



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

II. II. 2025

№ 716-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П

В соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области», постановлением Правительства Астраханской области от 17.10.2017 № 388-П «Об организации проектной деятельности в исполнительных органах Астраханской области», распоряжением Правительства Астраханской области от 14.06.2024 № 213-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области», статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Астраханской области от 05.12.2005 № 74/2005-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П «О государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области» следующие изменения:

1.1. Раздел I «Стратегические приоритеты государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа), изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Раздел II «Паспорт государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» государственной программы, приложения № 1–10 к государственной программе признать утратившими силу.

1.3. Дополнить государственную программу приложением № 11 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель  
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

III – 001333

**I. Стратегические приоритеты государственной программы  
«Развитие транспортной системы Астраханской области»**

**1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы реализации  
государственной программы «Развитие транспортной системы  
Астраханской области»**

Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области» (далее – государственная программа) разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Астраханской области на период до 2030 года и в целях создания условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и обеспечения доступности пассажирских перевозок всеми видами транспорта, в том числе безопасности дорожного движения.

В Астраханской области всеми видами транспорта в 2022 году перевезено 13 066,8 тыс. тонн грузов (по сравнению с 2021 годом рост – 107,1%). Грузооборот составил 21 457,1 млн тонно-километров (по сравнению с 2021 годом рост – 104,7%). Автомобильным транспортом и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие грузовые перевозки, перевезено 2 817,1 тыс. тонн грузов (по сравнению с 2021 годом рост – 113,8%). Всеми видами транспорта в 2022 году перевезено 37 767,4 тыс. человек, пассажирооборот составил 1 535,9 млн пассажиро-километров.

Статистические данные указывают на важное значение развития транспортной системы в экономическом росте Астраханской области.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Астраханской области, и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

По итогам Дней Астраханской области в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 02.06.2021 № 272-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Астраханской области» предусмотрены рекомендации в том числе по развитию общественного транспорта в Астраханской области.

Во исполнение данной рекомендации Правительством Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта общего пользования (далее – транспортная реформа) с учетом целей и задач,

определенных Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В основу транспортной реформы заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» по итогам выполнения научно-исследовательской работы. В документы транспортного планирования входит программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Астраханской области, включая Астраханскую городскую агломерацию, и комплексная схема организации дорожного движения Астраханской агломерации.

В целях проведения в регионе транспортной реформы принят Закон Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области», который вступил в силу с 01 января 2023 года.

В 2021–2024 годах:

- создана нормативно-правовая база для эффективной реализации транспортной реформы;
- создано государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», которое заключило долгосрочные государственные контракты (брутто-контракты) с перевозчиком на обслуживание 26 маршрутов;
- внедрена единая система управления общественным транспортом на территории Астраханской области;
- организованы магистральные маршруты, на которых работают автобусы большой вместимости с режимом работы с 06:00 до 24:00 с предоставлением пассажирам возможности безналичной оплаты проезда, кондиционированием воздуха, объявлением остановок, а также возможностью отслеживать движение автобусов в онлайн-режиме;
- регион принял участие в федеральных проектах по обновлению парка автобусов (в 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» приобретены 94 единицы автобусов большого класса, в 2023 году в рамках реализации инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» – 191 автобус среднего класса и 170 автобусов малого класса).

В настоящее время в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области значится 118 маршрутов, в том числе 13 межмуниципальных маршрутов оптимизированной сети.

С целью актуализации реестра межмуниципальных маршрутов на территории Астраханской области и с учетом документа планирования регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ город Астрахань» на 2022–2026 годы изменены виды перевозок на регулярных маршрутах межмуниципального сообщения с регулируемого тарифа на нерегулируемый тариф. Проводятся открытые конкурсы на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области, в результате которых победителям выдается свидетельство и карты маршрута сроком на 5 лет. Финансирование данных перевозок не требует выделения финансовых средств из бюджета Астраханской области в 2022–2027 годах. В период 2020–2024 годов проведены 14 открытых конкурсов, выдано 75 свидетельств для обслуживания регулярных маршрутов.

