПС "Мглин" (опора ЛЭП 35кВ)
ЛЭП 35кВ
ЛЭП 35кВ
ЛЭП 10кВ
ЛЭП 10кВ
ЛЭП 10

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Ветлевское сельское поселение

32:16:0380403

32:16:0420501

0000000:189

0000000:28

32:16:0380604

32:16:0420203

ЗУ 2/6

:30

:53

тер. ООО "Брянская мясная компания"

тер. ООО "Дивовское"

Линия совмещенной проекции

лист 8
лист 9

лист 9
лист 10

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

					Мглинский район	
					Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.дир.		Зюзина Е.С.			Основная часть	Стадия: ПМ; Лист: 9; Листов: 14
ГИП						
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.			Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000	ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016
Инженер						

ПАРС-Т

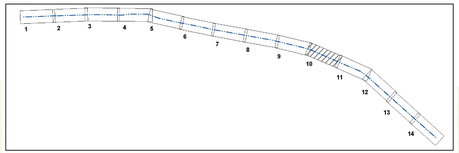
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Ветлевское сельское поселение

32:16:0420501

:84

ЗУ 2/6

0000000:28

:53

32:16:0420203

:740

стелла "Слава труду"

пер. ООО "Брянская мясная компания"

пер. ООО "Аэромир-Брянск"

Лист 9

Лист 10

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Гип. Изм.		№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.				
ГИП					**Основная часть**	**Стадия** / **Лист** / **Листов**: ПМ / 10 / 14
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				
Инженер					**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**

ПАРС-Т

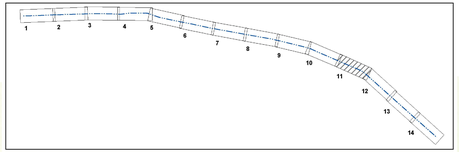
297х1189

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



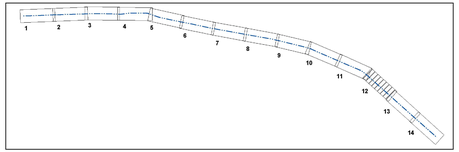
Ветлевское сельское поселение
с. Дивовка
32:16:0420501
32:16:0420406
32:16:0420404
32:16:0420405
32:16:0190101
0000000:189
0000000:28
ПК41+41 ж.б. труба круглая d=0.70м, L=9.95м
ПК41+41 ж.б. труба круглая d=0.70м, L=9.80м
ПК35+18 ж.б. труба круглая d=0.70м, L=9.60м
ПК37+72 ж.б. труба двухочковая прямоугольная d=2х(2.00х2.00м), L=16.27м
ПК37+43 ж.б. труба круглая d=1.00м, L=17.15м
ПК41+41 ж.б. труба круглая d=0.70м, L=9.80м
ПК41+41 ж.б. труба круглая d=0.70м, L=9.95

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

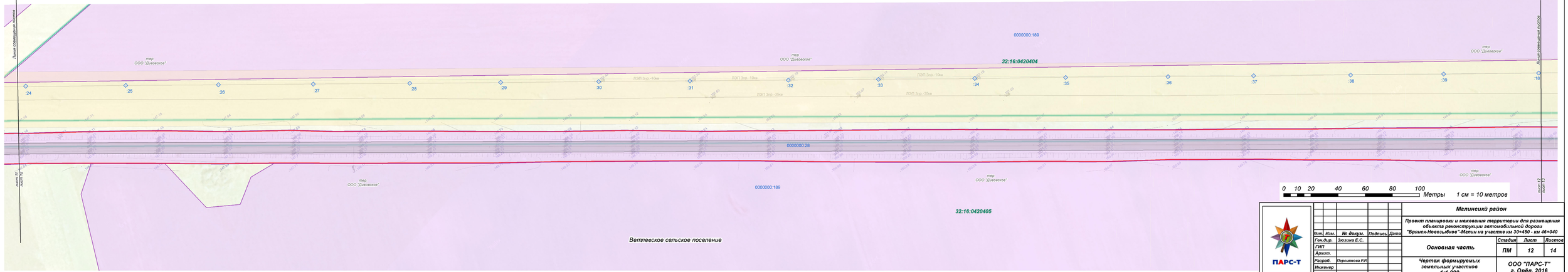
- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон



						Мглинский район	
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040	
Кол.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата			
Ген.дир.		Зюзина Е.С.				**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 12; Листов: 14
ГИП							
Архит.							
Разраб.		Персиянова Р.Р.				**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**
Инженер							

ПАРС-Т

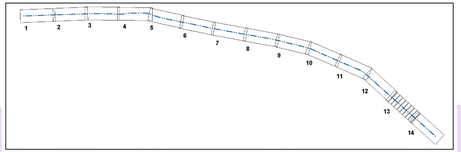
297x1189

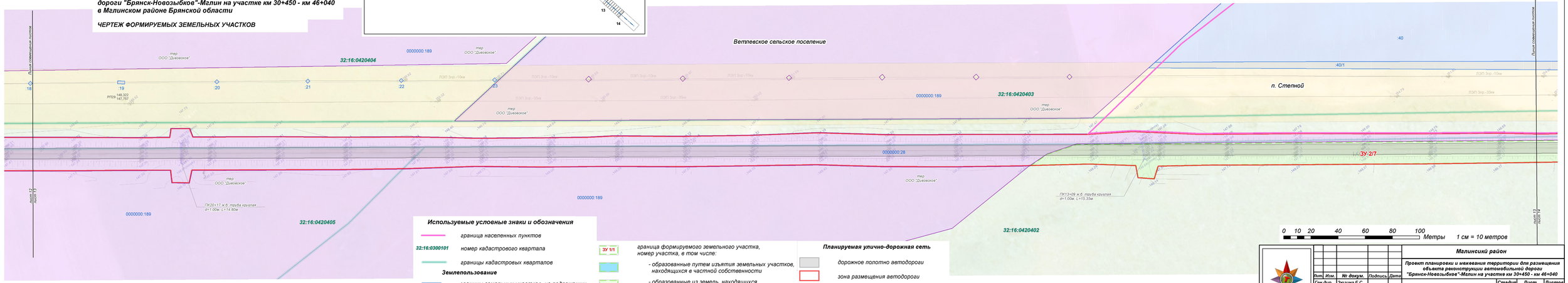
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги





Используемые условные знаки и обозначения

- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.				**Стадия** / **Лист** / **Листов**
ГИП					**Основная часть**	ПМ / 13 / 14
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				
Инженер					**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**

ПАРС-Т

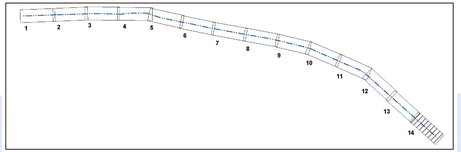
297x1189

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ГОРОД МГЛИН"
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ "ДЕРЕВНЯ ВЕТЛЕВКА"
МГЛИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040 в Мглинском районе Брянской области

ЧЕРТЕЖ ФОРМИРУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Картограмма трассы автомобильной дороги



Ветлевское сельское поселение

Мглинский муниципальный район

Почепский муниципальный район

п. Степной

32:16:0420403

32:16:0420402

:40

:40/1

0000000:28

0000000:189

ЗУ 2/7

стелла "Мглинский район"

РП27 150,628

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 30+450 реконструкции автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков"- Мглин в Мглинском районе Брянской области

Линия совмещения листов

лист 13
лист 14

ЛЭП 3кр -10кв
ЛЭП 3кр -35кв

мер ООО "Дивовское"

0 10 20 40 60 80 100 Метры 1 см = 10 метров

Используемые условные знаки и обозначения

- граница муниципального района
- граница населенных пунктов
- 32:16:0300101 — номер кадастрового квартала
- границы кадастровых кварталов

Землепользование

- :163 — границы земельных участков, не подлежащих изменениям, номер участка
- :163 — границы земельных участков после исправления кадастровой ошибки, номер участка
- ЗУ 1/1 — граница формируемого земельного участка, номер участка, в том числе:
  - образованные путем изъятия земельных участков, находящихся в частной собственности
  - образованные из земель, находящихся в государственной собственности

Планируемая улично-дорожная сеть

- дорожное полотно автодороги
- зона размещения автодороги

Зона с особыми условиями использования

- граница охранных зон

ПАРС-Т

						Мглинский район
						Проект планировки и межевания территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 30+450 - км 46+040
Рук.	Изм.	№ докум.	Подпись	Дата		
Ген.Дир.		Зюзина Е.С.				
ГИП					**Основная часть**	Стадия: ПМ; Лист: 14; Листов: 14
Архит.						
Разраб.		Персиянова Р.Р.				
Инженер					**Чертеж формируемых земельных участков 1:1 000**	**ООО "ПАРС-Т" г. Орёл, 2016**

297х1189

АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
Чистый ДОМ

ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» ОГРН 1125744000271, ИНН 5703004745, КПП 570301001
303030, Орловская область, г. Мценск, ул. Гагарина, д.69, помещение 8, 8(48646)2-12-11, E-mall: chistii-dom@mail.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть

ППТ 1/01-16

Генеральный директор
ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» В. Й. Крашинскас

Главный инженер проекта А. А. Волобуев

г. Мценск 2016

1. Введение.

Настоящий проект планировки и межевания территории разработан на основании государственного контракта № ОКД и ПП/50 от 24.10.2016г, заключенного ООО "Агентство недвижимости" "Чистый Дом" и Казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Брянской области".

В ходе разработки документации по планировке территории выполнены работы по сбору и анализу исходных данных, в том числе:

— сведений о состоянии и планируемом развитии транспортной инфраструктуры, транспортного обслуживания территории;

— сведений о состоянии и планируемом развитии инженерной инфраструктуры и инженерного обеспечения территории;

— картографических материалов, материалов геофондов, а также материалов ранее выполненных инженерных изысканий;

— сведений государственного кадастра недвижимости и сведений единого государственного реестра прав на недвижимое имущества и сделок с ним;

— сведений об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых территорий и других территорий природного комплекса и их планируемом развитии;

— сведений об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия;

— сведений об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохранных зон и зон с особым режимом использования.

В соответствии со статьями 41, 42 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004г. №190-ФЗ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территорий.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации, при утверждении проекта планировки территории утверждаются: красные линии; предложения по трассировке дорог, улиц; места размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры; предложения по установлению границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

2. Техническое задание на разработку проекта планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области.

3. Цели и задачи проекта планировки и межевания территории.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Цель разработки проекта планировки и межевания территории – обеспечение процесса строительства и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области.

Задачи разработки проекта планировки и межевания территории:

— определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;

— определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства объекта;

— определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта;

— подготовка и подача документов для осуществления государственного кадастрового учета с последующим получением кадастровых паспортов;

— подготовка документов и материалов, необходимых для перевода земельных участков под строительство объекта из земель одной категории в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения.

Разработка разработки проекта планировки и межевания территории осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства, а также правовых актов субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит автомобильная дорога, в том числе:

— Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004№ 190-ФЗ;

— Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

— Федеральный закон от 08.11.2007№ 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

— Федеральный закон от 24.07.2007№221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

— Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»

— Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 "Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения" (вместе с "Порядком установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения");

— Приказ Минтранса России от 06.07.2012 № 199 "Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

— СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

— СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

— СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы;

— СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

— ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

— ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.

4. Положение о размещении объекта капительного строительства – автомобильной дороги общего пользования.

4.1.Сведения об основных положениях генерального плана развития поселения, предусматривающего размещение линейного объекта.

Проектируемый объект капитального строительства – автомобильная дорога общего пользования расположена на территории Стекляннорадицкого сельского поселения Брянского муниципального района Брянской области.

Генеральный план Стекляннорадицкого сельского поселения Брянского муниципального района Брянской области разработан в целях реализации целевых программ федерального, областного, районного и поселенческого уровня, относящихся к области градостроительства, земельных отношений и социального развития села.

Генеральный план разработан в соответствии с муниципальным контрактом №01 от 20 сентября 2010 г. между администрацией Брянского муниципального района Брянской области и ООО «Земресурс» г. Москва.

4.1.1. Характеристика планируемого развития территории.

Стекляннорадицкое сельское поселение находится в северо - восточной части территории Брянского муниципального района Брянской области.

Стекляннорадицкое сельское поселение на севере граничит с Дятьковским районом и Хвастовичским районом Калужской области, на востоке с Журиничским сельским поселением, на юге и юго-западе с г.Брянск, на западе с Новодарковичским сельским поселением.

Площадь Стекляннорадицкого сельского поселения составляет 301,85 кв. км, или 16,76% территории Брянского района, население на 01.01.2011 года – 2 228 человек, или 3,95% районного. Плотность населения – 7,38 чел/кв. км, при среднерайонной – 31,29 чел/кв.км.

Всего на территории поселения расположено 8 населенных пунктов: д. Стеклянная Радица, п. Батагово, п. Орловские Дворики, п. Козелкино, ж-д ст. Козелкино, ст. Чернец, ж-д разъезд Урицкий, с. Лесное.

Административным центром поселения является д.Стеклянная Радица.

Статус и границы Стекляннорадицкого сельского поселения установлены в соответствии с Законом Брянской области от 14.07.2008 г. №47 – РЗ "Об образовании муниципального образования Брянский район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения".

Таблица 1. Характеристики населенных пунктов Стекляннорадицкого поселения

Наименование населенного пункта	Площадь населенного пункта, га	Наличие хозяйств	Численность населения
д. Стеклянная Радица	182,30	678	1 326
п. Батагово	62,90	234	433
п. Орловские Дворики	52,04	39	65
п. Козелкино	49,98	146	201
ж-д ст. Козелкино	3,53	14	28
ст. Чернец	3,53	17	58
ж-д разъезд Урицкий	5,24	21	51
с. Лесное	185,0	65	66
Всего	544,52	1 214	2 228

Прогноз развития демографической ситуации сельского поселения

Анализ демографических процессов и прогноз численности населения является одной из базовых составляющих прогноза социально-экономического развития административно-территориальных образований и населенных мест, на которых основываются все последующие расчеты.

Прогноз предварительно был выполнен экстраполяционным (инерционный вариант) и инновационным методами, затем скорректированый на основе анализа информации о перспективных инвестиционных проектах на территории Стекляннорадицкого сельского поселения, на основании представленных администрацией статистических и аналитических материалов, долгосрочных показателей федеральных и областных целевых программ.

1) Сценарий сдержанного (инерционного) развития.

Сценарий сдержанного (инерционного) развития предусматривает развитие территории без кардинального вмешательства. Другими словами, сельское поселение может развиваться на базе уже имеющихся производственных мощностей, социальной инфраструктуры, ресурсного потенциала и жилищных условий и возможностей.

Сдержанный путь развития сельского поселения ведет к снижению трудового потенциала территории.

Согласно демографическому прогнозу в поселении на срок до 2030 г. сохранится демографическая ситуация с уровнем смертности населения,

преобладающим по величине над показателем рождаемости и незначительным увеличением механического притока населения.

Так как перспективная численность населения обусловлена тремя основными параметрами (рождаемость, смертность и механический приток), которые в формировании численности и возрастной структуры населения участвуют как единое целое, для данного прогноза были использованы следующие показатели:

— общие коэффициенты рождаемости, смертности и миграции населения поселения за последние годы;

— данные половозрастной структуры населения поселения(по состоянию на 01.01.2010 г.).

Расчет численности населения города осуществляется с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-экономической ситуации в стране (и соответственно в регионе) и постепенный выход из кризисного состояния. Согласно утвержденной схеме территориального планирования Брянского района:

Таблица 2. Планируемая численность населения в населенных пунктах поселения по сдержанному (инерционному) сценарию развития, чел.

Наименование населенного пункта	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2015 прогноз	2030 прогноз
д. Стеклянная Радица	1401	1431	1431	1403	1346	1316	1216	913
п. Батагово	425	429	429	431	413	431	422	416
п. Орловские Дворики	79	75	75	79	68	63	50	8
п. Козелкино	205	210	210	192	191	204	183	148
ж-д ст. Козелкино	33	33	33	33	25	28	19	0
ст. Чернец	57	58	58	58	58	58	59	61
ж-д разъезд Урицкий	54	54	54	54	48	49	42	23
с. Лесное	72	71	71	63	60	64	47	12
По поселению	2326	2361	2361	2313	2209	2213	2038	1581

По сдержанному сценарию развития территории Стекляннорадицкого поселения не планируется кардинальное расширение имеющихся производств и социальной сферы. Вся затратная часть бюджета Стекляннорадицкого сельского поселения будет расходоваться на поддержание в надлежащем состоянии имеющейся инфраструктуры.

Сценарий сдержанного развития Стекляннорадицкого сельского поселения предусматривает использование имеющихся производств и ресурсов и с учетом развития инфраструктуры для улучшения социальной сферы. Перспективы развития поселения при этом сценарии невелики.

Численность населения сократится на 647 человек или на 29,04%.

2) Инвестиционный (инновационный) сценарий развития.

Инвестиционный (инновационный) сценарий развития Стекляннорадицкого сельского поселения подразумевает вмешательство в ряд сфер жизни территории. При этом сценарии развития данной территории планируется развивать как аграрное производство, в виде возделывания зерновых, овощных культур и также направленное на развитие животноводства.

Учитывая то, что 86,55% территории Стекляннорадицкого поселения занято лесами, предусмотрено развитие лесопереработки и лесовосстановления.

Этот сценарий предполагает усиление пригородных функций поселения, в том числе использование рекреационного потенциала.

Лимитирующими факторами для реализации данного сценария развития является социальная и транспортная инфраструктура.

Таблица 3. Прогноз численности населения в разрезе населенных пунктов на 1 очередь и на расчетный срок генерального плана - инновационный вариант (базовый)

№	Наименование населенного пункта	Численность населения в 2012 году, человек	Численность населения в 2020 году, человек	Численность населения в 2030 году, человек
1	д. Стеклянная Радица	1 326	1 214	1102
2	п. Батагово	433	426	419
3	п. Орловские Дворики	65	45	24
4	п. Козелкино	201	183	165
5	Ж-д ст. Козелкино	28	18	7
6	ст. Чернец	58	59	60
7	ж-д разъезд Урицкий	51	41	31
8	с. Лесное	66	47	28
	По поселению	2 228	2 033	1835

Численность населения сократится на 393 человека или на 17,64%. Население уменьшится практически во всех населенных пунктах.

Данный сценарий развития поселения принимается за основной.

Согласно Программе социально-экономического развития Брянского района на 2011-2015 годы намечаются следующие мероприятия:

№	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	Мероприятия по стабилизации демографической ситуации	Реализация долгосрочной целевой программы «Демографическое развитие Брянского района» (2011-2015 годы)	К 2015 году увеличить продолжительность жизни до 71,5 года, общий коэффициент рождаемости – до 13,7 человек на 1000 населения, уменьшить коэффициент смертности до 12,2 человек на 1000 населения

4.1.2. Параметры социальной инфраструктуры.

Здравоохранение

На территории Стекляннорадицкого сельского поселения работает Стекляннорадицкая врачебная амбулатория, Батаговский ФАП и Козелкинский ФАП. Среднесписочная численность работников здравоохранения – 19 чел.

Образование

На территории поселения две школы и детский сад:

— Стекляннорадицкая СОШ – 96 учащихся;
— Батаговская СОШ – 12 учащихся;
— Стекляннорадицкий детский сад – 40 детей.

Среднесписочная численность работников образования – 34 чел.

Культура и досуг

На территории Стекляннорадицкого сельского поселения осуществляют свою деятельность в сфере культуры МПУК «Стекляннорадицкий культурно-просветительный центр им.С.И.Мальцова», который был основан 17.12.2008 года и в его состав входят:

— Стекляннорадицкий СДК;
— Батаговский СДК;

— Козелкинский клуб;

— Стекляннорадицкая поселенческая библиотека.

В Стекляннорадицком СДК, Батаговском СДК и Козелкинском клубе организованы и действуют различные кружки. В Стекляннорадицком СДК работает филиал Добруньской музыкальной школы.

Среднесписочная численность работников культуры составляет 9,5 человек, среднемесячная заработная плата 8141 руб.

Силами работников Культуры на территории сельского поселения организуются и проводятся праздники, встречи по интересам. Здания Домов Культуры требуют ремонта.

Физическая культура и спорт.

На территории поселения имеется сеть спортивных сооружений. Молодежь активно принимает участие в физкультурных мероприятиях. Проводятся различные спартакиады и соревнования.

Таблица 4. Обеспеченность Стекляннорадицкого сельского поселения спортивными объектами

№	Наименование объекта	Адрес	Площадь, кв.м.	Год постройки	Вид объекта	Собственник
1	Спортивный зал	п. Ст. Радица	162	1972	Типовое	Стекляннорадицкая СОШ
2	Футбольная площадка	п. Ст. Радица	800	1972	присп.	Стекляннорадицкая СОШ
3	Волейбольная площадка	п. Ст. Радица	162	1972	присп.	Стекляннорадицкая СОШ

4.1.3. Меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.

Природная чрезвычайная ситуация; природная ЧС - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Источник природной чрезвычайной ситуации – опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

Опасное природное явление – событие природного происхождения (геологического, гидрологического) или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду.

Территория Стеклянноградицкого поселения подвержена риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого – социального характера.

Опасные геологические явления и процессы

Опасное геологическое явление - событие геологического происхождения или результат деятельности геологических процессов, возникающих в земной коре под действием различных природных или геодинамических факторов или их сочетаний, оказывающих или могущих оказать поражающие воздействия на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории поселения есть вероятность проявления таких явлений: карст, суффозия, оползень, эрозия. В качестве противоэрозионных и противооползневых мероприятий предлагается:

— изменение рельефа и формы склона в целях повышения его устойчивости;

— регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории;

— искусственное понижение уровня подземных вод;

— агролесомелиорация;

— закрепление грунтов различными способами;

— строительство удерживающих сооружений (подпорные стены, свайные конструкции и столбы, анкерные крепления, поддерживающие стены, контрфорсы, опояски, облицовочные стены, пломбы).

Опасные гидрологические явления и процессы

Опасное гидрологическое явление - событие гидрологического происхождения или результат гидрологических процессов, возникающих под действием различных природных или гидродинамических факторов или их сочетаний, оказывающих поражающее воздействие на людей,

сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории поселения возможны: половодье, паводок, подтопление. Эти события приурочены к долинам рек и пониженным участкам территории. Преимущественные сроки этих событий – весна. В качестве защита от затоплений и подтоплений предлагается:

— искусственное повышение поверхности территорий;
— устройство дамб обвалования;
— регулирование стока и отвода поверхностных и подземных вод;
— устройство дренажных систем и отдельных дренажей;
— регулирование русел и стока рек;
— агролесомелиорация.

Опасные метеорологические явления и процессы

Согласно ГОСТ Р 22.0.03 Опасное метеорологическое явление - этоприродные процессы и явления, возникающие в атмосфере под действием различных природных факторов или их сочетаний, оказывающие или могущие оказать поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

На территории поселения могут быть следующие опасные метеорологические явления и процессы: сильный ветер, вихрь, смерч, шквал, продолжительный дождь, гроза, ливень, град, снег, гололед, заморозок, сильный снегопад, сильная метель, туман.

Природные пожары

Природный пожар - этонеконтролируемый процесс горения, стихийно возникающий и распространяющийся в природной среде.

Зона пожаров - территория, в пределах которой в результате стихийных бедствий, аварий или катастроф, неосторожных действий людей возникли и распространились пожары.

