



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.12.2025

№ 768-П

О региональной программе  
«Развитие автомобильного ту-  
ризма на территории Астрахан-  
ской области»

В соответствии с подпунктом «в» пункта 6 перечня поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 г. от 22.07.2024 № Пр-1379, Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области».
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель  
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

ИИ - 001939

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.12.2025 № 768-П

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма  
на территории Астраханской области»

Паспорт  
региональной программы «Развитие автомобильного туризма  
на территории Астраханской области»

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Наименование программы             | «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» (далее – Программа)  |
| Основания для разработки программы | перечень поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 г. от 22.07.2024 № Пр-1379<br>Концепция развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р   |
| Заказчик программы                 | министерство экономического развития Астраханской области   |
| Основной разработчик программы     | министерство экономического развития Астраханской области   |
| Исполнители программы              | министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области<br>министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области<br>министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области<br>служба государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области<br>органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию) |

|   |  |
|---|--|
| Цель программы  | создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области   |
| Задачи программы  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса;</li> <li>- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа;</li> <li>- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры;</li> <li>- повышение удобства поездок и обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах</li> </ul> |
| Сроки и этапы реализации программы                      | <p>I этап – 2025–2027 годы;</p> <p>II этап – 2028–2030 годы;</p> <p>III этап – 2031–2035 годы</p>  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение числа туристских поездок;</li> <li>- увеличение числа утвержденных автомобильных туристских маршрутов в Астраханской области, охватывающих основные туристские направления и объекты туристского притяжения Астраханской области</li> </ul>  |
| Связь с государственной программой Астраханской области | государственная программа «Экономическое развитие Астраханской области»  |

### 1. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время имеющийся туристский потенциал Астраханской области позволяет развивать различные виды туризма с учетом различных сценариев поездки туристов в регион.

Различные туристские локации Астраханской области расположены сравнительно недалеко друг от друга, что позволяет туристам соединять и комбинировать различные виды туризма в одной поездке.

Транспортная доступность Астраханской области позволяет развивать сферу туризма и расширять туристские предложения.

География полетов насчитывает 8 направлений, рейсы выполняются 5 авиакомпаниями по внутренним и международным авиалиниям, что привлекает в регион новых туристов.

Железнодорожное сообщение: 8 прямых направлений (Москва, г. Нижневартовск, г. Волгоград, Санкт-Петербург, г. Казань, г. Атырау, Имеретинский курорт, г. Новороссийск).

Автобусное сообщение: 18 направлений (г. Атырау, г. Волгоград, г. Воронеж, г. Владикавказ, г. Дербент, г. Кизляр, г. Кировский, г. Краснодар, Москва, г. Нальчик, г. Новороссийск, г. Пятигорск, г. Ростов-на-Дону, г. Сочи, г. Симферополь, г. Ставрополь, г. Черкесск, г. Элиста).

Основными точками притяжения туристов в регионе являются г. Астрахань и дельта р. Волги. Примерно в равной мере по обоим берегам р. Волги выделяются перемещения туристов вдоль автотрасс, что показывает большой автомобильный туристский трафик (как транзитный, так и непосредственно в Астраханскую область). В связи с чем актуальным является развитие автомобильного туризма в регионе.

Комплексное развитие туристских локаций вдоль трассы на левом берегу р. Волги позволит развивать большую часть региона как туристскую территорию, увеличить продолжительность пребывания туристов и повысить экономический эффект от туристского потока для населенных пунктов Астраханской области.

Конкурентными преимуществами Астраханской области в сфере развития автомобильного туризма являются:

- предложение разнообразных туристских программ в рамках одной поездки в регион;
- компактное расположение разноплановых туристских локаций;
- близость природных локаций к г. Астрахани как к транспортному узлу;
- наличие транспортных связей с крупными внутренними туристскими рынками.

Автомобильный туризм является одним из потенциальных видов туризма, для которых в Астраханской области имеются возможности для развития, но в которых не создан туристский продукт и отсутствует необходимая туристская инфраструктура. Возможными сценариями развития автомобильного туризма являются:

- перемещение по региону на автомобильном транспорте с остановками на ночевку (при создании необходимой придорожной инфраструктуры и развитии объектов туристского показа);
- караванинг (при создании необходимой инфраструктуры для данного вида путешествий).