В соответствии с частью 4.1 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступившей в силу с 01.03.2024, установлено, что нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации с учетом положений указанного Федерального закона устанавливается порядок подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.

В связи с изменениями законодательства Российской Федерации начата разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, а также документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ город Астрахань».

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» регионам поставлена задача по обновлению подвижного состава общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, к 2030 году не менее 85 процентов.

Указом Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» с 2025 года в части транспорта установлен показатель «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах».

Обновление подвижного состава общественного транспорта в субъектах Российской Федерации осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Для достижения показателя и с учетом требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в регионе проведена закупка на разработку стандарта транспортного обслуживания населения Астраханской области, регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Астраханской области, документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ город Астрахань».

В данных документах предложены варианты новой маршрутной сети на территории Астраханской области с определением потребности в подвижном составе с учетом вида, класса и количества, а также предусматривается дальнейшее развитие регулярных перевозок автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, а также проведение обследования транспортной системы Астраханской области в межмуниципальном сообщении.

С учетом развития каспийской части международного транспортного коридора «Север – Юг» ожидается рост пассажиропотока и грузоперевозок через транспортно-логистические узлы Астраханской области, в том числе через международный аэропорт Астрахань имени Б.М. Кустодиева (Нариманово) (далее – аэропорт Астрахань), который является одним из ключевых объектов транспортной инфраструктуры как Астраханской области, так и Каспийского региона.

В последние годы наблюдается развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе по направлениям, субсидируемым в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 18.01.2019 № 10-П «О Порядке предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области». С авиакомпаниями «Азимут», «ЮТэйр», «ЮВТ АЭРО», «Ред Вингс», «Авиакомпания «Икар» ежегодно заключаются соглашения о предоставлении из бюджета Астраханской области субсидии на осуществление авиарейсов на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области.

В 2024 году выполнено 376 парных рейсов и перевезено более 55 тыс. пассажиров по софинансируемым маршрутам в прямом и обратном направлениях: г. Казань, г. Минеральные воды, г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Екатеринбург, г. Сочи.

В связи с включением проекта «Реконструкция аэропортового комплекса Астрахань (Нариманово) им. Б. Кустодиева» в перечень проектов института кураторства, одобренный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11.09.2024 № МХ-П16-30070 и утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Мишустинным М.В. № ММ-П16-30533, между Федеральным агентством воздушного транспорта и акционерным обществом «Аэропорт Астрахань» подпи-

сан протокол о согласовании параметров финансового обеспечения федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» национального проекта «Эффективная транспортная система».

Достижение показателя «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов» планируется обеспечить за счет реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса Астрахань (Нариманово) им. Б. Кустодиева», запланированного к реализации в период 2026–2030 годов.

Правительство Астраханской области проводит активную работу по развитию внешнеэкономических связей региона с Азербайджанской Республикой, Исламской Республикой Иран, Республикой Казахстан, что в свою очередь окажет влияние на развитие авиасообщения с данными странами. С каждым годом Астраханская область все стремительнее развивает внутренний туризм, в частности охоту и рыбалку.

Расширение маршрутной сети авиаперевозок будет способствовать социально-экономическому развитию и туристской привлекательности Астраханской области.

В соответствии с подпунктом «б» пункта 7 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 6 сентября 2022 г. от 30.10.2022 № Пр-2069ГС необходимо обеспечить развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области.

В Астраханской области достаточно хорошо развит сегмент речного круизного сообщения. Так, г. Астрахань является конечным пунктом многих волжских речных круизов либо портом захода по маршрутам движения круизных судов. Основная география круизов: Москва, Санкт-Петербург, г. Пермь, г. Самара, г. Казань, г. Нижний Новгород, г. Саратов, г. Ярославль, г. Волгоград. В навигацию 2022 года осуществлено около 80 заходов теплоходов в морской порт Астрахань, в 2023 году – 105 заходов.