Ежегодно на территории Плехановского поселения с наступлением жаркой засушливой погоды появляется вероятность возникновения лесных пожаров, которые вызывают пожарную угрозу объектам экономики и поселению в целом.

В соответствии со статьей 53 Лесного кодекса РФ:

1. В целях обеспечения пожарной безопасности в лесах осуществляются:

— противопожарное обустройство лесов, в том числе строительство, реконструкция и содержание дорог противопожарного назначения, посадочных

площадок для самолетов, вертолетов, используемых в целях проведения авиационных работ по охране и защите лесов, прокладка просек, противопожарных разрывов;

— создание систем, средств предупреждения и тушения лесных пожаров (пожарные техника и оборудование, пожарное снаряжение и другие), содержание этих систем, средств, а также формирование запасов горюче-смазочных материалов на период высокой пожарной опасности;

— мониторинг пожарной опасности в лесах;

— разработка планов тушения лесных пожаров;

— тушение лесных пожаров;

— иные меры пожарной безопасности в лесах.

2. Привлечение граждан, юридических лиц для тушения лесных пожаров осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

3. Указанные в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи меры пожарной безопасности на лесных участках, предоставленных в аренду, осуществляются арендаторами этих лесных участков на основании проекта освоения лесов.

На взрывопожароопасных объектах экономики необходимо осуществлять:

— строительство и ремонт пожарных водоемов и подъездов к ним;

— установку систем пожарной сигнализации;

— монтаж автоматических установок пожаротушения;

— обеспечение исправности электропроводки и электрооборудования;

— профилактическую работу среди населения;

— поддержание в готовности противопожарных формирований.

Перечень возможных источников ЧС техногенного характера

Источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера являются аварии на потенциально опасных объектах и аварии на транспорте при перевозке опасных грузов.

Химически опасные объекты

На территории Стеклянноградицкого поселения химически опасных объектов нет.

Пожаровзрывоопасные объекты

Пожаровзрывоопасный объект – объект, на котором производят, используют, перерабатывают, хранят или транспортируют легковоспламеняющиеся и пожаровзрывоопасные вещества, создающие реальную угрозу возникновения техногенной чрезвычайной ситуации.

К техногенным чрезвычайным ситуациям данной категории на территории Стеклянноградицкого поселения относятся пожары и взрывы на крупных АЗС, емкостном оборудовании.

Наибольшую угрозу по взрывопожароопасности представляют объекты, на которых обращаются в значительных объемах легковоспламеняющиеся жидкости, газы и пыли во взрывопожароопасных концентрациях. В первую очередь к таковым объектам относятся:

— АГЗС и АЗС;

— котельные;

— линии высоковольтных электропередач.

Радиационно-опасные объекты

На территории поселения радиационно – опасных объектов нет.

Опасные происшествия на транспорте при перевозке опасных грузов

в том числе:

— аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов;

— аварии на трубопроводном транспорте при транспортировке опасных веществ.

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте:

— постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и техническим состоянием автомобилей;

— своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;

— поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобилей и автомобильных дорог;

— соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;

— организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Перечень возможных источников ЧС биолого - социального характера

Биолого - социальная чрезвычайная ситуация; биосоциальная ЧС - это состояние, при котором в результате возникновения источника биолого-социальной чрезвычайной ситуации на определенной территории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, существования сельскохозяйственных животных и произрастания растений, возникает угроза жизни и здоровью людей, широкого распространения инфекционных болезней, потерь сельскохозяйственных животных и растений.

Источник биолого-социальной чрезвычайной ситуации; источник биосоциальной ЧС - особо опасная или широко распространенная инфекционная болезнь людей, сельскохозяйственных животных и растений, в результате которой на определенной территории произошла или может возникнуть биолого-социальная чрезвычайная ситуация.

Источниками ЧС биолого-социального характера также могут быть биологически опасные объекты (скотомогильники, ямы Беккари и др.), а также природные очаги инфекционных болезней.

Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

При разработке генерального плана Стекляннорадицкого поселения были учтены нормативные требования к размещению объектов, представляющих пожарную опасность, ширине дорог, улиц и проездов. Также в проект входит противопожарное водоснабжение населенных пунктов.

Статья 76 «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» указывает, что дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях - 20 минут.

Стекляннорадицкоепоселении обслуживают:

— пожарное депо н.п Фокино Дятьковского района;

— пожарное депо Бежицкого района г. Брянска.

Таким образом, территория всего поселения находится в нормативной зоне защиты указанных подразделений и строительства новых депо не требуется.

Общий перечень мероприятий по защите от чрезвычайных природных и техногенных процессов

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них

(уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения рисков их возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

— мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

— рациональное размещение производительных сил по территории поселения с учетом природной и техногенной безопасности;

— предотвращение, в возможных пределах, некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения их накапливающегося разрушительного потенциала;

— предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;

— разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;

— подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;

— декларирование промышленной безопасности;

— лицензирование деятельности опасных производственных объектов;

— страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;

— проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;

— государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;

— информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;

— подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

Из-за высокой степени изношенности инженерных сетей высока вероятность возникновения пожаров на предприятиях и в жилом секторе.

Мероприятия должны осуществляться единым комплексом в течение всего расчетного срока генерального плана.

Необходимо создание единой системы предотвращения и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций. При планировании строительства и реконструкции должны предусматриваться как наличие и размещение опасных техногенных объектов, так и опасные природные явления, распространенные на конкретной территории.

4.2. Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования.

Началу проектируемой автодороги соответствует КМ 4+100 проектируемой автомобильной дороги «Брянск – Урицкий в Брянском районе Брянской области» в д. Разъезд Урицкий; концу трассы соответствует въезд в п. Козелкино.

На рассматриваемом участке с км 0+000 по км 5+000 трасса не имеется пересечений с дорогами с твердым покрытием. Трасса проходит в максимальном приближении к грунтовым дорогам проходящим по просекам лесного массива.

Трасса проложена с учетом нормативных величин радиусов кривых в плане для автодороги IV технических категорий.

Таблица 5.Основные технические параметры автодороги

№	Технические параметры	Значение
1	Категория автомобильной дороги	IV
2	Протяженность, км	5,0
3	Расчетная скорость, км /ч	80
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части, м	2×3,5
6	Ширина земляного полотна, м	10,0
7	Тип дорожной одежды	облегченный
8	Вид покрытия	асфальтобетон

На км 2+150 трасса пересекает пониженное место, проектом предусмотрено строительство водопропускной трубы.

На км 3+430 проектом предусмотрено строительство съезда к мемориалу ВОВ, длиной 177 м.

На км 3+800 трасса пересекает пониженное место, проектом предусмотрено строительство водопропускной трубы.

На км 4+625 и км 4+780 трасса пересекает ручьи, проектом предусмотрено строительство водопропускных труб.

На км 5+000 проектом предусмотрено строительство съезда в улицу (п.Козелкино), длиной 60 м.

4.3 Проектная полоса отвода.

Проектируемая автодорога проходит по землям Володарского района г.Брянска, землям Военного лесничества Брянского района и землям Стекляннорадицкого сельского поселения.

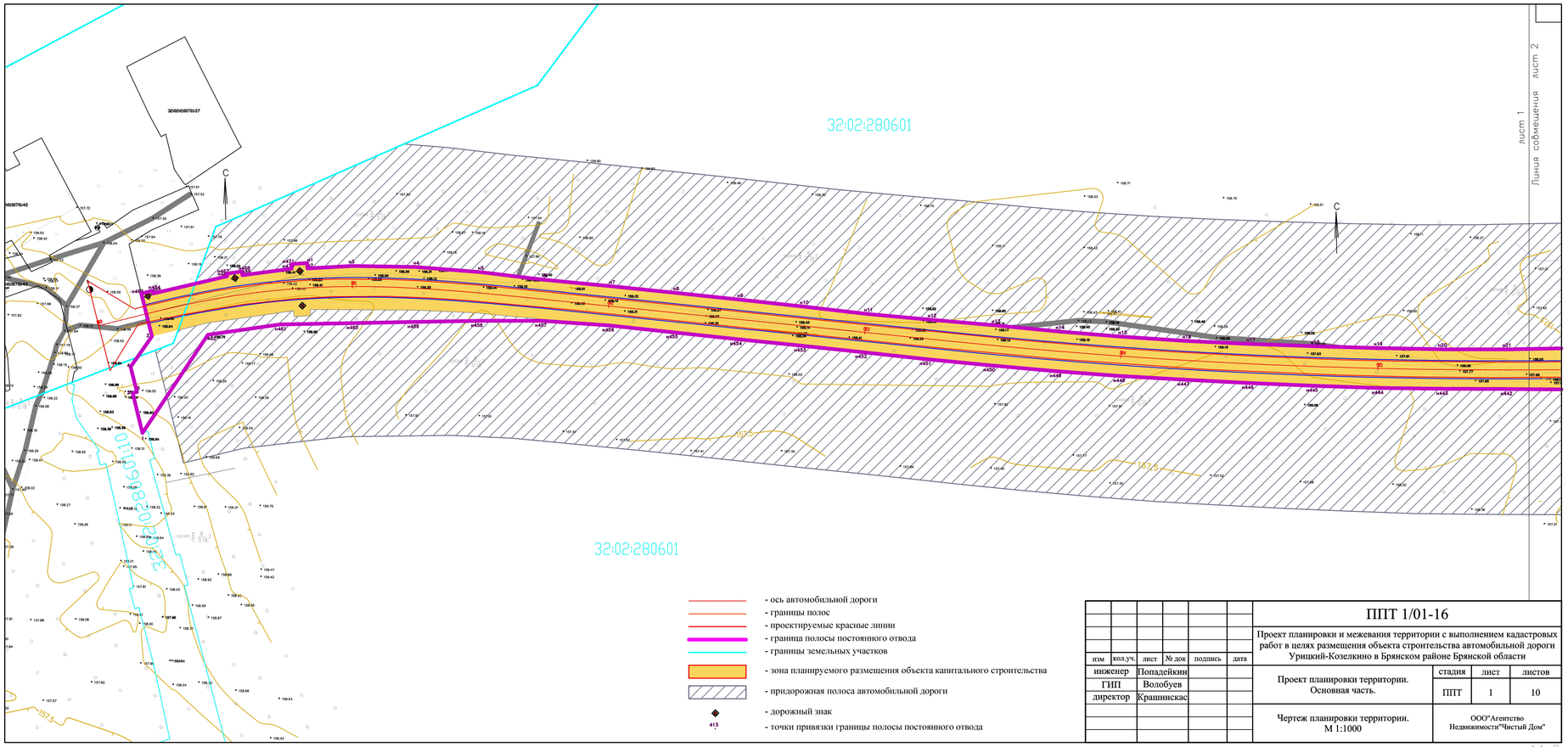
Необходимый постоянный и временный отвод для строительства автодороги запроектирован в соответствии с требованиями и нормами СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» на основании проектных решений.

Общая площадь отвода земель – 11,311 Га, в том числе:

- постоянный отвод :ЗУ1 – 9,288 Га(в том числе часть земельного участка площадью 0,25га)
- постоянный отвод :ЗУ2 – 2,023 Га(в том числе часть земельного участка площадью 0,0682га)
- временный отвод земель – 4,3 Га.

По завершению строительства проектом предусматривается рекультивация земель на временной полосе отвода предназначенной для складирования материалов и стоянки дорожной техники. Временный отвод земель вдоль автодороги не предусмотрен.

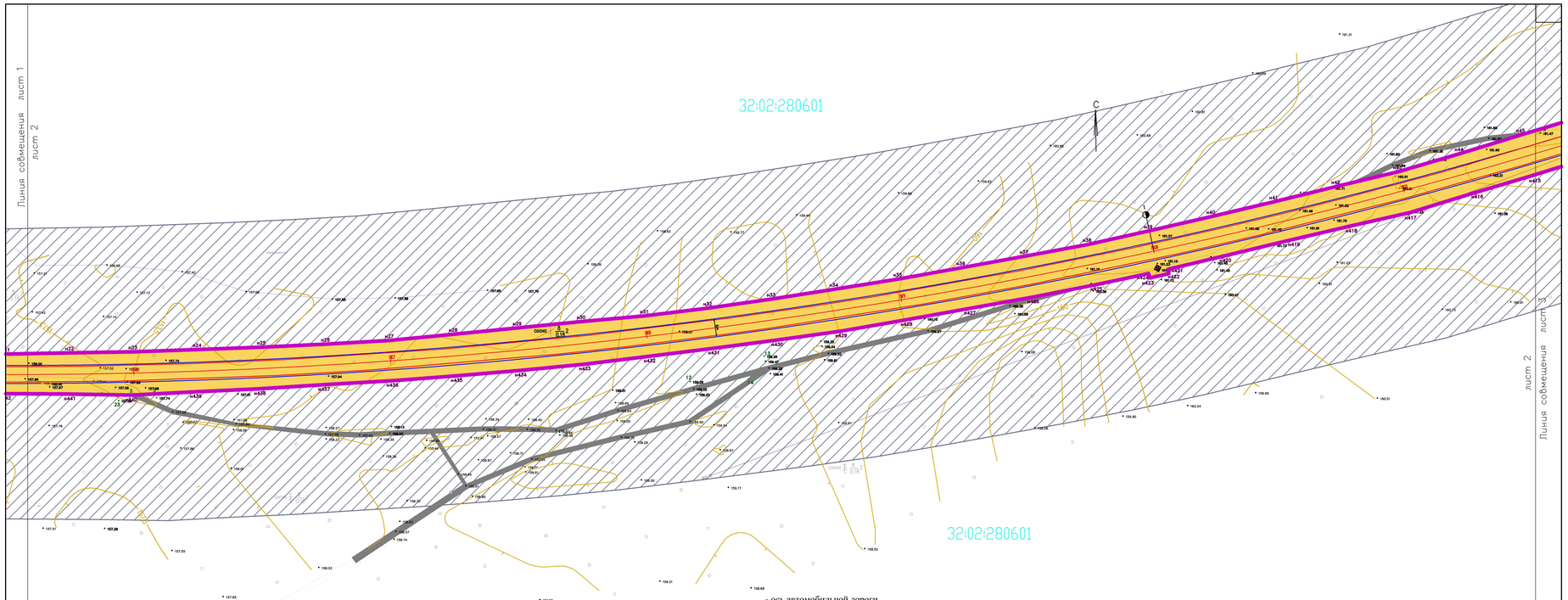
Средняя ширина полосы постоянного отвода по автодороге принята 17,36м.



- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
- точки привязки границы полосы постоянного отвода

						ППТ 1/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 1; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

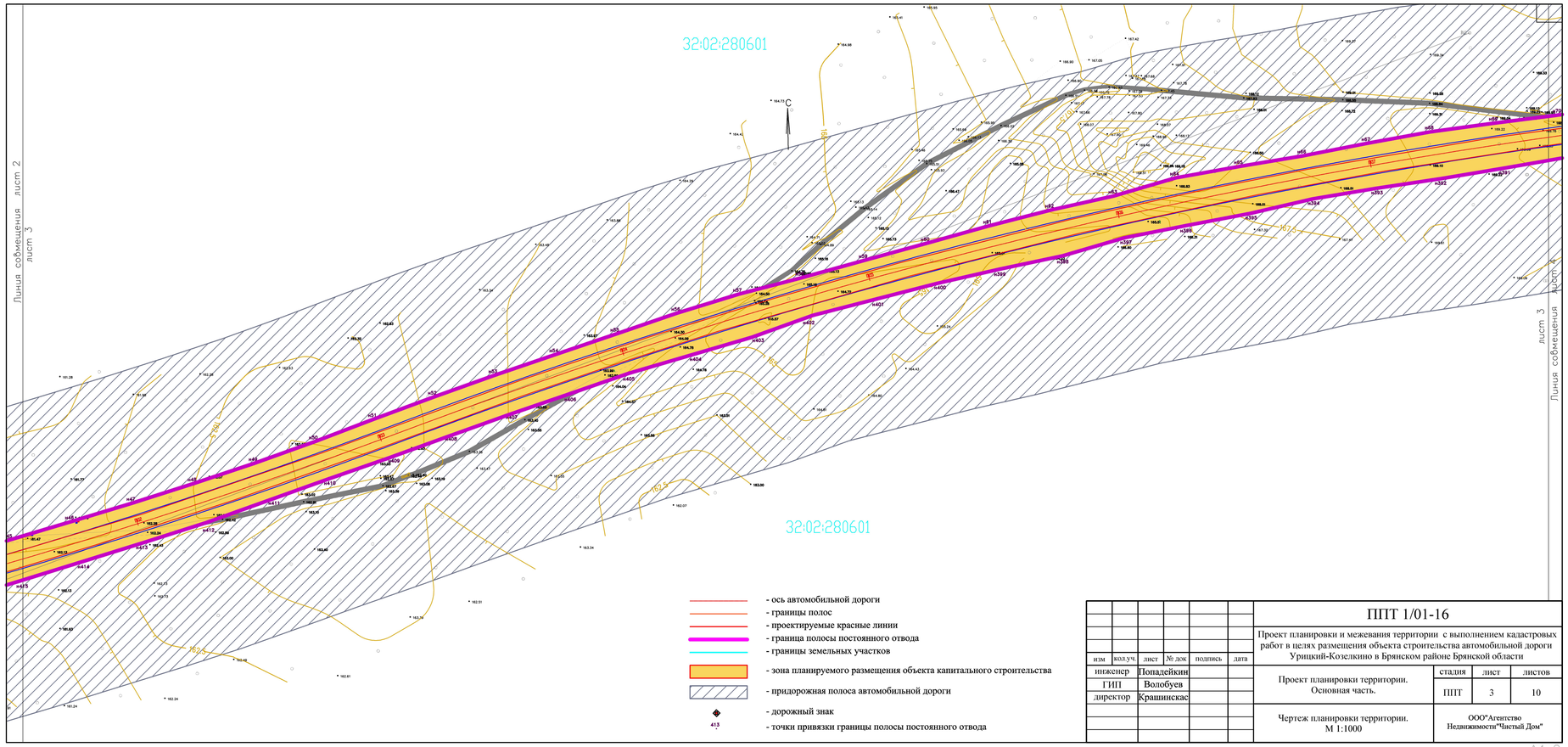
A4x3



- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
- точки привязки границы полосы постоянного отвода

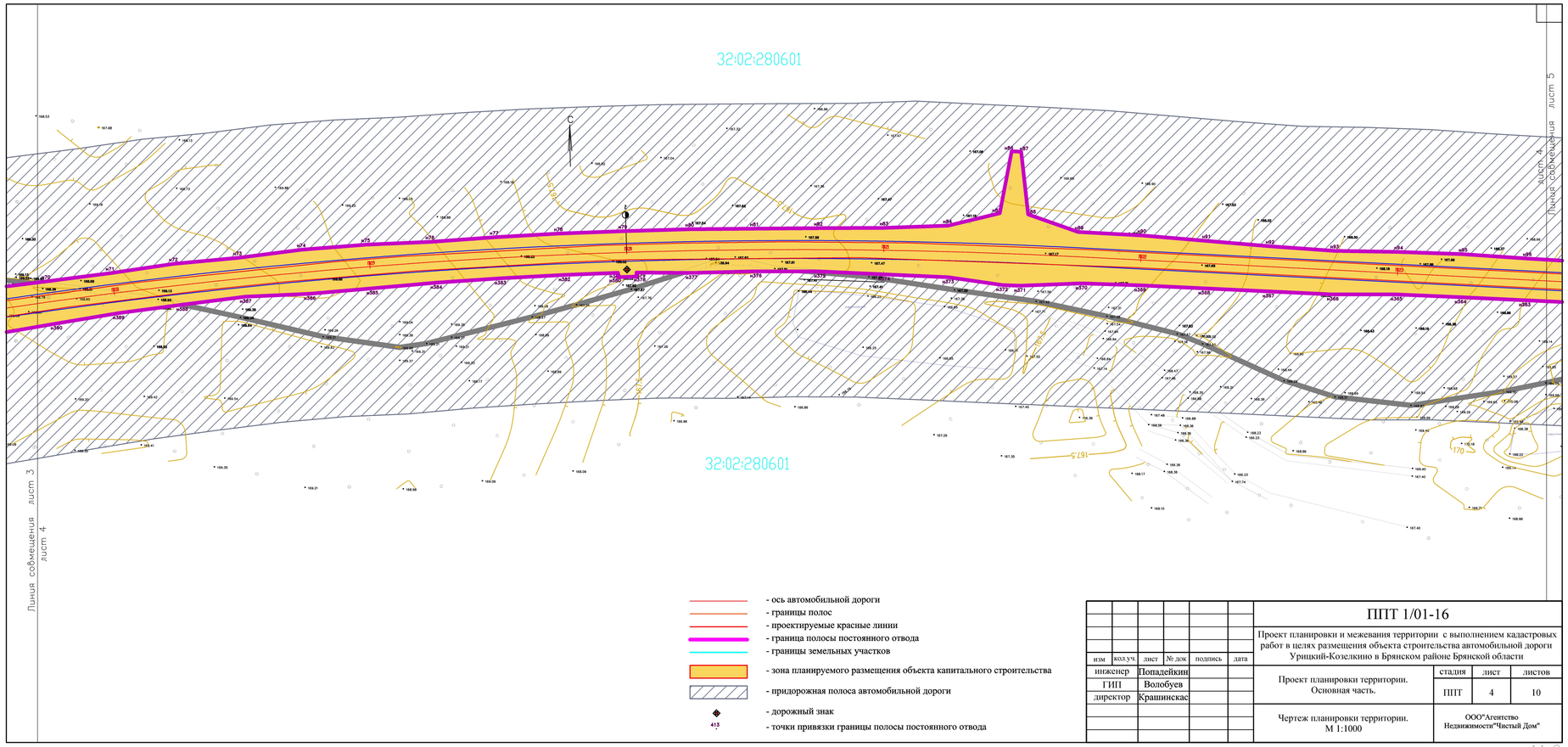
						ППТ 1/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 2; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



