



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2018

№ 110-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П

В соответствии с Законом Астраханской области от 18.12.2017 № 89/2017-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлениями Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области», от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»

Правительство Астраханской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П «О государственной программе «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В наименовании и пункте 1 постановления, в наименовании государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области», утвержденной постановлением, слова «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» заменить словами «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области».

1.2. Государственную программу «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области», утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2018.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

Приложение
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 21.03.2018 № 110-П

Государственная программа
«Развитие промышленности и транспортной системы
Астраханской области»

Паспорт
государственной программы «Развитие промышленности и транспортной
системы Астраханской области»

Наименование государственной программы	государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» (далее - государственная программа)
Основание для разработки программы	распоряжение Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»
Основные разработчики государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области
Государственный заказчик - координатор государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области
Государственные заказчики	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области
Исполнители государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области, Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области

(далее - УВМД России по Астраханской области) (по согласованию), Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области (далее - УГИБДД УМВД России по Астраханской области) (по согласованию), органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию), государственные учреждения и предприятия Астраханской области, а также иные организации (по согласованию)

Подпрограммы государственной программы (в том числе ведомственная целевая программа, входящая в состав государственной программы)

- подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»;
- подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;
- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;
- подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»;
- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»

Цель государственной программы

содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности

Задачи государственной программы

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке

- грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом;
 - расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;
 - проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области

Сроки и этапы реализации государственной программы 2015 - 2028 годы:
 первый этап 2015-2020 годы;
 второй этап 2021-2028 годы

Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по подпрограммам, ведомственной целевой программе)

Общий объем финансирования государственной программы составит 44046712,1 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 840626,6 тыс. руб., в том числе:
 - 2015 год – 237188,9 тыс. руб.;
 - 2016 год – 52791,1 тыс. руб.;
 - 2017 год – 49068,7 тыс. руб.;
 - 2018 год – 72810,9 тыс. руб.;
 - 2019 год – 69779,9 тыс. руб.;
 - 2020 год – 71457,0 тыс. руб.;
- прогнозно:
 - 2021-2028 годы – 287530,1 тыс. руб.;
- федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 1301161,4 тыс. руб., в том числе:
 - 2015 год – 67108,0 тыс. руб.;
 - 2016 год – 450134,0 тыс. руб.;
 - 2017 год – 183056,4 тыс. руб.;
 - 2018 год – 40842,0 тыс. руб.;
 - 2019 год – 41342,0 тыс. руб.;
 - 2020 год – 158679,0 тыс. руб.;
- прогнозно:
 - 2021-2028 годы – 360000,0 тыс. руб.;
- бюджетов муниципальных образований – 143689,0 тыс. руб., в том числе:
 - 2015 год – 22847,0 тыс. руб.;

2016 год – 24557,0 тыс. руб.;
2017 год – 25892,0 тыс. руб.;
2018 год – 25892,0 тыс. руб.;
2019 год – 25892,0 тыс. руб.;
2020 год – 18609,0 тыс. руб.;
- концессионного соглашения – 7826431,8 тыс.
руб., в том числе:
2018 год – 495628,3 тыс. руб.;
2019 год – 474649,9 тыс. руб.;
2020 год – 448364,4 тыс. руб.;
прогнозно:
2021-2028 годы – 6407789,2 тыс. руб.;
- внебюджетных источников – 33934803,3 тыс.
руб., в том числе:
2015 год – 774370,5 тыс. руб.;
2016 год – 3446174,0 тыс. руб.;
2017 год – 3786150,0 тыс. руб.;
2018 год – 9008582,8 тыс. руб.;
2019 год – 7830581,0 тыс. руб.;
2020 год – 8688945,0 тыс. руб.;
прогнозно:
2021-2028 годы – 400000,0 тыс. руб.;
- подпрограмма «Развитие промышленности
Астраханской области и повышение ее конку-
рентоспособности»:
общий объем финансирования подпрограммы
составит 8177130,0 тыс. руб., в том числе за счет
средств:
бюджета Астраханской области – 332130,0 тыс.
руб., в том числе:
2015 год – 570,0 тыс. руб.;
2016 год – 1 000,0 тыс. руб.;
2017 год – 2500,0 тыс. руб.;
2018 год – 25000,0 тыс. руб.;
2019 год – 18000,0 тыс. руб.;
2020 год – 18000,0 тыс. руб.;
прогнозно:
2021-2028 годы – 267060,0 тыс. руб.;
внебюджетных источников – 7845000,0 тыс.
руб., в том числе:
2017 год – 843000,0 тыс. руб.;
2018 год – 1675000,0 тыс. руб.;
2019 год – 2198500,0 тыс. руб.;

