



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2022

№ 608-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)

Объем финансирования составляет 49659435,6 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 13211564,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год – 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;

2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;

2021 год – 1648020,0 тыс. рублей;

2022 год – 2457923,6 тыс. рублей;

2023 год – 2589399,4 тыс. рублей;

2024 год – 2099536,2 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 35687895,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;
2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;
2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;
2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;
2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;
2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;
2021 год – 4907994,4 тыс. рублей;
2022 год – 5725117,3 тыс. рублей;
2023 год – 4055027,7 тыс. рублей;
2024 год – 4106536,5 тыс. рублей;
- средства местного бюджета – 759975,7 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» – 5612687,7 тыс. рублей, из них:
- средства федерального бюджета – 529794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 243105,2 тыс. рублей;
2016 год – 66689,0 тыс. рублей;
2021 год – 220000,0 тыс. рублей;
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5082893,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 890553,8 тыс. рублей;
2016 год – 457892,2 тыс. рублей;
2017 год – 43464,5 тыс. рублей;
2018 год – 215414,9 тыс. рублей;
2019 год – 697093,9 тыс. рублей;
2020 год – 707453,3 тыс. рублей;
2021 год – 579042,0 тыс. рублей;
2022 год – 366929,1 тыс. рублей;
2023 год – 200160,0 тыс. рублей;
2024 год – 924889,8 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 921488,8 тыс. рублей, из них:
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 335611,0 тыс. рублей;
2016 год – 0,0 тыс. рублей;
2017 год – 161396,4 тыс. рублей;
2018 год – 142276,7 тыс. рублей;
2019 год – 196127,1 тыс. рублей;
- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» – 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» – 1126560,6 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 47000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1037530,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 246584,0 тыс. рублей;

2022 год – 179182,1 тыс. рублей;

2023 год – 186371,5 тыс. рублей;

2024 год – 188283,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 42030,3 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» – 20306269,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2753762,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

2021 год – 988020,0 тыс. рублей;

2022 год – 1173712,0 тыс. рублей;

2023 год – 173712,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 17552506,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;

2021 год – 2277529,0 тыс. рублей;

2022 год – 3234425,2 тыс. рублей;

2023 год – 1669568,1 тыс. рублей;

2024 год – 938040,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация программы социально-экономического развития Астраханской области» – 0,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 0,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках нацио-

нального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 6475713,4 тыс. рублей, из них:
- средства федерального бюджета – 2506598,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;

2021 год – 440000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3765890,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;

2021 год – 1804839,4 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 203224,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 120300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 11563478,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 5388912,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1159273,9 тыс. рублей;

2023 год – 2272894,8 тыс. рублей;

2024 год – 1956743,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) –

5993816,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1943980,9 тыс. рублей;

2023 год – 1998928,1 тыс. рублей;

2024 год – 2050907,4 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 180750,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 415539,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 410522,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 124937,7 тыс. рублей;

2023 год – 142792,6 тыс. рублей;

2024 год – 142792,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5016,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 600,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 4416,3 тыс. рублей);

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий) - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 55,09% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,66% в 2014 году до 93,68% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 33,35924 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 16 ед. к 2024 году;
- протяженность тротуаров и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, с 2022 по 2024 год составит 18,744 км;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году, находящихся на территории Астраханской области, составит 34,29 %;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 286,289 км к 2024 году;
- количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств – 1 ед. ежегодно до 2024 года;
- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений – 1 шт. в 2020 году;
- количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, – 20 ед. ежегодно до 2024 года;
- доля исполнения судебных актов, взысканных из бюджета Астраханской области, – 100 % к 2022 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1084,916 км к 2024 году;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2219,981 км к 2024 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-

пального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 88,944 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения Астраханской области на 24 ед. к 2024 году;

- доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области в 2021–2022 годах не менее 100,0 %;

- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100 %;

- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году – 153 ед.;

- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры к 2024 году – 153 ед.;

- планируемое значение количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, составляло 1/139,53 шт./пог. м к 2021 году;

- планируемое значение доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2021 году составляло 63,79 %;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,0 % от общей протяженности автодорог 1027,77 км;

- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,0 % от общей протяженности автодорог 2236,13 км;

- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70,0 % к 2024 году;

- увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 40,0 % к 2024 году;

- увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения, до 25,0% к 2024 году;

- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед. к 2024 году».

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015–2024 годах составляют 49659435,6 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 13211564,5 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 35687895,4 тыс. рублей, местного бюджета – 759975,7 тыс. рублей.»

1.3. Абзацы второй – двадцать шестой раздела 11 «Оценка эффективности реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, – 55,09 % к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,66% в 2014 году до 93,68 % в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 33,35924 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 16 ед. к 2024 году;

- протяженность тротуаров и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, с 2022 по 2024 год составит 18,744 км;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году, находящихся на территории Астраханской области, составит 34,29 %;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 286,289 км к 2024 году;

- количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств – 1 ед. ежегодно до 2024 года;

- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений – 1 шт. в 2020 году;

- количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, – 20 ед. ежегодно до 2024 года;
- доля исполнения судебных актов, взысканных из бюджета Астраханской области, – 100% к 2022 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1084,916 км к 2024 году;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2219,981 км к 2024 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 88,944 км к 2024 году;
- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 24 ед. к 2024 году;
- доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области в 2021–2022 годах не менее 100,0 %;
- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100,0 %;
- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году – 153 ед.;
- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры к 2024 году – 153 ед.;
- планируемое значение количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, составляло 1/139,53 шт./пог. м к 2021 году;
- планируемое значение доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2021 году составляло 63,79 %;
- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,0 % от общей протяженности автодорог 1027,77 км;
- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,0 % от общей протяженности автодорог 2236,13 км;
- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70,0 % к 2024 году;
- увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 40,0 % к 2024 году;
- увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту

автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25,0 % к 2024 году;

- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед. к 2024 году.».

1.4. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.5. По всему тексту приложения № 4 к государственной программе слова «по состоянию на 1 января текущего финансового года» заменить словами «на начало года, предшествующего году предоставления субсидии».