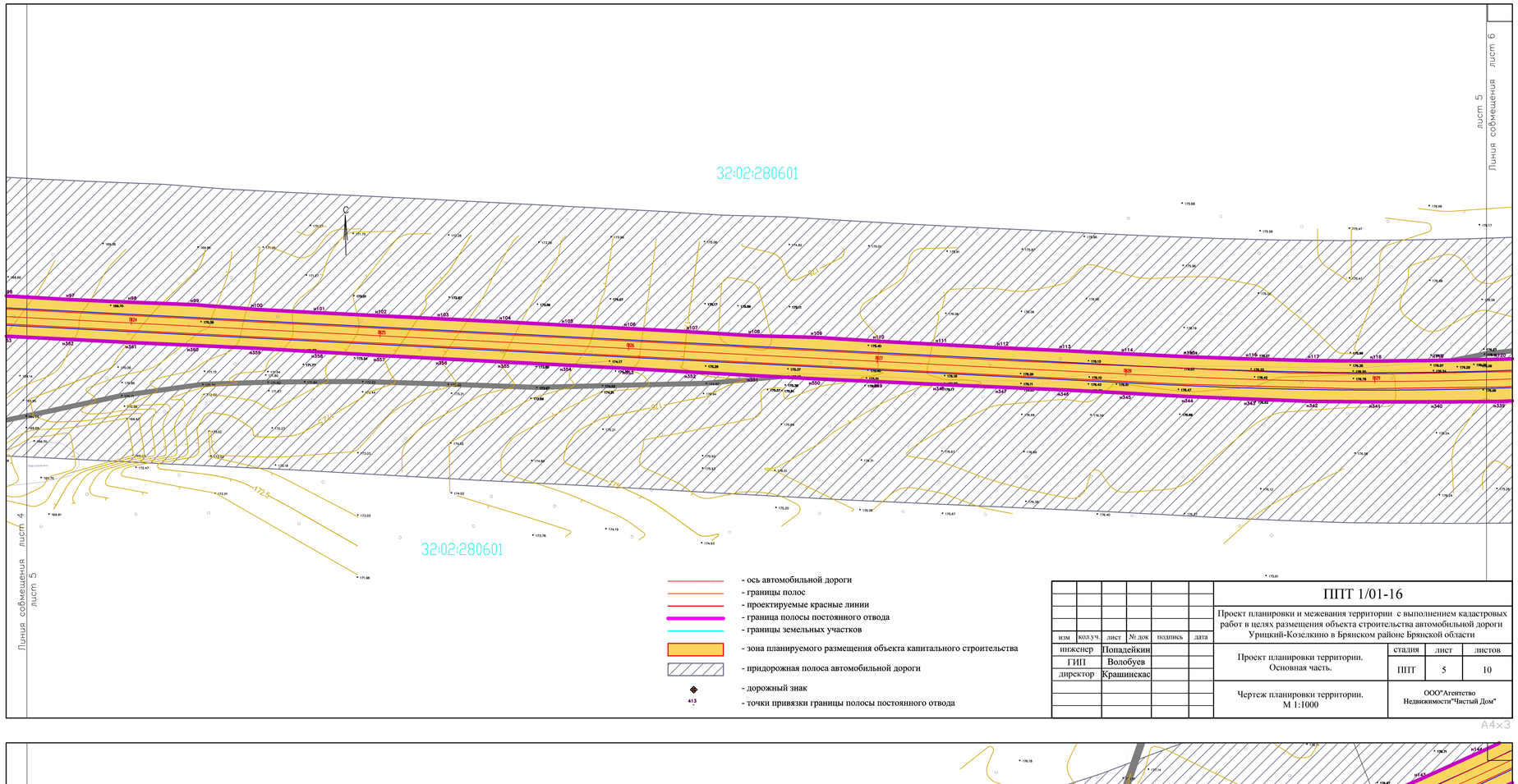
						ППТ 1/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	колуч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 3; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



						ППТ 1/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	колуч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 4; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3

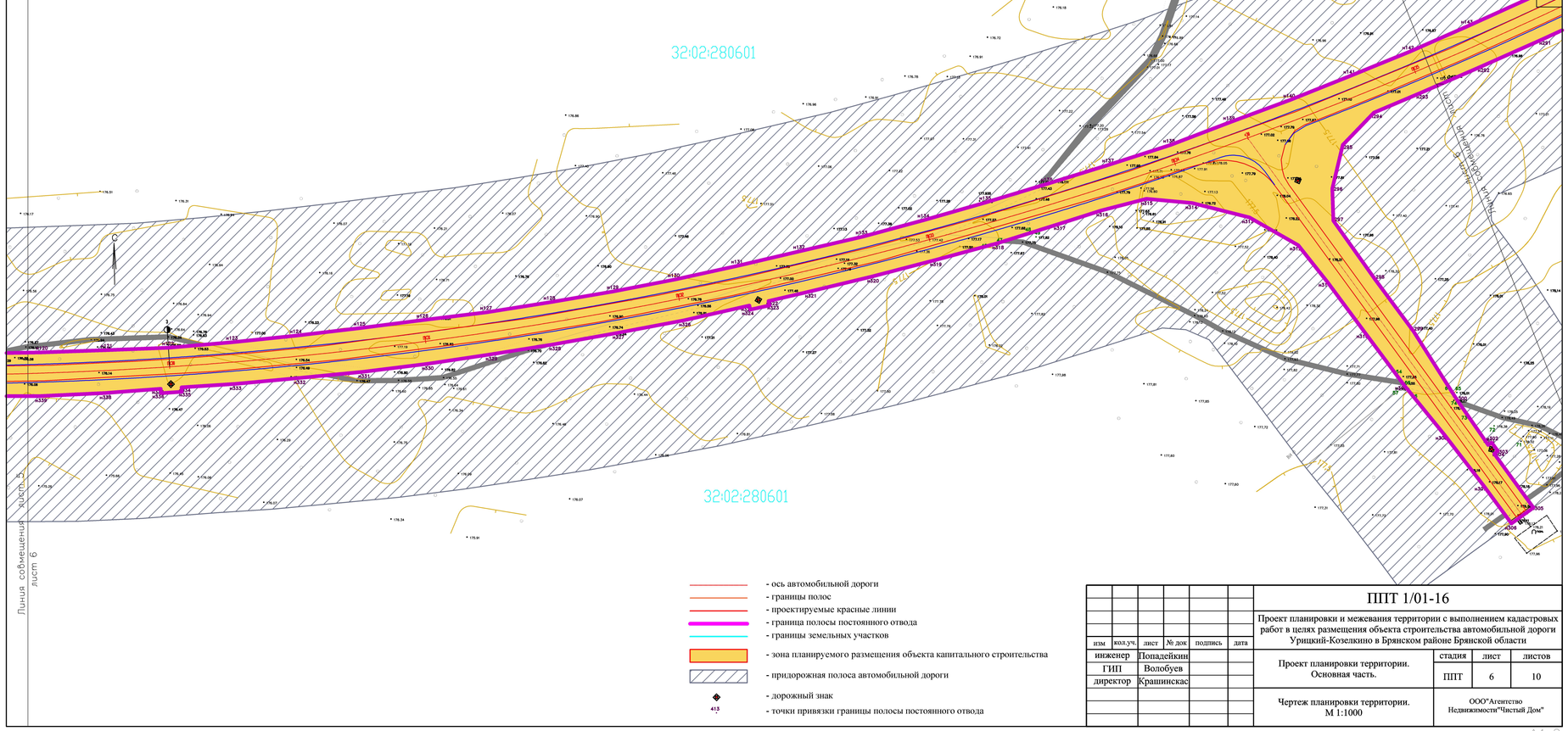


						ППТ 1/01-16
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата	
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.
ГИП		Волобуев				
директор		Крашинскас				
						Чертеж планировки территории. М 1:1000

стадия	лист	листов
ППТ	5	10

ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3

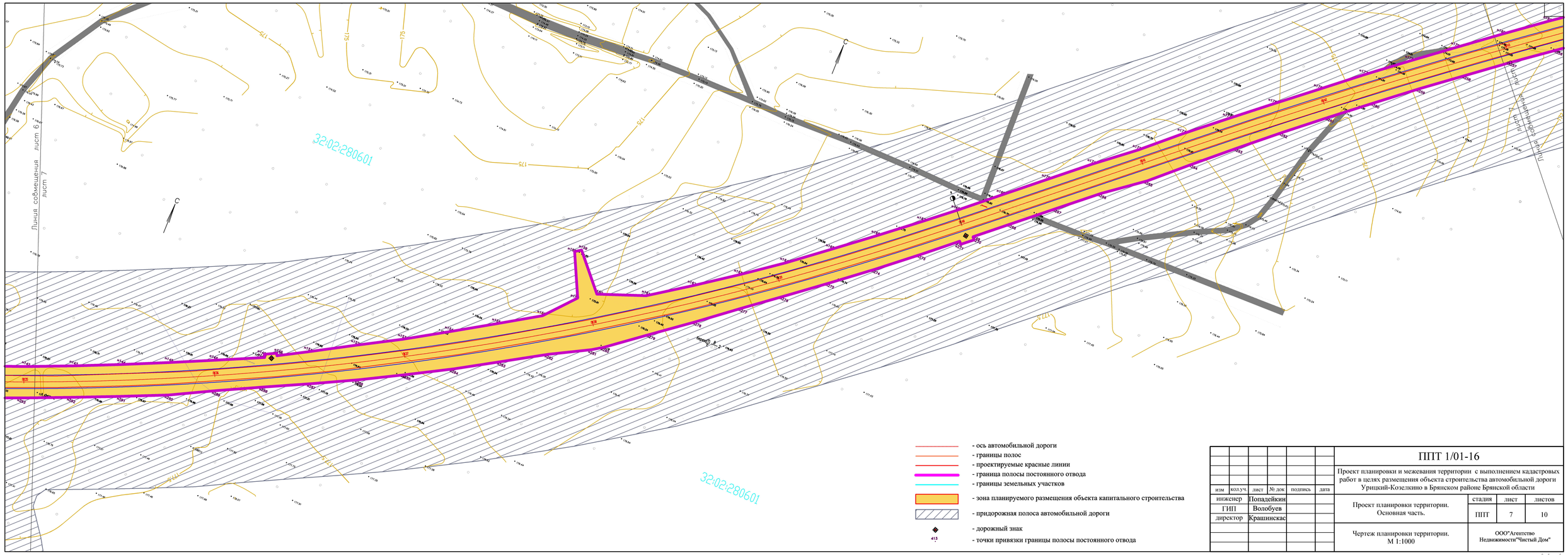


						ППТ 1/01-16
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата	
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.
ГИП		Волобуев				
директор		Крашинскас				
						Чертеж планировки территории. М 1:1000

стадия	лист	листов
ППТ	6	10

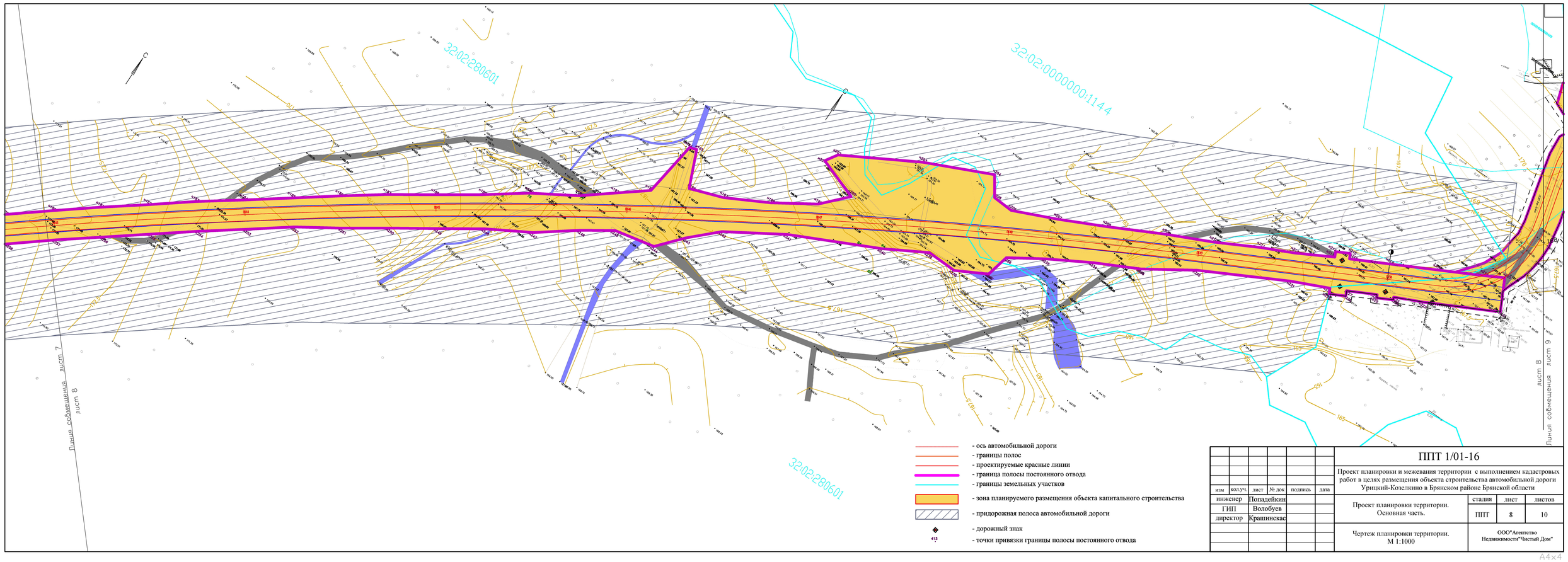
ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ППТ 1/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 7; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4



							ППТ 1/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Основная часть.	стадия: ППТ; лист: 8; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
413 - точки привязки границы полосы постоянного отвода

Линия совмещения лист 9

Линия совмещения лист 10

изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата
инженер		Попадейкин			
ГИП		Волобуев			
директор		Крашинскас			

ППТ 1/01-16

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

Проект планировки территории. Основная часть.	стадия	лист	листов
	ППТ	9	10
Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"		

A4x4

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
413 - точки привязки границы полосы постоянного отвода

Линия совмещения лист 10

Линия совмещения лист 9

изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата
инженер		Попадейкин			
ГИП		Волобуев			
директор		Крашинскас			

ППТ 1/01-16

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

Проект планировки территории. Основная часть.	стадия	лист	листов
	ППТ	10	10
Чертеж планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"		

A4x4

АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
Чистый ДОМ

ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» ОГРН 1125744000271, ИНН 5703004745, КПП 570301001
303030, Орловская область, г. Мценск, ул. Гагарина, д.69, помещение 8, 8(48646)2-12-11, E-mall: chistii-dom@mail.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Утверждаемая часть

ППТ 2/01-16

Генеральный директор
ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» В. Й. Крашинскас

Главный инженер проекта А. А. Волобуев

г. Мценск 2016

1. Введение.

Разработка проекта планировки территории автомобильной дороги «Брянск – Урицкий в Брянском районе Брянской области»выполнена в соответствии со ст. 41, 42 и 45 Градостроительного кодекса РФ и технического заданияна разработку проекта планировки территории.

Разработка разработки проекта планировки территории осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства, а также правовых актов субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит автомобильная дорога, в том числе:

— Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004№ 190-ФЗ;

— Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

— Федеральный закон от 08.11.2007№ 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

— Федеральный закон от 24.07.2007№221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

— Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»

— Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 "Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения" (вместе с "Порядком установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения");

— Приказ Минтранса России от 06.07.2012 № 199 "Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

— СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

— СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

— СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы;

— СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

— ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

— ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.

3. Природно-климатические условия района строительства.

3.1 Климат.

Климат Брянской области умеренно-теплый и влажный. Идущие на Восток с Атлантического океана воздушные массы приносят летом пасмурную и дождливую погоду, а зимой значительные потепления.

Климатическая характеристика приводится по многолетним данным метеостанции Брянск.

Таблица 1. Климатические характеристики

№ п/п	Показатель	Значение
1	Средняя годовая температура воздуха, °С	5,1
2	Средняя температурасамого холодного месяца – января,°С	-9,1
3	Средняя температурасамого теплого месяца – июля, °С	+18,1
4	Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января, °С	-11,8
5	Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца июля, °С	+22,8
6	Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92, °С	-26
7	Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,98, °С	-30
8	Средняя температура отопительного периода, °С	-2,3
9	Продолжительность отопительного периода, сут	205
10	Продолжительность безморозного периода, дн: средняя наименьшая (1958г.) наибольшая (1950г.)	 142 101 188

Абсолютный минимум температуры воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37°Сзарегистрирован в 1936 году.

Осадки.

По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения.

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь-апрель.

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26мм, в зимние – 8-9мм.

Максимальное суточное количество осадков отмечено 12 июля 1945г. и 2 июля 1969г. – 70мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

Снежный покров.

Первое появление снежного покрова отмечается в среднем 4 ноября. Устойчивый снежный покров образуется к 7 декабря.Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29см (поле).

Ветер.

Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров.

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осеннее-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6м/сек.

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Атмосферные явления.

В среднем за год наблюдается 66 дней с туманом. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовой день. Наибольшее число дней с грозой – 44.Средняя продолжительность грозы в день составляет 2,5 часа. Средняя продолжительность гроз за июнь составляет 21,2 часа, а в целом за год – 74,5 часа.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью – 58.

Среднее число дней с обледенением – 38, наибольшее – 67.

3.2 Рельеф.

Территория Брянской области лежит на Русской плите - древнем кристаллическом образовании, укрытом мощным чехлом осадочных пород. Кристаллический фундамент плиты сформировался свыше миллиарда лет назад и, утратив пластичность, с тех пор не способен сминаться в складки.

Современный рельеф Брянской области - это рельеф западной части Русской равнины, где низины сменяются холмами и небольшими возвышенностями. Поэтому область в целом можно рассматривать как слабоволнистую равнину.

Равнинность поверхности области благоприятствует развитию всех отраслей сельского хозяйства, строительству дорог и промышленных сооружений.

Автодорога проходит по территории Брянского района Брянской области. Основные элементы рельефа левобережья р. Десны - пологоволнистая низменность, образованная речными террасами.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к первой и второй надпойменным террасам р. Десны. Абсолютные отметки высот по устьям скважин: на первой надпойменой террасе колеблются от 153.46м до 158.40м; на второй террасе от 159.95м до 177.55м.Поверхностный сток затрудненный, в понижениях отсутствует.

Отметки поверхности меняются от 157,06 до 177,16 м.

3.3 Почвы и растительность.

Брянская область расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов южно-таёжной лесной зоны. Леса (основные породы - сосна, берёза) занимают около 40% территории области.

Почвы главным образом дерново-слабоподзолистые, местами заболоченные.

На участке строительства автомобильной дороги преобладают леса. Они ежегодно сбрасывают листья, часть хвои, шишки, ветви, которые медленно разлагаются и образуют на поверхности слой, называемый лесной подстилкой. Под действием грибов и отчасти бактерий в лесной подстилке образуются кислоты, которые проникают в почву и разрушают многие минералы. В верхней части почвы разрушаются все минералы, кроме кварца. Накапливаясь, он придает верхнему слою белесый цвет - цвет золы, и почвы поэтому называются подзолистыми. А продукты разрушения минералов уносятся вниз, образуя горизонт вымывания. Он бурого цвета.

Растительный мир участка строительства богат и разнообразен. Он включает лесную и луговую растительность, растительность водоемов и болот.

В основном лежит в лесной зоне с преобладанием смешанных лесов. Местами участки леса состоят из однородных деревьев: светолюбивых сосен, образующих боры, то мрачных ельников, берез и осин. Но иногда все эти деревья растут вперемешку, образуя смешанный лес. Высоко тянутся вверх сосна, ель, дуб, ясень, береза, осина. Ниже растут лесной орешник, рябина, крушина (волчьи ягоды), можжевельник. Они образуют подлесок.

3.4 Геологическое строение.

В геологическом строении района работ участвуют современные и верхнечетвертичные отложения.

В пределах исследуемых участков выделяются следующие комплексы четвертичных отложений до глубины 4.00м:

— современные отложения (thIV; pdIV);

— верхнечетвертичные аллювиальные отложения первой и второй надпойменных террас (a(1t)III), a(2t)III).

Насыпные грунты (thIV) встречены в скв.31,32 с поверхности земли до глубины 1.30-1.80м и представлены смесью песка, почвы с включением строительного мусора 10-15%. В остальных скважинах вскрыт почвенно-растительный слой (pdIV) глинистого состава мощностью 0.10-0.40м.

Аллювиальные отложения первой и второй (a(1t)III), a(2t)III) надпойменных террас р. Десны представлены песками мелкими, средней крупности и пылеватыми серыми, желто-серыми, желто-бурыми маловлажными, влажными, насыщенными водой средней плотности; глинами легкими мягкопластичными зеленовато-серыми с примесью органических веществ слабослюдистыми. Мощность песков мелких 0.60-3.90м, средней крупности 0.50-3.80м, пылеватых 2.00-3.80м; глин 0.50 -1.60м.

3.5 Гидрологическая характеристикаводотоков.

Гидрографическая сеть района представлена р.Десной и ее притоками р.Болвой и р.Радицей. Участок изысканий расположен на первой и второй надпойменных террасах р.Десны, что исключает возможность затопления в паводковый период.

4. Транспортная инфраструктура.

Транспортная инфраструктура Стекляннорадицкого сельского поселения является важной составной частью транспортного комплекса Брянского района Брянской области. По территории поселения в диагональных направлениях проходят транспортные связи по железной дороге «Москва – Беларусь», а также ответвлениям «Москва – Беларусь» - Калуга, «Орел – Смоленск» - Калуга позволяющие осуществлять транзитное сообщение между столицей РФ и Республикой Беларусь. Сообщение между соседними населенными пунктами поселения, а также между поселением и г. Брянск также осуществляется по железным дорогам.

Основное предназначение региональной транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения, что в свою очередь увеличивает транспортную доступность населения.

Транспортная система поселения представлена в основном железнодорожным транспортом.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей, но наряду с существующими железными дорогами для совершенствования транспортного сообщения необходимо строительство автомобильных дорог.

4.1 Транспортная доступность территории.

Стекляннорадицкое сельское поселение входит в первую зону доступности до г. Брянска (1,5 -часовую).

4.2 Транспортное обслуживание населения.

Уровень транспортного обслуживания населения зависит в первую очередь от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. На территории Стекляннорадицкого сельского поселения населённые пункты не обеспечены подъездами по автомобильным дорогам с качественным твёрдым покрытием.

На территории поселения отсутствует обслуживание населения пассажирским транспортом.

4.3 Основные проблемы транспортного комплекса поселения

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории региона можно выделить основные проблемы развития транспорта:

— отсутствует сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, что не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения;

— в поселении неразвита сеть местных широтных и меридиональных транспортных связей, что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему ее геополитическому положению.

4.4 Автомобильный транспорт и дорожный комплекс

Автотранспорт на территории Стекляннорадицкого сельского поселения представлен сетью грунтовых автомобильных дорог местного значения:

Таблица 2. Характеристика улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения Стекляннорадицкого сельского поселения.

Наименование улицы	Протяженность, км	В т.ч. по типам покрытия, км		Протяженность тротуаров, км	Техническое состояние		
		а/б, ц/б	грунт		Хор., км	Уд.,км	Неуд.,км
п. Стеклянная Радица							
Ул. Гагарина	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Ул. Гонченкова	0,4	-	0,4	-	-	-	-
Пер. Железнодорожный	0,4	-	0,4	-	-	-	-
Ул. Комсомольская	2,0	-	2,0	-	-	-	-
Ул. Набережная	0,85	-	0,85	-	-	-	-
Ул. Луговая	0,3	-	0,3	-	-	-	-
Ул. Лесная	0,7	-	0,7	-	-	-	-
Ул. Лесина	0,9	-	0,9	-	-	-	-
Ул. Молодежная	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Ул. Партизанская	3,0	-	3,0	-	-	-	-
Пер. Полевой	0,3	-	0,3	-	-	-	-
Пер. Фокина	0,4	-	0,4				
Пер. Школьный	0,2	-	0,2				
Ул. Урицкого	1,4	-	1,4				
п. Козелкино							
Ул. Лесная	3,9	-	3,9	-	-	-	-
Урицкий Разъезд							
Ул. Привокзальная	0,9	-	0,9	-	-	-	-
Станция Козелкино							
Ул. Вокзальная	1,5	-	1,5	-	-	-	-
с. Лесное							
Ул. Партизанская	1,5	-	1,5	-	-	-	-

Наименование улицы	Протяженность, км	В т.ч. по типам покрытия, км		Протяженность тротуаров, км	Техническое состояние		
		а/б, ц/б	грунт		Хор., км	Уд.,км	Неуд.,км
п. Батагово							
Ул. Брянская	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Ул. Вокзальная	0,7	-	0,7	-	-	-	-
Пер. Зеленый	0,15	-	0,15	-	-	-	-
Ул. Круговая	1,3	-	1,3	-	-	-	-
Ул. Калужская	0,6	-	0,6	-	-	-	-
Ул. Лесная	0,8	-	0,8				
Ул. Почтовая	1,0	-	1,0				
Ул. Рокосовского	0,8	-	0,8				
Ул. Центральная	0,8	-	0,8				
П. Орловские Дворики							
Ул. Гроздово	2,3		2,3	-	-	-	-
Станция Чернец							
Ул. Вокзальная	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Протяженность поселковых дорог	29,1	-	29,1	-	-	-	-
Протяженность межпоселковых дорог	18,0	-	18,0	-	-	-	-
Всего	47,1	-	47,1	-	-	-	-

В соответствии с Федеральным законом от 8.11.2007 г. № ФЗ-257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ» вдоль автомобильных дорог устанавливаются придорожные полосы.