2020 год – 2728500,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 400000,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 27229303,7 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 112300,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 20165,2 тыс. руб.;

2016 год – 15535,2 тыс. руб.;

2017 год – 10000,0 тыс. руб.;

2018 год – 17300,0 тыс. руб.;

2019 год – 17300,0 тыс. руб.;

2020 год – 17300,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 14700,0 тыс. руб.;

федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 1031200,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1400,0 тыс. руб.;

2016 год – 409900,0 тыс. руб.;

2017 год – 140000,0 тыс. руб.;

2020 год – 119900,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 360000,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 26085803,3 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 774120,5 тыс. руб.;

2016 год – 3445424,0 тыс. руб.;

2017 год – 2942400,0 тыс. руб.;

2018 год – 7332832,8 тыс. руб.;

2019 год – 5631331,0 тыс. руб.;

2020 год – 5959695,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 8317882,2 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 76300,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 34300,0 тыс. руб.;

2016 год – 10000,0 тыс. руб.;

2017 год – 8000,0 тыс. руб.;

2018 год – 8000,0 тыс. руб.;
 2019 год – 8000,0 тыс. руб.;
 2020 год – 8000,0 тыс. руб.;
 федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 269961,4 тыс. руб., в том числе:
 2015 год – 65708,0 тыс. руб.;
 2016 год – 40234,0 тыс. руб.;
 2017 год – 43056,4 тыс. руб.;
 2018 год – 40842,0 тыс. руб.;
 2019 год – 41342,0 тыс. руб.;
 2020 год – 38779,0 тыс. руб.;
 бюджетов муниципальных образований – 143689,0 тыс. руб., в том числе:
 2015 год – 22847,0 тыс. руб.;
 2016 год – 24557,0 тыс. руб.;
 2017 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2018 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2019 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2020 год – 18609,0 тыс. руб.;
 - концессионного соглашения – 7826431,8 тыс. руб., в том числе:
 2018 год – 495628,3 тыс. руб.;
 2019 год – 474649,9 тыс. руб.;
 2020 год – 448364,4 тыс. руб.;
 прогнозно:
 2021-2028 годы – 6407789,2 тыс. руб.;
 внебюджетных источников – 1500,0 тыс. руб., в том числе:
 2015 год – 250,0 тыс. руб.;
 2016 год – 250,0 тыс. руб.;
 2017 год – 250,0 тыс. руб.;
 2018 год – 250,0 тыс. руб.;
 2019 год – 250,0 тыс. руб.;
 2020 год – 250,0 тыс. руб.;
 - подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»:
 общий объем финансирования подпрограммы

составит 24821,1 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 22321,1 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 3680,0 тыс. руб.;

2016 год – 2000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2000,0 тыс. руб.;

2018 год – 2871,0 тыс. руб.;

2019 год – 3000,0 тыс. руб.;

2020 год – 3000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 5770,1 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 2500,0 тыс. руб., в том числе:

2016 год – 500,0 тыс. руб.;

2017 год – 500,0 тыс. руб.;

2018 год – 500,0 тыс. руб.;

2019 год – 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 500,0 тыс. руб.;

- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»:

общий объем финансирования ведомственной целевой программы составит 297575,1 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 297575,1 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 178473,7 тыс. руб.;

2016 год – 24255,9 тыс. руб.;