С учетом повышения доступности и качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду в Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта. В основу реформирования пассажирского транспорта общего пользования заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт». За основу взяты такие целевые показатели транспортного обслуживания населения Астраханской городской агломерации, как доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения, ценовая доступность поездок по маршрутам регулярных перевозок, оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, надежность и комфортность транспортного обслуживания, качество транспортного обслуживания.

В 2022 году были выполнены работы по доведению геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала (протяженность участка – 5 км), Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участка – 2,1 км).

В 2023 году работы по доведению геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), выполнены на участках автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участков – 7,9 км, 2 км).

В период до 2035 года работы по капитальному ремонту с доведением геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), планируется выполнить на участках автомобильных дорог федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (общей протяженностью участков – 86,76 км), Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь (протяженность участка – 11,94 км).

Кроме того, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, а также в рамках реализации перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025–2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2025 № 768-р, планируется выполнить работы по реализации объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Там-

бов – Волгоград – Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке северного обхода города Астрахани, Астраханская область» протяженностью 12,6 км.

Однако в целях обеспечения транспортной доступности туристских объектов существует потребность в реконструкции и строительстве автомобильных дорог, ведущих к туристским объектам. Региональными туроператорами, муниципальными образованиями Астраханской области отмечается отсутствие обустроенных автомобильных дорог к таким туристским объектам, как Астраханский государственный природный биосферный заповедник, культурный центр «Сарай-Бату», храм святителя Николая Чудотворца Б. Высокогорского Успенско-Николаевского Чуркинского монастыря, храм Казанской иконы Божией матери в р.п. Ильинка, государственное автономное учреждение культуры Астраханской области «Региональный культурный центр имени Курмангазы», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Евпраксия» муниципального образования «Приволжский муниципальный район Астраханской области», храм Рождества Пресвятой Богородицы в с. Никольском, районный центр славянской культуры «Живица» муниципального бюджетного учреждения «Межпоселенческий культурно-досуговый центр «Мир».

Благодаря развитию туристской мобильности граждан, расширению их представления об уникальном природном и культурном наследии Российской Федерации и Астраханской области автомобильный туризм может стать фактором, оказывающим влияние на повышение доходов регионального и местного бюджетов и инвестиционной привлекательности Астраханской области, способствующим развитию конкурентоспособного отечественного туристского продукта, в том числе:

- активизации развития внутреннего и въездного туризма;
- освоению туристских зон, развитию туристской инфраструктуры, в том числе на особо охраняемых природных территориях и их охранных зонах;
- развитию объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса;
- развитию кемпингов и кемпстоянок;
- созданию и сохранению рабочих мест, развитию местного предпринимательского сообщества, поддержке местного населения;
- развитию смежных отраслей экономики (транспорт, торговля, строительство и др.).

Приоритетными направлениями развития автомобильного туризма на территории Астраханской области до 2035 года являются увеличение доли путешествий на персональных автомобилях, автобусах, мотоциклах или автодомах, создание условий для интенсивного развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, в том числе в составе создаваемых многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпинги, кемпстоянки, а также вовлечение местного предпринимательского сообщества и объектов туристского показа в сферу автомобильного туризма.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и объекты туристского показа необходимо обеспечить качественной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктурой, в частности автозаправочными станциями (автозаправочные станции, станции, предназначенные для заправки газомоторного транспорта природным газом (метаном), электрозарядные станции), торговыми объектами, гостиницами (мотелями), кемпингами, станциями технического обслуживания, площадками отдыха (в том числе детскими и спортивными площадками), стоянками, парковками, по необходимости площадками посадки вертолетов для специальных служб, инфраструктурой, ориентированной на потребности лиц с ограниченными возможностями здоровья, инженерной и иной инфраструктурой.

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения развитие объектов дорожного сервиса является одним из важных аспектов создания комфортных условий для участников дорожного движения. Вместе с тем приоритетным является размещение объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, что позволит в одной локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

## 2. Цель, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач

Целью Программы является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области.

