

ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.04.2022

№ I78-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- в строке «Основные мероприятия, подпрограммы государственной программы (в том числе ведомственная целевая программа, входящая в состав государственной программы)»:

абзацы седьмой, восьмой дополнить словами «(срок реализации – до 31.12.2021)»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (начало реализации – с 01.01.2022)

Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (начало реализации – с 01.01.2022)»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе) Объем финансирования составляет 47314654,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 11864140,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2015 год – 417738,3 тыс. рублей;
 - 2016 год – 262482,5 тыс. рублей;
 - 2017 год – 632741,3 тыс. рублей;
 - 2018 год – 730000,0 тыс. рублей;
 - 2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;
 - 2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;
 - 2021 год – 1648020,0 тыс. рублей;
 - 2022 год – 1284211,6 тыс. рублей;
 - 2023 год – 2415687,4 тыс. рублей;
 - 2024 год – 2099536,2 тыс. рублей;
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 34690542,7 тыс. рублей,
 - в том числе по годам:
 - 2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;
 - 2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;
 - 2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;
 - 2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;
 - 2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;
 - 2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;
 - 2021 год – 4907994,4 тыс. рублей;
 - 2022 год – 4242819,0 тыс. рублей;
 - 2023 год – 4242819,0 тыс. рублей;
 - 2024 год – 4353593,7 тыс. рублей;
- средства местного бюджета – 759970,8 тыс. рублей, объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» – 5487975,5 тыс. рублей, из них:
 - средства федерального бюджета – 529794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2015 год – 243105,2 тыс. рублей;
 - 2016 год – 66689,0 тыс. рублей;
 - 2021 год – 220000,0 тыс. рублей;
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 4958181,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2015 год – 890553,8 тыс. рублей;
 - 2016 год – 457892,2 тыс. рублей;
 - 2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 697093,9 тыс. рублей;

2020 год – 707453,3 тыс. рублей;

2021 год – 579042,0 тыс. рублей;

2022 год – 242216,9 тыс. рублей;

2023 год – 200160,0 тыс. рублей;

2024 год – 924889,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» – 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» – 1131646,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год – 47000,0 тыс. рублей;
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1042620,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год – 237109,7 тыс. рублей;
 - 2021 год – 246584,0 тыс. рублей;
 - 2022 год – 184272,5 тыс. рублей;
 - 2023 год – 186371,5 тыс. рублей;
 - 2024 год – 188283,0 тыс. рублей;
- средства местного бюджета – 42025,4 тыс. рублей; объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» – 18081714,2 тыс. рублей, из них:
 - средства федерального бюджета – 1406338,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2015 год – 130301,5 тыс. рублей;
 - 2016 год – 158017,1 тыс. рублей;
 - 2020 год – 130000,0 тыс. рублей;
 - 2021 год – 988020,0 тыс. рублей;
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 16675375,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;
 - 2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;
 - 2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;
 - 2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;
 - 2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;
 - 2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;
 - 2021 год – 2277529,0 тыс. рублей;
 - 2022 год – 1872348,6 тыс. рублей;
 - 2023 год – 1907456,6 тыс. рублей;
 - 2024 год – 1185097,2 тыс. рублей;
- объем финансирования основного мероприятия «Реализация программы социально-экономического развития Астраханской области» – 0,0 тыс. рублей, из них:
 - средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 0,0 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 2986507,0 тыс. рублей, из них:
 - средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2017 год – 625000,0 тыс. рублей;
 - 2018 год – 730000,0 тыс. рублей;
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2017 год – 807654,5 тыс. рублей;
 - 2018 год – 575959,1 тыс. рублей;
 - средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 6475713,4 тыс. рублей, из них:
 - средства федерального бюджета – 2506598,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;
 - 2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;
 - 2021 год – 440000,0 тыс. рублей;
 - 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 - 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 - 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3765890,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2019 год – 757339,3 тыс. рублей;
 - 2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;
 - 2021 год – 1804839,4 тыс. рублей;
 - 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 - 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 - 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 - средства местного бюджета – 203224,4 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 120300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 11563478,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 5388912,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1159273,9 тыс. рублей;

2023 год – 2272894,8 тыс. рублей;

2024 год – 1956743,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5993816,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1943980,9 тыс. рублей;

2023 год – 1998928,1 тыс. рублей;

2024 год – 2050907,4 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 180750,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 414939,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 410522,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 124937,7 тыс. рублей;

2023 год – 142792,6 тыс. рублей;

2024 год – 142792,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 4416,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год – 4416,3 тыс. рублей».

1.2. Абзац шестой раздела 6 «Система основных мероприятий и подпрограмм государственной программы, перечень мероприятий государственной программы и мер государственного регулирования» государственной программы дополнить словами «(до 31.12.2021), мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»

национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022).».

1.3. Раздел 7 «Реализация регионального и (или) ведомственного проектов, перечень региональных и (или) ведомственных проектов (при наличии), включенных в государственную программу» государственной программы изложить в новой редакции:

«7. Реализация регионального и (или) ведомственного проектов, перечень региональных и (или) ведомственных проектов (при наличии), включенных в государственную программу

В рамках государственной программы до 31.12.2021 реализовано два основных мероприятия по реализации региональных проектов «Дорожная сеть (Астраханская область)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Указанные региональные проекты разработаны в целях реализации аналогичных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и направлены на:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 44,7 % к 2021 году;

- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 70 % к 2021 году;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети до 82 % к 2020 году;

- сохранение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на уровне 0 % к 2020 году;

- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 62 % к 2021 году;

- доведение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 10 % к 2021 году;

- доведение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 7 % к 2021 году;

- доведение количества внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) до 0 ед. к 2020 году.

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов (при наличии), включенных в государственную программу, приведен в приложении № 20 к

государственной программе.

С 01.01.2022 в рамках государственной программы предусматривается реализация двух основных мероприятий по реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Указанные региональные проекты разработаны в целях реализации аналогичных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», и направлены на:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 % к 2024 году;
- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 % к 2024 году;
- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 %, к 2024 году;
- осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), 7,585 км к 2024 году;
- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), 0,9596 км к 2024 году;
- доведение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 40 % к 2024 году;
- доведение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25 % к 2024 году;
- доведение количества внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) до 1 ед. к 2024 году.

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов (при наличии), включенных в государственную программу, приведен в приложении № 20 к государственной программе.».

1.4. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 – 2024 годах составляют 47314654,0 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 11864140,5 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 34690542,7 тыс. рублей, местного бюджета – 759970,8 тыс. рублей.»

1.5. В разделе 9 «Механизм реализации государственной программы» государственной программы:

- абзац одиннадцатый изложить в новой редакции:

«- иных межбюджетных трансфертов согласно Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 13 к государственной программе).»;

- абзац тринадцатый изложить в новой редакции:

«- иных межбюджетных трансфертов согласно Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 17 к государственной программе).».

