



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.02.2025

№ 64-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 16.12.2022 № 643-П

В целях создания условий для развития автомобильного туризма на территории Астраханской области, определенных Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 16.12.2022 № 643-П «О государственной программе «Экономическое развитие Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В подразделе 3 «Цели, задачи и способы их эффективного решения в сфере соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Астраханской области реализации государственной программы «Экономическое развитие Астраханской области» раздела I «Стратегические приоритеты государственной программы Астраханской области «Экономическое развитие Астраханской области» государственной программы Астраханской области «Экономическое развитие Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- дополнить абзацами двадцатым – двадцать третьим следующего содержания:

«Реализация мероприятий (результатов) регионального проекта «Развитие туристической инфраструктуры (Астраханская область)» осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Астраханской области:

- в соответствии с Правилами предоставления в 2024 году иного межбюджетного трансферта из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию проектов по развитию общественной территории муниципального образования, в том числе мероприятий (результатов)

по обустройству туристского центра города на территории муниципального образования в соответствии с туристским кодом центра города (приложение № 16 к государственной программе);

- Правилами предоставления в 2025 году иного межбюджетного трансферта из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию проектов по развитию общественной территории муниципального образования, в том числе мероприятий (результатов) по обустройству туристского центра города на территории муниципального образования в соответствии с туристским кодом центра города (приложение № 17 к государственной программе).

Также в государственную программу включена региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Астраханской области» (приложение № 18 к государственной программе).»;

- в абзаце двадцать четвертом слова «приложение № 16» заменить словами «приложение № 19».

1.2. Дополнить государственную программу приложением № 18 согласно приложению к настоящему постановлению.

1.3. Приложение № 18 к государственной программе считать соответственно приложением № 19 к государственной программе.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

Приложение
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 10.02.2025 № 64-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
региональной программы «Развитие автомобильного туризма
в Астраханской области»

Наименование программы	«Развитие автомобильного туризма в Астраханской области» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	перечень поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 4 июня 2024 года № Пр-1379
Заказчик программы	министерство экономического развития Астраханской области
Основной разработчик программы	министерство экономического развития Астраханской области
Исполнители программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области служба государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию) федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Каспий» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Каспий») (по согласованию)
Цель программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской

области к 2030 году посредством строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей дорожной инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг на объектах дорожного сервиса и обеспечения доступности мест туристского показа

Задачи программы

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа;
- создание многофункциональных зон дорожного сервиса;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа;
- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры;
- обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах

Сроки и этапы реализации программы

I этап – 2025–2027 годы;
II этап – 2028–2030 годы

Ожидаемые конечные результаты реализации программы

- увеличение числа туристических поездок;
- увеличение числа утвержденных автомобильных туристских маршрутов в Астраханской области, охватывающих основные туристские направления и объекты туристского притяжения Астраханской области;
- иные показатели, характеризующие развитие автомобильного туризма, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим полномочия по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере туризма и туристской деятельности

1. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время имеющийся туристский потенциал Астраханской области позволяет развивать различные виды туризма с учетом различных сценариев поездки туристов в регион.

Различные туристские локации Астраханской области расположены сравнительно недалеко друг от друга, что позволяет туристам соединять и комбинировать различные виды туризма в одной поездке.

Транспортная доступность Астраханской области позволяет развивать сферу туризма и расширять туристские предложения.

География полетов насчитывает 13 направлений, рейсы выполняются 10 авиакомпаниями по внутренним и международным авиалиниям, что привлекает в регион новых туристов.

Железнодорожное сообщение: 7 прямых направлений (Москва, г. Нижневартовск, г. Волгоград, Санкт-Петербург, г. Тюмень, г. Атырау, Имеретинский курорт).

Автобусное сообщение: 15 направлений (г. Волгоград, г. Воронеж, г. Владикавказ, г. Дербент, г. Кизляр, г. Кировский, г. Краснодар, Москва, г. Нальчик, г. Новороссийск, г. Пятигорск, г. Ростов-на-Дону, г. Сочи, г. Ставрополь, г. Черкесск).

Основными точками притяжения туристов в регионе являются г. Астрахань и дельта р. Волги. Примерно в равной мере по обоим берегам р. Волги выделяются перемещения туристов вдоль автотрасс, что показывает большой автомобильный туристский трафик (как транзитный, так и непосредственно в Астраханскую область). В связи с этим актуальным является развитие автомобильного туризма в регионе.

Комплексное развитие туристских локаций вдоль трассы на левом берегу р. Волги позволит развивать большую часть региона как туристскую территорию, увеличить продолжительность пребывания туристов и повысить экономический эффект от туристского потока для населенных пунктов Астраханской области.