1.6. Приложения № 5, 7, 16, 18, 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 3, 4, 5, 6, 7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие подпункта 1.5 пункта 1 постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2022.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



О.А. Князев

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 2
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы
(2015–2019 годы)

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы							
			всего (2015–2019 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателей, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
										2013 (факт)	2014 (факт)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее – министр Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее – ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015–2024	всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5									
	федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9									
	в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0									
	бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7									
местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5	
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9									
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									0,0
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									0,0
		бюджет Астраханской области	2304419,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9									
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																	
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	2607513,7	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218	9,297*	
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									0,0
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	ханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное — Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137			
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автомобильной дороги с. Маячное – Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4		5,137						
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0		66,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685					
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078				
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0								
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань – Образцово-Травино с устрой-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016–2018, 2023–2026	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)				1			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань – Камызяк на участке км 12+500 – км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань – Зеленга (с. Бирюковка) на участке км 25+000 – км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань – Евпраксино на участке км 6+000 – км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань – Красный Яр (п. Винный) на участке км 27+500 – км 29+ 000 в Воло-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6				
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
дарском районе протяженностью 1,5 км (бюджетные инвестиции)																
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0							1,55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград – Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694 – км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189 – км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,882			
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100 – км 30+500 (с. Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0							0,4	
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0		Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего			0,647			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0	пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда № 1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448					
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Наримановском	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214			
Реконструкция моста через Канал № 49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018–2019	всего	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 – 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань – Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95	
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 – км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0							1,388	1,388

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения на участках км 45+384 – км 45 + 690, км 45 + 720 – км 46 + 370, 46 + 445 – км 46 + 690, км 47 + 190 – км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 – км 48 + 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 – км 14+567, км 14+747 – км 18+430, км 23+506 – км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Камызяк в Приволжском районе Астраханской	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017, 2019	всего	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Степень технической готовности (%)							90
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка – Мумра – Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский – Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Строительство подъезда к с. Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2023–2024	всего	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3									
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2023	всего	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурунное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0	Степень технической готовности (%)							60,0
		бюджет Астраханской области	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый – Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0									1
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3								
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжеви – п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5									1
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022	всего	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8									1
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р. Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное – Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5								
Устройство освещения пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань – Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							
		бюджет Астраханской области	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3								
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021–2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021–2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	866328,1	335611,0	0,0	177313,3	142276,7	211127,1								
		местный бюджет	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
из них:																
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения насе-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015–2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0								
		бюджет Астраханской области	556892,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)		27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	38,27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ленных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		местный бюджет	21791,9	13089,5	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
из них:																
2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015,	всего	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)							
		бюджет Астраханской области	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5						0,24		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2017-2019	местный бюджет	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8								
в том числе:																
Строительство автодороги по ул. Кирова и ул. Мелиоративной в р.п. Лиман Лиманского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017, 2018	всего	9269,7	3066,9	0,0	3250,8	2952	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							
		бюджет Астраханской области	8342,7	2760,2	0,0	2925,7	2656,8	0,0								
		местный бюджет	927,0	306,7	0,0	325,1	295,2	0,0								
Строительство автодороги по ул. Проездная с. Старокучергановка Наримановского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2019	всего	23800,2	6486,9	0,0	6152	5983	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							
		бюджет Астраханской области	21420,1	5838,1	0,0	5536,8	5384,7	4660,5								
		местный бюджет	2380,1	648,8	0,0	615,2	598,3	517,8								

1,23

1,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	521593,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6								
		местный бюджет	57954,7	12134,0	0,0	10812,0	13734,6	21274,1								
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Министром Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м²)		112,4	61,636				
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)								
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0									
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0									
в том числе:																	
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)								
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0									
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области, 2017–2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015–2016	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)				5,298			
		федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань – Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9			
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0								
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способно-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)					1,475		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
сти сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0								
2.7. Другие межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам (%)					100		
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0								
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет (%)					100		
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0								
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0								
2.10. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019	всего	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9	Степень готовности объекта (%)							19
		бюджет Астраханской области	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
2.11. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019–2024	всего	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед.							1
		бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2015–2024	федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	6787615,6	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4									
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																	
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	6862443,7	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	2089344,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)			2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	6574125,1	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4	2089344,0									
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2019	всего	5741538,6	1106082,6	788499,4	825325,2	1426169,4	1595462,2	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			201,45	200	200	200	x	
		федеральный бюджет	158901,5	130301,5	28600	0,0	0,0	0,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	5582637,1	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4	1595462,2								
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016–2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте) (км)					1,264	0,721	4,821
		бюджет Астраханской области	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1
									Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5	2	6	6	5	0	
Ремонт автомобильного или межмуниципального значения Астра-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	480606,9	0,0	328889,4	0,0	0,0	51717,5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	68,3	33,85		30,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ханской области	дор», 2016, 2019	федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0	значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	351189,8	0,0	199472,3	0,0	0,0	151717,5								
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9								
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018–2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6								
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,27	x
	Минстрой Астраханской области, 2017-2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0								
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0								
									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	x	x	x	x	x	x	1027,7
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» **																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017–2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						37,7	x
		федеральный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28	x
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94	x
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0	x
в том числе:																
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017–2018	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626	x
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9	0,0								
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ственные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0								
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1	0,0								
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0								
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2	x
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019–2024	всего	1865821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							38,60
		федеральный бюджет	1048232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	Доля дорожной сети городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, %							57,05
		бюджет Астраханской области	757339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							0
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							88
в том числе:																
5.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по ре-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019–2024	всего	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							48,10
		федеральный бюджет	340000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	279750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0									
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0									
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							54,45	
		федеральный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0									Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3									
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0								10
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							10