2017 год – 26568,7 тыс. руб.;

2018 год – 19639,9 тыс. руб.;

2019 год – 23479,9 тыс. руб.;

2020 год – 25157,0 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

- индекс промышленного производства в целом к 2028 году составит 120,0%;
- темп роста услуг транспорта к 2028 году составит 101,0%;
- увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг к 2028 году до 365619,0 млн руб.;

- темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля к 2028 году вырастет до 114,5% к предыдущему периоду;
- темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте за период с 2013 до 2028 года вырастет в 6,2 раза;
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2020 году до 11,8%, к 2028 году до 11,0%;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2020 году до 3,1%, к 2028 году до 3,0%;
- повышение доступности использования результатов космической деятельности пользователями исполнительных органов государственной власти Астраханской области (далее - ИОГВ Астраханской области) к 2028 году до 100,0%;
- темп роста объемов производства транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) к 2028 году составит 111,0%;
- темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа, предоставление услуг в этих областях к 2028 году составит 132,0%

Система организации контроля за исполнением государственной программы

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет отчеты о ходе реализации государственной программы и эффективности использования бюджетных ассигнований по установленной форме, а также ежегодный отчет до 1 февраля года, следующего за отчетным, в министерство экономического развития Астраханской области

1. Общие положения, основание для разработки государственной программы

Государственная программа направлена на содействие созданию усло-

вий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности. Оценка состояния промышленного, топливно-энергетического, транспортного комплексов Астраханской области позволяет выявить основные тенденции и проблемы развития, определить наиболее рациональные стратегические направления для координации оперативных планов развития субъектов промышленной и транспортной деятельности.

Промышленный, топливно-энергетический и транспортный комплексы Астраханской области представлены юридическими лицами - организациями и территориально обособленными подразделениями, осуществляющими деятельность в сфере добычи полезных ископаемых, обрабатывающих производств, производства и распределения электроэнергии, газа и воды, транспорта.

Астраханская область обладает богатыми природными ресурсами, определяющими потенциал развития отдельных отраслей промышленности. Сырьевую базу нефтегазовой отрасли региона составляют запасы нефти, газа и конденсата, разведанные на территории Астраханской области и на континентальном шельфе российского сектора Каспийского моря.

Углеводородную сырьевую базу Астраханской области составляют:

- на суше - 11 месторождений, в том числе: 4 нефтяных (Бешкульское, Верблюжье, Юртовское, Великое); 3 газовых (Промысловское, Бугринское, Северо-Шаджинское) и 3 газоконденсатных (Астраханское, Центрально-Астраханское, Западно-Астраханское).

Три месторождения (Бешкульское, Промысловское и Левобережная часть Астраханского газоконденсатного месторождения) находятся в промышленной эксплуатации территориально-производственного предприятия «Волгограднефтегаз», общества с ограниченной ответственностью «Российская инновационная топливно-энергетическая компания» и общества с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Астрахань»;

- на шельфе Северного Каспия - 9 месторождений нефти и газа: им. Ю. Корчагина, им. В. Филановского, Хвалынское, 170-й км, Ракушечное, Западно-Ракушечное, им. Ю. Кувыкина (бывшее Сарматское), Центральное и Рыбачье, а также более 20 перспективных структур.

Два месторождения - им. Ю. Корчагина - с 2010 года и им. В. Филановского - с 2016 года находятся в промышленной разработке компанией ООО «ЛУКОЙЛ-Нижеволжскнефть».

В разведке находятся месторождения: Центрально-Астраханское, Западно-Астраханское, Правобережная часть Астраханского газоконденсатного месторождения, Юртовское, Верблюжье и Великое.

Наличие в регионе развитой инфраструктуры, авто-, железнодорожного сообщения, транспортировочного нефте- и газопроводов, организаций с развитым уровнем производства создает условия для вложения инвестиций в экономику.

На протяжении последних лет Астраханская область динамично разви-

вается, сохраняет устойчиво высокие темпы промышленного производства.