Границы придорожных полос установлены для дорог 1-2-ой технической категории на расстоянии 75 м, 3-4 технической категории – на расстоянии 50 м, для автодорог 5-ой технической категории – 25 м от границы полосы отвода автодороги. На земельные участки в границах придорожных полос в соответствии с законодательством устанавливаются ограничения в использовании. В этих зонах предусматривается размещение коммуникаций и других линейных объектов к объектам капитального строительства, съездов, остановок общественного транспорта, пешеходной зоны, снегозащитных, шумозащитных полос, объектов дорожного сервиса и др.

В соответствии с этим зоны общего пользования для вновь строящихся населенных пунктов должны располагаться между границей придорожной полосы и красной линией населенного пункта. Для существующих населенных пунктов – между границей полосы отвода автодороги и красной линией

населенного пункта в соответствии с Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

Ширина зоны общего пользования установлена проектом с учетом охранных и санитарных зон линейных объектов и нормативных размеров земельных участков объектов. Земельные участки в границах зон общего пользования предоставляются физическим и юридическим лицам с установлением сервитутов.

Проанализировав состояние УДС населенных пунктов Стекляннорадицкого сельского поселения можно сделать вывод об отсутствии дорог местного значения с твердым покрытием и о неудовлетворительном их состоянии.

4.5 Автомобильный транспорт

В динамике развития автомобильного парка региона отмечается незначительный рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам. В долгосрочной перспективе, в соответствии с государственной концепцией совершенствования и развития автомобильных дорог в Российской Федерации, следует ожидать повышения уровня автомобилизации населения района до 340-400 автомобилей на 1000 жителей. На сегодняшний день данный показатель в поселении и по Брянской области в целом один из самых низких в России и составляет 123 автомобиля на 1000 жителей.

4.6 Железнодорожный транспорт

На территории Стекляннорадицкого поселения высокая плотность путей железнодорожного сообщения. Суммарная протяженность железных дорог по территории поселения составляет 64,2 км. По территории поселения в диагональных направлениях пролегают железные дороги «Москва – Беларусь», а также ответвлениям «Москва – Беларусь» - Калуга, «Орел – Смоленск» - Калуга.

4.7 Пассажирские перевозки

Пассажирские перевозки на территории осуществляются только по железным дорогам железнодорожным транспортом.

Исходя из изложенного, можно сделать вывод, что на территории поселения необходимо открывать новые маршруты пассажирского транспорта.

Увеличение количества транспортных средств, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и интенсивность автомобильных перевозок

являются основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий.

4.8 Безопасность движения

Безопасность дорожного движения в условиях постоянно увеличивающегося уровня автомобилизации населения является очень важным вопросом.

На безопасность движения влияет множество факторов - это и организация дорожного движения, и уровень подготовки водителей, техническое состояние транспортных средств и т.д. Немаловажным фактором, оказывающим существенное влияние на безопасность дорожного движения, является планировочная организация транспортных связей и техническое состояние дорог, а также соответствие их фактической нагрузке и интенсивности движения.

Особенностью расселения на территории Брянского района является высокая плотность населения и сети населённых пунктов, короткие связи между ними, испытывающие постоянные нагрузки. Большинство населённых пунктов не имеют транспортных обходов, выполнение этих обходов зачастую невозможно по условиям плотности сети населённых пунктов и рельефа местности.

В Брянском районе сохраняется значительное количество дорог переходного и низшего типа. Конструкции этих дорог не соответствуют современным требованиям строительных норм и правил по прочностным показателям и безопасности движения автомобильного транспорта.

В результате непринятия своевременных мер и несоблюдения межремонтных сроков на дорогах образовались значительные разрушения проезжей части и обочин. Многие ограждения пришли в негодное состояние, установлены с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

— постоянно возрастающее число автомобилей, принадлежащих населению;

— уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

— нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

— высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

— значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

— низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

5.Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования.

5.1. Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги.

Началу проектируемой автодороги соответствует КМ 4+100 проектируемой автомобильной дороги «Брянск – Урицкий в Брянском районе Брянской области» в д. Разъезд Урицкий; концу трассы соответствует въезд в п. Козелкино.

Проектируемая траса автодороги расположена по направлению существующих грунтовых дорог в лесной просеке.

Таблица 3.Основные технические параметры автодороги

Технические параметры	Значение
Категория автомобильной дороги	IV
Протяженность, км	5,0
Расчетная скорость, км /ч	80
Число полос движения	2
Ширина проезжей части, м	2×3,5
Ширина земляного полотна, м	10,0
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон
Наибольший продольный уклон, ‰	60
Наименьший радиус вертикальных кривых, м	вогнутой – 2000 выпуклой – 5000

5.2 Продольный профиль.

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52399-2005 и СНиП 2.05.02-85* для дороги IV категории из условия обеспечения безопасности движения при расчетной скорости 80 км/час.

Проектирование продольного профиля было выполнено с учетом местоположения объекта строительства, характерных особенностей рельефа местности, инженерно–геологических особенностей, расчетной высоты снежного покрова.

В пределах постоянного отвода под строительство проектируемой автодороги предусматривает размещение проектируемого земляного полотна,

водоотводных сооружений, искусственных сооружений, транспортных развязок.

На ПК47+80 проектируемая трасса пересекает ручей, где проектом предусмотрены строительство водопропускной трубы и укрепительные работы.

В местах размещения водопропускных труб продольный профиль запроектирован с учетом обеспечения минимальной толщины засыпки над звеньями в соответствии со СНиП 2.05.03-84*.

Запроектированная линия продольного профиля в сочетании с элементами плана обеспечивает видимость встречного автомобиля - не менее 250 м.

5.3 Земляное полотно.

При разработке поперечных профилей земляного полотна учитывались характеристики грунта используемого для отсыпки насыпи.

Для отсыпки насыпи приняты песчаные грунты, с влажностью не более, указанной в таблице 1 СНиП 3.06.03.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых вод, верховодки или длительно (более 30 суток) стоящих поверхностных вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком или над уровнем кратковременно (менее 30 суток) стоящих поверхностных вод должно соответствовать требованиям СНиП 2.05.02-85, что составляет 1,2 м для II дорожно-климатической зоны.

Высота насыпи на открытых участках местности по условию снегонезаносимости во время метелей принята в соответствии с п. 6.33 СНиП 2.05.02-85.

Руководящая рабочая отметка бровки насыпи — 1,2 метра. Вся дорога за исключением нулевых мест в населенном пункте проходит в насыпи.

Все работы по возведению земляного полотна механизированы. Устройство земляного полотна следует вести в соответствии с «Руководством по сооружению земляного полотна автомобильных дорог». На значительной протяженности земляное полотно проходит в насыпи, с возвышением бровки более 1,2 метра над поверхностью земли, что обеспечит снегонезаносимость дороги.

Настоящим проектом для отвода поверхностных вод от тела земляного полотно предусмотрено устройство кюветов; предусмотрены работы по укреплению откосов насыпей, выемок и кюветов, и дна кюветов. Укрепление

откосов насыпей, выемок и кюветов принято посевом многолетних трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

5.4 Дорожная одежда.

Выбор и назначение конструкции дорожной одежды произведены с учетом климатических, грунтовых и гидрологических условий проложения трассы. В соответствии с заданием на проектирования и составом автопаркак строительству принят облегченный тип дорожной одежды на всем протяжении участка.

Дорожная одежда запроектирована на 10-тилетнюю перспективную интенсивность движения 300 приведенных авт./сут.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с Отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» под нагрузку на одиночную, наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля 100 кН.

Конструкция дорожной одежды:

— покрытие - плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси типа БII марки по ГОСТ 9128-2009 толщиной 0.04м, с полимерной добавкой 0.7%.

— верхний слой основания – пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки ГОСТ 9128-2009 толщиной 0.06м.

— нижний слой основания - щебень фракционированный, Ф40-70мм из магматических горных пород М1000 с расклинцовкой пористой асфальтобетонной смесью II марки, по ГОСТ 8267-93, толщиной 0.30 м;

— дополнительный слой основания - из среднезернистого песка по ГОСТ 8736-93 толщиной 0.20 м.

В соответствии с «Руководством по оценке эффективности дорожных проектов» были приняты следующие межремонтные сроки:

капитальный ремонт: асфальтобетонное покрытие – 10 лет,

ремонт: асфальтобетонное покрытие – 6 лет.

5.5 Искусственные сооружения.

С целью сохранения насыпи земляного полотна от подтопления и пропуска поверхностной воды в период дождей и снеготаяния в пониженных местах рельефа в теле проектируемой автомобильной дороги предусматриваетсястроительство четырех железобетонных водопропускных труб.

5.6 Дорожная и автотранспортная службы.

Проектом не предусмотрено устройство здания и сооружения автотранспортной службы.

6. Пересечения и примыкания трассы автомобильной дороги с естественными и искусственными препятствиями.

Проектом предусмотрено строительство 2-х съездов.

На съездах устраивается асфальтобетонное покрытие по типам II и III.

Обочины укрепляются щебнем и растительным грунтом и имеют уклон к бровке 40‰.

Общая площадь покрытия съездов составляет – 793 м^2.

На км 2+150 трасса пересекает пониженное место, проектом предусмотрено строительство водопропускной трубы.

На км 3+430 проектом предусмотрено строительство съезда к мемориалу ВОВ, длиной 177 м.

На км 3+800 трасса пересекает пониженное место, проектом предусмотрено строительство водопропускной трубы.

На км 4+625 и км 4+780 трасса пересекает ручьи, проектом предусмотрено строительство водопропускных труб.

На км 5+000 проектом предусмотрено строительство съезда в улицу (п.Козелкино), длиной 60 м.

7. Сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства.

На основании материалов изысканий и топографической съемки проектируемая трасса автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области не имеет пересечений с существующими инженерными коммуникациями.

8. Мероприятия по защите проектируемой территории от чрезвычайных ситуацийприродного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне иобеспечению пожарной безопасности.

8.1 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работпланируемой автомобильной дороги маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся врезультате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия,которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людейили окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условийжизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно–транспортныхпроисшествиях.

2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки легко воспламеняющихся жидкостей, при разливе (взрыве)которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.

3. Отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки,ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемомобъекте.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести всоответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро – взрывоопасныхобъектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно – воздушныхсмесей».

Обеспечивать контроль над соблюдением норм радиационной безопасности иосновными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и инымиисточниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ22.3.03 – 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основныеположения».

Заправка техники при строительстве линейного объекта должна производиться настационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке,окаймлённой минерализованной полосой шириной 1.4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры)производится обученным персоналом. Заправка должна

производиться с помощью шлангов,имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытойпосуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующейотправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покровзапрещается.

Оценка сложности природных процессов по категориям опасности в районерасположения автомобильной дороги проводилась в соответствии со СНиП 22-01-95«Геофизика опасных природных воздействий».

Таблица 4. Оценка сложности природных процессов.

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатацииавтомобильной дороги заключаются в основном в организации постоянного контроля надсостоянием, проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работспециализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения ит.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль надсостоянием автомобильной дороги.

Проект разработан в соответствии с требования безаварийного пропуска дорожного движения. В связи с этим, разработка плана ликвидации аварийной ситуации не требуется.

8.2 Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

Планируемая к размещению автомобильная дорога общего пользования «Брянск – Урицкий в Брянском районе Брянской области»не является

категорированной погражданской обороне, поэтому на неё не распространяются специальные требования когнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорогв зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другоеместо в военное время.

Не отключаемые объекты и технологическое оборудование отсутствует.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно – планировочнымирешениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно – дорожнойсети.

Защита хозяйственно – питьевой воды от заражения радиоактивными и отравляющимивеществами осуществляется на водозаборных сооружениях.

При зимнем содержании автомобильной дороги необходимо предусмотретьмероприятия по борьбе с зимней скользкостью, используя химический способ борьбы сгололёдом с применением химических материалов, обладающих способностью при контакте соснежно-ледяными отложениями переводить их в раствор, не замерзающий при отрицательныхтемпературах. Для предупреждения участников движения о скользком покрытииустанавливаются временные информационные знаки «Скользкая дорога».

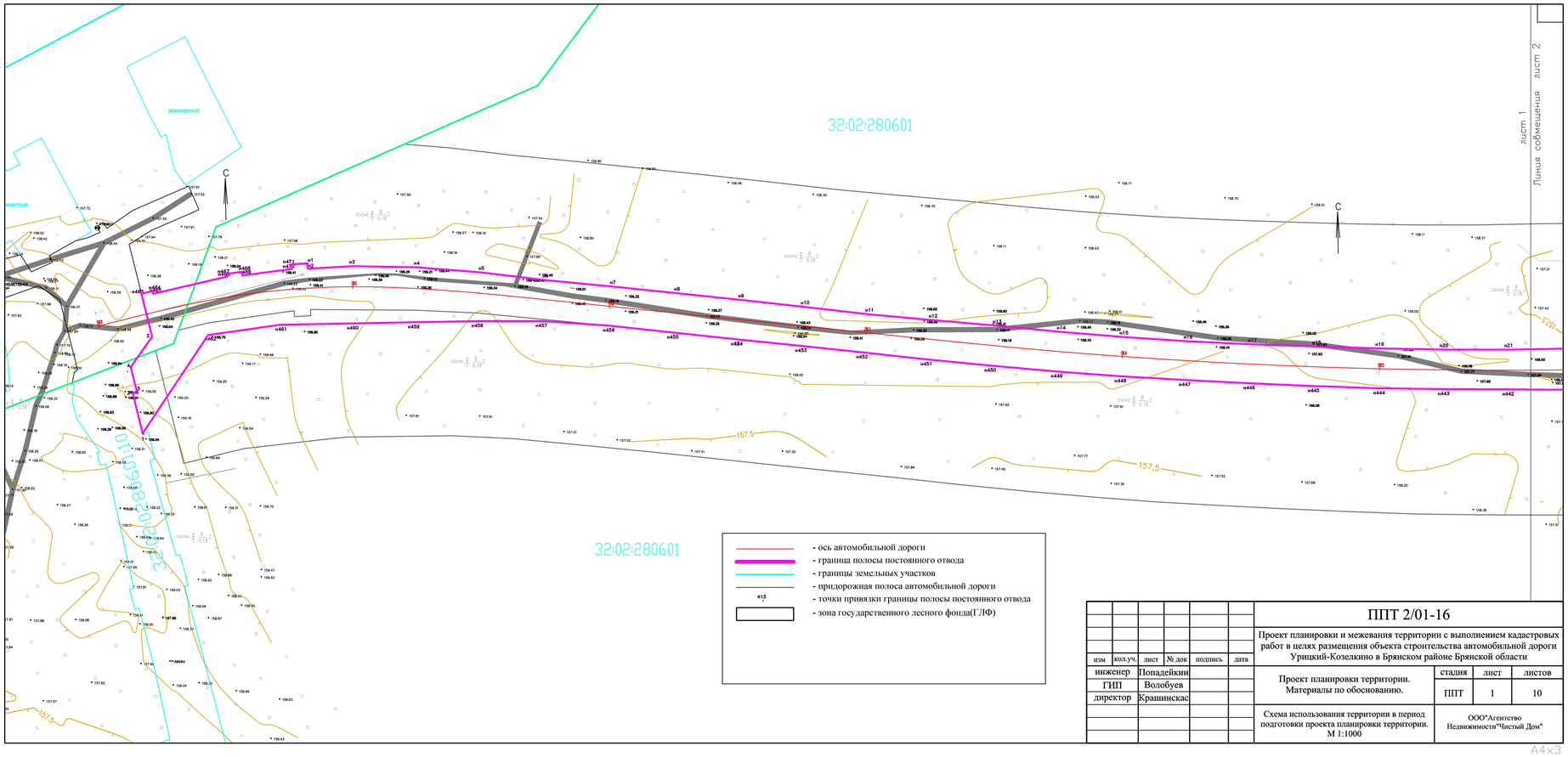
В период строительства автомобильной дороги ответственность за пожарнуюбезопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение егосредствами пожаротушения несёт руководитель подрядной строительной организации.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только напротяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин иоборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствоватьустановленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя.

Необходимо содержать полосы отвода вдоль автомобильной дороги очищенными отвалежника и древесного хлама.

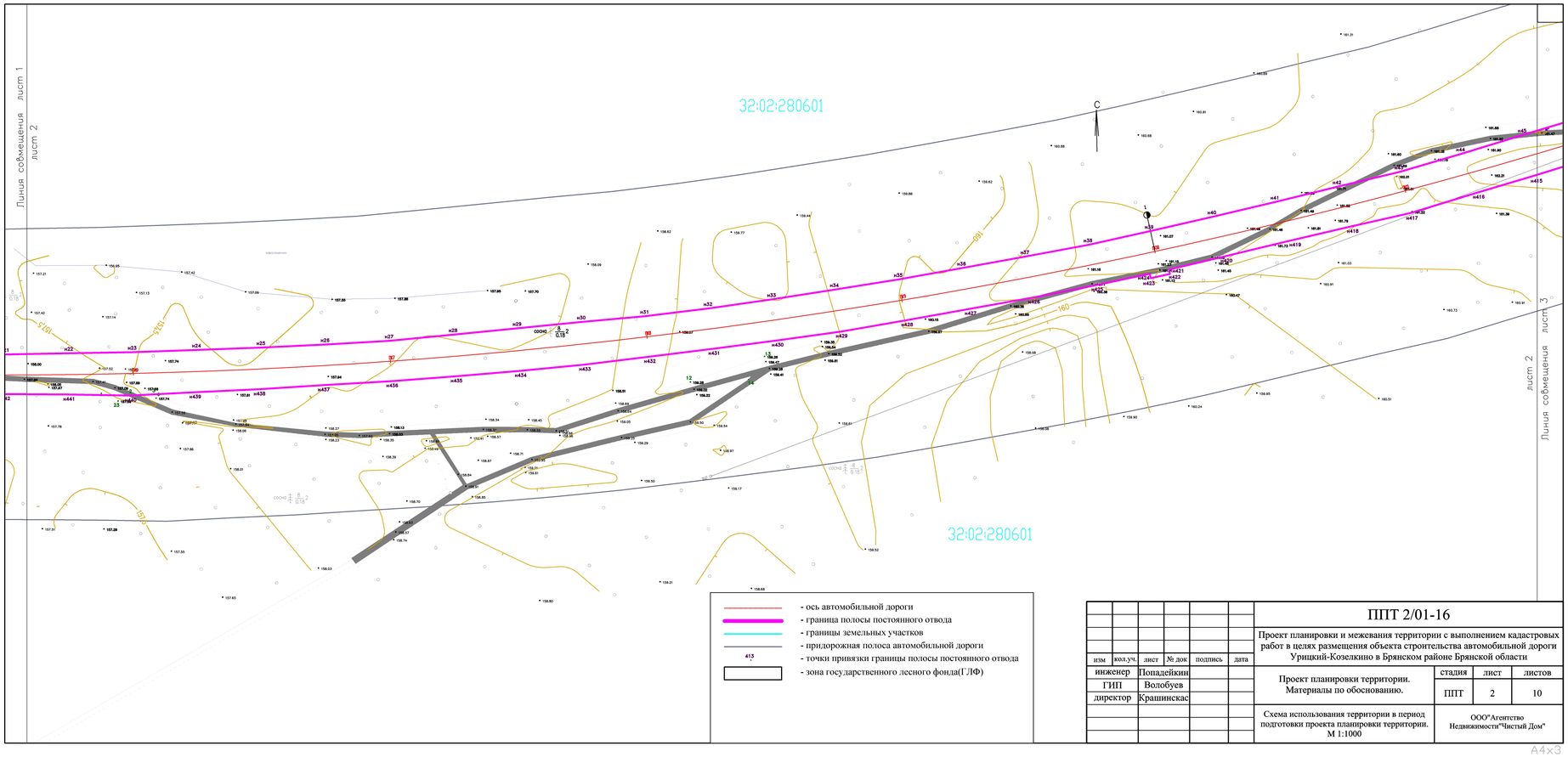
На строительной площадке временно размещаются ёмкости с водой объёмом – 5 куб. мдля пожаротушения.

Перед началом проведения земляных работ по объекту в обязательном порядке должны быть выполнены мероприятия по разработке местности на наличие взрывоопасных предметов. В процессе производства земляных работ, при обнаружении взрывоопасных предметов (бомб, снарядов, мин, предметов очертанием напоминающих боеприпасы и т.д.), работы должны быть приостановлены и вызваны представители ГО и ЧС для обезвреживания.