**Перечень мероприятий государственной программы
(2020–2024 годы)**

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы						
			всего (2020–2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	54,16	53,72	53,72	55,04	55,04	55,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,5	93,61	93,61	93,66	93,66	93,68
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015–2024	всего	2998474,2	707453,3	799042,0	366929,1	200160,0	924889,8							
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	2778474,2	707453,3	579042,0	366929,1	200160,0	924889,8							
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Корректировка № 2 проектной документации по объекту: «Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк» (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор» 2020–2021	всего	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.	1	0	1	0	0	0
		бюджет Астраханской области	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0							
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021–2024	всего	821600,0	0,0	269600,0	14000,0	14000,0	524000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						7,5852
		федеральный бюджет	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	601600,0	0,0	49600,0	14000,0	14000,0	524000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2021	всего	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.	1					
		бюджет Астраханской области	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения			4			
Реконструкция моста через ер. Вязовский на км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	150784,2	48679,5	70001,5	32103,2	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.			1 ****	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
(бюджетные инвестиции)	2020–2022	бюджет Астраханской области	150784,2	48679,5	70001,5	32103,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,49484****	0,49484		
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022–2023	всего	48900,0	0,0	0,0	3900,0	45000,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					3	
		бюджет Астраханской области	48900,0	0,0	0,0	3900,0	45000,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 – км	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	строй Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022–2023	бюджет Астраханской области	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					3,517	
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022–2023	всего	33400,0	0,0	0,0	3400,0	30000,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					2,070	
		бюджет Астраханской области	33400,0	0,0	0,0	3400,0	30000,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 – км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				—		
		бюджет Астраханской области	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7 + 065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали – Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	51887,1	42887,1	3000,0	6000,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	63,6	100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
области (завершение строительства), в том числе корректировка ПИР (бюджетные инвестиции)	тодор», 2017–2022	бюджет Астраханской области	51887,1	42887,1	3000,0	6000,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
										Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1	
Строительство подъезда к с. Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
			бюджет Астраханской области	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2021	всего	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305			
		бюджет Астраханской области	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъезда к п. Оранжеви от автодороги Астрахань – Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	4187,3	4187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	4187,3	4187,3	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципально-					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									го значения Астраханской области, пог.м						
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2024	всего	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0		Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	81057,8	6814,3	53484,8	20758,7	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,390****	0,391		
		бюджет Астраханской области	81057,8	6814,3	53484,8	20758,7	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астра-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	69052,3	6814,3	48157,0	14081,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305****	0,325		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ханской области (бюджетные инвестиции)	тодор», 2019– 2022	бюджет Астрахан- ской об- ласти	69052,3	6814,3	48157,0	14081,0	0,0	0,0	Количество разра- ботанной предпро- ектной и проектной (проектно- изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ре- гионального зна- чения Подъезд к с. Нижняя Сул- тановка от авто- дороги Астра- хань – Зеленга в Володарском районе Астра- ханской области, в том числе ПИР (бюджетные ин- вестиции)	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2019– 2020, 2024	всего	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	Протяженность за- вершенных строи- тельством и рекон- струкцией автомо- бильных дорог об- щего пользования регионального или межмуниципально- го значения Астра- ханской области, км						4,68782
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	Количество разра- ботанной предпро- ектной и проектной (проектно- изыскательской) документации, ед.		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурунное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,411		
		бюджет Астраханской области	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100	100			
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	73253,0	5107,3	43639,9	24505,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	73253,0	5107,3	43639,9	24505,8	0,0	0,0		0,340****	0,340				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжеви – п.Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	67513,5	7309,4	32091,4	28112,7	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305 ****	0,305		
		бюджет Астраханской области	67513,5	7309,4	32091,4	28112,7	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астрахан-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	59588,5	6518,4	32361,2	20708,9	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,325		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ханьавтордор», 2019–2022	бюджет Астраханской области	59588,5	6518,4	32361,2	20708,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтордор», 2018–2020, 2022	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	100					
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурное – Воскресеновка на участке км 0 – км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	254154,3	176084,4	62793,8	15276,1	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				6,183		
		бюджет Астраханской области	254154,3	176084,4	62793,8	15276,1	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	40	100	100			
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань – Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	68862,3	15317,9	41546,2	11998,2	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				2,531		
		бюджет Астраханской области	68862,3	15317,9	41546,2	11998,2	0,0	0,0				2,531****	2,531****		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,651****	1,651****	1,651		
		бюджет Астраханской области	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0							
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 – км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астрахан-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	32607,9	1850,0	0,0	30757,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2020, 2022	бюджет Астраханской области	32607,9	1850,0	0,0	30757,9	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				1,505		
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,71				
		бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 – км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020–2021	всего	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		–	–			
		бюджет Астраханской области	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 – км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		–	–			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2020, 2022	бюджет Астраханской области	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,470		
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3947,9	3947,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	3947,9	3947,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через реку Каныча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3739,9	3739,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	3739,9	3739,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						
Реконструкция моста через протоку Чаган на км 26+290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Каралат в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м					
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый – Разночинка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020–2022	всего	10893,0	1943,0	5000,0	3950,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1		
		бюджет Астраханской области	10893,0	1943,0	5000,0	3950,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р.Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	10060,6	2860,6	3800,0	3400,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				—		
		бюджет Астраханской области	10060,6	2860,6	3800,0	3400,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное – Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2020	всего	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог.м						
Устройство освещения на участках км 45+384 – км 45+690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190 – км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		5,0386				
		бюджет Астраханской области	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 – км 14+567 км, 14+747 – км 18+430, км 23+506 – км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Кигач (левый, правый) на км 18+503 автомобильной дороги общего пользования Астрахань – Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Канал № 1 (Верхняя Сухая) на км 5+069 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кривой Бузан – Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (завершение работ), в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	32,2	26,7	31,0	32,37	33,46	34,29
	Минтранс Астраханской области,	всего	1126560,6	293763,9	256177,8	186675,5	193941,8	196001,6							
	минстрой Астраханской области,	федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
	органы местного самоуправления (по согласованию), 2020–2024	бюджет Астраханской области	1037530,3	237109,7	246584,0	179182,1	186371,5	188283,0							
		местный бюджет	42030,3	9654,2	9593,8	7493,4	7570,3	7718,6							
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения															
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных	Минтранс Астраханской области,	всего	953974,2	231763,9	227724,0	163026,0	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	18,79	35,4	27,692
	минстрой Астраханской области, органы	бюджет Астраханской области	911943,9	222109,7	218130,2	155532,6	157130,0	159041,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017–2024	всего	953974,2	231763,9	227724,0	163026,0	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	18,79	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	911943,9	222109,7	218130,2	15532,6	157130,0	159041,4							
		местный бюджет	42030,3	9654,2	9593,8	7493,4	7570,3	7718,6							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020–2024	всего	82759,0	15000,0	18800,0	11359,0	18800,0	18800,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.	-	-	-	-	-	-
		бюджет Астраханской области	82759,0	15000,0	18800,0	11359,0	18800,0	18800,0							
2.3. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых ремонтов искусственных сооружений, шт.		-				
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.4. Иной межбюджетный трансферт из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2021–2024	всего	42204,7	0,0	9653,8	11667,9	10441,5	10441,5	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.			20	20	20	20
		бюджет Астраханской области	42204,7	0,0	9653,8	11667,9	10441,5	10441,5							
2.5. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022	всего	622,6	0,0	0,0	622,6	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов взысканных из бюджета Астраханской области, %				100		
		бюджет Астраханской области	622,6	0,0	0,0	622,6	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	863,651	915,113	999,55	1027,85	1075,58	1084,916
Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020–2024	всего	13230334,9	2775328,6	3265549,0	4408137,2	1843280,1	938040,0								
	федеральный бюджет	2465444,0	130000,0	988020,0	1173712,0	173712,0	0,0								
	средства бюджета Астраханской области	10764890,9	2645328,6	2277529,0	3234425,2	1669568,1	938040,0								
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области															
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	9964240,6	2430289,9	2115349,1	3096382,1	1526873,8	795345,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2202,981	2202,981	2202,981	2219,981	2219,981	2219,981