Конкурентными преимуществами Астраханской области в сфере развития автомобильного туризма являются:

- разнообразное предложение туристских программ в рамках одной поездки в регион;
- компактное расположение разноплановых туристских локаций;
- близость природных локаций к г. Астрахани как к транспортному узлу;
- наличие транспортных связей с крупными внутренними туристскими рынками.

Автомобильный туризм является одним из потенциальных видов туризма, для которых в Астраханской области имеются возможности для развития, но не создан туристский продукт и отсутствует необходимая туристская инфраструктура.

тура. Возможными сценариями развития автомобильного туризма являются:

- перемещение по региону на автомобильном транспорте с остановками на ночевку (при создании необходимой придорожной инфраструктуры и развитии объектов туристского показа);

- караванинг (при создании необходимой инфраструктуры для данного вида путешествий).

С учетом повышения доступности и качества транспортных услуг в части комфорта и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду в Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта. В основу реформирования пассажирского транспорта общего пользования заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт». В указанных документах предложена оптимизированная маршрутная сеть, состоящая из 48 маршрутов муниципального и межмуниципального сообщения на территориях Астраханской области и Астраханской городской агломерации. В настоящее время осуществляется поэтапное внедрение оптимизированной маршрутной сети.

В основу схемы указанной маршрутной сети вошли такие целевые показатели транспортного обслуживания населения Астраханской городской агломерации, как доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения, ценовая доступность поездок по маршрутам регулярных перевозок, оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, надежность и комфортность транспортного обслуживания, качество транспортного обслуживания.

В 2022 году были выполнены работы по доведению геометрических параметров земельного полотна автомобильной дороги общего пользования федерального значения до норм, соответствующих его категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала (протяженность участка – 5 км), Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участка – 2,1 км).

В 2023 году работы по доведению геометрических параметров земельного полотна автомобильной дороги общего пользования федерального значения до норм, соответствующих его категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), выполнены на участках автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участков – 7,9 км, 2 км).

В период до 2030 года работы по капитальному ремонту с доведением геометрических параметров земельного полотна автомобильной дороги общего пользования федерального значения до норм, соответствующих его категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), планируется выполнить на участках автомобильных дорог федерального значения Р-22 «Каспий»

автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участка – 86,76 км), Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь (протяженность участка – 11,94 км).

Кроме того, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, а также в рамках реализации перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р (в редакции от 29.12.2022 № 4353-р), планируется выполнить работы по реализации объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке северного обхода г. Астрахани, Астраханская область» протяженностью 12,6 км.

Однако в целях обеспечения транспортной доступности туристских объектов существует потребность в реконструкции и строительстве автомобильных дорог, ведущих к туристским объектам. Региональными туроператорами, муниципальными образованиями Астраханской области отмечается отсутствие обустроенных автомобильных дорог к таким туристским объектам, как Астраханский государственный природный биосферный заповедник, культурный центр «Сарай-Бату», храм святителя Николая Чудотворца Б. Высокогорского Успенско-Николаевского Чуркинского монастыря, храм Казанской иконы Божией матери в р.п. Ильинка, государственное автономное учреждение культуры «Региональный культурный центр имени Курмангазы», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Евпраксия» муниципального образования «Приволжский муниципальный район Астраханской области», храм Рождества Пресвятой Богородицы в с. Никольском, центр славянской культуры «Живица» муниципального бюджетного учреждения «Межпоселенческий культурно-досуговый центр «Мир».

Благодаря развитию туристской мобильности граждан, расширению их представления об уникальном природном и культурном наследии Российской Федерации, в частности Астраханской области, автомобильный туризм может стать фактором, оказывающим влияние на повышение доходов бюджета Астраханской области и местных бюджетов и инвестиционной привлекательности Астраханской области, способствующим развитию конкурентоспособного отечественного туристского продукта, в том числе:

активизации развития внутреннего и въездного туризма;

освоению туристских зон, развитию туристской инфраструктуры, в том числе на особо охраняемых природных территориях и их охранных зонах;

развитию объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса;

развитию кемпингов и кемпстоянок;

созданию и сохранению рабочих мест, развитию местного предпринимательского сообщества, поддержке местного населения;

развитию смежных отраслей экономики (транспорт, торговля, строительство и др.).