Достижение цели будет осуществляться посредством решения следующих задач:

- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа;
- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры;
- повышение удобства поездок и обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах.

## 3. Мероприятия Программы

Мероприятия Программы, направленные на достижение цели по созданию условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области, приведены в перечне мероприятий региональной программы «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» (приложение к Программе).

#### 4. Объем и источники финансирования Программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется в рамках текущей деятельности министерства экономического развития Астраханской области, заинтересованных исполнительных органов Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, а также государственных программ «Экономическое развитие Астраханской области», «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».

#### 5. Порядок организации реализации Программы

Министерство экономического развития Астраханской области:

- осуществляет координацию действий участников (исполнителей) Программы;
- предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение Программы;
- при необходимости согласовывает с исполнителями Программы возможные сроки выполнения мероприятий Программы;
- осуществляет мониторинг реализации Программы;
- обеспечивает публичность (открытость) информации о значениях целевых показателей Программы на официальном сайте министерства экономического развития Астраханской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### 6. Порядок контроля за реализацией Программы

Текущий контроль за реализацией Программы осуществляется министерством экономического развития Астраханской области, которое обеспечивает согласованность действий исполнителей Программы по подготовке и реализации мероприятий Программы.

Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы.

Программа считается выполненной после исполнения мероприятий Программы в полном объеме.

Приложение  
к Программе

Перечень мероприятий региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области»

| Наименование целей, задач, мероприятий   | Исполнители мероприятий и сроки | Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения Программы по этапам (годам) реализации   |                         |                          |                           |
|--|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
|  |                                 | наименование показателей, ед. измерения  | I этап (2025–2027 годы) | II этап (2028–2030 годы) | III этап (2031–2035 годы) |
| 1  | 2                               | 3  | 4                       | 5                        | 6                         |
| Цель «Создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области»  |                                 | Число туристических поездок (совокупность размещенных российских и иностранных граждан в коллективных средствах размещения Астраханской области по данным Росстата), тыс. чел. | 480                     | 550                      | 650                       |
| Задача 1 «Создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса» |                                 | Создание сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, усл. ед.         | 1                       | 1                        | 1                         |

| 1  | 2   | 3  | 4 | 5 | 6  |
|--|---|--|---|---|----|
| <p>Мероприятие 1.1 «Разработка карт-схем автомобильных туристских маршрутов по территории Астраханской области с указанием мест туристского показа, путевых точек (остановок), локаций размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов, кемпстоянок и объектов туристской инфраструктуры»</p> | <p>Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2035 годы</p> | <p>Количество разработанных карт-схем, ед.</p>   | 3 | 3 | 5  |
| <p>Мероприятие 1.2 «Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального, местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа»</p>  | <p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2035 годы</p>  | <p>Количество отремонтированных автомобильных дорог, ед.</p>   | 1 | 1 | 1  |
| <p>Задача 2 «Модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа»</p>   |   | <p>Количество объектов сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах для комфортного и безопасного путешествия на автомобилях и автобусах (с нарастающим итогом), ед.</p> | 2 | 6 | 15 |
| <p>Мероприятие 2.1 «Формирование плана-графика создания площадок</p>   | <p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской обла-</p>   | <p>Сформирован план-график, усл. ед.</p>   | 1 | - | -  |

| 1   | 2   | 3   | 4 | 5 | 6  |
|---|---|---|---|---|----|
| с примыканием к автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения под размещение многофункциональных зон дорожного сервиса с учетом имеющихся, строящихся многофункциональных зон дорожного сервиса и дополнительной потребности в создании многофункциональных зон дорожного сервиса» | сти, министерство экономического развития Астраханской области, министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2026 годы  |   |   |   |    |
| Мероприятие 2.2 «Образование земельных участков и формирование «банка» земельных участков в целях размещения объектов дорожного сервиса и туристского обслуживания»   | Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2035 годы | Количество образованных земельных участков, (с нарастающим итогом), ед.                         | 4 | 6 | 10 |
| Мероприятие 2.3 «Обустройство участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, приоритетных для автотуризма, санитарными остановками (в целях посещения туалета или отдыха) для автотуристов, в том числе в составе объектов дорожного   | Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по со-                           | Количество созданных многофункциональных зон дорожного сервиса, объектов дорожного сервиса, ед. | 2 | 3 | 5  |