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Астраханьавтотор», 2015–2024	средства бюджета Астраханской области	9964240,6	2430289,9	2115349,1	3096382,1	1526873,8	795345,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте), км	3	9,34	15,575	52,78	7,38	0,869
									Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.		1	3	3	15	2
3.1.1. Приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.						
		средства бюджета Астраханской области	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0					3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021–2022	всего	4724,0	0,0	3119,5	1604,5	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %			100	100		
		бюджет Астраханской области	4724,0	0,0	3119,5	1604,5	0,0	0,0							
3.3. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	505057,8	147900,0	93857,8	83300,0	90000,0	90000,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	505057,8	147900,0	93857,8	83300,0	90000,0	90000,0							
3.4. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	263422,0	52694,3	52644,8	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31	30	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт мостового перехода через ерик Застенка на км 11 + 856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020–2021	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м	0	0	0			
		федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м	0	0	1/139,53			
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79			
3.6. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершающих ремонт, км			25,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)		федеральный бюджет	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
3.7. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10	0	0	0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)		федеральный бюджет	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0							
в том числе:															
Капитальный ремонт моста через реку Ашулук на км 0+226 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны в Харабалинском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Безымянный на км 7+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальнико-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ый – Разночиновка в Наримановском районе		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Баркас на км 9 + 081 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное – Гусиное в Икрянинском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Днищево на км 3+222 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово-Травино – Гандурино в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Капитальный ремонт моста через ерик Малая Черепашка на км 14+812 автомобильной дороги общего регионального значения Раздор – Каспий в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				
		федеральный бюджет	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Капитальный ремонт моста через ерик Поперечный на км 2+853 автомобильной дороги	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе	«Астраханьавтотор», 2021	федеральный бюджет	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 3 на км 23+669 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через эрик Макарка на км 1+523 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Кошеванка в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 2 на км 19+840 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Чугунный на км 13+706 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Яндыковский на км 70+245 автомобильной доро-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр от 70 км автодороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Лиманском районе	«Астраханьавтотор», 2021	федеральный бюджет	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Кутум на км 13+322 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Три Протока – Началово в Приволжском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 4 на км 26+014 авто-	Минтранс Астраханской области,	всего	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
мобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	федеральный бюджет	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Кукшин на км 0+459 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Озерное от автодороги Икряное – Гусиное в Икрянинском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	бюджет Астраханской области	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Мазенка на км 25+034 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ния Володарский – Цветное в Володарском районе	2021	федеральный бюджет	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
3.8. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022, 2023	всего	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км				7,38	7,38	
		федеральный бюджет	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.9. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, км				45,4		
		федеральный бюджет	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, %				46,3		
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	1027,7	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	16709210,0	2410588,3	2319603,8	3289042,5	4474865,5	4215109,9	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
		федеральный бюджет	7377801,5	1138366,3	440000,0	1284211,6	2415687,4	2099536,2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ления (по со- гласова- нию), ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2017– 2024	бюджет Астрахан- ской об- ласти	9007684,1	1204012,0	1804839,4	1944580,9	1998928,1	2055323,7							
		местный бюджет	323724,4	68210,0	74764,4	60250,0	60250,0	60250,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской области, органы местно- го само- управ- ления (по со- гласова- нию), ГКУ АО	всего	4609892,1	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0	Доля автомобиль- ных дорог регио- нального и между- муниципального зна- чения, соответствую- щих нормативным требованиям, %	38,60	40,9	44,7	x	x	x
		федераль- ный бюд- жет	1458366,3	1018366,3	521906,6*****	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети городских агломе- раций, находящейся в нормативном со- стоянии, %	57,05	62,1	70	x	x	x
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	3008551,4	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0	Доля автомобиль- ных дорог феде- рального и регио- нального значения, работающих в ре- жиме перегрузки, %	0	0	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	«Астраханьавтотор», 2019–2021	местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	88	82	x	x	x	x
									Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	60	62	x	x	x
в том числе:															
4.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные ав-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019–2021	всего	1364781,7	769836,6	594945,1	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	48,1	51,88	56,32	x	x	x
		федеральный бюджет	524918,3	384918,3	140000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	696889,0	316708,3	380180,7	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
томобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0							
4.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2021	всего	3005110,5	1280451,8	1724658,7	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	54,45	62,7	73,89	x	x	x
		федеральный бюджет	693448,1	393448,1	381906,6****	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,6	40,9	44,7	x	x	x
		бюджет Астраханской области	2311662,4	887003,7	1424658,7	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км	.	18,47
		федеральный бюджет	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2019–2021	всего	120300,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, %	x	x	10	x	x	x
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
									Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	x	x	x
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019–2021	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x
4.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного	всего	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	x	x	x	x
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
человек (64 го- рода, накоплен- ным итогом)	само- управле- ния (по согласо- ванию), 2020														
4.2.4. Разработка проекта создания и внедрения элементов ИТС Астраханской области, преду- сматривающих автоматизацию процессов управления до- рожным движе- нием в Астра- ханской город- ской агломера- ции	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской области, 2020	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разра- ботанных проектов, ед.	0	1	x	x	x	x
		федераль- ный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															
4.3. Финансовое обеспечение до- рожной деятель- ности в рамках реализации национального проекта «Без- опасные каче- ственные доро-	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской	всего	11563478,7	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0	Доля автомобиль- ных дорог регио- нального и межму- ниципального зна- чения, соответствую- ющих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022–2024	всего	2019716,9	0,0	0,0	659716,9	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	60,60	63,66	67,98
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	1838966,9	0,0	0,0	599466,9	619750,0	619750,0	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70
		местный бюджет	180750,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022–2024	всего	9543761,8	0,0	0,0	2503787,9	3652072,9	3387901,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	81,11	88,13	94,76
									Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50
									Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70
		федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	4154849,5	0,0	0,0	1344514,0	1379178,1	1431157,4	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0	0	7,5852
в том числе:															
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022–2023	всего	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	512793,8***	Степень технической готовности, %	x	x	x	25	68	100
		федеральный бюджет	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	497410,0***							
		бюджет Астраханской области	15383,8***	0,00	0,00	0,00	0,00	15383,8***							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2022–2024	всего	415539,2	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25
		бюджет Астраханской области	5016,3	0,0	0,0	600,0	0,0	4416,3	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных	x	x	x	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
									транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.							
в том числе:																
4.4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022–2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию), 2022–2024	всего	414939,2	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	x	x	x	0	0	1
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6							
		бюджет Астраханской области	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3							
в том числе:															
4.4.2.1. Софинансирование из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллекту-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022–2024	всего	120900,0	0,0	0,0	65200,0	24700,0	31000,0	Наличие подсистемы светофорного управления (без нарастающего итога), ед	x	x	x	1	1	1
		федеральный бюджет	119970,0	0,0	0,0	65200,0	24700,0	30070,0							
		бюджет Астраханской области	930,034	0,0	0,0	0,0	0,0	930,0	Наличие подсистемы диспетчеризации управления служб содержания дорог, ед.	x	x	x	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
альных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»									Наличие подсистемы мониторинга и управления общественным транспортом (без нарастающего итога), ед.	x	x	x	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рам-	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022–2024	всего	177830,3	0,0	0,0	59737,7	118092,6	0,00	Количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование, шт.	x	x	x	12	25	0
		федеральный бюджет	177830,3	0,0	0,0	59737,7	118092,6	0,00	Количество светофорных объектов, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, шт.	x	x	x	12	25	17
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Охват магистральных улиц в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, %	x	x	x	0,2	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ках националь-ного проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
4.4.2.3. Субсидия из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов	Мин-транс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2024	всего	116208,9	0,0	0,0	0,0	0,0	116208,9	Количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование, шт.	x	x	x	0	0	17
		федеральный бюджет	112722,6	0,0	0,0	0,0	0,0	112722,6							
		бюджет Астраханской области	3486,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3486,3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»										Количество светофорных объектов, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, шт.	x	x	x	12	25	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ции регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															

