



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.II.2025

№ 717-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 20.10.2023 № 605-П

В соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 20.10.2023 № 605-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. Раздел I «Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа), изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Раздел II «Паспорт государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» государственной программы, приложения № 1–6, 12–18, 34, 35, 37 к государственной программе признать утратившими силу.

1.3. Дополнить государственную программу приложением № 38 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. вице-губернатора – председателя
Правительства Астраханской области



Е.Н. Рязанова

I. Стратегические приоритеты
в сфере реализации государственной программы
«Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Автомобильные дороги имеют важное значение для социально-экономического развития Астраханской области. Они связывают обширную территорию области с зарубежными странами и соседними субъектами Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, в которых проживает свыше 950,5 тыс. чел., определяют возможности развития муниципальных образований Астраханской области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает доступ к ресурсам, снижая транспортные издержки для многих отраслей и расширяя производственные возможности экономики региона в целом.

Благодаря уникальному географическому положению в дельте реки Волги на побережье Каспийского моря в непосредственной близости к крупнейшим портам прикаспийских государств Астраханская область стала воротами в Российскую Федерацию, через которые проходит существенная доля международных грузов страны, включая экспорт продукции российских предприятий и поставки в Российскую Федерацию импортных товаров, машин и оборудования.

На территории Астраханской области ведутся работы по реконструкции автомобильного пункта пропуска через государственную границу «Караузек» (далее – автомобильный пункт пропуска «Караузек») за счет средств федерального бюджета.

Автомобильный пункт пропуска «Караузек» расположен на границе между Российской Федерацией и Республикой Казахстан и входит в число десяти ключевых объектов, подлежащих комплексной модернизации. Работы по реконструкции автомобильного пункта пропуска «Караузек» реализуются в рамках федерального проекта «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации», который является частью национального проекта «Эффективная транспортная система». Автомобильный пункт пропуска «Караузек» имеет стратегическое значение, так как через Астраханскую область проходит международный транспортный коридор «Север – Юг».

Реализовать данные работы планируется до конца 2027 года, что позволит увеличить провозную мощность магистральной инфраструктуры и пропускную способность не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года.

В общем объеме транспортной работы в Астраханской области удельный вес автомобильных перевозок постоянно увеличивается, что свидетельствует о повышении конкурентоспособности автомобильного транспорта и переориентации ряда отраслей экономики на автотранспортные перевозки. В условиях роста конкуренции предприятия для сокращения издержек минимизируют складские запасы, поэтому возникает потребность в транспортировке грузов небольшими партиями, но в более жесткие сроки, обеспечить которые может только автотранспорт.

В настоящее время большинство предприятий всех отраслей экономики Астраханской области, а также значительная часть населенных пунктов не имеют других подъездных путей, кроме автомобильных дорог, что предопределяет безальтернативное использование автомобильного транспорта.

За последние годы значение автомобильных дорог существенно возросло. Это связано как со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг, так и с изменением образа жизни людей, для которых автомобиль стал необходимым средством передвижения.

В регионе активно развивается промышленность (газо-, нефтедобывающая), агропромышленный комплекс, строительство, туризм и торговля, а также высокотехнологичные производства, такие как судостроение, нефтехимия, целлюлозно-бумажная промышленность, которые во многом ориентированы на обслуживание автотранспортом.

В современных условиях от состояния автомобильных дорог зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы многих отраслей экономики Астраханской области. В свою очередь, развитие дорожной сети определяет скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможность освоения новых территорий и ресурсов, способствует повышению инвестиционного потенциала региона и росту качества жизни населения.

В Астраханской области 125 населенных пунктов не обеспечены подъездами от автомобильных дорог с твердым покрытием. В данных населенных пунктах проживает 15,8 тыс. человек. Протяженность автомобильных дорог, не имеющих твердого покрытия и ведущих к населенным пунктам, составляет 861,9 км.

По состоянию на 1 января 2024 года доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составляет 50,0798%, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области составляет 93,6%.

В свою очередь, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 31,6%.

В строительстве и реконструкции нуждаются автомобильные дороги общего пользования протяженностью 3 318,55 км, из них дороги регионального или межмуниципального значения – 536,15 км, дороги местного значения – 2 782,4 км.

В проведении ремонта (капитального ремонта) нуждаются автомобильные дороги общего пользования протяженностью 4 111,086 км, из них дороги регионального или межмуниципального значения – 1 181,286 км, дороги местного значения – 2 929,800 км.

Дополнительно требуется устройство линий искусственного освещения на дорогах, проходящих в населенных пунктах, протяженностью 216,774 км.

Ежегодно наносится 1 595,5 км горизонтальной дорожной разметки краской, срок эксплуатации которой варьируется до 3 месяцев. Необходимо увеличить ее протяженность до 1 642,67 км.

Всего на территории Астраханской области насчитывается 313 мостовых сооружений, из них:

- 44 мостовых сооружения на автомобильных дорогах федерального значения;
- 197 мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального значения;
- 72 мостовых сооружения на автомобильных дорогах местного значения.