1.6. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.7. В приложении № 4 к государственной программе:

- по всему тексту слова «на конец года, предшествующего году предоставления субсидий,» заменить словами «по состоянию на 1 января текущего финансового года»;

- в абзаце первом пункта 8 слова «до 10 февраля» заменить словами «до 17 января»;

- в пункте 9:

в абзаце первом слова «1 рабочего дня» заменить словами «4 рабочих дней»;

в абзаце втором слова «1 рабочего дня» заменить словами «2 рабочих дней»;

- в абзаце шестом пункта 10 слова «одного рабочего дня» заменить словами «пяти рабочих дней».

1.8. Приложения № 5, 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 3, 4 к настоящему постановлению.

1.9. В приложении № 13 к государственной программе:

- в абзаце первом пункта 8 слова «до 10 февраля» заменить словами «до 17 января»;

- в пункте 9:

в абзаце первом слова «1 рабочего дня» заменить словами «4 рабочих дней»;

в абзаце втором слова «1 рабочего дня» заменить словами «2 рабочих дней»;

- в абзаце шестом пункта 10 слова «одного рабочего дня» заменить словами «пяти рабочих дней».

1.10. Приложение № 16 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.11. В приложении № 17 к государственной программе:

- в абзаце первом пункта 8 слова «до 10 февраля» заменить словами «до 17 января»;

- в пункте 9:

в абзаце первом слова «1 рабочего дня» заменить словами «4 рабочих дней»;

в абзаце втором слова «1 рабочего дня» заменить словами «2 рабочих дней»;

- в абзаце шестом пункта 10 слова «одного рабочего дня» заменить словами «пяти рабочих дней».

1.12. Приложения № 18, 20, 22 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 6, 7, 8 к настоящему постановлению.

1.13. Приложение № 23 государственной программы признать утратившим силу.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 17.02.2022.

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 2
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы
(2015-2019 годы)

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы							
			всего (2015-2019 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателей, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
										2013 (факт)	2014 (факт)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее – министр Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее – ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015 – 2024	всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5									
	федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9									
	в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0									
	бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7									
	местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5	
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9									
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									0,0
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									0,0
		бюджет Астраханской области	2304419,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9									
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																	
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 - 2024	всего	2607513,7	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218	9,297*	
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									0,0
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	ханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137			
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4		5,137						
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2020	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0		66,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1						
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685						
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078					
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0									
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань-Образцово-Травино с устройством моста через ре-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016 – 2018, 2023 – 2026	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1				
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань – Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с. Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпраксино на участке км 6+000–км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500 – км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6				
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0		0,4						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1					
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647					
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0									
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда № 1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1						
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через Канал № 49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018 – 2019	всего	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,218	0,218
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018-2020	всего	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2	Степень технической готовности (%)							100,0
		бюджет Астраханской области	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурное-Воскресеновка на участке км 0 - км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3	Степень технической готовности (%)							40,0
		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95	
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 – км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388	
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения на участках км 45 + 384 - км 45 + 690, км 45 + 720 - км 46 + 370, 46 + 445 - км 46 + 690, км 47 + 190 - км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 - км 48 + 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017, 2019	всего	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Степень технической готовности (%)							90
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное - Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0								
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Крас-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань-Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2023	всего	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное - Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0	Степень технической готовности (%)							60,0
		бюджет Астраханской области	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0									
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации								
		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3									1
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпратино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021 – 2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6									1
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021 – 2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)								
		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3				1
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0								
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	Доля исполнения судебных исков						100	100
		бюджет Астраханской области	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9								
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	20,86	30,69	31,3	37,0	36,0	38,5	32,2
	Минстрой Астраханской области	всего	1052379,9	417232,7	37776,4	197422,1	156904,8	243043,9								
		федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	866328,1	335611,0	0,0	177313,3	142276,7	211127,1								
		местный бюджет	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
из них:																
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения насе-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)							
		бюджет Астраханской области	556892,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1			27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	38,27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	521593,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6								
		местный бюджет	57954,7	12134,0	0,0	10812,0	13734,6	21274,1								
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м ²)		112,4	61,636				
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области, 2017 – 2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015 – 2016	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)				5,298			
		федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань – Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонт, капитальным ремонт (км)				1,9			
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0								
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способно-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонт, капитальным ремонт (км)					1,475		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
сти сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0								
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам (%)					100		
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0								
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет (%)					100		
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0								
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астрахан-	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ской области		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0								
2.10. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019	всего	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9	Степень готовности объекта (%)							19
		бюджет Астраханской области	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
2.11. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед.							1
		бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2015 – 2024	федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	6787615,6	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4									
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																	
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2024	всего	6862443,7	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	2089344,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)			2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	6574125,1	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4	2089344,0									
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2019	всего	5741538,6	1106082,6	788499,4	825325,2	1426169,4	1595462,2	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			201,45	200	200	200	x	
		федеральный бюджет	158901,5	130301,5	28600	0,0	0,0	0,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	5582637,1	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4	1595462,2								
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016 – 2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте) (км)					1,264	0,721	4,821
		бюджет Астраханской области	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1
									Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016, 2019	всего	480606,9	0,0	328889,4	0,0	0,0	151717,5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	68,3	33,85		30,2			
		федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	351189,8	0,0	199472,3	0,0	0,0	151717,5								
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2024	всего	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9								
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018 – 2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6								
3.4. Другие межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,27	x
	Минстрой Астраханской области, 2017-2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0								
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0								
									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	x	x	x	x	x	x	1027,7
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» **																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017 – 2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						37,7	x
		федеральный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28	x
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94	x
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0	x
в том числе:																
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и ка-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626	x
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9	0,0								
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0								
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Министром Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1	0,0								
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0								
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Министром Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2	x
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 – 2024	всего	1865821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							38,60
		федеральный бюджет	1048232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	Доля дорожной сети городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, %							57,05
		бюджет Астраханской области	757339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							0
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							88
в том числе:																
5.1.1. Другие межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприя-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							48,10
		федеральный бюджет	340000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
тия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	279750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0									
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0									
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации в нормативном состоянии, %								54,45
		федеральный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0									Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3									
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						