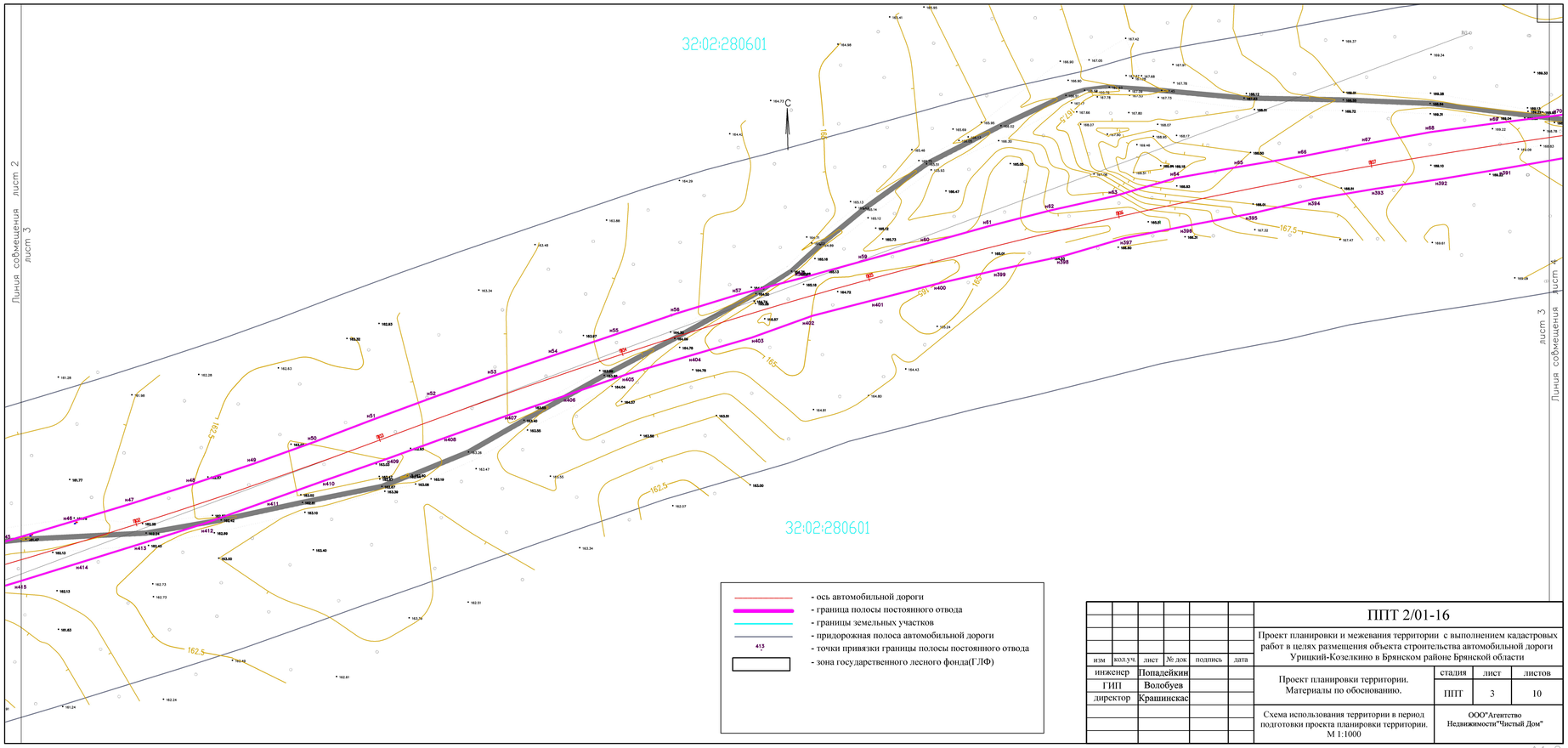
						ППТ 2/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 1; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



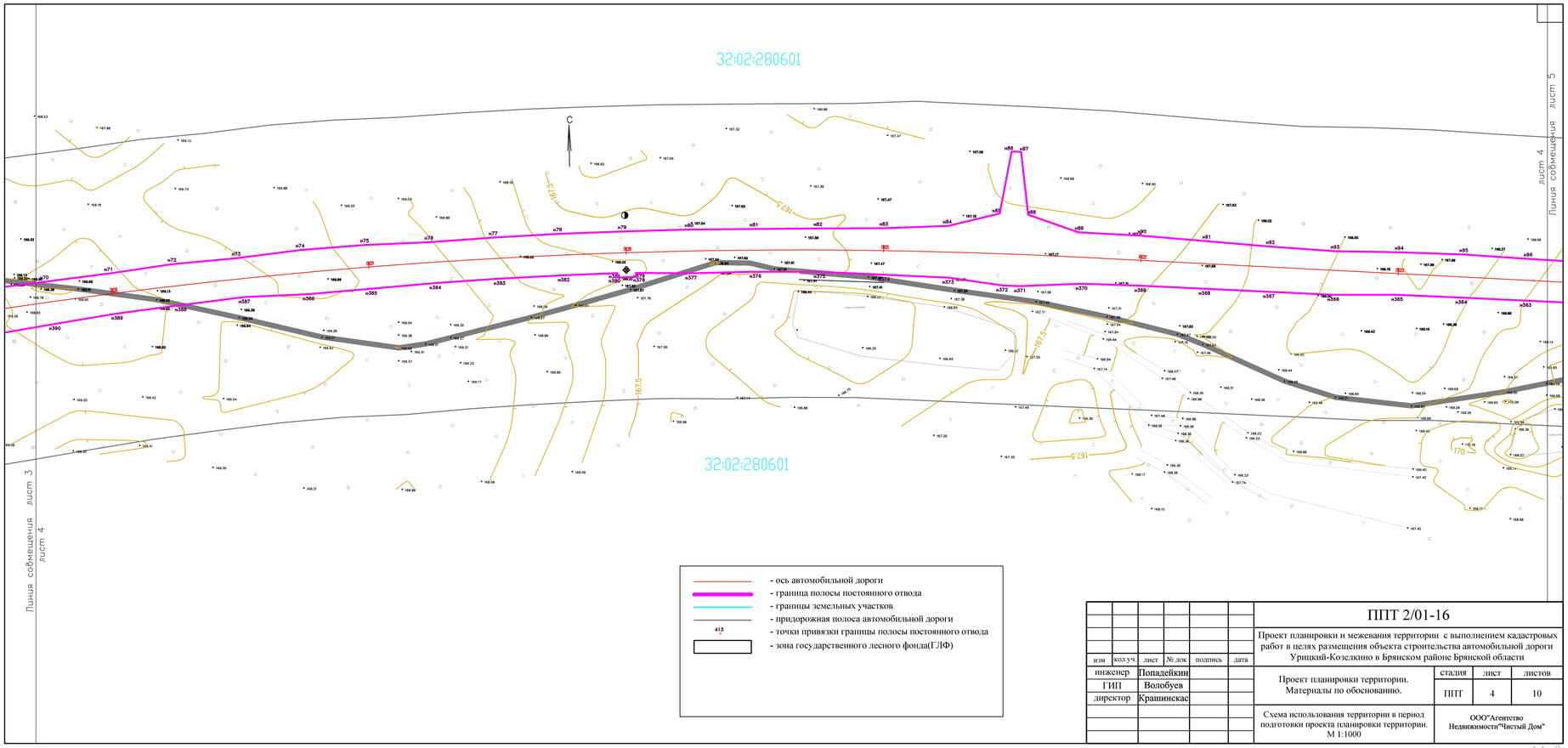
						ППТ 2/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 2; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



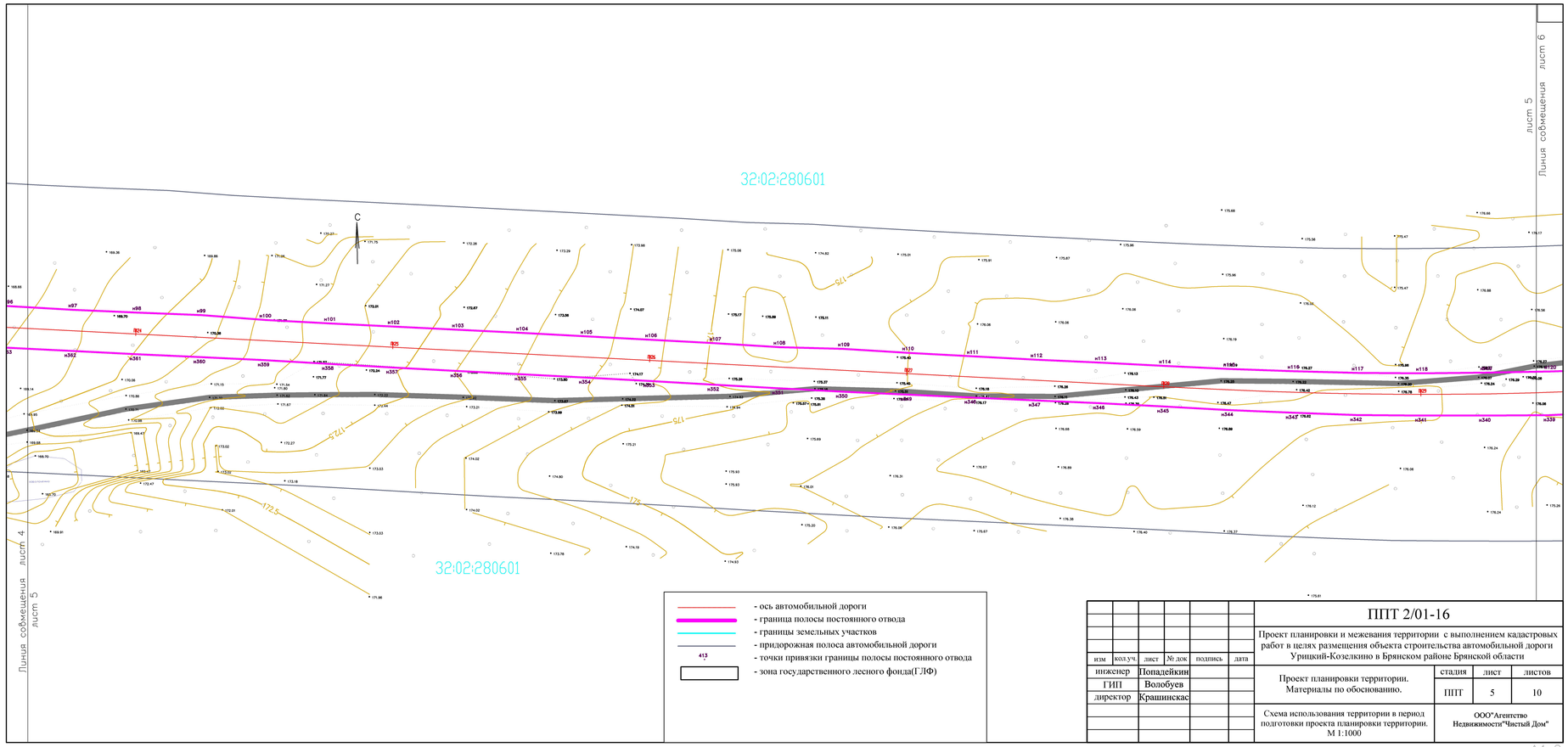
							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 3; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



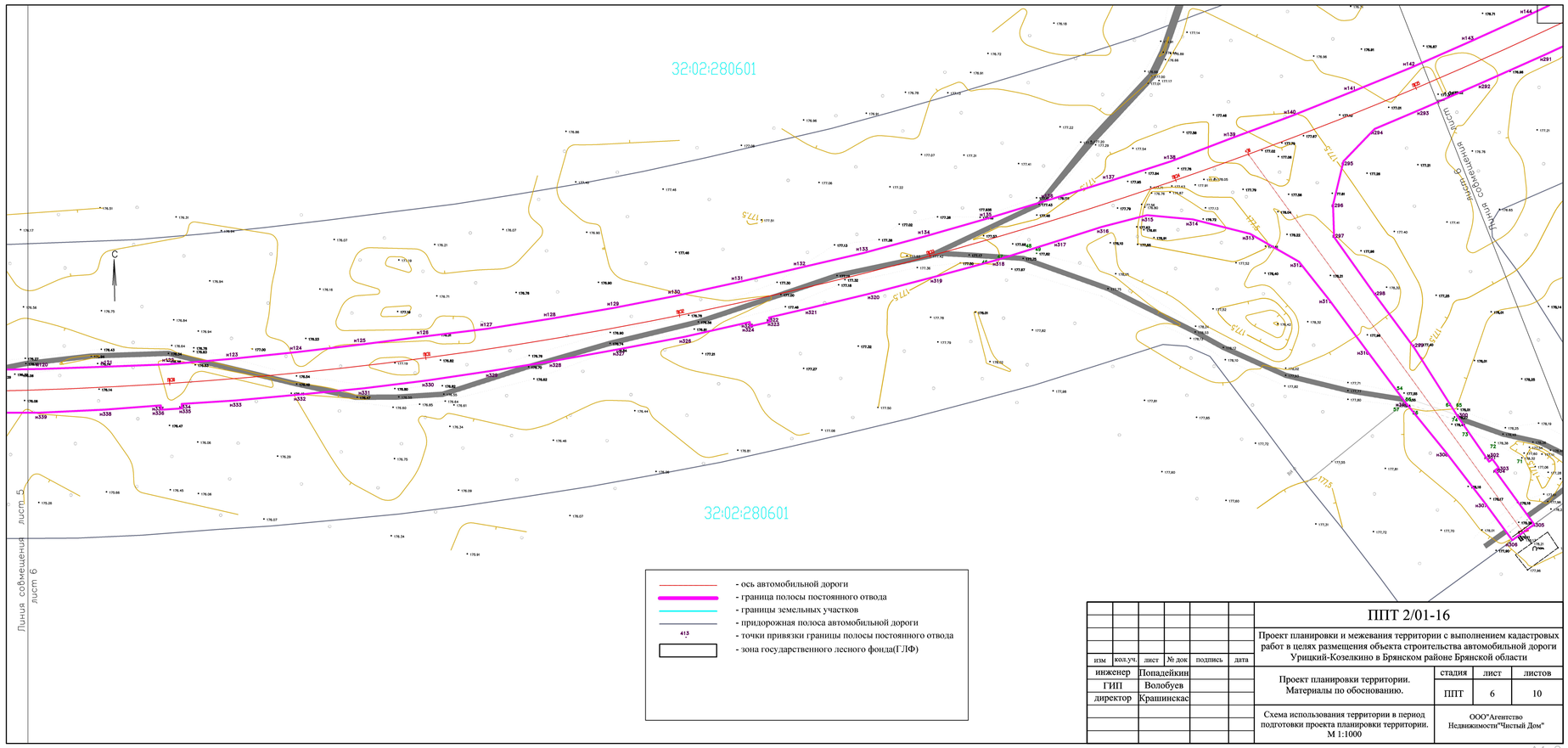
							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 4; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



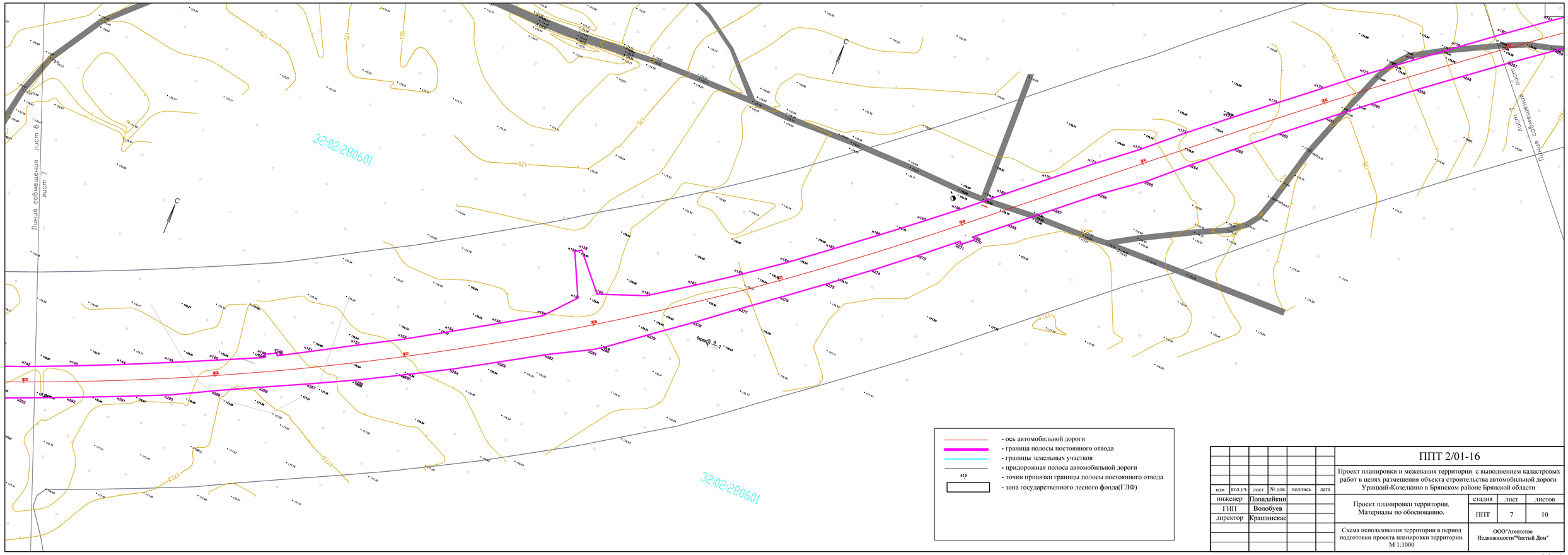
							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 5; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 6; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 7; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 8; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

Линия совмещения лист 8
лист 9

Линия совмещения лист 10
лист 9

- ось автомобильной дороги
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- придорожная полоса автомобильной дороги
- точки привязки границы полосы постоянного отвода
- зона государственного лесного фонда(ГЛФ)
- жилая зона
- зона сельскохозяйственного использования

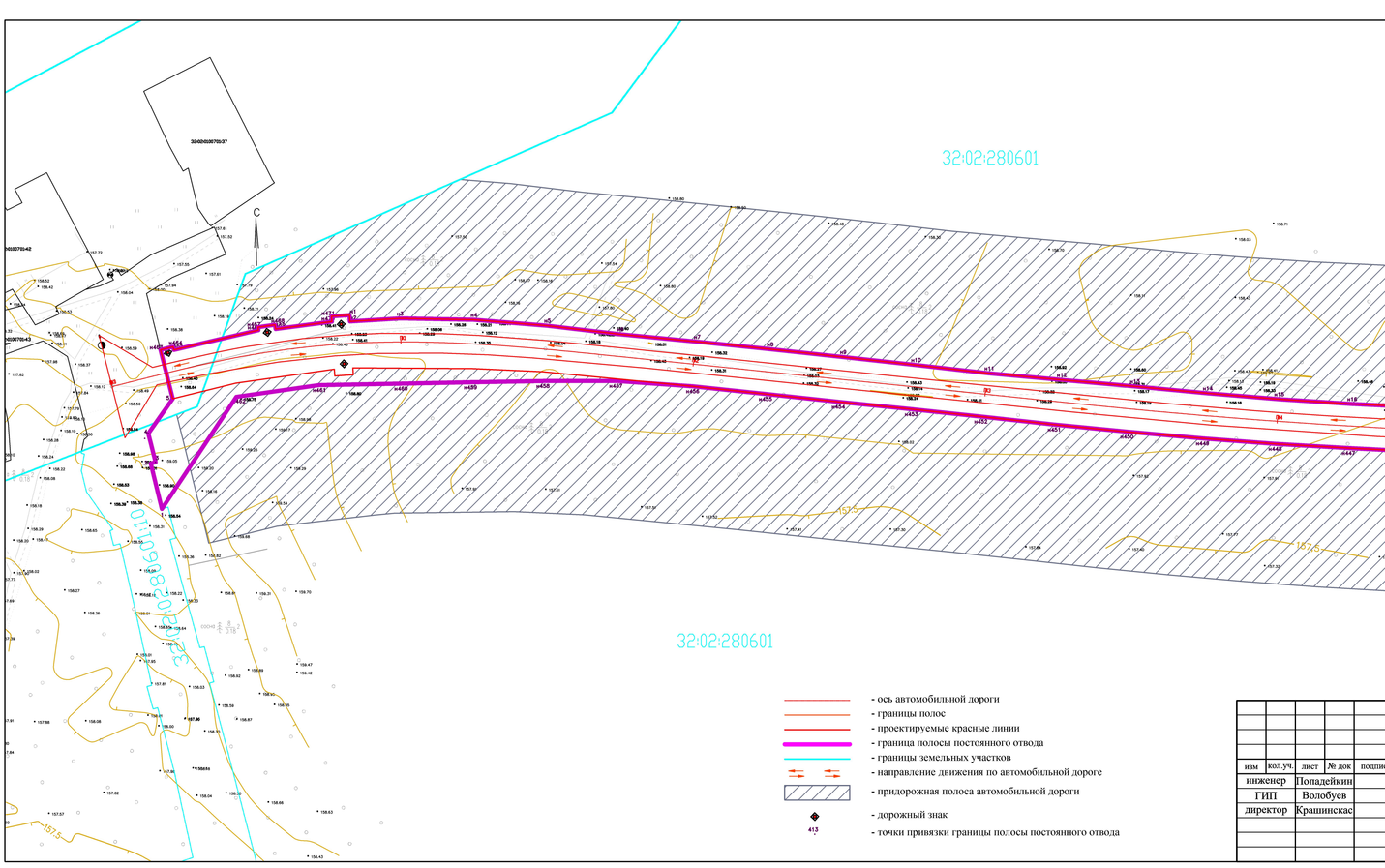
							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 9; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

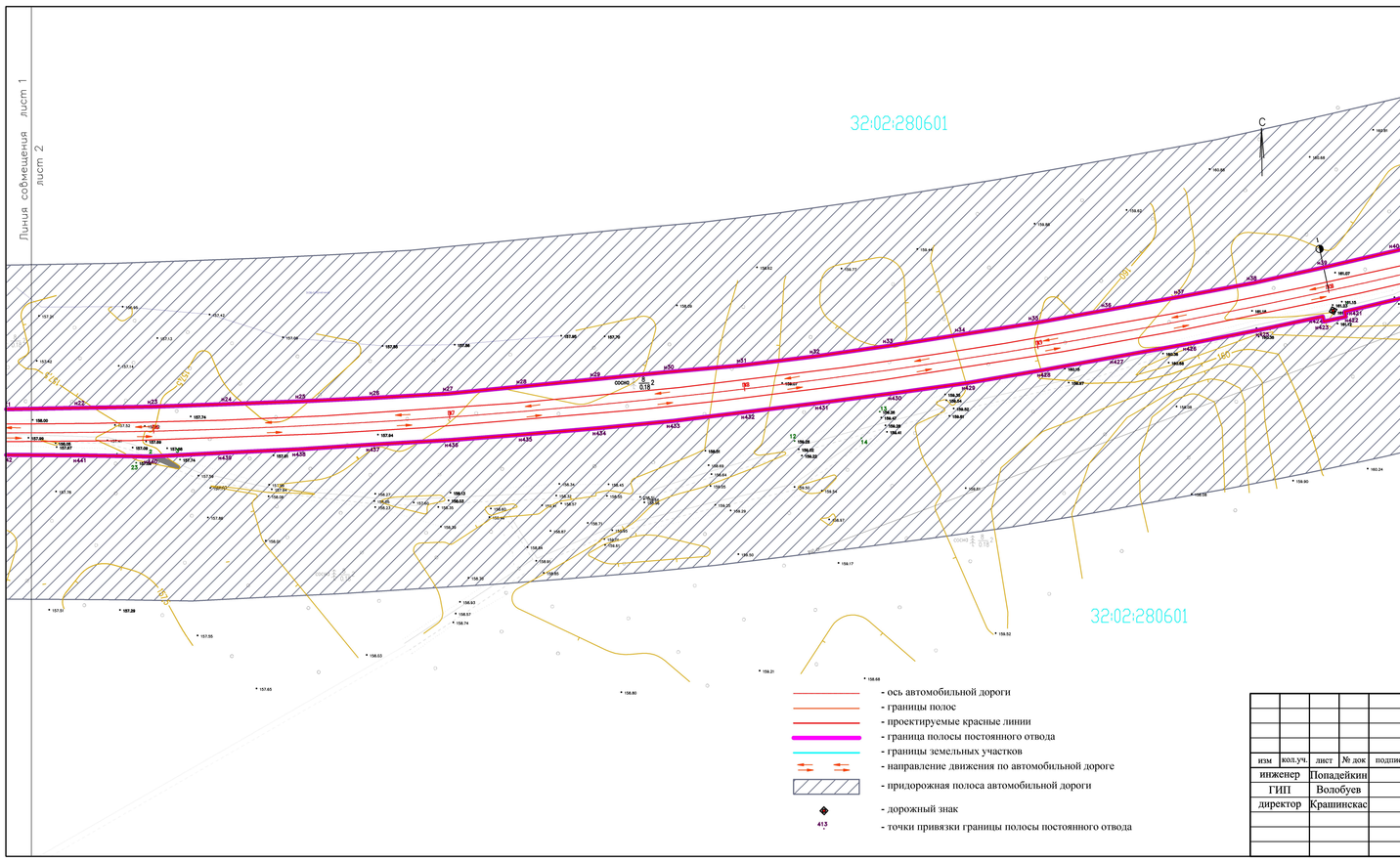
- ось автомобильной дороги
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- придорожная полоса автомобильной дороги
- точки привязки границы полосы постоянного отвода
- жилая зона
- зона сельскохозяйственного использования

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 10; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