В рамках перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Астраханской области 14 мая 2019 г. от 06.06.2019 № 1002-Пр Правительству Российской Федерации поручено совместно с Правительством Астраханской области разработать и утвердить комплекс мероприятий по строительству и реконструкции мостовых сооружений, расположенных на территории Астраханской области и находящихся в неудовлетворительном (аварийном и предаварийном) состоянии. В целях исполнения данного поручения в период 2018–2020 годов Правительством Астраханской области организовано проведение обследования мостовых сооружений.

По результатам обследования и мониторинга технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Астраханской области установлено, что 160 мостовых сооружений находятся в аварийном и предаварийном состоянии, из них:

- 124 мостовых сооружения расположены на автомобильных дорогах регионального значения, в том числе 21 мостовое сооружение находится в аварийном состоянии и 103 сооружения – в предаварийном состоянии;
- 36 мостовых сооружений расположены на автомобильных дорогах местного значения, в том числе 15 сооружений находятся в аварийном состоянии и 21 мостовое сооружение – в предаварийном состоянии.

2. Описание долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Астраханской области в сфере реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Основные приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства Астраханской области направлены на достижение национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и соответствуют положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), а также государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Также приоритеты развития дорожной отрасли отражены в Стратегии социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 30.11.2023 № 712-П.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации развитие дорожной сети Российской Федерации должно соответствовать темпам социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие Российской Федерации во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Реализация масштабной программы капитального ремонта всех действующих дорог и создание новых дорог с твердым покрытием в муниципальных образованиях Астраханской области позволят:

повысить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области;

обеспечить безопасность дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностике и паспортизации.

Приоритетным проектом развития транспортной инфраструктуры Астраханской области является строительство Восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк

(завершение строительства), а также продвижение на федеральном уровне следующих проектов по развитию международного транспортного коридора Е-40:

«Строительство Северного обхода г. Астрахани»;

«Строительство моста через р. Бузан в с. Красный Яр».

К основным вызовам социально-экономического развития Астраханской области в части дорожного хозяйства в настоящее время относится завершение строительства Восточного обхода г. Астрахани, что позволит снизить нагрузку на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в том числе Астраханской городской агломерации, перераспределить транзитные транспортные потоки, снизить вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий, сократить время в пути, уменьшить негативное воздействие на экологическую обстановку. Реализация данного объекта ведется с 2021 года с привлечением средств федерального бюджета. Срок окончания работ – 2027 год.

3. Цели, задачи и способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики или сфере государственного управления Астраханской области

С учетом указанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее – государственная программа):

- доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 59,9998%;
- доведение до нормативного состояния 74,0648% автомобильных дорог, вошедших в опорную сеть, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Для достижения поставленных целей государственной программы предусмотрены:

- региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

- региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

- региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть, входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные

меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования».

Для достижения указанных целей в структуру государственной программы включены:

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 7 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2024–2026 годах (приложение № 8 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 9 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 11 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности, направленных на выполнение работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения, вошедших в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в границах Астраханской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 19 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Астраханской области в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2024 и 2025 годах (приложение № 20 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на содержание и эксплуатацию паромных переправ, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2024 и 2025 годах (приложение № 22 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2024–2026 годах (приложение № 23 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на устройство, восстановление или замену акустических экранов, сооружений для защиты от шума, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной про-

граммы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2024 и 2025 годах (приложение № 24 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на замену и восстановление светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2025 и 2026 годах (приложение № 25 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в части реализации национальных стандартов по обустройству (организации) пешеходных переходов, расположенных на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемых на территории муниципальных образований Астраханской области, в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 26 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности, направленных на выполнение работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, вошедших в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в границах Астраханской городской агломерации, в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 27 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) паромных переправ, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2026 и 2027 годах (приложение № 28 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на снижение аварийности и улучшение условий дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения путем их содержания в рамках реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2025 году (приложение № 29 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2025 и 2026 годах (приложение № 30 к государственной программе);

- Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2025 и 2026 годах (приложение № 31 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения к объекту агропромышленного комплекса в населенных пунктах Астраханской области, в рамках регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Астраханской области, повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2025 и 2026 годах (приложение № 32 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на устройство, восстановление элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2025 году (приложение № 33 к государственной программе).

Кроме того, в рамках государственной программы реализуются:

- комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»;

- комплекс процессных мероприятий «Обеспечение осуществления функций и полномочий в сфере дорожной деятельности».

Также в рамках государственной программы предусмотрены:

- перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного, регионального и федерального значения, включенных в дорожную сеть городской агломерации, на территории Астраханской области (приложение № 36 к государственной программе);

- перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Астраханской области, в целях софинансирования которых из федерального бюджета бюджету Астраханской области предоставляется субсидия (приложение № 38 к государственной программе).

Выполнение мероприятий (результатов) государственной программы позволит обеспечить устойчивое функционирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, транспортную доступность населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.11.2025 № 717-П

Приложение № 38
к государственной программе

Перечень
мероприятий (результатов), при реализации которых возникают
расходные обязательства Астраханской области, в целях финансирования ко-
торых из федерального бюджета бюджету Астраханской области предоставля-
ется субсидия

№ п/п	Наименование структурного элемента	Наименование мероприятия (результата)	Срок реализации
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	2025–2030 гг.
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	2025–2027 гг.
3	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	2025–2027 гг.