**Перечень мероприятий государственной программы
(2020-2024 годы)**

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы						
			всего (2020 – 2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	54,16	53,72	53,72	53,72	53,72	53,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,5	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015 – 2024	всего	2873762,0	707453,3	799042,0	242216,9	200160,0	924889,8							
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	2653762,0	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8							
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2024	всего	2873762,0	707453,3	799042,0	242216,9	200160,0	924889,8	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	9,297 *	0	2,13984	11,268	0,0504	7,585
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	2653762,0	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	1	0	6	2	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в том числе:															
Корректировка № 2 проектной документации по объекту: «Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк» (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор» 2020 – 2021	всего	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.	1	0	1	0	0	0
		бюджет Астраханской области	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0							
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021 – 2026	всего	921600,0	0,0	269600,0	14000,0	14000,0	624000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						7,585
		федеральный бюджет	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	701600,0	0,0	49600,0	14000,0	14000,0	624000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2021	всего	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.	1					
		бюджет Астраханской области	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения			4			
Реконструкция моста через ер. Вязовский на км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Волгодарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные ин-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	118681,0	48679,5	70001,5	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
вестиции)		бюджет Астраханской области	118681,0	48679,5	70001,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,49484			
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022 – 2023	всего	48900,0	0,0	0,0	3900,0	45000,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	48900,0	0,0	0,0	3900,0	45000,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ГИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022 – 2023	всего	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0		Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					3,517
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022 – 2023	всего	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					2,070	
		бюджет Астраханской области	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021, 2022 – 2023	всего	42896,1	1500,0	3800,0	13616,1	23980,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации		1		1		
		бюджет Астраханской области	42896,1	1500,0	3800,0	13616,1	23980,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					23,3	
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021, 2022 – 2023	всего	50115,5	1735,5	4200,0	10000,0	34180,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1		
		бюджет Астраханской области	50115,5	1735,5	4200,0	10000,0	34180,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					27,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 – км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7 + 065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали – Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (завершение строительства), в том числе кор-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2022	всего	88887,1	42887,1	3000,0	43000,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	63,6	100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ректировка ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	88887,1	42887,1	3000,0	43000,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,137		
Строительство подъезда к с. Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %					
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – гра-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципально-			0,305			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2020, 2021								го значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъезда к п.Оранжеви от автодороги Астрахань – Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1		
		бюджет Астраханской области	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0		Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020, 2024	всего	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0		Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1			
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	60299,1	6814,3	53484,8	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,390			
										Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	60299,1	6814,3	53484,8	0,0	0,0	0,0	ектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	54971,3	6814,3	48157,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305			
		бюджет Астраханской области	54971,3	6814,3	48157,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астра-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской	всего	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астра-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
хань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2020, 2024	бюджет Астраханской области	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	ханской области, км						
									Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
									Степень технической готовности, %						100
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурунное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021	всего	205619,0	151874,7	53744,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,411		
		бюджет Астраханской области	205619,0	151874,7	53744,3	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны- Басы- Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	48747,2	5107,3	43639,9	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,340				
		бюджет Астраханской области	48747,2	5107,3	43639,9	0,0	0,0	0,0								
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжеви – п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	39400,8	7309,4	32091,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305				
		бюджет Астраханской области	39400,8	7309,4	32091,4	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2021, 2022	всего	42934,4	6518,4	32361,2	4054,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,347		
		бюджет Астраханской области	42934,4	6518,4	32361,2	4054,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018 – 2022	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,19		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке км 0 – км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	238878,2	176084,4	62793,8	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				6,183		
		бюджет Астраханской области	238878,2	176084,4	62793,8	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	40	100	100			
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Аст-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	56864,1	15317,9	41546,2	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		2,531	2,531			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
рахань-Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021	бюджет Астраханской области	56864,1	15317,9	41546,2	0,0	0,0	0,0							
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021	всего	27020,4	13308,9	13711,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,651	1,651			
		бюджет Астраханской области	27020,4	13308,9	13711,5	0,0	0,0	0,0							
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 – км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астраханской	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2020, 2022	бюджет Астраханской области	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				1,505		
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,71				
		бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 – км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2021	всего	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		I	I			
		бюджет Астраханской области	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 – км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		I	I			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2020, 2022	бюджет Астраханской области	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,470		
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1		
		бюджет Астраханской области	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через реку Каныча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово – Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1		
		бюджет Астраханской области	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через протоку Чаган на км 26+290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово – Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Каралат в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночинка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2021, 2022	всего	10943,0	1943,0	5000,0	4000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1		
		бюджет Астраханской области	10943,0	1943,0	5000,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р.Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харabalинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2020, 2021, 2022	всего	10093,6	2860,6	3800,0	3433,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	10093,6	2860,6	3800,0	3433,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2020	всего	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Устройство освещения на участках км 45+384 – км 45+690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190 – км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		5,0386				
		бюджет Астраханской области	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 – км 14+567 км, 14+747 – км 18+430, км 23+506 – км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Кигач (левый, правый) на км 18+503 автомобильной дороги общего пользования Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Канал № 1 (Верхняя Сухая) на км 5+069 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кривой Бузан-Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Строительство подъезда к с.Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (завершение работ), в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2024	всего	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						1
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0							
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-									Доля автомобильных дорог общего пользования мест-	32,2	26,7	31,0	31,4	32,0	32,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
эксплуатационного состояния									ного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %						
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2020 – 2024	всего	1131646,1	293763,9	256177,8	191761,0	193941,8	196001,6							
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	1042620,7	237109,7	246584,0	184272,5	186371,5	188283,0							
		местный бюджет	42025,4	9654,2	9593,8	7488,5	7570,3	7718,6							
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения															
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	953869,3	231763,9	227724,0	162921,1	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	911843,9	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017 – 2024	всего	953869,3	231763,9	227724,0	162921,1	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	911843,9	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4							
		местный бюджет	42025,4	9654,2	9593,8	7488,5	7570,3	7718,6							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 – 2024	всего	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.	1	1	1	1	1	1	
		бюджет Астраханской области	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0								
2.3. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых ремонт искусственных сооружений, шт.		1					
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.4. Иной межбюджетный трансферт из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2021 – 2024	всего	40576,7	0,0	9653,8	10039,9	10441,5	10441,5	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.			20	20	20	20
		бюджет Астраханской области	40576,7	0,0	9653,8	10039,9	10441,5	10441,5							
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	863,651	915,113	999,55	1015,2	1075,58	1084,916
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	11005780,0	2775328,6	3265549,0	1872348,6	1907456,6	1185097,2							
		федеральный бюджет	1118020,0	130000,0	988020,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ханьав- тодор», 2020 – 2024	средства бюджета Астрахан- ской об- ласти	9887760,0	2645328,6	2277529,0	1872348,6	1907456,6	1185097,2							
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области															
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регио- нального или межмуници- пального значе- ния Астрахан- ской области	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2015 – 2024	всего	9082458,5	2430289,9	2115349,1	1729654,3	1764762,3	1042402,9	Протяженность авто- мобильных дорог об- щего пользования ре- гионального или межмуниципального значения Астрахан- ской области, находя- щихся на содержании, км	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981
		средства бюджета Астрахан- ской об- ласти	9082458,5	2430289,9	2115349,1	1729654,3	1764762,3	1042402,9	Протяженность авто- мобильных дорог об- щего пользования ре- гионального или межмуниципального значения Астрахан- ской области, находя- щихся на ремонте (ка- питальном ремонте), км	3	9,34	15,575	12,025	0	0,869
									Количество отремон- тированных искус- ственных сооружений на автомобильных до- рогах общего пользо- вания регионального или межмуниципаль- ного значения Астра- ханской области, ед.		1	3	3	15	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.1. Приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.			3			
		средства бюджета Астраханской области	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0							
3.2. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	3119,5	0,0	3119,5	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %			100			
		бюджет Астраханской области	3119,5	0,0	3119,5	0,0	0,0	0,0							
3.3. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	511757,8	147900,0	93857,8	90000,0	90000,0	90000,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	511757,8	147900,0	93857,8	90000,0	90000,0	90000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Астраханьавтодор», 2015 – 2024														
3.4. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020 – 2024	всего	263422,0	52694,3	52644,8	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31	30	31
		бюджет Астраханской области	263422,0	52694,3	52644,8	52694,3	52694,3	52694,3	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31	30	31
3.5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных про-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (реконструкция) которых завершено, шт./п.м	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
грамм, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4)	2020 – 2024	федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./п.м	0	0	1/139,53	0	0	0
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
в том числе:															
Капитальный ремонт мостового перехода через ерик Застенка на км 11 + 856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2022	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (реконструкция) которых завершен, шт./п.м	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./п.м	0	0	1/139,53	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
3.6. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км			25,0			
		федеральный бюджет	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.7. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10	0	0	0	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		федеральный бюджет	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Капитальный ремонт моста через реку Ашулук на км 0+226 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное –	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				
		федеральный бюджет	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Замьяны в Хара- балинском рай- оне	2021	бюджет Астрахан- ской об- ласти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста че- рез ерик Безы- мянный на км 7+300 автомо- бильной дороги общего пользо- вания регио- нального значе- ния Тальнико- вый- Разночиновка в Наримановском районе	Мин- транс Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2021	всего	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федераль- ный бюд- жет	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста че- рез ерик Баркас на км 9 + 081 ав- томобильной до- роги общего пользования ре- гионального зна- чения Икряное – Гусиное в Икря- нинском районе	Мин- транс Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2021	всего	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федераль- ный бюд- жет	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Днищево на км 3+222 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово – Травино – Гандурино в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Малая Черепашка на км 14+812 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор – Каспий в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Поперечный на км 2+853 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Кировский в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Пикетный № 3 на км 23+669 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусов-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ка – Белый Ильмень в Красноярском районе		федеральный бюджет	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Макарка на км 1+523 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Кошеванка в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Пикетный № 2 на км 19+840 автомобильной дороги общего пользования регионального значе-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ния Новоуровска – Белый Ильмень в Красноярском районе	2021	федеральный бюджет	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Чугунный на км 13+706 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоуровска – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через ерик Яндыковский на км 70+245 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр от 70 км автодороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Лиманском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Кутум на км 13+322 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Три Протока – Началово в Приволжском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 4 на км 26+014 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Кукшин на км 0+459 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Озерное от автодороги Икряное – Гусиное в Икрянинском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	бюджет Астраханской области	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через ерик Мазенка на км 25+034 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	1027,7	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	16708610,0	2410588,3	2319603,8	3288442,5	4474865,5	4215109,9	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
		федеральный бюджет	7377801,5	1138366,3	440000,0	1284211,6	2415687,4	2099536,2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2024	бюджет Астраханской области	9007084,1	1204012,0	1804839,4	1943980,9	1998928,1	2055323,7							
		местный бюджет	323724,4	68210,0	74764,4	60250,0	60250,0	60250,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной про-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию),	всего	4609892,1	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,60	40,9	44,7	x	x	x
		федеральный бюджет	1458366,3	1018366,3	521906,6	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	57,05	62,1	70	x	x	x
		бюджет Астраханской области	3008551,4	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в ре-	0	0	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
граммы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021								жиге перегрузки, %						
		местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	88	82	x	x	x	x
									Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	60	62	x	x	x
в том числе:															
4.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	1364781,7	769836,6	594945,1	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	48,1	51,88	56,32	x	x	x
		федеральный бюджет	524918,3	384918,3	140000,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	(по согласованию), 2019 – 2021	бюджет Астраханской области	696889,0	316708,3	380180,7	0,0	0,0	0,0							
		местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0							
4.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021	всего	3005110,5	1280451,8	1724658,7	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	54,45	62,7	73,89	x	x	x
		федеральный бюджет	693448,1	393448,1	381906,6	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,6	40,9	44,7	x	x	x
		бюджет Астраханской области	2311662,4	887003,7	1424658,7	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км	.	18,47
		федеральный бюджет	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2019 – 2021	всего	120300,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, %	x	x	10	x	x	x
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
									Количество введенных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	x	x	x
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и мате-	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									риалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в том числе:															
4.2.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 – 2020	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	x	x	7	x	x
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x
4.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного	всего	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	x	x	x	x
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
человек (64 города, накопленным итогом)	самоуправления (по согласованию), 2020														
4.2.4. Разработка проекта создания и внедрения элементов ИТС Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов, ед.	0	1	x	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															
4.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской	всего	11563478,7	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022 – 2024	всего	2040000,0	0,0	0,0	680000,0	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	59,86	63,66	67,98
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	1859250,0	0,0	0,0	619750,0	619750,0	619750,0							
		местный бюджет	180750,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022 – 2024	всего	9523478,7	0,0	0,0	2483504,8	3652072,9	3387901,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %				81,11	88,13	94,76
		федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50
		бюджет Астраханской области	4134566,4	0,0	0,0	1324230,9	1379178,1	1431157,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в том числе:															
Строительство восточного обхода г.Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022 – 2023	всего	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0	Степень технической готовности, %	x	x	x	25	68	
		федеральный бюджет	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															
4.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	414939,2	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %)	x	x	x	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	органы местного самоуправления, (по согласованию), 2022 – 2024								Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	x	x	x	0	0	1
		бюджет Астраханской области	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрак-	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									тов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						
в том числе:															
4.4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022 -- 2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию), 2022 – 2024	всего	414939,2	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	x	x	x	0	0	1
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6							
		бюджет Астраханской области	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3							