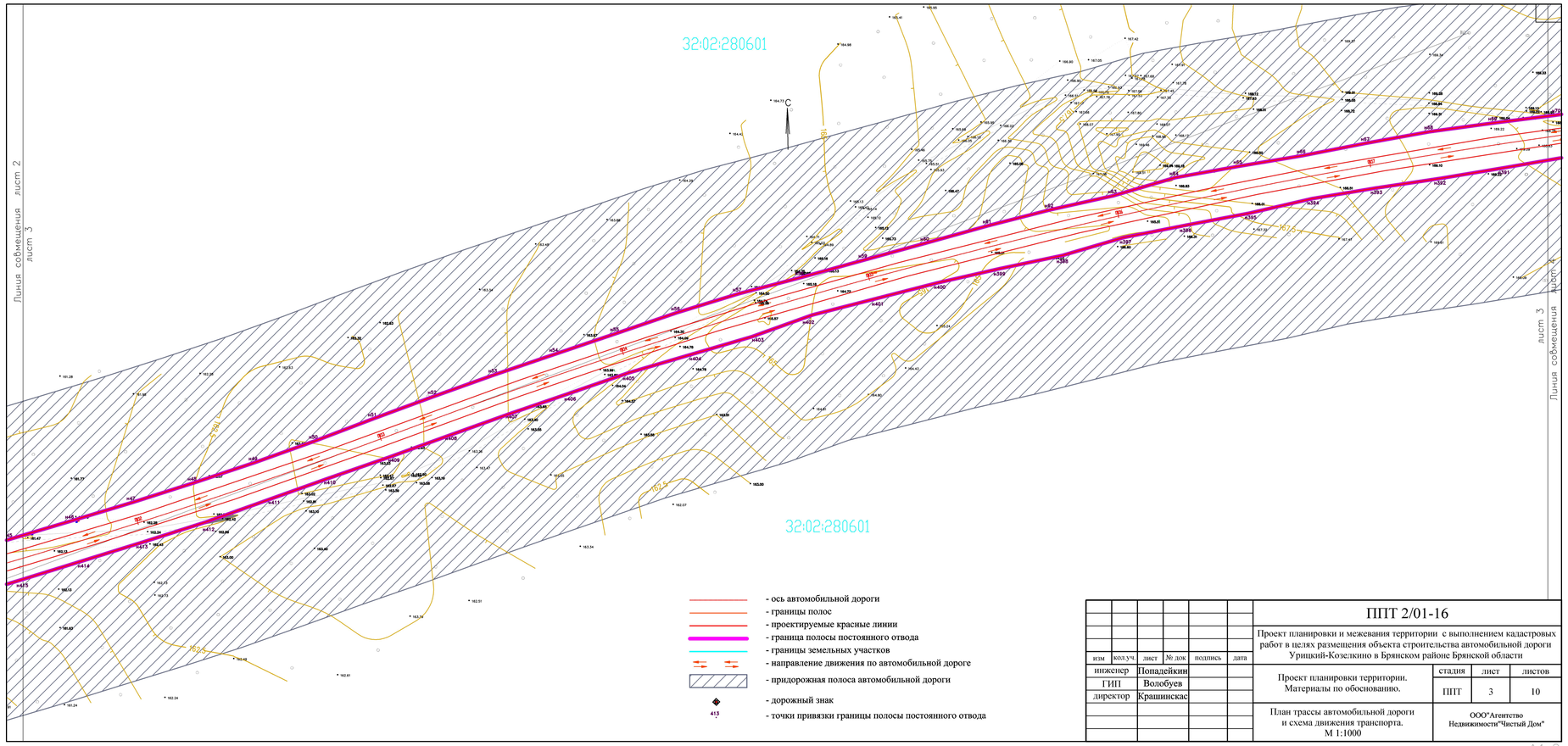
A4x4



изм	кол.уч.	лист	№ док	подпис
инженер		Попадейкин		
ГИП		Волобуев		
директор		Крашинскас		

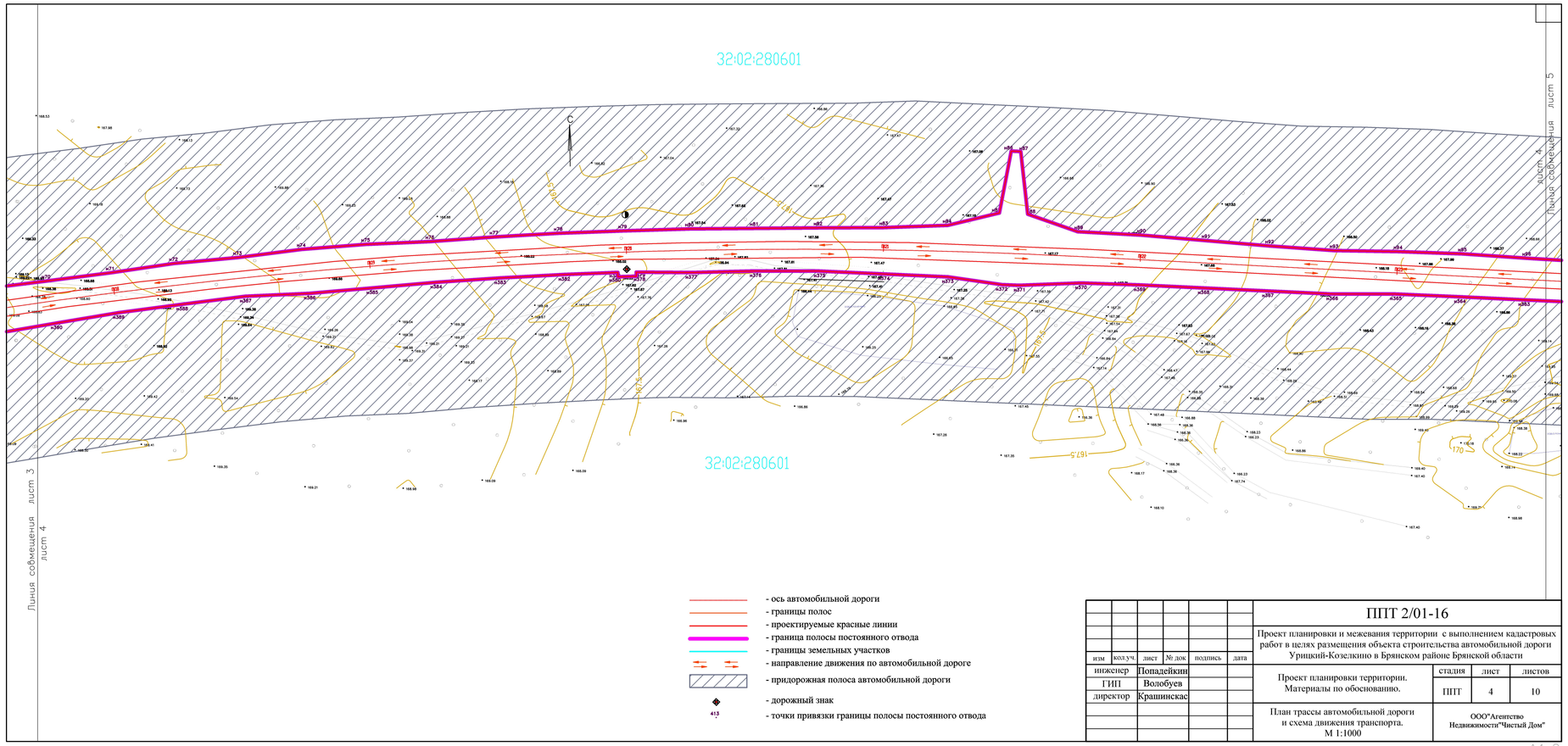


изм	кол.уч.	лист	№ док	подпис
инженер		Попадейкин		
ГИП		Волобуев		
директор		Крашинскас		



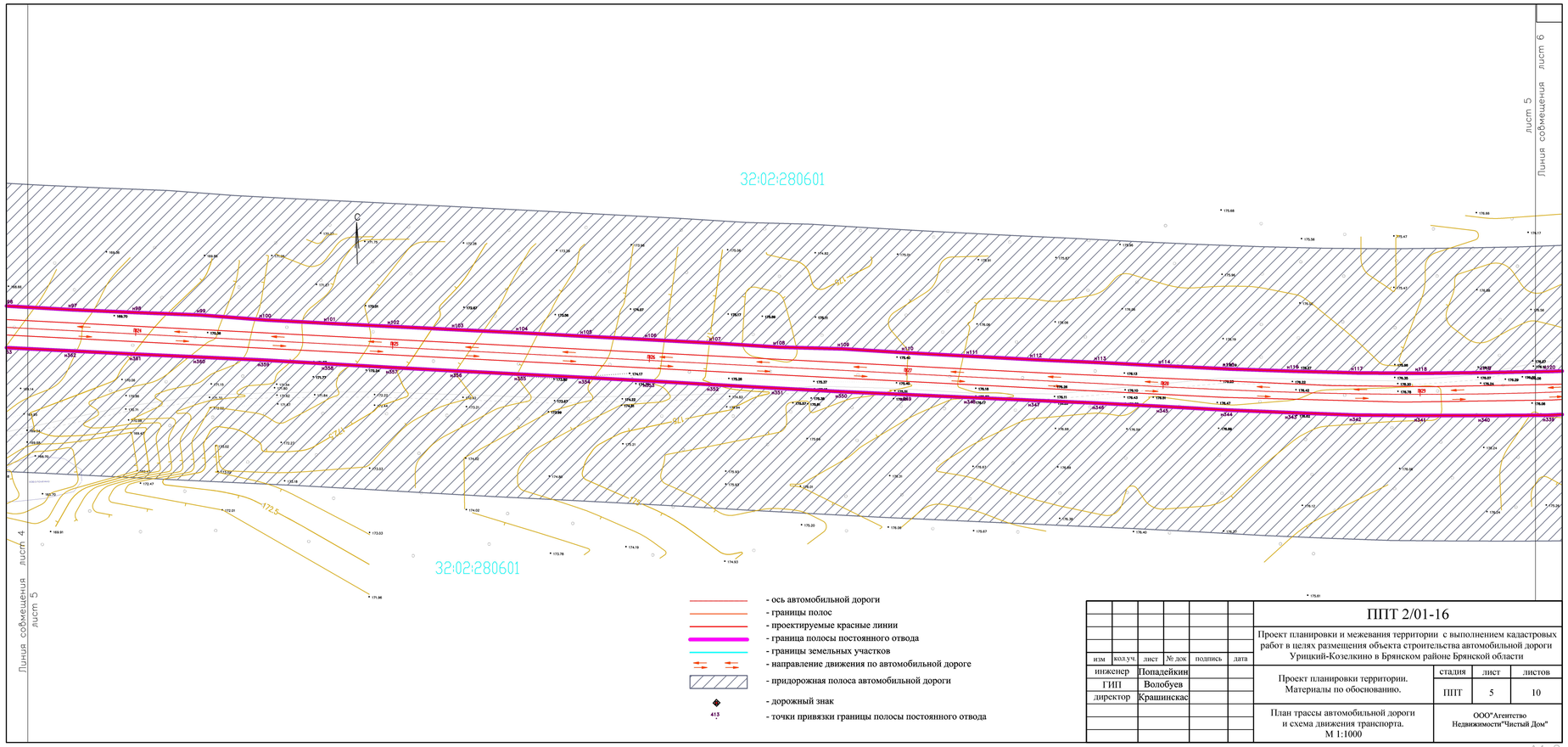
						ППТ 2/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 3; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



						ППТ 2/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 4; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3

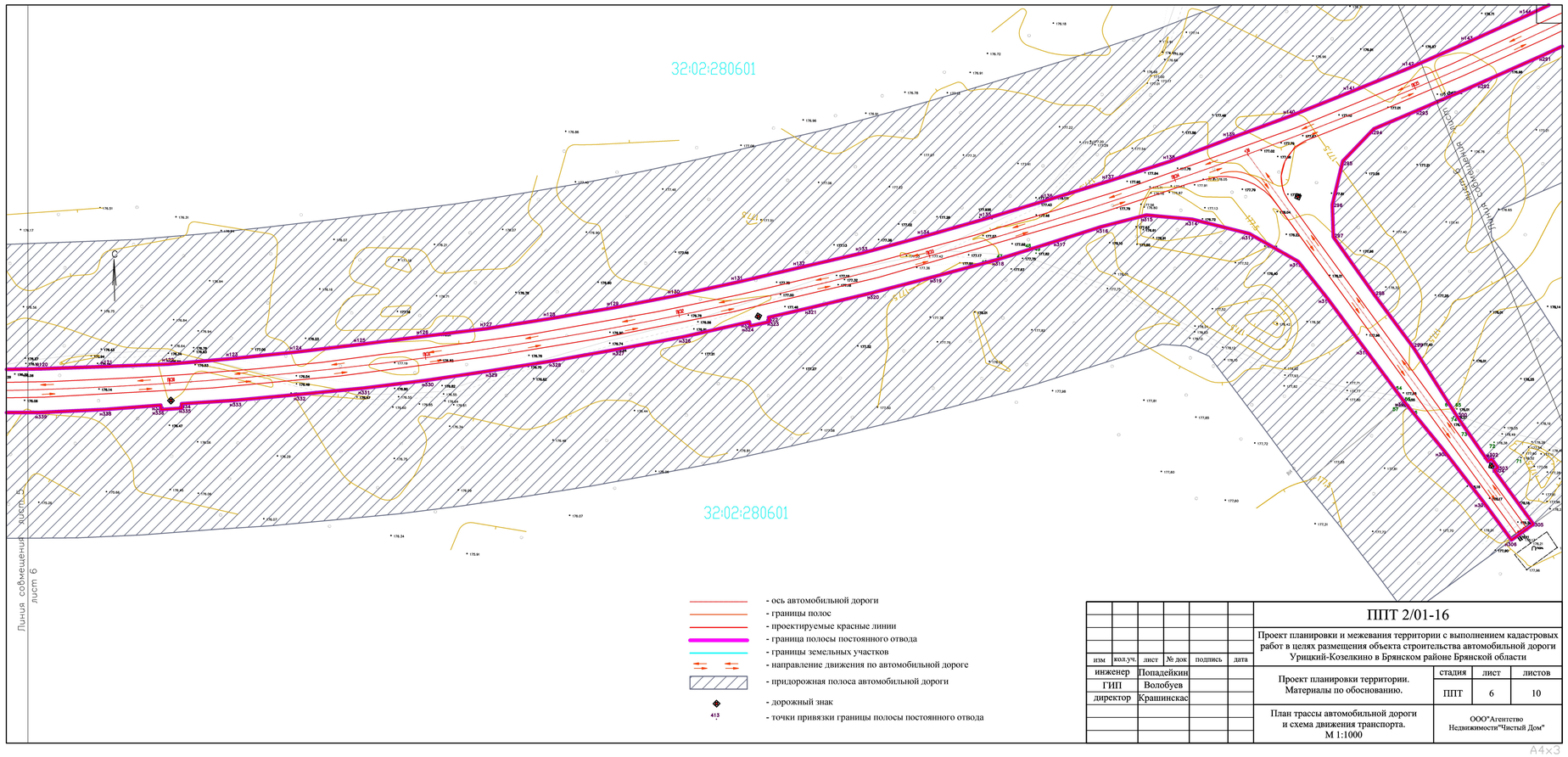


						ППТ 2/01-16
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата	
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
ГИП		Волобуев				
директор		Крашинскас				
						План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000

стадия	лист	листов
ППТ	5	10

ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3

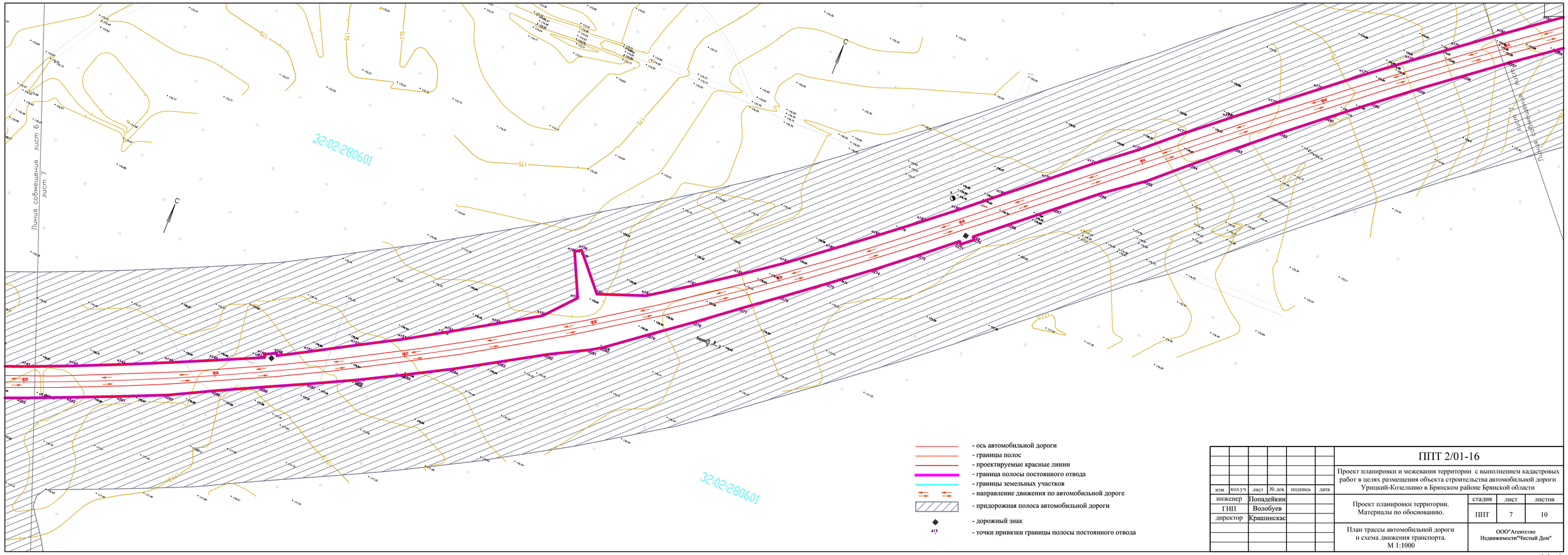


						ППТ 2/01-16
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата	
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
ГИП		Волобуев				
директор		Крашинскас				
						План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000

стадия	лист	листов
ППТ	6	10

ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 7; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- направление движения по автомобильной дороге
- направление движения по тратуару
- границы тратуара
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
413 - точки привязки границы полосы постоянного отвода

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 8; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

Линия совмещения лист 8 / лист 9

Линия совмещения лист 9 / лист 10

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- направление движения по автомобильной дороге
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
- точки привязки границы полосы постоянного отвода

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 9; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

Линия совмещения лист 10 / лист 9

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- направление движения по автомобильной дороге
- направление движения по тратуару
- границы тратуара
- придорожная полоса автомобильной дороги
- дорожный знак
- точки привязки границы полосы постоянного отвода

ППТ 2/01-16

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. — стадия: ППТ; лист: 10; листов: 10

План трассы автомобильной дороги и схема движения транспорта. М 1:1000 — ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
-границы зона размещения объектов капитального строительства
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства

Линия совмещения лист 1

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 1; листов: 2
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж красных линий Масштаб 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

- ось автомобильной дороги
- границы полос
- проектируемые красные линии
-границы зона размещения объектов капитального строительства
- граница полосы постоянного отвода
- границы земельных участков
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства

Линия совмещения лист 1

							ППТ 2/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 2; листов: 2
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж красных линий Масштаб 1:1000	ООО"Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
Чистый ДОМ

ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» ОГРН 1125744000271, ИНН 5703004745, КПП 570301001
303030, Орловская область, г. Мценск, ул. Гагарина, д.69, помещение 8, 8(48646)2-12-11, E-mall: chistii-dom@mail.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ПМТ 3/01-16

Генеральный директор
ООО «Агентство Недвижимости «Чистый Дом» В. Й. Крашинскас

Главный инженер проекта А. А. Волобуев

г. Мценск 2016

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование документов и материалов	Стр.
1	Пояснительная записка	
2	Схема расположения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
3	Чертежи межевания объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
4	Каталог координат поворотных точек проектируемого земельного участка	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий проект планировки и межевания территории разработан на основании государственного контракта № ОКД и ПП/50 от 24.10.2016г, заключенного ООО "Агентство недвижимости" "Чистый Дом" и Казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Брянской области".

Подготовка проекта планировки и межевания территории осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства, а также правовых актов субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит автомобильная дорога, в том числе:

— Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004№ 190-ФЗ;

— Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

— Федеральный закон от 08.11.2007№ 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

— Федеральный закон от 24.07.2007№221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

— Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»

— Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 "Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения" (вместе с "Порядком установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения");

— Приказ Минтранса России от 06.07.2012 № 199 "Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

— СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

— СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

— СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы;

— СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

— ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

— ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.

В качестве исходных данных для подготовки проекта межевания территории объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области на территории Стекляннорадицкого сельского поселения были использованы:

1. Сведения государственного кадастра недвижимости (ГКН);

2. Сведения из Единого государственного реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП)

Подготовка проектов межевания территории осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенных в границах планировочной структуры.

Подготовка проектов межевания застроенных территорий осуществляется в целях установления границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков. Подготовка проектов межевания подлежащих застройке территории осуществляется в целях установления границ незастроенных земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства , а также границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного назначения.

Подготовка проекта межевания территории осуществлена в составе документации по проекту планировки территории.

Территория полосы отвода, необходимой для размещения, строительства и эксплуатации объекта межуется укрупнено с учетом планировочной организации, что отражено в проекте межевания территории.

В составе проекта межевания разработан чертёж межевания территории, отображающий: красные линии, утверждённые в составе проекта планировки; границы существующих земельных участков по сведениям государственного кадастра недвижимости. В результате разработки проекта межевания сформирован участок, предназначенный для размещения объектов строительства автомобильной дороги.

Формируемый земельный участок и номера поворотных точек его границы отображены на карте «Проект межевания». Сведения о площади, назначении и границе земельного участка проведены в ведомости формируемого земельного участка (таблица 1), а также координаты поворотных точек приведены в каталоге координат(таблица2).