Итого по государственной программе (2015–2024 годы)		Итого (2015–2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	итого (2015–2024 годы)	49659435,6	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	8250784,3	6712247,4	6274041,3
	в т.ч. капитальные вложения	7145047,9	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	870430,4	1135461,8	924889,8
	федеральный бюджет	13211564,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2589399,4	2099536,2
	в т.ч. капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
	бюджет Астраханской области	35687895,4	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5725117,3	4055027,7	4106536,5

в т.ч. капитальные вложения	5118095,3	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	366929,1	200160,0	924889,8
местные бюджеты	759975,7	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67743,4	67820,3	67968,6
в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* В том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства.

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

*** Сумма с учетом планируемых бюджетных ассигнований на предоставление субсидии в размере 497410,0 тыс. рублей в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1419-р «О направлении Росавтодору бюджетных ассигнований на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и 15383,8 тыс. руб. на софинансирование субсидии из средств бюджета Астраханской области.

**** Плановое значение показателей перенесено на 2022 год.

***** Сумма с учетом планируемых бюджетных ассигнований 81906,6 тыс. рублей.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источники финансирования государственной программы	Всего	по годам реализации									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	49659435,6	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	8250784,3	6712247,4	6274041,3
в том числе:											
текущие расходы	42514387,7	1506099,9	1232464,3	2682938,9	3209420,0	4256162,2	5479680,8	5841330,6	7380353,9	5576785,6	5349151,5
капитальные вложения	7145047,9	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	870430,4	1135461,8	924889,8
Федеральный бюджет	13211564,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2589399,4	2099536,2
в том числе:											
текущие расходы	11188534,2	130301,5	185692,1	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1428020,0	1954422,3	1654097,6	2099536,2
капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	35687895,4	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5725117,3	4055027,7	4106536,5
в том числе:											
текущие расходы	30569800,1	1339463,8	1046772,2	1979135,6	2278042,0	3116281,2	4086450,3	4328952,4	5358188,2	3854867,7	3181646,7
капитальные вложения	5118095,3	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	366929,1	200160,0	924889,8
Местные бюджеты	759975,7	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67743,4	67820,3	67968,6
в том числе:											
текущие расходы	756053,4	36334,6	0,0	71062,0	201378,0	81524,1	77864,2	84358,2	67743,4	67820,3	67968,6
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	5612687,7	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	799042,0	366929,1	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5612590,3	1133659,0	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	799042,0	366929,1	200160,0	924889,8
Федеральный бюджет	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	5082893,5	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	579042,0	366929,1	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5082796,1	890553,8	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	579042,0	366929,1	200160,0	924889,8
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	921488,8	372901,1	0,0	173763,9	156904,8	217919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	882267,3	363347,3	0,0	158209,5	147969,8	212740,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	835411,2	335611,0	0,0	161396,4	142276,7	196127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	800112,0	327012,7	0,0	147397,5	134235,2	191466,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги»	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	11563478,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0
в том числе:											
текущие расходы	10124675,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2660003,5	3396771,1	4067901,0
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6
в том числе:											
текущие расходы	3950109,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	655772,6	1337593,0	1956743,6
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
в том числе:											
текущие расходы	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
Местные бюджеты	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0
в том числе:											
текущие расходы	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	415539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9
в том числе:											
текущие расходы	415539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9
Федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
в том числе:											
текущие расходы	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
Бюджет Астраханской области	5016,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	4416,3
в том числе:											
текущие расходы	5016,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	4416,3