Астраханская область занимает стратегическое положение в Каспийском регионе. Это определяет перспективность и необходимость развития в регионе круизного направления туризма, которое определено Транспортной стратегией Российской Федерации с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Вопрос о развитии круизного туризма и создании комплексных маршрутов «река – море», необходимости кардинальной перезагрузки данного направления отрасли рассматривался на заседании Президиума Государственного Совета Российской Федерации.

Астраханская область обладает всеми необходимыми ресурсами для реализации идеи совмещенного морского и речного круиза с возможностью посещения нескольких стран и российских городов. В настоящее время в рамках программы «Великий Волжский путь» рассматривается создание круизного маршрута, в концепцию речной части которого войдут все регионы, располо-

женные на р. Волге. Концепция морской части круиза предполагает заход пассажирского судна в порты 5 Прикаспийских государств.

В связи с этим необходимо уделить особое внимание обеспечению создания (реконструкции) туристской инфраструктуры и объектов туристского показа Астраханской области как региона, перспективного для развития международного круизного туризма.

Вместе с тем имеется необходимость развития новых направлений: Астрахань – Икрыное, Астрахань – Порт Оля, Астрахань – Ахтубинск, Ахтубинск – Волгоград.

Ежегодно осуществляется транспортное обслуживание населения по государственным контрактам на оказание услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период по пригородным маршрутам «Астрахань – Яманцуг – Астрахань» и «Астрахань – Пионерлагеря – Астрахань».

Обществом с ограниченной ответственностью «АстраханьПассажирСервис» для организации пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области приобретены три пассажирских судна проекта 23020А «Астраханец».

Для обеспечения перевозки пассажиров и речного круизного сообщения используются причалы, находящиеся в собственности Астраханской области и расположенные по адресу: г. Астрахань, Набережная реки Волги от ул. Лейтенанта Шмидта до проспекта Губернатора Анатолия Гужвина.

Учитывая техническое состояние причалов (физический износ в целом по сооружениям составляет от 34 до 37,6%), выявлена необходимость проведения капитального ремонта или реконструкции причалов, что потребует финансирование в объемах, значительно превышающих возможности бюджета Астраханской области.

По инициативе Астраханской области причальные сооружения из собственности Астраханской области переданы в федеральную собственность. Инициатива поддержана Министерством транспорта Российской Федерации.

С территории Астраханской области осуществляются железнодорожные перевозки в пригородном и межсубъектовом сообщениях. Организация перевозок пассажиров и багажа поездами дальнего следования в Российской Федерации, в том числе по территории Астраханской области, осуществляется акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания». С железнодорожного вокзала Астрахань-1 можно уехать в разные города Российской Федерации и другие страны. Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» выполняет рейсы из г. Астрахани в Москву, Санкт-Петербург, г. Волгоград, г. Адлер, г. Атырау, г. Казань, г. Грозный, г. Саратов, г. Нижневартовск и другие города.

В пригородном сообщении транспортное обслуживание населения Астраханской области с 01.04.2011 и по настоящее время осуществляет акционерное общество «Волгоградтранспригород» (без сокращения пригородных железнодорожных маршрутов по утвержденному тарифу).

Перевозка пассажиров осуществляется по следующим направлениям: Ку-

тум – Газоперерабатывающий завод – Кутум, Газоперерабатывающий завод – Кутум, Астрахань-2 – Кутум, Кутум – Дельта – Кутум, Кутум – Аксарайская-2 – Кутум, Астрахань-2 – Астрахань-1 – Астрахань-2, Астрахань-2 – Олейниково – Астрахань-2, Кутум – Астрахань-2, Астрахань-1 – Астрахань-2 – Астрахань-1.

Перевозки пассажиров и их багажа легковым такси организуются на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области.

С 01.09.2023 предусмотрена выдача юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в виде электронного документа (Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»).