Итого по государственной программе (2015 – 2024 годы)		Итого (2015 – 2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	итого (2015 – 2024 годы)	47314654,0	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	5594769,0	6776423,9	6521098,5
	в т.ч. капитальные вложения	7020335,7	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	745718,2	1135461,8	924889,8
	федеральный бюджет	11864140,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	1284211,6	2415687,4	2099536,2
	в т.ч. капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
	бюджет Астраханской области	34690542,7	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	4242818,9	4292916,2	4353593,7
	в т.ч. капитальные вложения	4993383,1	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8
	местные бюджеты	759970,8	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6
	в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источники финансирования государственной программы	Всего	по годам реализации									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	47314654,0	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	5594769,0	6776423,9	6521098,5
в том числе:											
текущие расходы	40294318,3	1506099,9	1232464,3	2682938,9	3209420,0	4256162,2	5479680,8	5841330,6	4849050,8	5640962,1	5596208,7
капитальные вложения	7020335,7	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	745718,2	1135461,8	924889,8
Федеральный бюджет	11864140,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	1284211,6	2415687,4	2099536,2
в том числе:											
текущие расходы	9841110,2	130301,5	185692,1	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1428020,0	780710,3	1480385,6	2099536,2
капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	34690542,7	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	4242818,9	4292916,2	4353593,7
в том числе:											
текущие расходы	29697159,6	1339463,8	1046772,2	1979135,6	2278042,0	3116281,2	4086450,3	4328952,4	4000602,0	4092756,2	3428703,9
капитальные вложения	4993383,1	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8
Местные бюджеты	759970,8	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6
в том числе:											
текущие расходы	756048,5	36334,6	0,0	71062,0	201378,0	81524,1	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	5487975,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	799042,0	242216,9	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5487878,1	1133659,0	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	799042,0	242216,9	200160,0	924889,8
Федеральный бюджет	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	4958181,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	4958083,9	890553,8	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	579042,0	242216,9	200160,0	924889,8
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	921488,8	372901,1	0,0	173763,9	156904,8	217919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	882267,3	363347,3	0,0	158209,5	147969,8	212740,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	835411,2	335611,0	0,0	161396,4	142276,7	196127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	800112,0	327012,7	0,0	147397,5	134235,2	191466,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе:											
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	115891,1	44331,6	37776,4	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	61458,1	0,0	27675,0	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	45541,2	0,0	27675	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	1131646,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	256177,8	191761,0	193941,8	196001,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
текущие расходы	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	11563478,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе:											
текущие расходы	10124675,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2660003,5	3396771,1	4067901,0
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6
в том числе:											
текущие расходы	3950109,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	655772,6	1337593,0	1956743,6
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
в том числе:											
текущие расходы	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
Местные бюджеты	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0
в том числе:											
текущие расходы	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	414939,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9
в том числе:											
текущие расходы	414939,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9
Федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
в том числе:											
текущие расходы	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
Бюджет Астраханской области	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3
в том числе:											
текущие расходы	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3