В настоящее время основными документами, определяющими развитие региона, внедрение передовых инновационных технологий и повышение инвестиционной привлекательности организаций, являются: Программа социально-экономического развития Астраханской области на 2015 - 2019 годы, Стратегия социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П, план мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года в Астраханской области, утвержденный распоряжением Правительства Астраханской области от 29.08.2012 № 393-Пр, распоряжение Правительства Астраханской области от 05.10.2017 № 434-Пр «О целях, задачах и показателях деятельности исполнительных органов государственной власти Астраханской области».

Промышленный комплекс Астраханской области определяет состояние производственного потенциала области, обеспечивает устойчивое функционирование главных отраслей экономики (топливно-энергетического комплекса, обрабатывающих производств, транспорта), а также наполнение потребительского рынка.

Взаимодействие ИОГВ Астраханской области с организациями региона, принятие эффективных мер по государственной поддержке товаропроизводителей способствует улучшению ситуации в промышленности.

Активная промышленная политика Астраханской области направлена на решение задач по дальнейшему созданию благоприятных условий для развития промышленного, топливно-энергетического, транспортного комплексов региона, эффективных производств, привлечения в них инвестиций, целенаправленной модернизации экономики и определения долговременной стратегии социально-экономического развития Астраханской области.

В организациях региона, осуществляющих промышленное производство, проводится техническое перевооружение, осваиваются новые виды конкурентоспособной продукции, в результате чего отмечается положительная динамика прироста выпуска продукции и услуг собственного производства.

2. Общая характеристика сферы реализации государственной программы. Обоснование включения в состав государственной программы подпрограмм

Реализация мероприятий государственной программы направлена на содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности, развитие предприятий промышленности, транспорта, увеличение объемов производства, расширение номенклатуры выпускаемой продукции.

Основой экономического развития Астраханской области является по-

вышение конкурентоспособности промышленности, ее рыночного потенциала.

Конкурентоспособность промышленности Астраханской области связана в первую очередь с уровнем ее технологического развития.

Необходимость повышения конкурентоспособности промышленного, топливно-энергетического и транспортных комплексов Астраханской области обусловлена еще и внешними факторами, которые связаны с тем, что развитие технологий является непрерывным, постоянно обновляющимся процессом. Обострение конкуренции на внешнем, а также на внутреннем рынках требует интенсификации инновационных процессов, ускорения разработки и передачи в производство новых передовых технологий, которые могли бы составить технологическую основу для создания и производства высокотехнологичной продукции.

Для достижения этих целей необходим комплекс мер, направленных на повышение инвестиционной активности промышленных предприятий региона.

Для привлечения инвестиций в развитие приоритетных направлений Астраханской области и повышения макрорегионального статуса области, а также в целях повышения инвестиционной привлекательности реализуется комплекс мероприятий по формированию благоприятного имиджа Астраханской области в целом, а также мероприятий, направленных на позиционирование отдельных отраслей и товаропроизводителей.

С 2013 года отмечается высокий уровень инвестиционной и деловой активности в нефтегазовой сфере, в отраслях промышленности и транспорта Астраханской области.

Во исполнение распоряжения Правительства Астраханской области от 20.03.2014 № 96-Пр «О порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Астраханской области с хозяйствующими субъектами в целях активизации инвестиционных процессов, происходящих на территории Астраханской области, осуществляемых в форме капитальных вложений» министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области проводится работа с курируемыми хозяйствующими субъектами по повышению достоверности информации об инвестиционной деятельности.

В рамках выполнения плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года в Астраханской области, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, а также во исполнение постановления Правительства Астраханской области от 16.01.2008 № 11-П «Об утверждении Порядка контроля за ходом реализации инвестиционных проектов, осуществляемых при государственной поддержке инвестиционной деятельности в Астраханской области» осуществляется мониторинг и сопровождение закрепленных за министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области 23 инвестиционных проектов в 5 курируемых отраслях экономики. Девять инвестиционных проектов получи-

ли государственную поддержку в соответствии с Законом Астраханской области от 13.04.2011 № 17/2011-ОЗ «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Астраханской области» на общую сумму инвестиций более 300 млрд рублей.