Перечень типовых государственных и муниципальных услуг, предоставляемых исполнительными органами субъектов Российской Федерации, государственными учреждениями субъектов Российской Федерации и муниципальными учреждениями, а также органами местного самоуправления, определен распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.09.2019 № 2113-р.

Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области оказываются следующие государственные услуги:

- предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в реестр перевозчиков, получение выписки из реестра перевозчиков;

- предоставление права или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из реестра служб заказа легкового такси;

- внесение сведений в реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из реестра легковых такси, получение выписки из реестра легковых такси.

В целях доступности получения населением Астраханской области указанных государственных услуг между министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и автономным учреждением Астраханской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» заключено соответствующее соглашение о взаимодействии.

Несмотря на принимаемые в последние годы в транспортной отрасли активные меры по обеспечению безопасности дорожного движения, существенной проблемой продолжает оставаться дорожно-транспортный травматизм.

По оценкам экспертов, ежегодные потери от дорожно-транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в Российской Федерации.

В Астраханской области с 2019 по 2024 год реализовывался региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С Министерством внутренних дел Российской Федерации заключено Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» от 22.05.2019 № 188-2019-R30052-1.

По итогам 2024 года удалось достичь показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области»: социальный риск (погибшие на 100 тыс. населения) – 8,35 условной единицы и транспортный риск (погибшие на 10 тыс. транспортных средств) – 2,21 условной единицы.

Достижение указанных показателей осуществлялось за счет материально-технического обеспечения медицинских учреждений специальной техникой, инструментами, оборудованием и технологиями, предназначенными для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, проведения обучения правилам оказания первой медицинской помощи участников дорожного движения, работников аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей.

В Астраханской области с 2025 года продолжена реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

С Министерством внутренних дел Российской Федерации заключено Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Астраханская область)» от 03.12.2024 № 188-2024-И50023-1.

## 2. Описание долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Астраханской области в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Государственная программа представляет собой документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий (результатов), взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих достижение приоритетов и целей государственной политики по соответствующим направлениям социально-экономического развития Астраханской области и обеспечения безопасности населения, в том числе направленных на достижение национальных целей в транспортном комплексе.

Реализация государственной программы направлена на достижение национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегией

Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Стратегические приоритеты в транспортной отрасли Астраханской области определены исходя из положений, установленных:

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Законом Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 18.01.2019 № 10-П «О Порядке предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 30.11.2023 № 712-П «О Стратегии социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года».

В качестве приоритета Правительством Астраханской области ставятся задачи сохранения и развития транспортной инфраструктуры региона, повышения качества и увеличения объема оказания транспортных услуг, создания новых рабочих мест, роста налогооблагаемой базы и увеличения налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

Таким образом, к основным направлениям государственной политики в сфере реализации транспортной политики в Астраханской области относятся:

- совершенствование нормативно-правовой базы в области транспорта;
- развитие железнодорожного сообщения;
- расширение сети авиаперевозок, реконструкция аэропорта Астрахань;
- внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, в том числе граждан льготных категорий;

- совершенствование организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на регулярных маршрутах на основе транспортного планирования, в том числе с учетом использования современных цифровых технологий;

- формирование комплексного подхода в сфере планирования и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на региональном и муниципальном уровне;

- переход на систему государственного заказа в сфере организации транс-

портного обслуживания населения автомобильным транспортом.

### 3. Цели, задачи и способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Астраханской области

Для преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается национальная экономика, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития Астраханской области определены цели, разработана структура и система показателей государственной программы.

Система целеполагания государственной программы включает:

- цель 1 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 1,014 тыс. пасс.-км на 1 жителя», для достижения которой в структуру государственной программы включены следующие направления:

«Пассажи́рский транспорт», в рамках которого реализуются:

- региональный проект «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта»;

- комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»;

«Воднотранспортный узел», в рамках которого реализуется комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;

- цель 2 «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года», для достижения которой в структуру государственной программы включено направление «Безопасность», в рамках которого реализуются:

региональный проект «Безопасность дорожного движения в Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

региональный проект «Безопасность дорожного движения (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

региональный проект «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования»;

комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

Кроме того, в рамках государственной программы вне направлений реализуется комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и подведомственных учреждений».