Приоритетными направлениями развития автомобильного туризма на территории Астраханской области до 2030 года являются увеличение доли путешествий на персональных автомобилях, автобусах, мотоциклах или автодомах, создание условий для интенсивного развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, в том числе в составе создаваемых многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпинги, кемпстоянки, а также вовлечение местного предпринимательского сообщества и объектов туристского показа в сферу автомобильного туризма.

Автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и объекты туристского показа необходимо обеспечить качественной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктурой, в частности автозаправочными станциями, станциями, предназначенными для заправки газомоторного транспорта природным газом (метаном), электростанциями, а также торговыми объектами, гостиницами (мотелями), кемпингами, станциями технического обслуживания, площадками отдыха (в том числе детскими и спортивными площадками), стоянками, парковками, по необходимости площадками посадки вертолетов для специальных служб, инфраструктурой, ориентированной на потребности лиц с ограниченными возможностями здоровья, инженерной и иной инфраструктурой.

На автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения развитие объектов дорожного сервиса является одним из важных аспектов создания комфортных условий для участников дорожного движения. Вместе с тем приоритетным является размещение объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, что позволит в одной локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

2. Цель, задачи и показатели эффективности достижения цели и решения задач

Целью Программы является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области к 2030 году посредством строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей дорожной инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг на объектах дорожного сервиса и обеспечения доступности мест туристского показа.

Достижение цели будет осуществляться посредством решения следующих задач:

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа;
- создание многофункциональных зон дорожного сервиса;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа;
- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры;
- обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах.

3. Мероприятия Программы

Мероприятия Программы, направленные на создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области к 2030 году посредством строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей дорожной инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг на объектах дорожного сервиса и обеспечения доступности мест туристского показа, приведены в плане мероприятий региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Астраханской области» (приложение к Программе).

4. Объем и источники финансирования Программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет текущей деятельности министерства экономического развития Астраханской области и заинтересованных исполнительных органов Астраханской области.

При выделении средств из бюджета Астраханской области на финансирование мероприятий Программы будет осуществлена корректировка программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности Программы.

5. Порядок организации реализации Программы

Министерство экономического развития Астраханской области:

- осуществляет координацию действий участников (исполнителей) Программы;
- предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение Программы;
- при необходимости согласовывает с исполнителями Программы возможные сроки выполнения мероприятий Программы;
- осуществляет мониторинг реализации Программы;
- обеспечивает публичность (открытость) информации о значениях целевых

индикаторов и показателей Программы на официальном сайте министерства экономического развития Астраханской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Порядок контроля за реализацией Программы

Текущий контроль за реализацией Программы осуществляется министерством экономического развития Астраханской области, которое обеспечивает согласованность действий исполнителей Программы по подготовке и реализации мероприятий Программы.

Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы.

Программа считается выполненной после исполнения мероприятий Программы в полном объеме.

Приложение
к Программе

План мероприятий региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Астраханской области» на 2024–2030 годы

Наименование Программы, целей, задач, основных мероприятий	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации (в тыс. рублей)							Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы по годам реализации						
			всего, 2025–2030	2025	2026	2027	2028	2029	2030	наименование показателей, ед. измерения	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Астраханской области»		В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Цель «Создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области к 2030 году посредством строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей дорожной инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг на объектах дорожного сервиса и обеспечения доступности мест туристского показа»										Число туристических поездок (совокупность размещенных российских и иностранных граждан в коллективных	400	450	480	520	540	550