На развитие экономики Астраханской области оказывают влияние ряд отраслевых проблем, к наиболее значимым из которых относятся:

- производственно-технологическое отставание ряда предприятий области от конкурирующих иностранных производителей. Данная проблема складывается из нескольких факторов: физический и моральный износ основных фондов, использование устаревших иностранных технологий и оборудования;

- высокая доля сырьевой составляющей, частичная переработка и ограниченное производство конечной продукции, выпускаемой предприятиями региона. Подобное положение приводит к зависимости астраханских предприятий от действий конечных производителей и снижает рентабельность производства. Данная проблема усугубляется тенденцией перехода ряда контрагентов на использование комплектующих иностранного производства;

- дефицит квалифицированных кадров в отдельных отраслях промышленности, отсутствие структурированного и открытого рынка трудовых ресурсов и несбалансированная структура рабочей силы. Решение данной проблемы имеет особое значение для долгосрочного развития промышленности региона. В условиях современной экономики с учетом тенденции сокращения численности трудоспособного населения повышение квалификации персонала, подготовка новых инженерных кадров, совершенствование системы мотивации сотрудников становятся одними из основных факторов обеспечения стратегической конкурентоспособности предприятий;

- недостаточный уровень взаимодействия между предприятиями региона, высшими учебными заведениями и научными институтами, а также субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющими свою деятельность в сфере промышленного производства и научных исследований. Повышение уровня кооперации будет способствовать развитию и созданию на территории Астраханской области производственных кластеров, выпускающих востребованную конкурентоспособную продукцию;

- пропускная способность Волго-Каспийского морского судоходного канала не соответствует выполнению масштабных задач, в том числе выводу крупногабаритных объектов освоения шельфа Каспийского моря. Паспортные параметры канала рассчитаны на движение судов с максимальными размерами по длине 140 м, ширине - 20 м и осадкой не более 4,2 м, что не соответствует современным параметрам грузоперевозок, которые требуют доведения проходных глубин до 5 м. Однако фактические габариты канала на ряде участков (121 - 131 км, 147 - 149 км) не позволяют проходить при неблагоприятных метеоусловиях судам с осадкой более 3,8 м. Данная ситуация приводит к значительным потерям времени при прохождении канала, снижает безопасность судоходства и наносит экономический ущерб судовладельцам;

- низкий уровень развития речных пассажирских внутримunicipальных и межмunicipальных перевозок;

- аварийность на дорогах Астраханской области является социально-экономической проблемой и наносит обществу непоправимый ущерб;

- рост автомобилизации населения сопровождается негативными последствиями, связанными с потерями и ущербом от дорожной аварийности, загрязнением окружающей среды, проблемами перегрузки автомобильных дорог и городских улиц;

- отсутствие единой системы мониторинга транспорта не позволяет отследить качество транспортного обслуживания. На маршрутах имеют место нарушение утвержденных графиков движения, срывы вечерних низкобюджетных рейсов, что ведет к снижению рентабельности регионального и муниципального транспорта. Длительное обслуживание вызовов скорой медицинской помощи вызывает обоснованные нарекания жителей Астраханской области;

- внедрение обособленных информационно-аналитических систем и систем мониторинга в Астраханской области приводит к дублированию и неэффективному использованию бюджетных средств, отсутствию взаимного обмена конечными результатами. Проблема носит комплексный межведомственный характер и не может быть решена на уровне отдельных исполнительных органов государственной власти Астраханской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области.

Достижение поставленных государственной программой целей приведет к повышению уровня и качества жизни населения, внесет значительный вклад в укрепление национальной безопасности, обеспечит высокие и устойчивые темпы экономического роста, будет способствовать росту эффективности проектов недропользования, добычи, переработки, рациональному использованию минерально-сырьевой базы региона, развитию транспортной инфраструктуры, формированию условий для социально-экономического развития на долгосрочную перспективу.