Таблица 1

Ведомость образуемых земельных участков земельного участка

Номер формируемого земельного участка	Разрешенное использование	Площадь формируемого земельного участка, кв.м	Категория земель
:ЗУ1	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	90380	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
:ЗУ2	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	19548	Земли населенных пунктов

Каталог координат характерных точек границ :ЗУ1

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1	497599.41	2179009.46
н2	497597.27	2179009.63
н3	497598.26	2179026.78
н4	497597.83	2179051.84
н5	497595.83	2179076.81
н6	497592.88	2179101.65
н7	497590.35	2179127.86
н8	497587.78	2179152.73
н9	497585.15	2179177.60
н10	497582.43	2179202.46
н11	497579.60	2179227.28
н12	497577.31	2179252.17
н13	497575.14	2179277.07
н14	497572.74	2179301.96
н15	497570.74	2179326.29
н16	497569.11	2179351.22
н17	497567.92	2179376.18
н18	497567.05	2179401.15
н19	497566.32	2179425.64
н20	497565.86	2179450.62
н21	497565.84	2179475.60
н22	497566.29	2179500.59
н23	497566.70	2179525.24
н24	497567.57	2179550.22
н25	497568.49	2179575.19
н26	497569.67	2179600.15
н27	497571.09	2179625.01
н28	497573.51	2179649.87
н29	497575.97	2179674.75
н30	497578.43	2179699.63

н31	497580.65	2179724.10
н32	497583.68	2179748.89
н33	497587.21	2179773.62
н34	497591.02	2179798.02
н35	497594.95	2179822.80
н36	497599.37	2179847.39
н37	497603.84	2179871.99
н38	497608.44	2179896.54
н39	497613.69	2179920.30
н40	497619.31	2179944.65
н41	497625.03	2179968.98
н42	497631.00	2179993.25
н43	497636.73	2180017.36
н44	497643.79	2180041.31
н45	497651.13	2180065.21
н46	497658.29	2180089.16
н47	497665.51	2180113.09
н48	497673.10	2180136.89
н49	497681.00	2180160.59
н50	497689.43	2180184.11
н51	497698.11	2180206.88
н52	497706.79	2180230.34
н53	497715.17	2180253.91
н54	497723.24	2180277.57
н55	497731.27	2180301.25
н56	497739.34	2180324.93
н57	497746.71	2180348.85
н58	497753.01	2180373.06
н59	497759.86	2180397.71
н60	497766.45	2180421.82
н61	497773.20	2180445.90
н62	497779.41	2180470.15
н63	497784.87	2180494.78
н64	497791.92	2180518.78
н65	497796.34	2180543.45
н66	497800.45	2180568.13

н67	497805.29	2180593.07
н68	497809.80	2180617.69
н69	497813.19	2180642.48
н70	497816.32	2180667.29
н71	497819.48	2180692.08
н72	497823.12	2180716.83
н73	497825.46	2180741.73
н74	497828.63	2180766.54
н75	497830.59	2180791.50
н76	497831.68	2180816.48
н77	497833.43	2180841.41
н78	497834.88	2180866.39
н79	497835.80	2180891.38
н80	497836.58	2180917.39
н81	497836.79	2180942.40
н82	497836.97	2180967.40
н83	497837.08	2180992.98
н84	497837.96	2181017.86
н85	497842.80	2181037.94
н86	497866.88	2181042.55
н87	497866.73	2181046.25
н88	497842.35	2181048.97
н89	497835.51	2181068.44
н90	497834.18	2181093.08
н91	497832.08	2181118.01
н92	497829.97	2181142.91
н93	497828.16	2181168.07
н94	497827.74	2181193.00
н95	497826.86	2181218.01
н96	497825.17	2181242.96
н97	497823.72	2181267.91
н98	497822.63	2181292.84
н99	497821.65	2181317.84
н100	497819.76	2181342.77
н101	497818.42	2181367.72
н102	497817.21	2181392.65

н103	497815.97	2181417.62
н104	497814.73	2181442.59
н105	497813.41	2181467.55
н106	497812.09	2181492.67
н107	497810.73	2181517.64
н108	497809.21	2181542.58
н109	497808.54	2181567.57
н110	497807.01	2181592.54
н111	497805.63	2181617.49
н112	497804.34	2181642.46
н113	497803.18	2181667.43
н114	497801.90	2181692.40
н115	497800.73	2181717.36
н116	497799.84	2181742.34
н117	497799.20	2181767.31
н118	497799.01	2181792.29
н119	497799.27	2181817.28
н120	497799.73	2181842.26
н121	497800.62	2181867.24
н122	497801.54	2181891.35
н123	497803.66	2181916.23
н124	497806.24	2181941.08
н125	497809.17	2181965.90
н126	497812.29	2181990.35
н127	497815.35	2182015.14
н128	497819.25	2182039.81
н129	497823.43	2182064.44
н130	497828.06	2182088.24
н131	497833.38	2182112.64
н132	497839.08	2182136.98
н133	497844.74	2182161.31
н134	497851.27	2182185.42
н135	497858.14	2182209.44
н136	497865.37	2182233.36
н137	497872.76	2182257.24
н138	497880.43	2182280.99

н139	497889.35	2182304.33
н140	497898.04	2182327.76
н141	497907.31	2182350.96
н142	497916.76	2182374.09
н143	497926.80	2182396.96
н144	497937.14	2182419.71
н145	497947.83	2182442.29
н146	497958.01	2182463.39
н147	497969.65	2182487.32
н148	497971.15	2182486.48
н149	497974.13	2182492.19
н150	497972.99	2182492.83
н151	497981.33	2182507.25
н152	497994.09	2182528.75
н153	498006.52	2182550.18
н154	498019.80	2182571.34
н155	498033.22	2182592.43
н156	498046.37	2182612.84
н157	498061.99	2182626.20
н158	498083.81	2182615.25
н159	498085.93	2182618.32
н160	498067.81	2182634.64
н161	498077.11	2182658.74
н162	498091.34	2182679.12
н163	498106.08	2182699.29
н164	498121.21	2182719.16
н165	498137.02	2182738.50
н166	498152.97	2182757.74
н167	498169.11	2182776.82
н168	498181.43	2182791.20
н169	498198.09	2182809.83
н170	498214.75	2182828.47
н171	498231.37	2182847.17
н172	498247.40	2182866.34
н173	498264.40	2182884.65
н174	498280.92	2182903.44

н175	498297.30	2182922.33
н176	498313.54	2182941.34
н177	498329.88	2182960.27
н178	498345.84	2182979.53
н179	498361.65	2182998.91
н180	498377.37	2183018.36
н181	498392.92	2183037.97
н182	498408.11	2183057.82
н183	498423.53	2183077.50
н184	498438.58	2183098.01
н185	498453.52	2183118.05
н186	498468.49	2183138.08
н187	498483.21	2183158.31
н188	498497.23	2183179.03
н189	498511.37	2183199.63
н190	498525.83	2183219.38
н191	498539.38	2183241.72
н192	498551.23	2183256.47
н193	498562.79	2183271.05
н194	498592.79	2183275.06
н195	498594.02	2183278.75
н196	498574.95	2183287.01
н197	498581.17	2183304.56
н198	498592.87	2183326.55
н199	498606.35	2183347.45
н200	498619.29	2183359.43
н201	498627.03	2183337.37
н202	498633.37	2183341.39
н203	498655.29	2183380.22
н204	498671.13	2183414.99
н205	498661.17	2183421.81
н206	498660.57	2183432.73
н207	498670.46	2183455.33
н208	498681.78	2183478.77
н209	498695.96	2183506.65
н210	498706.52	2183529.31

н211	498718.18	2183551.42
н212	498725.88	2183567.80
н213	498735.93	2183586.36
н214	498738.55	2183585.07
н215	498742.06	2183591.98
н216	498739.56	2183593.26
н217	498749.14	2183612.05
н218	498760.61	2183634.26
н219	498772.05	2183656.48
н220	498777.24	2183665.90
н221	498761.12	2183674.14
н222	498742.59	2183637.87
н223	498736.05	2183623.67
н224	498734.72	2183624.37
н225	498730.71	2183616.56
н226	498732.22	2183615.78
н227	498724.84	2183601.33
н228	498722.34	2183602.62
н229	498718.33	2183594.82
н230	498721.05	2183593.43
н231	498712.59	2183574.57
н232	498689.54	2183530.66
н233	498673.54	2183506.02
н234	498662.24	2183483.69
н235	498649.86	2183462.02
н236	498638.69	2183444.54
н237	498626.37	2183441.72
н238	498617.76	2183425.75
н239	498618.18	2183409.81
н240	498605.82	2183388.11
н241	498584.12	2183343.09
н242	498565.97	2183313.89
н243	498552.44	2183300.02
н244	498539.52	2183288.91
н245	498534.93	2183267.45
н246	498524.88	2183252.52

н247	498509.83	2183232.57
н248	498497.31	2183210.89
н249	498483.39	2183190.17
н250	498469.47	2183169.41
н251	498455.36	2183148.76
н252	498441.82	2183127.78
н253	498426.72	2183107.89
н254	498411.77	2183087.86
н255	498396.49	2183068.08
н256	498381.15	2183048.34
н257	498365.83	2183028.61
н258	498350.09	2183009.19
н259	498334.36	2182989.77
н260	498318.25	2182970.67
н261	498302.04	2182951.65
н262	498285.24	2182932.38
н263	498268.56	2182913.78
н264	498251.65	2182895.38
н265	498234.48	2182877.16
н266	498219.02	2182857.44
н267	498202.50	2182838.71
н268	498185.91	2182820.02
н269	498172.04	2182804.42
н270	498170.76	2182805.55
н271	498165.86	2182799.99
н272	498167.11	2182798.87
н273	498152.71	2182782.62
н274	498136.36	2182763.68
н275	498120.44	2182744.39
н276	498104.63	2182725.00
н277	498090.65	2182707.50
н278	498074.79	2182688.16
н279	498059.33	2182668.50
н280	498043.72	2182648.93
н281	498039.95	2182643.41
н282	498028.95	2182623.53

н283	498015.72	2182602.07
н284	498002.62	2182580.74
н285	497990.23	2182559.01
н286	497978.05	2182537.15
н287	497966.47	2182514.97
н288	497955.10	2182492.60
н289	497943.69	2182470.48
н290	497932.06	2182448.61
н291	497921.65	2182425.84
н292	497911.05	2182402.09
н293	497900.69	2182378.24
н294	497892.98	2182360.09
н295	497880.40	2182348.00
н296	497863.48	2182343.94
н297	497850.93	2182344.34
н298	497828.13	2182360.57
н299	497808.00	2182375.44
н300	497780.92	2182392.65
н301	497763.70	2182404.52
н302	497764.61	2182405.86
н303	497761.33	2182408.27
н304	497760.31	2182406.86
н305	497739.34	2182422.09
н306	497733.14	2182413.57
н307	497747.68	2182402.88
н308	497767.48	2182387.66
н309	497786.90	2182371.90
н310	497806.98	2182356.97
н311	497827.03	2182342.06
н312	497841.39	2182330.70
н313	497852.24	2182311.69
н314	497857.85	2182289.45
н315	497859.46	2182271.66
н316	497854.92	2182254.00
н317	497849.64	2182237.39
н318	497842.15	2182213.51

н319	497835.61	2182189.36
н320	497829.22	2182164.95
н321	497823.37	2182140.63
н322	497819.68	2182124.71
н323	497818.02	2182125.09
н324	497816.36	2182117.59
н325	497817.94	2182117.24
н326	497812.21	2182091.86
н327	497807.33	2182066.07
н328	497802.89	2182041.45
н329	497798.97	2182016.74
н330	497795.27	2181992.00
н331	497792.17	2181967.17
н332	497789.78	2181942.27
н333	497787.47	2181917.35
н334	497786.13	2181896.50
н335	497784.38	2181896.60
н336	497783.85	2181888.52
н337	497785.56	2181888.38
н338	497783.91	2181866.82
н339	497782.76	2181841.80
н340	497782.59	2181816.78
н341	497782.63	2181791.77
н342	497782.82	2181766.75
н343	497783.71	2181741.75
н344	497784.77	2181716.76
н345	497786.16	2181691.80
н346	497787.45	2181666.84
н347	497788.51	2181641.86
н348	497789.64	2181616.89
н349	497790.77	2181591.91
н350	497791.91	2181566.93
н351	497793.23	2181541.96
н352	497794.60	2181517.00
н353	497796.07	2181492.04
н354	497797.40	2181467.08

н355	497798.69	2181442.12
н356	497799.94	2181417.15
н357	497801.31	2181392.18
н358	497802.74	2181367.22
н359	497804.14	2181342.27
н360	497805.32	2181317.30
н361	497806.48	2181292.32
н362	497807.77	2181267.13
н363	497808.99	2181242.17
н364	497810.14	2181217.19
н365	497811.25	2181192.24
н366	497811.25	2181167.48
н367	497812.42	2181142.48
н368	497813.59	2181117.51
н369	497814.75	2181092.54
н370	497815.53	2181069.72
н371	497814.60	2181045.67
н372	497814.87	2181038.99
н373	497817.91	2181018.05
н374	497819.02	2180993.12
н375	497820.15	2180968.04
н376	497820.23	2180943.08
н377	497819.59	2180918.08
н378	497819.76	2180896.68
н379	497818.15	2180896.73
н380	497817.93	2180889.53
н381	497819.64	2180889.47
н382	497818.80	2180868.62
н383	497817.47	2180843.66
н384	497815.79	2180818.74
н385	497813.58	2180793.85
н386	497811.48	2180769.54
н387	497810.33	2180744.59
н388	497807.23	2180719.83
н389	497803.92	2180695.06
н390	497799.91	2180670.89

н391	497795.64	2180646.26
н392	497791.56	2180621.58
н393	497787.87	2180596.86
н394	497783.76	2180572.16
н395	497778.09	2180547.83
н396	497773.46	2180523.23
н397	497768.63	2180498.75
н398	497761.64	2180474.92
н399	497756.46	2180450.43
н400	497750.91	2180426.08
н401	497744.70	2180401.88
н402	497738.50	2180377.72
н403	497730.02	2180354.19
н404	497722.99	2180330.16
н405	497715.95	2180306.19
н406	497708.01	2180283.22
н407	497699.87	2180259.59
н408	497691.47	2180236.05
н409	497682.95	2180212.54
н410	497674.74	2180188.93
н411	497666.31	2180165.39
н412	497657.93	2180141.82
н413	497650.29	2180117.99
н414	497642.67	2180093.36
н415	497635.25	2180069.48
н416	497628.14	2180045.51
н417	497620.80	2180021.58
н418	497615.25	2179997.05
н419	497609.55	2179972.72
н420	497603.71	2179948.41
н421	497598.79	2179927.60
н422	497597.06	2179927.99
н423	497595.43	2179920.51
н424	497597.12	2179920.15
н425	497592.76	2179899.50
н426	497587.93	2179874.95

н427	497583.51	2179850.34
н428	497579.09	2179825.73
н429	497574.71	2179800.31
н430	497571.25	2179775.53
н431	497568.04	2179750.73
н432	497564.93	2179725.92
н433	497561.87	2179700.77
н434	497559.43	2179675.87
н435	497557.34	2179650.94
н436	497555.47	2179626.00
н437	497553.90	2179599.48
н438	497552.31	2179574.52
н439	497551.14	2179549.54
н440	497549.83	2179524.54
н441	497550.26	2179500.55
н442	497550.42	2179475.56
н443	497550.52	2179450.56
н444	497550.82	2179425.54
н445	497551.72	2179400.09
н446	497552.80	2179375.11
н447	497554.09	2179350.14
н448	497555.50	2179325.16
н449	497557.37	2179300.42
н450	497559.64	2179274.66
н451	497562.07	2179249.76
н452	497564.82	2179224.91
н453	497567.30	2179201.19
н454	497569.85	2179176.32
н455	497572.49	2179151.46
н456	497575.14	2179126.61
н457	497576.97	2179100.35
н458	497576.93	2179075.40
н459	497576.48	2179050.66
н460	497576.05	2179027.01
н461	497575.53	2178998.93
н462	497571.51	2178970.86

1	497533.34	2178945.47
2	497548.83	2178941.69
3	497549.27	2178943.33
4	497559.07	2178940.86
5	497570.90	2178949.17
н463	497587.55	2178945.03
н464	497588.60	2178949.31
н465	497587.53	2178949.59
н466	497594.27	2178978.39
н467	497595.29	2178978.23
н468	497596.11	2178984.06
н469	497594.67	2178984.27
н470	497597.18	2179003.47
н471	497599.00	2179003.32

Каталог координат характерных точек границ :ЗУ2

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1	498998.39	2183745.25
н2	499011.77	2183757.61
н3	499019.93	2183766.07
н4	499024.54	2183771.02
н5	499031.78	2183778.77
н6	499044.67	2183794.42
н7	499058.37	2183778.45
н8	499062.24	2183781.62
н9	499048.50	2183799.84
н10	499051.91	2183810.40
н11	499071.58	2183843.79
н12	499069.89	2183845.17
н13	499076.35	2183855.53
н14	499076.11	2183856.17
н15	499080.87	2183868.57
н16	499083.59	2183878.33
н17	499084.67	2183883.96
н18	499086.32	2183892.55
н19	499087.64	2183901.68
н20	499089.18	2183917.45
н21	499088.83	2183934.20
н22	499085.98	2183951.29
н23	499081.23	2183969.10
н24	499077.90	2183979.66
н25	499068.94	2184001.98
н26	499064.84	2184009.96

н27	499059.62	2184020.11
н28	499054.07	2184028.64
н29	499034.34	2184053.12
н30	499035.23	2184060.68
н31	499038.82	2184063.83
н32	499057.06	2184076.30
н33	499053.18	2184084.39
н34	499034.17	2184076.58
н35	499017.32	2184075.11
н36	499010.70	2184090.94
н37	498999.98	2184102.23
н38	498995.53	2184105.56
н39	498988.71	2184110.67
н40	498982.46	2184118.55
н41	498961.27	2184146.42
н42	498926.03	2184191.70
н43	498921.70	2184194.66
н44	498914.01	2184201.09
н45	498909.98	2184204.49
н46	498900.52	2184214.01
н47	498903.53	2184215.51
н48	498897.85	2184223.13
н49	498887.93	2184236.43
н50	498891.17	2184238.93
н51	498888.37	2184241.95
н52	498885.93	2184246.72
н53	498884.31	2184252.12
н54	498892.23	2184279.18
н55	498891.40	2184279.52
н56	498897.17	2184300.64

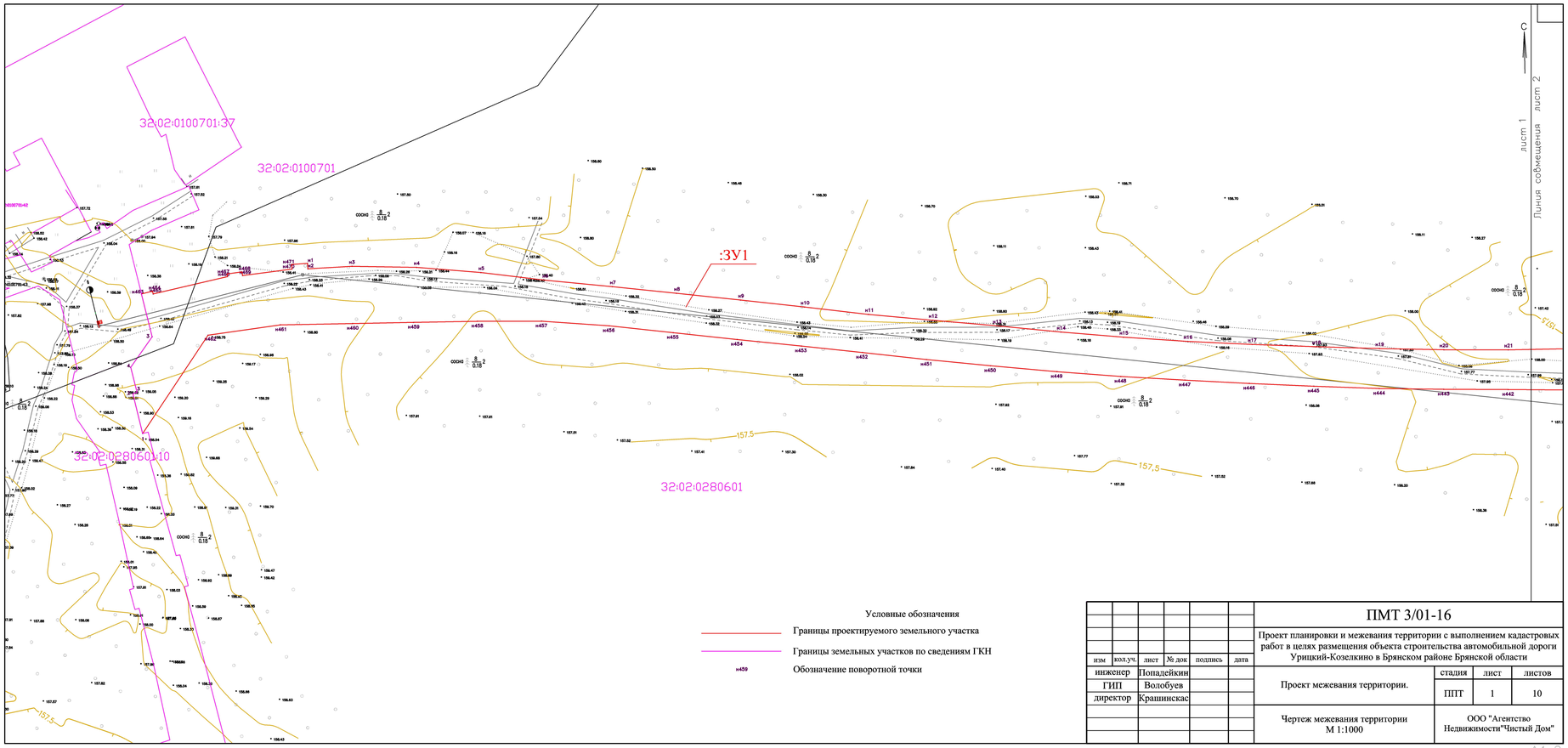
н57	498903.67	2184318.64
н58	498910.23	2184344.03
н59	498912.27	2184352.56
н60	498910.94	2184353.04
н61	498910.50	2184356.79
н62	498912.98	2184366.96
н63	498915.78	2184371.40
н64	498920.29	2184390.76
н65	498918.66	2184391.20
н66	498925.14	2184413.97
н67	498928.45	2184438.01
н68	498931.70	2184453.08
н69	498939.10	2184499.82
н70	498939.41	2184502.14
н71	498939.73	2184505.74
н72	498928.87	2184507.54
н73	498923.85	2184479.00
н74	498921.15	2184478.96
н75	498920.96	2184477.58
н76	498918.08	2184460.95
н77	498916.07	2184448.51
н78	498911.95	2184424.44
н79	498909.26	2184418.77
н80	498906.79	2184413.25
н81	498904.96	2184412.21
н82	498898.86	2184409.27
н83	498892.70	2184399.99
н84	498891.29	2184397.84
н85	498878.20	2184405.93
н86	498871.13	2184391.67

н87	498884.58	2184383.00
н88	498887.23	2184387.20
н89	498895.10	2184391.51
н90	498901.19	2184392.84
н91	498903.78	2184392.97
н92	498905.49	2184391.47
н93	498903.27	2184375.64
н94	498901.65	2184364.21
н95	498903.31	2184356.77
н96	498899.68	2184345.49
н97	498890.31	2184318.05
н98	498885.78	2184302.98
н99	498877.08	2184271.04
н100	498870.27	2184258.61
н101	498864.33	2184255.91
н102	498852.69	2184241.34
н103	498831.42	2184230.26
н104	498834.89	2184222.24
н105	498852.32	2184229.52
н106	498863.58	2184234.19
н107	498874.17	2184224.64
н108	498897.72	2184198.77
н109	498891.34	2184195.13
н110	498918.28	2184167.56
н111	498959.26	2184117.32
н112	498966.81	2184108.07
н113	498977.70	2184093.99
н114	498977.30	2184085.76
н115	498984.80	2184076.39
н116	498995.43	2184072.32

н117	499011.92	2184052.81
н118	499025.19	2184039.21
н119	499020.22	2184035.34
н120	499043.95	2184007.78
н121	499055.56	2183985.57
н122	499061.04	2183973.28
н123	499067.57	2183955.25
н124	499075.47	2183917.73
н125	499070.06	2183895.16
н126	499068.12	2183884.94
н127	499063.50	2183860.65
н128	499046.61	2183834.13
н129	499029.32	2183805.39
н130	499022.71	2183795.54
н131	499014.79	2183784.70
н132	499007.55	2183776.44
н133	498990.15	2183764.00
н134	498980.20	2183754.60
н135	498961.75	2183737.16
н136	498941.49	2183722.06
н137	498930.00	2183712.37
н138	498914.15	2183701.19
н139	498889.92	2183681.86
н140	498872.49	2183667.67
н141	498863.77	2183665.89
н142	498855.73	2183665.12
н143	498848.77	2183665.44
н144	498844.44	2183666.14
н145	498828.92	2183670.29
н146	498817.34	2183673.42