Также в рамках государственной программы предусмотрены Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году (приложение № 11 к государственной программе).

Результатом реализации государственной программы станет достижение показателей государственной программы.



Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 11.11.2025 № 716-П

Приложение № 11  
к государственной программе

### Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году

1. Настоящие Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Астраханской области от 05.12.2005 № 74/2005-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Астраханской области» и определяют условия, цели и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Астраханской области автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях реализации мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Астраханской области автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам путем

заключения государственных контрактов на выполнение транспортной работы по регулярным маршрутам с учетом обновления подвижного состава общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году (далее – мероприятие).

3. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются муниципальные районы Астраханской области (далее – муниципальные образования).

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов является вхождение в их состав населенных пунктов с численностью не менее 30 тысяч человек, включенных в Единый перечень опорных населённых пунктов Российской Федерации, утвержденный президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 16.12.2024 № 143пр).

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятия;

- наличие письменного обязательства муниципального образования по возврату средств иного межбюджетного трансферта в размерах и случаях, которые установлены пунктом 16 настоящих Правил, и по достижению до 31 декабря года, в котором предоставляется иной межбюджетный трансферт, значений показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, установленного соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта из бюджета Астраханской области бюджету муниципального образования (далее – соглашение), по форме, установленной министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (далее – министерство);

- заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях финансирования в полном объеме которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение установленных соглашением обязательств.

6. Муниципальные образования до 30 ноября года, предшествующего году предоставления иных межбюджетных трансфертов, представляют в министерство заявки на предоставление иных межбюджетных трансфертов в произвольной письменной форме с приложением следующих документов (далее – документы для предоставления иного межбюджетного трансферта):

- пояснительная записка с указанием общего объема финансирования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

- перечень регулярных маршрутов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на территории муниципального образования, обеспечивающих транспортную доступность населенных пунктов муниципального образования, в целях финансирования которых планируется предоставление иного межбюджетного трансферта, по форме со-

гласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

- расчет потребности в предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Министерство регистрирует документы для предоставления иного межбюджетного трансферта в день их поступления и в течение трех рабочих дней со дня регистрации документов для предоставления иного межбюджетного трансферта принимает решение о приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта либо об отказе в приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта (далее – решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Министерство направляет муниципальному образованию уведомление о принятом решении в произвольной письменной форме в течение одного рабочего дня со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта в уведомлении указываются основания для отказа.

Основаниями для отказа в приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

- представление неполного пакета документов для предоставления иного межбюджетного трансферта и (или) недостоверных сведений в них;
- несоответствие муниципального образования критерию отбора муниципальных образований для предоставления иного межбюджетного трансферта, установленному пунктом 4 настоящих Правил;
- несоблюдение срока представления документов для предоставления иного межбюджетного трансферта, установленного абзацем первым настоящего пункта.

В случае принятия решения об отказе в приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта по основаниям, установленным абзацами девятым, десятым настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться после устранения оснований, послуживших причиной отказа, но не позднее одного рабочего дня со дня получения уведомления об отказе в приеме документов для предоставления иного межбюджетного трансферта.

7. Главным распорядителем средств бюджета Астраханской области по предоставлению иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области является министерство.

8. Расчет размера иных межбюджетных трансфертов осуществляется министерством в соответствии с методикой распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на органи-

зацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

9. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, на цели, установленные пунктом 2 настоящих Правил.

10. Соглашение заключается между министерством и муниципальным образованием по форме, утвержденной министерством финансов Астраханской области, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления иного межбюджетного трансферта в соответствии с законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, предусматривающий бюджетные ассигнования на предоставление иного межбюджетного трансферта.

11. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения после представления в Управление Федерального казначейства по Астраханской области копии правового акта министерства об осуществлении полномочий получателя средств бюджета субъекта Российской Федерации по перечислению иных межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации в бюджет муниципального образования в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателя средств бюджета муниципального образования, в целях софинансирования в полном объеме которых предоставляется иной межбюджетный трансферт бюджету муниципального образования, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Муниципальные образования представляют в министерство отчетность по форме и в сроки, которые установлены соглашениями.

13. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, а также осуществляют контроль за своевременным и качественным выполнением работ, проведенных в рамках реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил.

14. Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, на основании отчетности, указанной в пункте 12 настоящих Правил.

15. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении иного межбюджетного трансферта, министерство направляет муниципальному образованию уведом-

ление в письменной форме о выявленных нарушениях в течение пяти рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальное образование обязано устранить выявленные нарушения в течение 14 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае неустранения муниципальным образованием выявленных нарушений в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, к нему применяются меры, установленные законодательством Российской Федерации.

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, установленных соглашением и письменным обязательством, установленным абзацем третьим пункта 5 настоящих Правил (в части достижения значений показателей результата предоставления иного межбюджетного трансферта), и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результата предоставления иного межбюджетного трансферта указанные нарушения не устранены, то до 01 июня года, следующего за годом получения иного межбюджетного трансферта, из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области в соответствии со статьей 329 Гражданского кодекса Российской Федерации подлежат возврату средства ( $V_{\text{возврата}}$ ) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$  – размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

$\text{SUM } D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го показателя результата предоставления иного межбюджетного трансферта, имеющих значение больше нуля;

$n$  – общее количество показателей результата предоставления иного межбюджетного трансферта, включенного в соглашение;

$k$  – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата предоставления иного межбюджетного трансферта, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата предоставления иного межбюджетного трансферта на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результата предоставления иного межбюджетного трансферта.

17. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области, в размере иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{возврата}}$ ), не учитывается размер остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года.

18. Не использованные по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, остатки иного межбюджетного трансферта (при их наличии) подлежат возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Показателем результата предоставления иного межбюджетного трансферта для муниципального образования является количество рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на территории муниципального образования, обеспечивающих транспортную доступность населенных пунктов муниципального образования.

Значение показателя результата предоставления иного межбюджетного трансферта устанавливается соглашением.

20. Муниципальное образование освобождается от применения мер ответственности за нарушение обязательств, установленных соглашением, в случаях и порядке, которые установлены нормативным правовым актом Правительства Астраханской области.

**Перечень**  
регулярных маршрутов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на территории муниципального образования, обеспечивающих транспортную доступность населенных пунктов муниципального образования « \_\_\_\_\_ », в целях софинансирования которых планируется предоставление иного межбюджетного трансферта

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество рейсов, ед.	Количество транспортных средств, ед.	Характеристики транспортных средств, планируемых к использованию на маршруте	Планируемый годовой пробег, км	Планируемый годовой пассажиропоток, тыс. чел.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего						

## Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым тарифам, в рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области» в 2026 году

Общий объем иных межбюджетных трансфертов рассчитывается по формуле:

$$И_0 = П_{мо1} + П_{мо2} + \dots + П_{мон},$$

где:

$И_0$  – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области, на предоставление иных межбюджетных трансфертов;

$П_{мо}$  – размер потребности в ином межбюджетном трансферте  $i$ -го муниципального образования.

Расчет иных межбюджетных трансфертов осуществляется по формуле:

$$И_i = И_0 \times (П_{моi} / \text{SUM } П_{моi}),$$

где:

$И_i$  – объем иного межбюджетного трансферта по  $i$ -му муниципальному образованию;

$П_{моi}$  – размер потребности в ином межбюджетном трансферте  $i$ -го муниципального образования;

$\text{SUM } П_{моi}$  – общий размер потребности муниципальных образований на соответствующий финансовый год.