В целях достижения поставленных целей и решения задач государственной программы разработаны 4 подпрограммы и 1 ведомственная целевая программа.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реализации мероприятий государственной программы и нацелена на формирование эффективной, динамично развивающейся и сбалансированной экономики (в части промышленного, топливно-энергетического и транспортного комплексов, сфокусированных на стратегических приоритетах).

В качестве приоритета Правительством Астраханской области ставится задача сохранения и развития производственного потенциала и транспортной

инфраструктуры региона, повышения качества и увеличения объема выпуска промышленной продукции и оказания транспортных услуг, создания новых рабочих мест, роста налогооблагаемой базы и увеличения налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

К приоритетам государственной политики в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области относятся:

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- увеличение объема и ассортимента высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории муниципального образования «Наримановский район» Астраханской области;
- создание инфраструктуры поддержки деятельности в сфере промышленности, в том числе регионального фонда развития промышленности;
- реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью;
- развитие импортозамещающих производств;
- создание условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;
- стимулирование инвестиций в развитие промышленности;
- повышение качества выпускаемой продукции.

Государственная программа подготовлена в соответствии с:

- Бюджетным кодексом Российской Федерации;
- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- Федеральным законом от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2011 № 1538-р;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р;
- Законом Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;
- постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 19.05.2010 № 210-П «О министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области»;
- постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области»;
- распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»;
- распоряжением Правительства Астраханской области от 11.07.2014 № 266-Пр «О концепции промышленной политики Астраханской области на 2014 - 2020 годы».

4. Цели, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм

Стратегической целью государственной программы является содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом;
- расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;
- проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области.

Решение указанных задач обеспечивается через систему мероприятий, предусмотренных в следующих подпрограммах и ведомственной целевой программе:

- «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»;
- «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;
- «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;
- «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»;

- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области».

5. Сроки и этапы реализации государственной программы

Сроки реализации государственной программы - 2015 - 2028 годы:

первый этап – 2015-2020 годы;

второй этап – 2021- 2028 годы.

6. Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования

Выполнение задач государственной программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;

- повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области;

- содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;

- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;

- обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами;

- обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля;

- развитие перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом на территории Астраханской области;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;

- снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Астраханской области;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов;

- внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;

- создание и развитие геоинформационной системы Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;

- повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов исполнительных органов государственной власти Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений Астраханской области, государственных предприятий Астраханской области и иных организаций для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»;

- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития промышленности и транспортного комплекса Астраханской области;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области по организации работы, направленной на увеличение доходной базы курируемых предприятий;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере промышленности, транспорта и природных ресурсов;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение конкурентоспособности товаров и услуг в курируемых отраслях;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на организацию работы по формированию положительного инвестиционного имиджа Астраханской области, создание условий для привлечения инвестиций в Астраханскую область (в рамках курируемых направлений деятельности);

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие минерально-сырьевой базы Астраханской области;

- организация и осуществление регионального государственного надзора за геологическим изучением, рациональным использованием и охраной недр в отношении участков недр местного значения;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение уровня газификации Астраханской области;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие потенциала энергетической инфраструктуры;

- обеспечение населения качественными транспортными услугами.

Перечень мероприятий (направлений) государственной программы представлен в приложении № 1 к государственной программе.

Основными правовыми актами в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области являются:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

- Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;

- Закон Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;

- постановление Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года».

Правовое регулирование в среднесрочной перспективе будет совершенствоваться путем разработки проектов правовых актов Астраханской области, регулирующих деятельность субъектов инвестиционной деятельности.

7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий государственной программы в 2015 - 2028 годах составит 44046712,1 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий государственной программы предусматривается за счет средств: федерального бюджета – 1301161,4 тыс. руб. (средств, не поступающих в бюджет Астраханской области), бюджета Астраханской области – 840626,6 тыс. руб., бюджетов муниципальных образований Астраханской области - 143689,0 тыс. руб., концессионного соглашения – 7826431,8 тыс. руб. и внебюджетных источников – 33934803,3 тыс. руб. Перечень объемов финансовых ресурсов, источников финансирования представлен в приложении № 2 к государственной программе.