н147	498803.65	2183675.89
н148	498796.56	2183676.04
н149	498790.29	2183675.24
н150	498788.05	2183674.77
н151	498783.27	2183673.67
н152	498779.43	2183672.16
н153	498773.23	2183669.73
н154	498771.03	2183669.08
н155	498771.03	2183669.08
н156	498777.24	2183665.90
н157	498771.99	2183656.37
н158	498765.13	2183643.05
н159	498777.36	2183652.64
н160	498786.71	2183656.86
н161	498800.48	2183658.70
н162	498807.86	2183657.78
н163	498810.76	2183657.05
н164	498829.26	2183652.36
н165	498844.50	2183648.74
н166	498854.45	2183647.95
н167	498861.47	2183651.74
н168	498867.94	2183637.11
н169	498878.65	2183633.58
н170	498879.41	2183634.66
н171	498880.23	2183634.09
н172	498884.88	2183646.54
н173	498891.86	2183662.32
н174	498895.58	2183666.37
н175	498900.47	2183671.67
н176	498904.22	2183675.75

н177	498910.73	2183681.66
н178	498919.19	2183689.33
н179	498918.93	2183691.03
н180	498920.50	2183692.44
н181	498924.15	2183695.06
н182	498929.86	2183699.14
н183	498930.23	2183698.82
н184	498940.73	2183706.89
н185	498944.49	2183709.55
н186	498960.47	2183720.82
н187	498962.54	2183717.98
н188	498980.62	2183731.60
н1	498998.39	2183745.25



Условные обозначения

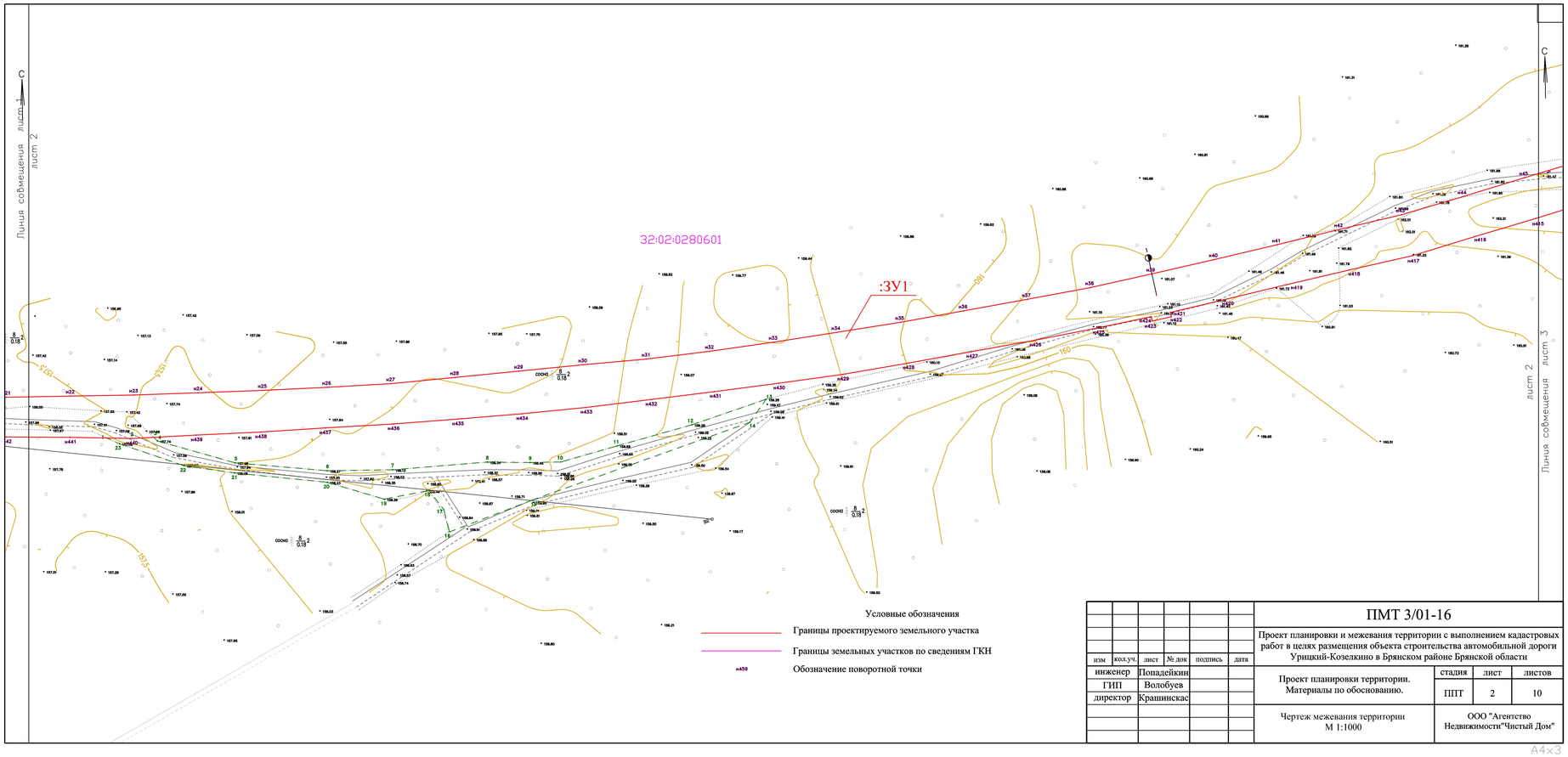
Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

н459 Обозначение поворотной точки

						ПМТ 3/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории.	стадия: ППТ; лист: 1; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



Условные обозначения

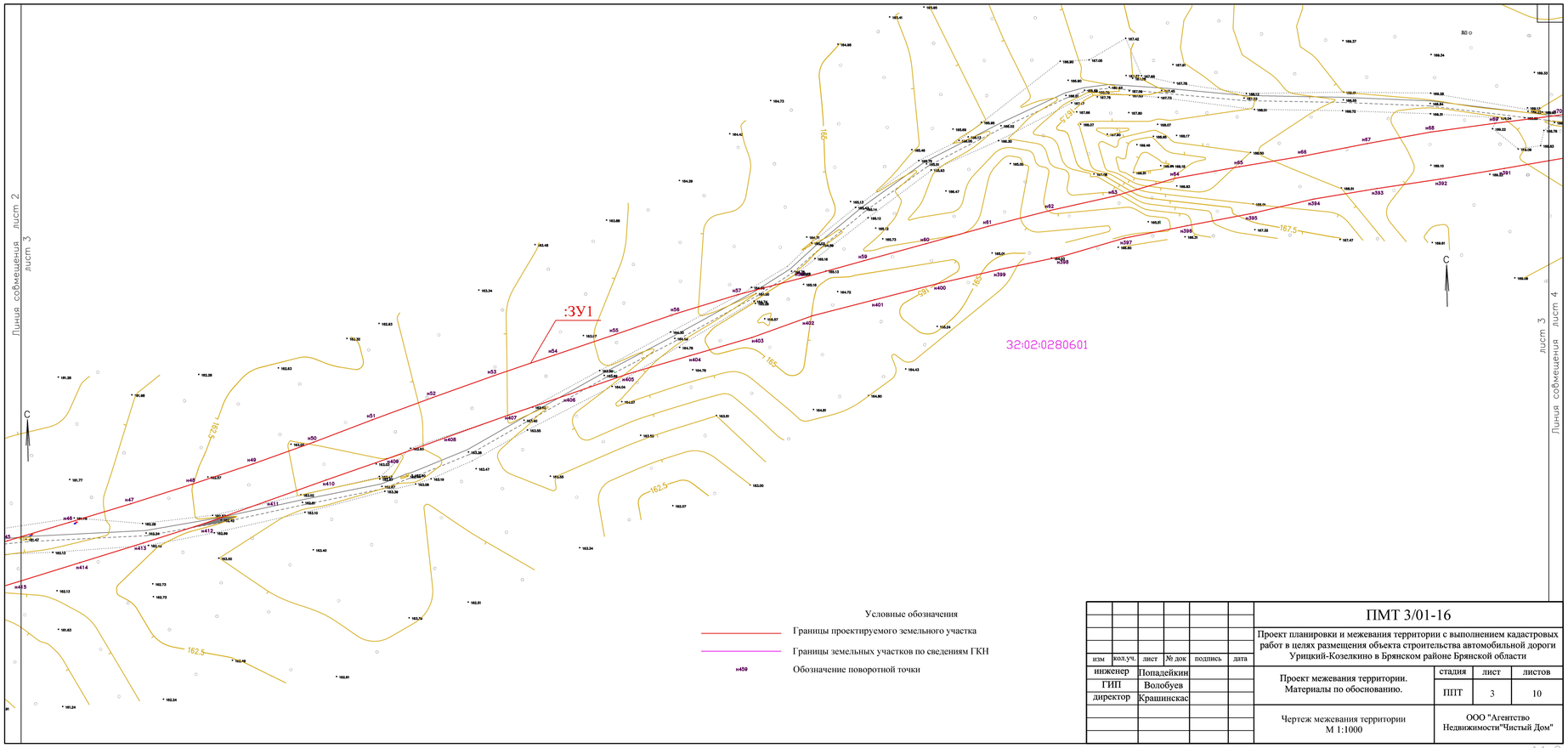
Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

н459 Обозначение поворотной точки

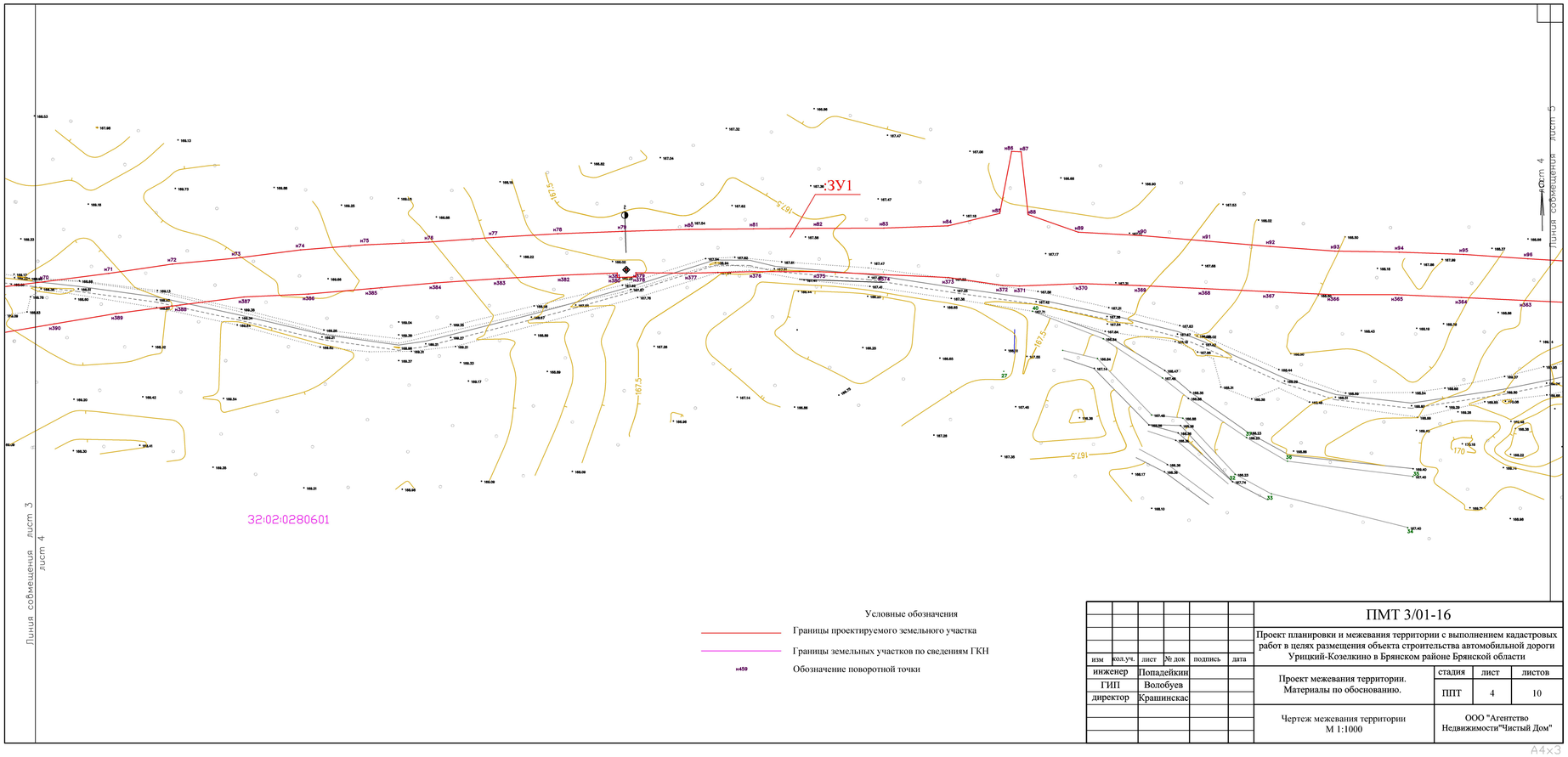
						ПМТ 3/01-16	
						Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области	
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 2; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас				Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



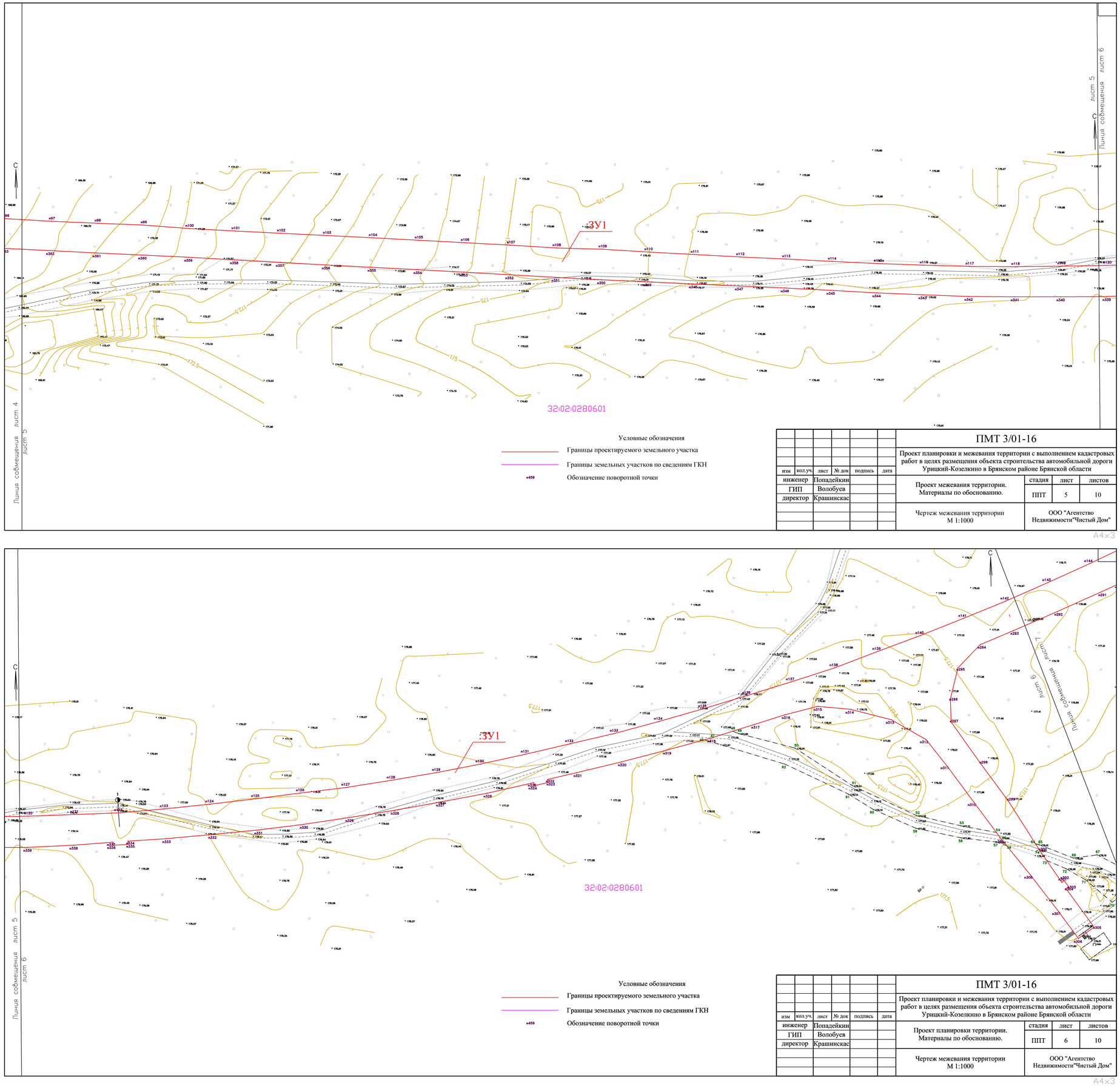
							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 3; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 4; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



Условные обозначения

Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

н459 Обозначение поворотной точки

							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 5; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3

Условные обозначения

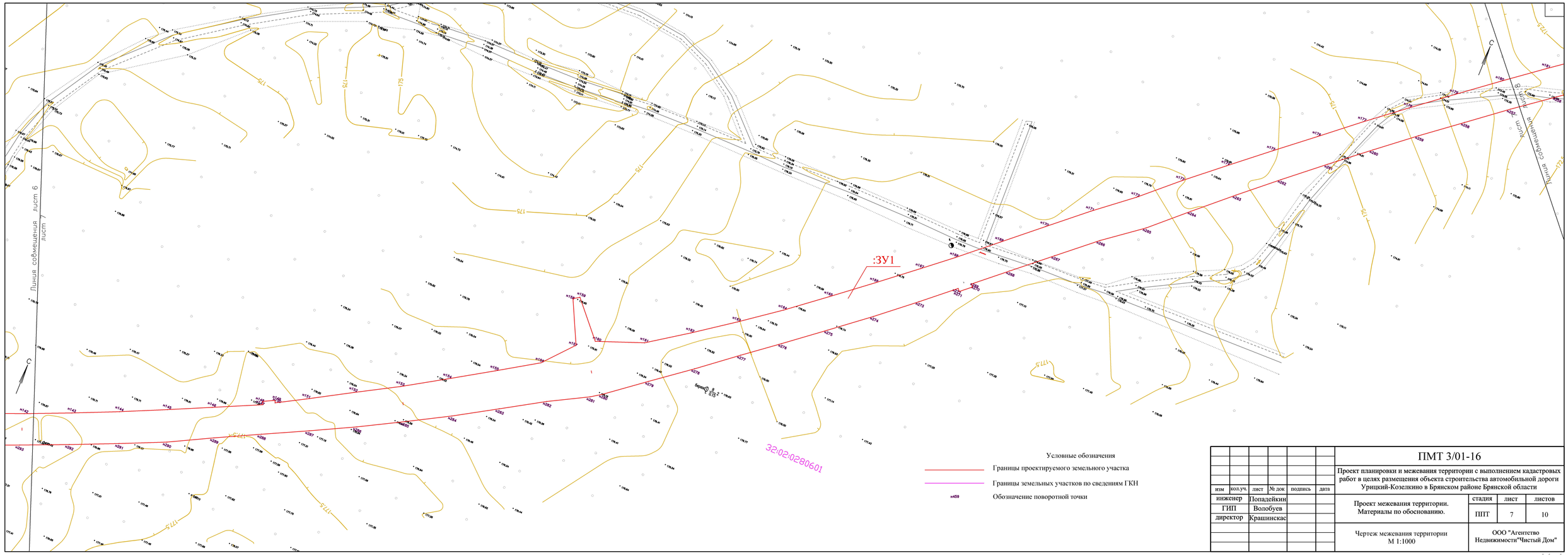
Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

н459 Обозначение поворотной точки

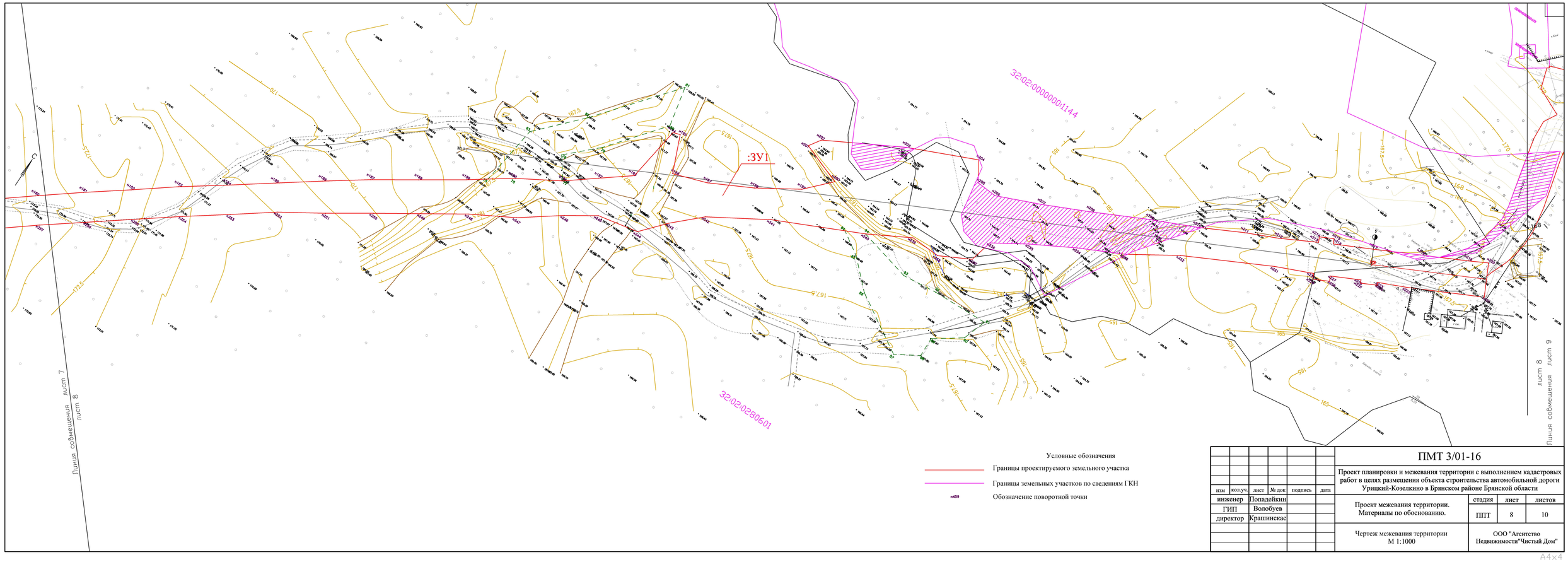
							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 6; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x3



							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 7; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4



							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 8; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

Линия совмещения лист 8

Линия совмещения лист 7

:ЗУ1

:ЗУ2

Условные обозначения

Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

Обозначение поворотной точки

лист 9

Линия совмещения лист 10

							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 9; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4

Линия совмещения лист 10

лист 9

:ЗУ2

Условные обозначения

Границы проектируемого земельного участка

Границы земельных участков по сведениям ГКН

Обозначение поворотной точки

							ПМТ 3/01-16
							Проект планировки и межевания территории с выполнением кадастровых работ в целях размещения объекта строительства автомобильной дороги Урицкий-Козелкино в Брянском районе Брянской области
изм	кол.уч.	лист	№ док	подпись	дата		
инженер		Попадейкин				Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.	стадия: ППТ; лист: 10; листов: 10
ГИП		Волобуев					
директор		Крашинскас					
						Чертеж межевания территории М 1:1000	ООО "Агентство Недвижимости"Чистый Дом"

A4x4