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 5
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципально- го образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Ахтубинский район»	324637,7	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	64228,6	39717,4	40125,3	40613,4
в том числе текущие расходы	324637,7	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	64228,6	39717,4	40125,3	40613,4
Муниципальное образование «Володарский район»	139940,8	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	20430,6	16061,6	16226,6	16424,0
в том числе текущие расходы	139940,8	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	20430,6	16061,6	16226,6	16424,0

Муниципальное образование «Енотаевский район»	40542,1	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	7120,1	5582,0	5639,3	5707,9
в том числе текущие расходы	40542,1	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	7120,1	5582,0	5639,3	5707,9
Муниципальное образование «Икрянинский район»	88570,5	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	13467,6	8278,9	8363,9	8465,6
в том числе текущие расходы	88570,5	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	13467,6	8278,9	8363,9	8465,6
Муниципальное образование «Камызякский район»	135471,7	10376,7	0,0	9839,6	11675,3	17437,1	20219,0	20053,4	15124,7	15280,0	15465,9
в том числе текущие расходы	129935,3	10376,7	0,0	4303,2	11675,3	17437,1	20219,0	20053,4	15124,7	15280,0	15465,9
капитальные вложения	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Красноярский район»	84458,1	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	11969,7	9424,9	9521,7	9637,5
в том числе текущие расходы	84458,1	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	11969,7	9424,9	9521,7	9637,5
Муниципальное образование «Лиманский район»	28780,4	2760,2	0,0	2925,7	3471,5	4960,4	3507,5	3308,5	2587,2	2613,8	2645,6
в том числе капитальные вложения	13003,1	2760,2	0,0	2925,7	2656,7	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
текущие расходы	15777,3	0,0	0,0	0,0	814,8	299,9	3507,5	3308,5	2587,2	2613,8	2645,6
Муниципальное образование «Наримановский район»	90589,9	5838,1	0,0	5536,8	6569,9	9795,9	10671,1	16325,8	11821,4	11942,8	12088,1
в том числе текущие расходы	73830,2	0,0	0,0	0,0	1185,1	9795,9	10671,1	16325,8	11821,4	11942,8	12088,1
капитальные вложения	16759,7	5838,1	0,0	5536,8	5384,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Приволжский район»	71301,7	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	10014,2	6552,9	6620,2	6700,7

в том числе текущие расходы	71301,7	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	10014,2	6552,9	6620,2	6700,7
Муниципальное образование «Харабалинский район»	109640,0	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	12428,2	9554,9	9653,1	9770,6
в том числе текущие расходы	109640,0	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	12428,2	9554,9	9653,1	9770,6
Муниципальное образование «Черноярский район»	34620,8	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	3911,6	3435,9	3471,2	3513,4
в том числе текущие расходы	34620,8	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	3911,6	3435,9	3471,2	3513,4
Муниципальное образование «Город Астрахань»	304855,6	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	33421,0	26202,2	26471,3	26793,3
в том числе текущие расходы	304855,6	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	33421,0	26202,2	26471,3	26793,3
Муниципальное образование «Закрытое административно- территориальное образование Знаменск Астраханской обла- сти»	15427,0	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	1450,9	1188,6	1200,8	1215,4
в том числе текущие расходы	15427,0	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	1450,9	1188,6	1200,8	1215,4
Итого	1468836,3	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1	222109,7	218130,2	155532,6	157130,0	159041,4
в том числе:											
текущие расходы	1433537,1	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6	222109,7	218130,2	155532,6	157130,0	159041,4
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
по целям и задачам и показатели по мероприятиям государственной программы

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы (ба- зовый год)	Прогнозные (плановые) значения показателей											
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»														
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,72	55,04	55,04	55,09		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,61	93,66	93,66	93,68
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	2,13984	12,96484	0	12,59022
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	6	7	0	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км									10,157	8,587	0
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	31,0	32,37	33,46	34,29
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	18,79	35,40	27,692

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	999,55	1027,85	1075,58	1084,916
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2219,981	2219,981	2219,981

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), км						3	9,34	15,575	52,78	7,38	0,869
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.							1	3	3	15	2
	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %								100	100		
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.							30	31	31	30	31
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31	30	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог. м						0	0	0			
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог. м						0	0	1/139,53			
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79			
	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км								25,0			
	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км									7,38		
	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, км									45,4		
	Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, %									46,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	x	x	x	x	94	x	x	x	x	x	x
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	44,7	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	70,0	x	x	x
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %		x	x	x	x	88	82	x	x	x	x
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	60	62	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	10	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	x	x	x	45,4	48,1	50
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	x	x	x	75,0	80,0	85,0
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	x	x	64	66	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	7,585	x	x	x	x	x	x	x	0	0	7,5852
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), км	0,9596	x	x	x	x	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	x	20	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	x	15	20	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	0	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0

* В том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства.