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
										средствах размещения Астраханской области по данным Росстата), тыс. чел.						
Задача 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа»										Создание сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, усл. ед.	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 1.1 «Разработка карт-схем автомобильных туристских маршрутов по террито-	Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транс-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество разработанных карт-схем, ед.	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
рии Астраханской области с указанием мест туристского показа, путевых точек (остановок), локаций размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов, кемпстоянок и объектов туристской инфраструктуры»	порта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), ФКУ Упрдор «Каспий» (по согласованию), 2025–2030 гг.															
Мероприятие 1.2 «Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания ав-	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы мест-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество отремонтированных автомобильных дорог, ед.	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
томобильных дорог федерального, регионального значения или межмуниципального, местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа»	ного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию); ФКУ Упрдор «Каспий» (по согласованию), 2025–2030 гг.															
Задача 2 «Создание многофункциональных зон дорожного сервиса»										Количество созданных многофункциональных зон дорожного сервиса, ед.	-	-	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Мероприятие 2.1 «Формирование плана-графика создания площадок с примыканием к автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения под размещение многофункциональных зон дорожного сервиса с учетом имеющихся, строящихся многофункциональных зон дорожного сервиса и дополнительной потребности в	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство экономического развития Астраханской области, министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), ФКУ Упрдор «Каспий» (по	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Сформирован план-график, усл. ед.	1	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
создании многофункциональных зон дорожного сервиса»	согласованию), 2025 г.															
Мероприятие 2.2 «Образование земельных участков и формирование «банка» земельных участков в целях размещения объектов дорожного сервиса и туристского обслуживания	Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство имуществен-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество созданных земельных участков, ед.	-	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ния»	ных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2026–2030 гг.															
Мероприятие 2.3 «Размещение объектов дорожного сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса и объектов туристской инфраструктуры, в том числе их технологическое	Министерство экономического развития Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство имуществен-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса, ед.	-	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
присоединение к инженерным сетям, и обустройство участков автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, санитарными остановками»	ных и градостроительных отношений Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2026–2030 гг.															
Мероприятие 2.4 «Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожно-	Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2030 гг.	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество субъектов малого и среднего предпринимательства, которым оказана поддержка, ед.	2	2	3	3	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
го сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок»																
Задача 3 «Модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа»										Количество объектов сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах для комфортного и безопасного путешествия на автомобилях и автобусах, ед.	-	1	1	3	3	3
Мероприятие 3.1 «Строительство, реконструкция	Министерство экономического развития Астрахан-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество построенных (реконструированных) и обустроенных	-	-	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
(модернизация) и обустройство туристской инфраструктуры Астраханской области, в том числе вблизи ключевых объектов туристского показа, а также в зоне тяготения автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, приоритетных для автомобильного туризма»	ской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, органы местного самоуправления муниципалитетов Астраханской области (по согласованию), 2028–2030 гг.									объектов туристской инфраструктуры, ед.						
Мероприятие 3.2 «Поддержание в нормативном	Органы местного самоуправления	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество объектов туристского показа, ед.	-	-	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
состоянии объектов туристского показа в зоне тяготения региональных автомобильных туристских маршрутов, а также проведение работ по их реконструкции (реставрации) и благоустройству, в том числе созданию новых объектов туристского показа для автотуристов»	муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), служба государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области, министерство экономического развития Астраханской области, 2028–2030 гг.															
Мероприятие 3.3 «Оборудование автомобильных туристских маршрутов систе-	Министерство экономического развития Астраханской области, органы мест-	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество автомобильных туристских маршрутов, оборудованных системой навигации	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов)»	ного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), 2025–2030 гг.									гации, ед.						
Задача 4 «Увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры»										Количество утвержденных автомобильных маршрутов, ед.	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 4.1 «Ежегодная разработка и продвижение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» регионального ка-	Министерство экономического развития Астраханской области, АУ АО «АОИЦ», 2025–2030 гг.	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Разработка регионального календаря событий, усл. ед.	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
лендаря событий для привлечения автотуристов»																
Мероприятие 4.2 «Создание раздела об автомобильном туризме на сайте Астраханского туристско-информационного центра и актуализация информации в данном разделе»	Министерство экономического развития Астраханской области, АУ АО «АОИЦ», 2025–2030 гг.	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Создание раздела об автомобильном туризме, усл. ед.	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 4.3 «Развитие межрегиональных автомобильных туристских маршрутов»	Министерство экономического развития Астраханской области, 2028–2030 гг.	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество автомобильных маршрутов, включенных в межрегиональные туристские маршруты, ед.	0	0	0	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 5 «Обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах»										Количество материалов по тематике автомобильного туризма, размещенных на цифровой туристской платформе Астраханской области, ед.	1	2	4	6	8	10
Мероприятие 5.1 «Реализация плана медиа-продвижения регионального автомобильного туризма на туристском рынке»	Министерство экономического развития Астраханской области, 2025–2030 гг.	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Разработка плана медиа-продвижения регионального автомобильного туризма на туристском рынке, усл. ед.	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 5.2 «Обеспечение мер по продвижению регио-	Министерство экономического развития Астраханской области,	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество мероприятий по продвижению туристского потенциала, ед.	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
нального автомобильно-го туризма посредством публикации рекламных, информационных материалов на основных туристских площадках, а также по представлению туристского потенциала Астраханской области на крупнейших российских и международных туристских выставках»	2025–2030 гг.															
Мероприятие 5.3 «Размещение на Национальном туристическом порта-	Министерство экономического развития Астраханской области,	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	Количество автомобильных маршрутов, информация о которых размеще-	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ле актуальной информации об автомобильных туристских маршрутах на территории Астраханской области»	2025–2030 гг.									на на Национальном туристическом портале, ед.						