Верно:



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 5
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципально- го образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Ахтубинский район»	344174,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	64228,6	39691,8	40125,3	40613,4
в том числе текущие расходы	344174,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	64228,6	39691,8	40125,3	40613,4
Муниципальное образование «Володарский район»	135345,2	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	20430,6	16051,3	16226,6	16424,0

в том числе текущие расходы	135345,2	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	20430,6	16051,3	16226,6	16424,0
Муниципальное образование «Енотаевский район»	27573,5	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	7120,1	5578,4	5639,3	5707,9
в том числе текущие расходы	27573,5	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	7120,1	5578,4	5639,3	5707,9
Муниципальное образование «Икрянинский район»	90093,3	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	13467,6	8273,5	8363,9	8465,6
в том числе текущие расходы	90093,3	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	13467,6	8273,5	8363,9	8465,6
Муниципальное образование «Камызякский район»	130722,0	10376,7	0,0	9839,6	11675,3	17437,1	20219,0	20053,4	15114,9	15280,0	15465,9
в том числе текущие расходы	125185,6	10376,7	0,0	4303,2	11675,3	17437,1	20219,0	20053,4	15114,9	15280,0	15465,9
капитальные вложения	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Красноярский район»	81169,8	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	11969,7	9418,8	9521,7	9637,5
в том числе текущие расходы	81169,8	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	11969,7	9418,8	9521,7	9637,5
Муниципальное образование «Лиманский район»	28237,4	2760,2	0,0	2925,7	3471,5	4960,4	3507,5	3308,5	2585,6	2613,8	2645,6
в том числе капитальные вло- жения	13003,1	2760,2	0,0	2925,7	2656,7	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
текущие расходы	15234,3	0,0	0,0	0,0	814,8	299,9	3507,5	3308,5	2585,6	2613,8	2645,6
Муниципальное образование «Наримановский район»	70698,3	5838,1	0,0	5536,8	6569,9	9795,9	10671,1	16325,8	11813,8	11942,8	12088,1
в том числе текущие расходы	53938,6	0,0	0,0	0,0	1185,1	9795,9	10671,1	16325,8	11813,8	11942,8	12088,1
капитальные вложения	16759,7	5838,1	0,0	5536,8	5384,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Муниципальное образование «Приволжский район»	73146,1	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	10014,2	6548,7	6620,2	6700,7
в том числе текущие расходы	73146,1	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	10014,2	6548,7	6620,2	6700,7
Муниципальное образование «Харабалинский район»	126217,7	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	12428,2	9548,9	9653,1	9770,6
в том числе текущие расходы	126217,7	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	12428,2	9548,9	9653,1	9770,6
Муниципальное образование «Черноярский район»	32958,1	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	3911,6	3433,7	3471,2	3513,4
в том числе текущие расходы	32958,1	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	3911,6	3433,7	3471,2	3513,4
Муниципальное образование «Город Астрахань»	296151,5	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	33421,0	26185,4	26471,3	26793,3
в том числе текущие расходы	296151,5	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	33421,0	26185,4	26471,3	26793,3
Муниципальное образование «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	14525,4	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	1450,9	1187,8	1200,8	1215,4
в том числе текущие расходы	14525,4	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	1450,9	1187,8	1200,8	1215,4
Итого	1451012,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4
в том числе:											
текущие расходы	1415713,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
по целям и задачам и показатели по мероприятиям государственной программы

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы (базовый год)	Прогнозные (плановые) значения показателей											
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»														
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,72	53,72	53,72	53,80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	2,13984	11,268	0,0504	7,585
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	6	2	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	31,0	31,4	32,0	32,5
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	35,20	35,40	27,692
	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.						1	1	1	1	1	1
	Количество завершенных ремонтом искусственных сооружений, шт.							1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.								20	20	20	20
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом, км			5,298								
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	999,55	1015,20	1075,58	1084,916

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация												
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), км						3	9,34	15,575	12,025	0	0,869
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.							1	3	3	15	2
	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %								100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.							30	31	31	30	31
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31	30	31
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м						0	0	0	0	0	0
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м						0	0	1/139,53	0	0	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км								25,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	x	x	x	x	94	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	44,7	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	70,0	x	x	x
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %			x	x	x	x	88	82	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	60	62	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	10	x	x	x
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	x	x	x	45,4	48,1	50
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	x	x	x	75,0	80,0	85,0
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	x	x	64	66	70
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	7,585	x	x	x	x	x	x	x	0	0	7,585
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), км	0,9596	x	x	x	x	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	x	20	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	x	15	20	25
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	x	x	x	0	0	1