| 1  | 2   | 3  | 4 | 5  | 6  |
|--|---|--|---|----|----|
| сервиса и (или) многофункциональных зон дорожного сервиса»   | гласованию), 2025–2035 годы   |  |   |    |    |
| Мероприятие 2.4 «Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок»   | Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2035 годы   | Количество субъектов малого и среднего предпринимательства, которым оказана поддержка, ед.         | 7 | 11 | 15 |
| Мероприятие 2.5 «Строительство, реконструкция (модернизация) и обустройство туристской инфраструктуры Астраханской области, в том числе вблизи ключевых объектов туристского показа, а также в зоне тяготения автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, приоритетных для автомобильного туризма» | Министерство экономического развития Астраханской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2028–2035 годы | Количество построенных (реконструированных) и обустроенных объектов туристской инфраструктуры, ед. | - | 3  | 5  |
| Мероприятие 2.6 «Поддержание в нормативном состоянии объектов туристского показа в зоне тяготения региональных автомобильных туристских маршрутов, а также проведение работ по их реконструкции (реставрации) и благоустройству, в том числе созданию новых объектов туристского пока-   | Органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), служба государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области, министерство экономического развития Астраханской области, 2028–2035 годы  | Количество объектов туристского показа, ед.  | - | 3  | 5  |

| 1  | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---|---|---|---|
| за для автотуристов»   |  |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.7 «Оборудование автомобильных туристских маршрутов системой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов)»  | Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2035 годы | Количество автомобильных туристских маршрутов, оборудованных системой навигации, ед.      | 3 | 3 | 5 |
| Задача 3 «Увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры»  |  | Количество утвержденных автомобильных маршрутов, ед.                                      | 3 | 3 | 5 |
| Мероприятие 3.1 «Разработка и продвижение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» регионального календаря событий для привлечения автотуристов» | Министерство экономического развития Астраханской области, автономное учреждение Астраханской области «Астраханский областной инновационный центр», 2025–2035 годы         | Разработка регионального календаря событий, ежегодно, ед.                                 | 3 | 3 | 5 |
| Мероприятие 3.2 «Создание раздела об автомобильном туризме на сайте Астраханского туристско-информационного центра и актуализация информации в данном разделе»                               | Министерство экономического развития Астраханской области, автономное учреждение Астраханской области «Астраханский областной инновационный центр», 2025–2035 годы         | Создание и актуализация раздела об автомобильном туризме, ежегодно, ед.                   | 3 | 3 | 5 |
| Мероприятие 3.3 «Развитие межрегиональных автомобильных туристских маршрутов»  | Министерство экономического развития Астраханской области, 2028–2035 годы  | Количество автомобильных маршрутов, включенных в межрегиональные туристские маршруты, ед. | 0 | 1 | 3 |

| 1  | 2   | 3  | 4 | 5  | 6  |
|--|---|--|---|----|----|
| Задача 4 «Повышение удобства поездок и обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах»  |   | Количество материалов по тематике автомобильного туризма, размещенных на цифровой туристской платформе Астраханской области, ед. | 7 | 10 | 15 |
| Мероприятие 4.1 «Реализация плана медиа-продвижения регионального автомобильного туризма на туристском рынке»  | Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2035 годы | Разработка плана медиа-продвижения регионального автомобильного туризма на туристском рынке, ежегодно, ед.                       | 3 | 3  | 5  |
| Мероприятие 4.2 «Обеспечение мер по продвижению регионального автомобильного туризма посредством публикации рекламных, информационных материалов на основных туристских площадках, а также по представлению туристского потенциала Астраханской области на крупнейших российских и международных туристских выставках» | Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2035 годы | Количество мероприятий по продвижению туристского потенциала, ед.  | 3 | 3  | 5  |
| Мероприятие 4.3 «Размещение на Национальном туристическом портале актуальной информации об автомобильных туристских маршрутах на территории Астраханской области»  | Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2035 годы | Количество автомобильных маршрутов, информация о которых размещена на Национальном туристическом портале, ед.                    | 3 | 3  | 5  |