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 16
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Астраханская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	66,80	2020	0,00	0,00	66,80	70,00	75,00	80,00	85,00	-	-	СОУ «Эталон»	
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	43,80	2020	0,00	0,00	43,80	44,70	45,40	48,10	50,00	-	-	СОУ «Эталон»	
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	Километр; тысяча метров	0,00	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,59	-	-	СОУ «Эталон»	
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах	ФП	Тысяча погонных метров	0,00	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1561	0,4874	0,9596	-	-	СОУ «Эталон»	

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года	
				янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	Километр; тысяча метров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1561
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	64,00

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами	-	Условная штука	0,0000	2018	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации про-	Оказание услуг (выполнение работ)

	Российской Федерации выполнены дорожные работы														грамм дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	
1.2	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	-	Условная единица	0,0000	2020	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	-	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоемких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Оказание услуг (выполнение работ)
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
2.1	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках феде-	-	Штука	0,0000	2020	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Приобретение товаров, работ, услуг

	рального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»																
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Условная единица	0,00	2021	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	-	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений		Оказание услуг (выполнение работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	1 865 821,27	2 050 288,28	2 401 510,29	1 983 949,26	2 017 809,21	2 050 639,57	12 370 017,88

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 865 821,27	2 050 288,28	2 401 510,29	1 983 949,26	2 017 809,21	2 050 639,57	12 370 017,88
1.1.1.1.	бюджет субъекта	1 805 571,27	1 982 078,31	2 326 745,91	1 923 699,26	1 957 559,21	1 990 389,57	11 986 043,53
1.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	619 750,00	701 626,55	520 180,62	599 466,90	619 750,00	619 750,00	3 680 524,07
1.1.1.1.1.4	местным бюджетам	619 750,00	701 626,55	520 180,62	599 466,90	619 750,00	619 750,00	3 680 524,07
1.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	680 000,00	769 836,52	594 945,00	659 716,90	680 000,00	680 000,00	4 064 498,42
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения							
2.1	Осуществлены мероприятия по	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них							
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
3.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00
3.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
итого по региональному проекту:		1 865 821,27	2 290 288,28	2 401 510,29	3 163 504,79	4 332 072,87	4 067 901,01	18 121 098,51
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 865 821,27	2 290 288,28	2 401 510,29	3 163 504,79	4 332 072,87	4 067 901,01	18 121 098,51
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Астраханской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2022 года (тыс. рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	0,00	5 000,0	10 000,0	30 000,0	80 000,0	150 000,0	200 000,0	400 000,0	600 000,0	800 000,0	1 923 699,26
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог	0,00	0,00	0,00	15 000,0	30 000,0	50 000,0	60 000,0	70 000,0	80 000,0	100 000,0	150 000,0	503 501,30

	регионального или межмуниципального, местного значения												
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	20 000,0	50 000,0	80 000,0	100 000,0	200 000,0	250 000,0	676 054,23
Итого:		0,00	0,00	5 000,0	25 000,0	70 000,0	150 000,0	260 000,0	350 000,0	580 000,0	900 000,0	1 200 000,0	3 103 254,79

7. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог. В соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» под термином «городская агломерация» понимается образующая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Приложение №1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	01.01.2019	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	Да	СОУ «Эталон»
1.1.1	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации	-	17.03.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	мероприятий национального проекта»			ными точками отсутствует	ными точками отсутствует				
1.1.2	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-
1.1.3	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	-
1.1.4	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в ча-	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сти разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»			троль-ными точками отсутствует	троль-ными точками отсутствует				
1.1.5	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	-
1.1.6	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	-
1.1.7	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»			и контрольными точками отсутствует	и контрольными точками отсутствует				
1.1.8	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	13	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	-
1.1.9	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год»	-	01.04.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	-
1.1.10	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД	-	15.04.2020	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»			и контрольными точками отсутствует	и контрольными точками отсутствует				
1.1.11	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	-	-
1.1.12	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0,00	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.13	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказ-	-	01.12.2020	04	06	Иващенко С.Г.		-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	чиками по результатам закупок», значение: 0,00								
1.1.14	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0,00	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.15	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.16	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.17	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	-
1.1.18	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	-
1.1.19	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год», значение: 0,00	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	18	Иващенко С.Г.		-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				точками отсутствует					
1.1.20	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	-
1.1.21	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год»	-	01.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	-
1.1.22	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021	-	15.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»			точками отсутствует	точками отсутствует				
1.1.23	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	08	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.24	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.25	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Иващенко С.Г.		-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ными точками отсут- ствует	ными точками отсут- ствует				
1.1.26	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту», значение: 0,00	-	01.12.2021	09	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.27	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	17	Иващенко С.Г.		-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.28	Контрольная точка «Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации», значение: 0,00	-	01.12.2021	16	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	-
1.1.29	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	-
1.1.30	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсут-	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсут-	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	части мероприятий 2022 года и последующих годов»			ствует	ствует				
1.1.31	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов», значение: 0,00	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	-
1.1.32	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта», значение: 0,00	-	17.02.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	14	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	ГИИС «Электронный бюджет»
1.1.33	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регио-	-	01.04.2022	13	15	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	нального проекта на 2022 год», значение: 0,00								
1.1.34	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения», значение: 0,00	-	15.04.2022	14	16	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-
1.1.35	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
1.1.36	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0,00	-	01.12.2022	04	06	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.37	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.1.38	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.1.39	Контрольная точка «Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.40	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	17	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	СОУ «Эталон»
1.1.41	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.), результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	-
1.1.42	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов», значение: 0,00	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ствуе	ствуе				
1.1.43	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	ГИИС «Электронный бюджет»
1.1.44	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год»	-	01.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	Официальный сайт ЕИС
1.1.45	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на про-	-	15.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пагандирование соблюдения Правил дорожного движения»			отсутствует	отсутствует				
1.1.46	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
1.1.47	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
1.1.48	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.49	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.1.50	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	СОУ «Эталон»
1.1.51	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.), результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регио-	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	нального проекта в части мероприятий 2024 года»			отсутствует	отсутствует				
1.1.52	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о ходе реализации дорожных программ	-	-
1.1.53	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	ГИИС «Электронный бюджет»
1.1.54	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год»	-	01.04.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.55	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	-
1.1.56	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
1.1.57	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.58	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.1.59	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.1.60	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.61	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.), результатов реализации регионального проекта в 2024 году»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведении общественных слушаниях	-	-
1.1.62	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	-
1.2	Результат «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения»	01.01.2022	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоемких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Нет	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.2.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.2	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.3	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.2.4	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
1.2.5	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.6	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.2.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.8.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.9.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				точками отсут- ствует	точками отсут- ствует				
1.2.10.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2023	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официаль- ный сайт ЕИС
1.2.11.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2023	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.12.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2023	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует				
1.2.13.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.14.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.15.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				троль- ными точками отсут- ствует	троль- ными точками отсут- ствует				
1.2.16.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официаль- ный сайт ЕИС
1.2.17	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
1.2.18.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муници-	-	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пальному) контракту»			татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует				
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения								
2.1	Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»	01.01.2022	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	Нет	СОУ «Эталон»
2.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2022	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.2.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.3.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
2.1.4.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.5.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.6.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.8.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.9.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
2.1.10.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
2.1.11.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными	Взаимосвязь с иными	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует				
2.1.12.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.13.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.14.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				трольными точками отсутствует	трольными точками отсутствует				
2.1.15.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2024	03	05	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
2.1.16.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2024	04	06	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	Официальный сайт ЕИС
2.1.17.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	05	07	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
2.1.18	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок								
3.1	Результат «Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров,	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Взаимосвязь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудова-	Нет	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»			троль- ными точками отсут- ствует	троль- ными точками отсут- ствует		ния (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»		
3.1.1	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	20.12.2021	Взаимо- связь с иными результатами и контроль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и контроль- ными точками отсут- ствует	Ивашенко С.Г.		-	
3.1.2	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2022	Взаимо- связь с иными результатами и контроль- ными точками отсут- ствует	02	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
3.1.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	20.12.2022	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Ивашенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				троль- ными точками отсут- ствует	троль- ными точками отсут- ствует				
3.1.4	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2023	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
3.1.5	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	20.12.2023	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»
3.1.6	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0,00	-	01.03.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				троль-ными точками отсутствует	троль-ными точками отсутствует				
3.1.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0,00	-	20.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Подтверждающий документ	-	СОУ «Эталон»