* в том числе 9079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 16
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов М.В.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	66,80	31.12.2020	0,00	0,00	66,80	70,00	75,00	80,00	85,00	-	-	-	
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	43,80	31.12.2020	0,00	0,00	43,80	44,70	45,40	48,10	50,00	-	-	-	
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	Километр, тысяча метров	0,00	31.12.2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,59	-	-	-	
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние	ФП	Тысяча погонных метров	0,00	31.12.2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1561	0,4874	0,9596	-	-	-	

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
	струкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)		тысяча метров												
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,1561
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	64,00

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации	-	Условная штука	0,0000	03.12.2018	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (регио-	Оказание услуг (выполнение работ)

	выполнены дорожные работы														нальных проектов) в Росавтодор	
1.2	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	-	Условная штука	0,0000	31.12.2020	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	-	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоемких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесенных из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	Оказание услуг (выполнение работ)
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
2.1	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие за-	-	Штука	0,0000	31.12.2020	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта	Приобретение товаров, работ, услуг

	купку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»																	«Региональная и местная дорожная сеть»	
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																		
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Условная единица	0,00	31.12.2021	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	-				Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно	Оказание услуг (выполнение работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)	
		2019	2020	2021	2022	2023		2024
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1	В соответствии с программами	1 865 821,27	2 050 288,28	2 401 510,29	1 983 949,26	2 017 809,21	2 050 639,57	12 370 017,88

№ п/п	Наименование результата и источника финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы							
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 865 821,27	2 050 288,28	2 401 510,29	1 983 949,26	2 017 809,21	2 050 639,57	12 370 017,88
1.1.1.1.	бюджет субъекта	1 805 571,27	1 982 078,31	2 326 745,91	1 923 699,26	1 957 559,21	1 990 389,57	11 986 043,53
1.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	619 750,00	701 626,55	520 180,62	619 750,00	619 750,00	619 750,00	3 700 807,17
1.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	619 750,00	701 626,55	520 180,62	619 750,00	619 750,00	619 750,00	3 700 807,17
1.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	680 000,00	769 836,52	594 945,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	4 084 781,52
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	503 501,30	935 301,80	0,00	1 438 803,10
1.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного							

№ п/п	Наименование результата и источника финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)	
		2019	2020	2021	2022	2023		2024
	значения							
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	676 054,23	1 378 961,86	2 017 261,44	4 072 277,53
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
3.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00
3.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
итого по региональному проекту:		1 865 821,27	2 290 288,28	2 401 510,29	3 163 504,79	4 332 072,87	4 067 901,01	18 121 098,51
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 865 821,27	2 290 288,28	2 401 510,29	3 163 504,79	4 332 072,87	4 067 901,01	18 121 098,51
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Астраханская область в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2022 года (тыс. рублей)
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	0,00	5 000,0	10 000,0	30 000,0	80 000,0	150 000,0	200 000,0	400 000,0	600 000,0	800 000,0	1 923 699,26
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципально-	0,00	0,00	0,00	15 000,0	30 000,0	50 000,0	80 000,0	100 000,0	150 000,0	180 000,0	200 000,0	503 501,30

	го, местного значения												
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	20 000,0	50 000,0	80 000,0	100 000,0	200 000,0	250 000,0	676 054,23
Итого:		0,00	0,00	5 000,0	25 000,0	70 000,0	150 000,0	280 000,0	380 000,0	650 000,0	980 000,0	1 250 000,0	3 103 254,79

7. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Для целей настоящего регионального проекта также применяется основное понятие:

аварийно опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Приложение №1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	03.12.2018	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	Да	СОУ «Эталон»
1.1.1	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального про-	-	17.03.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	екта»			точками отсутствует	точками отсутствует				
1.1.2	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	
1.1.3	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	
1.1.4	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспорт-	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ного планирования субъекта Российской Федерации»			точками отсутствует	точками отсутствует				
1.1.5	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.6	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	
1.1.7	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	годов»			точками отсут- ствует	точками отсут- ствует				
1.1.8	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2020	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	13	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	
1.1.9	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год»	-	01.04.2020	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсутст- вует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсутст- вует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	
1.1.10	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных	-	15.04.2020	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»			отсутствует	отсутствует				
1.1.11	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	-	
1.1.12	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Иващенко С.Г.		-	
1.1.13	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2020	04	06	Иващенко С.Г.		-	
1.1.14	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров,	-	01.12.2020	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	выполненных работ, оказанных услуг»			иными результатами и контрольными точками отсутствует	иными результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.15	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.16	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.17	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведе-	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными	Взаимосвязь с иными	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ны общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов»			результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.18	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	
1.1.19	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	18	Иващенко С.Г.		-	
1.1.20	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения	-	17.02.2021	Взаимосвязь с иными	Взаимосвязь с иными	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ния с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»			результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.21	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год»	-	01.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	
1.1.22	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	
1.1.23	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными	08	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				результатами и контрольными точками отсутствует					
1.1.24	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.25	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.26	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (му-	-	01.12.2021	09	Взаимосвязь с иными резуль-	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ниципальному) контракту»				татами и контрольными точками отсутствует				
1.1.27	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	17	Иващенко С.Г.		-	
1.1.28	Контрольная точка «Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации»	-	01.12.2021	16	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.29	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта	-	01.12.2021	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»			иными результатами и контрольными точками отсутствует	иными результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.30	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	
1.1.31	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.32	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключе-	-	17.02.2022	Взаимосвязь с	14	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ны (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»			инными результатами и контрольными точками отсутствует					
1.1.33	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год»	-	01.04.2022	13	15	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	
1.1.34	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2022	14	16	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	
1.1.35	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными	05	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				результатами и контрольными точками отсутствует					
1.1.36	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2022	04	06	Иващенко С.Г.		-	
1.1.37	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.38	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.39	Контрольная точка «Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.40	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	17	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.41	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.), результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	части мероприятий 2023 года и последующих годов»			ствуе	ствуе				
1.1.42	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	
1.1.43	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	
1.1.44	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год»	-	01.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсут-	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсут-	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении контрактов	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ствует	ствует				
1.1.45	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	
1.1.46	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.47	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ствует	ствует				
1.1.48	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.49	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.50	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.51	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.), результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	
1.1.52	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о ходе реализации дорожных программ	-	
1.1.53	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Соглашение. Заключенные соглашения	-	
1.1.54	Контрольная точка «Органом ис-	-	01.04.2024	Взаимо-	Взаимо-	Иващенко С.Г.	Отчет о заключении	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	полнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год»			связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует		контрактов		
1.1.55	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	-	
1.1.56	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.57	Контрольная точка «Сведения о	-	01.12.2024	Взаимо-	Взаимо-	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»			связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.58	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.59	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.1.60	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта	-	01.12.2024	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Иващенко С.Г.	Отчет о выполненных работах	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»			инными результатами и контрольными точками отсутствует	инными результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.61	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.), результатов реализации регионального проекта в 2024 году»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с инными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с инными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о проведении общественных слушаниях	-	
1.1.62	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с инными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с инными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о реализации дорожных программ	-	
1.2	Результат «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и рекон-	31.12.2020	31.12.2024	Взаимосвязь с инными	Взаимосвязь с инными	Иващенко С.Г.	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хо-	Нет	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	струкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения»			результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует		зайства, в том числе продолжение реализации капиталоёмких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесенных из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»		
1.2.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Иващенко С.Г.		-	
1.2.2	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует				
1.2.3	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.2.4	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
1.2.5	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				точками отсут- ствует	точками отсут- ствует				
1.2.6	Контрольная точка «Услуга ока- зана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения								
2.1	Результат «Осуществлены меро- приятия по дорожной деятельно- сти в отношении автомобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуниципально- го, местного значения и искус- ственных сооружений на них»	31.12.2021	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации проводятся ме- роприятия по приведению в нормативное состояние ав- томобильных дорог и ис- кусственных дорожных со- оружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно	Нет	СОУ «Эталон»
2.1.1	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) до- кументы, необходимые для ока- зания услуги (выполнения рабо- ты)»	-	01.03.2022	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				троль- ными точками отсут- ствует	троль- ными точками отсут- ствует				
2.1.2	Контрольная точка «Услуга ока- зана (работы выполнены)»	-	31.12.2022	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	
2.1.3	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) до- кументы, необходимые для ока- зания услуги (выполнения рабо- ты)»	-	01.03.2023	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	
2.1.4	Контрольная точка «Услуга ока- зана (работы выполнены)»	-	31.12.2023	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль-	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль-	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ными точками отсут- ствует	ными точками отсут- ствует				
2.1.5	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	
2.1.6	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результатами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок								
3.1	Результат «Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования	31.12.2020	31.12.2024	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Взаимо- связь с иными результатами и кон-	Иващенко С.Г.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного	Нет	СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»			троль-ными точками отсутствует	троль-ными точками отсутствует		оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»		
3.1.1	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
3.1.2	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Иващенко С.Г.		-	
3.1.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует				
3.1.4	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
3.1.5	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	
3.1.6	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				точками отсут- ствует	точками отсут- ствует				
3.1.7	Контрольная точка «Услуга ока- зана (работы выполнены)»	-	20.12.2024	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Взаимо- связь с иными результ- татами и кон- троль- ными точками отсут- ствует	Иващенко С.Г.		-	

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
5	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
7	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20

8	Участник регионального проекта	Пермякова М.Н.	Глава муниципального образования «Город Астрахань»	Бабушкин И.Ю.	10
9	Участник регионального проекта	Бойко С.С.	Начальник УГИБДД УМВД России по Астраханской области		10
Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения					
10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
11	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	20
Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»
1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов М.В.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0	0,0	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0	-	-	-	
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	-	-	-	
1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РП	Штука	0	31.12.2017	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	-	
1.4.	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движе-	РП	Процент	100	31.12.2017	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	-	

	ния на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года															
1.5.	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Штука	374,0	31.12.2017	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	-	-	-
1.6.	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	РП	Условная единица	0	31.12.2017	0,0	00,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	-	-	-

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	15,0
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	20,0
1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РП	Штука	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0
1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	537,14	537,14
1.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Штука	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	376,0	376,0

1.6.	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	РП	Условная единица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	----	------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата	
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)			
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	-	процент	0	01.01.2019	-	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг

1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	-	штук	0	31.12.2018	-	5	5	5	5	5	5	-	-	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	-	условных единиц	0	01.01.2020	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Оказание услуг (выполнение работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00

Приложение №1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорож-
ного хозяйства (Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи				
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
1.1	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	31.12.2018	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Нет	-
1.1.1.	Контрольная точка не задана			Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует			-	
1.2	Результат «Увеличение количества стационарных камер»	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет об установке	Нет	СОУ «Эталон»

	фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года»			ми и контрольными точками отсутствует	ми и контрольными точками отсутствует		стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения		
1.2.1	Контрольная точка «установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.2	Контрольная точка «установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.3	Контрольная точка «установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.4	Контрольная точка «установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.2.5	Контрольная точка «установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Отчет о завершении работ	-	
1.3	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных	01.01.2020	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Иващенко С.Г.	Подготовлен статус-отчет о внедрении	Нет	СОУ «Эталон»

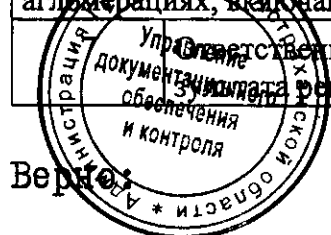
	систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»			ми и контрольными точками отсутствует	ми и контрольными точками отсутствует		интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		
1.3.1	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	09	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.2	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2022	08	10	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.3	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных транс-	-	01.03.2023	09	11	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам	-	-

	фертов»						субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов		
1.3.4	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2024	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.3.5	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-
1.3.6	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	03	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-
1.3.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.3.8	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.11.2024	03	05	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Закупка включена в план закупок	-	-

1.3.9.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.11.2024	04	06	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.3.10.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.11.2024	05	07	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.3.11	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.11.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г.	Прочий тип документа. Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	49
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16
6	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г.	49
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В.	16



Приложение № 7
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммуналь-	01.01.2019 – 31.12.2021	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных до-	Всего – 3765890,7, в том числе: 2019 год – 757339,3;	Всего – 2506598,3, в том числе: 2019 год – 1048232,0;	Всего – 203224,4, в том числе: 2019 год – 60250,0;

	ного хозяйства Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		<p>году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;</p> <p>- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;</p> <p>- увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>рог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>2020 год – 1203712,0;</p> <p>2021 год – 1804839,4</p>	<p>2020 год – 1018366,3;</p> <p>2021 год – 440000</p>	<p>2020 год – 68210,0;</p> <p>2021 год – 74764,4</p>
Общественные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, ми-	03.12.2018 – 31.12.2021	<p>- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>- доведение норматива</p>	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и ма-</p>	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилуч-</p>	<p>Всего – 300,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 300,0; 2021 год - 0,0;</p>	<p>Всего – 120000,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 120000,0; 2021 год – 0,0</p>	<p>Всего – 0,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 0,0; 2021 год – 0,0</p>

область)	<p>нистерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области</p>		<p>зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;</p> <p>- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);</p> <p>- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</p> <p>- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p>	<p>териалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в об-</p>	<p>ших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных</p>			
----------	---	--	---	--	--	--	--	--

			- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	щем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Количество введенных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	01.01.2022 – 31.12.2024	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024 году доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; - увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и междуници-	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и междуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечествен-	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и междуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Всего – 5993816,4, в том числе: 2022 год – 1943980,9; 2023 год – 1998928,1; 2024 год – 2050907,4	Всего – 5388912,3, в том числе: 2022 год – 1159273,9; 2023 год – 2272894,8; 2024 год – 1956743,6	Всего – 180750,0, в том числе: 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0

			пального значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок; - увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок				
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханской области)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	01.01.2022 – 31.12.2024	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли: - увеличение в 2024 году доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения; - увеличение в 2024 году доли объектов, на	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального)	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения. Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных	Всего – 4416,3, в том числе: 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 4416,3	Всего – 410522,9, в том числе: 2022 год – 124937,7; 2023 год – 142792,6; 2024 год – 142792,6	Всего – 0,0, в том числе: 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0

			<p>которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения; - увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения; - внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллек- 	<p>пального) значения.</p> <p>Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)</p>	<p>систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)</p>			
--	--	--	---	---	--	--	--	--

			туальных транспорт- ных систем)					
--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--



Приложение № 8
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 22.04.2022 № 178-П

Приложение № 22
к государственной программе

Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

1. Настоящие Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Астраханской области от 05.12.2005 № 74/2005-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Астраханской области» и определяют условия, цели и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых размещены элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, находящиеся в государственной собственности Астраханской области, путем нанесения вновь и восстановления изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластиком, холод-

ными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, в том числе на элементах дорожных сооружений.

3. Главным распорядителем иных межбюджетных трансфертов является министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (далее – министерство).

4. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются городские округа Астраханской области (далее – муниципальные образования).

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие на территории муниципального образования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, находящихся в государственной собственности Астраханской области.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в пределах средств, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области (сводной бюджетной росписью Астраханской области) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы (подпрограммы), отражающей участие муниципальных образований в реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, или гарантийного письма о включении мероприятий в муниципальную программу (подпрограмму) не позднее 20 рабочих дней со дня предоставления в министерство документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

- наличие письменного обязательства муниципального образования по возврату средств иного межбюджетного трансферта в размере и в случае, которые предусмотрены пунктом 17 настоящих Правил, и по достижению до 31 декабря текущего финансового года значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области (далее – соглашение);

- заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, и ответственность за неисполнение предусмотренных соглашением обязательств;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях финансового обеспечения которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, в

размере, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области.

8. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальные образования до 17 января текущего года представляют в министерство следующие документы:

- заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов в произвольной письменной форме с указанием размера потребности в иных межбюджетных трансфертах;

- копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы (подпрограммы), отражающей участие муниципального образования в реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, или гарантийное письмо о включении мероприятий в муниципальную программу (подпрограмму) не позднее 20 рабочих дней со дня предоставления в министерство документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

- письменное обязательство муниципального образования по возврату средств иного межбюджетного трансферта в размере и в случае, которые предусмотрены пунктом 17 настоящих Правил, и по достижению до 31 декабря текущего финансового года значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных соглашением;

- выписку из бюджета (сводной бюджетной росписи бюджета) муниципального образования, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях финансового обеспечения которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, в размере, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области;

- заверенную уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования копию утвержденной сметной документации, подтверждающей стоимость выполнения работ по нанесению вновь и (или) восстановлению изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, выполненной термопластиками и (или) холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, в том числе на элементах дорожных сооружений, оснащенных автоматизированной системой видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, находящихся в государственной собственности Астраханской области.

9. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 8 настоящих Правил (далее – документы), в день их поступления и в течение четырех рабочих дней со дня регистрации принимает решение о предоставлении иного межбюджетного трансферта (об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта) (далее – решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Уведомление о принятом решении направляется муниципальному образованию в течение двух рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта в уведомлении указывается основание для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта.

10. Основания для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта:

- представление неполного пакета документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, и (или) недостоверных сведений в них;
- несоблюдение условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в пункте 7 настоящих Правил (за исключением условия, указанного в абзаце четвертом пункта 7 настоящих Правил);
- несоответствие муниципальных образований критерию отбора, указанному в пункте 5 настоящих Правил;
- несоблюдение срока представления документов, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящих Правил.

В случае отказа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов по основаниям, предусмотренным в абзацах втором, третьем настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением иных межбюджетных трансфертов после устранения оснований, послуживших причиной отказа, в течение пяти рабочих дней с момента получения уведомления, предусмотренного абзацем вторым пункта 9 настоящих Правил.

11. Соглашение заключается между министерством и муниципальным образованием по форме, утвержденной министерством финансов Астраханской области, до 15 февраля года предоставления иного межбюджетного трансферта.

12. Расчет размера иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с методикой распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» согласно приложению к настоящим Правилам. При этом размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования, не может превышать размера потребности в иных межбюджетных трансфертах, указанного в заявке муниципального образования на предоставление иных межбюджетных трансфертов.

13. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения после предоставления в Управление Федерального казначейства по Астраханской области копии правового акта министерства об осуществлении полномочий получателя средств бюджета субъекта Российской Федерации по перечислению иных межбюджетных трансфертов из

бюджета субъекта Российской Федерации в бюджет муниципального образования в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателя средств бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Муниципальные образования представляют в министерство отчетность по формам и в сроки, которые установлены соглашением.

15. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

16. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий и целей предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных настоящими Правилами (далее – нарушения), министерство письменно уведомляет муниципальное образование о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальное образование обязано устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных в соглашении, и до первой даты предоставления отчетности о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов указанные нарушения не устранены, то до 1 июня года, следующего за годом получения иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области подлежат возврату средства ($V_{\text{возврата}}$) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } Di / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ – размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

SUM Di – суммарное значение индексов Di , отражающих уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, имеющих значение больше нуля;

n – общее количество показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, включенного в соглашение;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта.

18. Муниципальные образования освобождаются от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашениями, в случаях и порядке, которые установлены нормативным правовым актом Правительства Астраханской области.

19. Показателем результативности использования иного межбюджетного трансферта для муниципальных образований является количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка (ед.).

Значение показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта устанавливается соглашением.

Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Размер иного межбюджетного трансферта бюджету *i*-го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$C_i = C_o \times (C_{\text{moi}} / \text{SUM } C_{\text{moi}}),$$

где:

C_i - объем иного межбюджетного трансферта по *i*-му муниципальному образованию;

C_o - объем средств из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сводной бюджетной росписью Астраханской области);

C_{moi} - сумма заявки по *i*-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год;

$\text{SUM } C_{\text{moi}}$ - общая сумма заявок муниципальных образований на соответствующий финансовый год.