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10

Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
5	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
7	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
9	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку ответственного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»					
10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10

Верно:



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.11.2022 № 608-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»
1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,00	2020	0,0	0,0	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0	-	-	СОУ «Эталон»	
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,00	2020	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	-	-	СОУ «Эталон»	
1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РП	Штука	0	2017	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	-	
1.4.	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений	РП	Процент	100	2017	0,0	0,0	0,0	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	-	

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года	
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноя.		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	15,0
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	20,0
1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РП	Штука	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0
1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	537,14	537,14
1.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Штука	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	376,0	376,0

1.6.	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	РП	Условная единица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	----	------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	-	Процент	0	2019	-	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг

1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	-	Штука	0	2018	-	5	5	5	5	5	5	-	-	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	-	Условная единица	0	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Оказание услуг (выполнение работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							

1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00
1.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	125 537,70	142 792,60	147 208,87	415 539,17
2.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	125 537,70	142 792,60	147 208,87	415 539,17
2.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	125 537,70	142 792,60	147 208,87	415 539,17

Приложение №1
к паспорту регионального про-
екта «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства
(Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
1.1	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Нет	СОУ «Эталон»
1.1.1.	Контрольная точка не задана			Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует			-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года»	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Нет	СОУ «Эталон»
1.2.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.2	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения», значение: 0,00	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.3	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.4	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.5	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2024	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Нет	СОУ «Эталон»
1.3.1	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.2	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов», значение: 0,00	-	01.03.2022	08	12	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.3	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены	-	01.03.2023	11	13	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»						Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов		
1.3.4	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2024	12	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.5	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-
1.3.6	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	03	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.3.8	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.11.2024	03	05	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Закупка включена в план закупок	-	-
1.3.9.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.11.2024	04	06	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.3.10.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.11.2024	05	07	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.3.11	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.11.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	16
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	49
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	16
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	16
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	16
6	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	49
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	16



Приложение № 7
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.II.2022 № 608-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-	01.01.2019 – 31.12.2021	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.	Всего – 3765890,7, в том числе: 2019 год – 757339,3;	Всего – 2506598,3, в том числе: 2019 год – 1048232,0;	Всего – 203224,4, в том числе: 2019 год – 60250,0;

	коммунального хозяйства Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)		<p>году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;</p> <p>- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;</p> <p>- увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>2020 год – 1203712,0;</p> <p>2021 год – 1804839,4</p>	<p>2020 год – 1018366,3;</p> <p>2021 год – 440000</p>	<p>2020 год – 68210,0;</p> <p>2021 год – 74764,4</p>
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской об-	03.12.2018 – 31.12.2021	<p>- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>- доведение норматива</p>	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр но-	<p>Всего – 300,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 300,0;</p> <p>2021 год – 0,0;</p>	<p>Всего – 120000,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 120000,0;</p> <p>2021 год – 0,0</p>	<p>Всего – 0,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 0,0;</p> <p>2021 год – 0,0</p>

<p>область)</p>	<p>ласти, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)</p>		<p>зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;</p> <p>- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);</p> <p>- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</p> <p>- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- внедрение автоматизированных и работи-</p>	<p>включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на</p>	<p>вых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории</p>			
-----------------	---	--	---	---	---	--	--	--

			зированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	01.01.2022 – 31.12.2024	- приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; - повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.	Всего – 5993816,4, в том числе: 2022 год – 1943980,9; 2023 год – 1998928,1; 2024 год – 2050907,4	Всего – 5388912,3, в том числе: 2022 год – 1159273,9; 2023 год – 2272894,8; 2024 год – 1956743,6	Всего – 180750,0, в том числе: 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0

				услуг) в общем объеме закупок. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)			
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханской	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ	01.01.2022 – 31.12.2024	- совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла,	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполне-	Всего – 5016,3, в том числе: 2022 год – 600,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 4416,3	Всего – 410522,9, в том числе: 2022 год – 124937,7; 2023 год – 142792,6; 2024 год – 142792,6	Всего – 0,0, в том числе: 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0

области)	АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию)			<p>предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)</p>	<p>ние работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)</p>			
----------	---	--	--	---	--	--	--	--