Ежегодно объем финансирования государственной программы подлежит уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области

8. Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы определяется госу-

дарственным заказчиком - координатором государственной программы, строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Государственный заказчик - координатор определяет основное содержание направлений и мероприятий государственной программы, осуществляет следующие функции:

- согласование с исполнителями государственной программы сроков выполнения мероприятий, объемов и источников их финансирования;
- координацию деятельности исполнителей, обеспечивающую согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному использованию средств, выделяемых на реализацию государственной программы;
- организацию и проведение отбора исполнителей конкретных работ по реализации мероприятий государственной программы;
- заключение государственных контрактов на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации мероприятий государственной программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач государственной программы;
- мониторинг реализации государственной программы с целью распространения положительного опыта;
- координацию деятельности исполнителей в ходе реализации государственной программы;
- обеспечение соблюдения условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий;
- предоставление государственной поддержки субъектам деятельности в сфере промышленности;
- содействие участию промышленных предприятий Астраханской области в реализации долгосрочных стратегических приоритетов промышленной политики Российской Федерации, в том числе в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328;
- формирование и развитие инфраструктуры поддержки субъектов деятельности в сфере промышленности;
- создание и актуализацию информационных ресурсов в целях развития промышленного сектора экономики Астраханской области;
- организацию, проведение и участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, направленных на развитие промышленного сектора экономики и продвижение продукции промышленных предприятий Астраханской области;
- подписание соглашений о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Астраханской области и субъектами деятельности в сфере промышленности на территории Астраханской области;
- систематический мониторинг состояния и развития отраслей промыш-

ленности и ведущих субъектов деятельности в сфере промышленности;

- привлечение потенциальных резидентов - носителей передовых технологий в особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Лотос»;

- снижение административных барьеров и выработку предложений по их минимизации.

Государственный заказчик несет ответственность за реализацию государственной программы в целом.

Механизм реализации государственной программы предусматривает также предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области.

Реализация государственной программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, работ, услуг осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Контроль за ходом реализации и выполнением государственной программы осуществляется министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области.

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет в министерство экономического развития Астраханской области отчеты о ходе реализации государственной программы. Ежегодный отчет представляется до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом.

Исполнители государственной программы:

- разрабатывают технические задания на отдельные мероприятия государственной программы;

- обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию государственной программы;

- в пределах своих полномочий несут ответственность за обеспечение достижения целей государственной программы, количественных и качественных показателей;

- представляют отчеты о ходе реализации государственной программы государственному заказчику - координатору в установленные им сроки.

Исполнителями государственной программы являются:

- министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;

- министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области;

- министерство здравоохранения Астраханской области;

- министерство образования и науки Астраханской области;

- агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;

- УМВД России по Астраханской области (по согласованию);

- УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию).

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области несет ответственность за своевременное выполнение мероприятий государственной программы и целевое использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию, а также за проведение оценки эффективности государственной программы.

Руководитель министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области несет персональную ответственность за реализацию государственной программы.

10. Оценка эффективности реализации государственной программы, которая включает методику оценки эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы будет оцениваться по степени достижения показателей государственной программы.

Выполнение мероприятий государственной программы будет способствовать созданию эффективного, динамично развивающегося, высокотехнологичного и восприимчивого к инновациям промышленного комплекса, обеспечивающего повышение конкурентоспособности Астраханской области.

В результате реализации государственной программы:

- индекс промышленного производства в целом к 2028 году составит 120,0 %;

- темп роста услуг транспорта за период к 2028 году составит 101,0%;

- увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг к 2028 году составит до 365619,0 млн руб.;

- темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля к 2028 году вырастет до 114,5 % к предыдущему периоду;

- темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте за период с 2013 до 2028 года вырастет в 6,2 раза;

- произойдет снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2020 году до 11,8, к 2028 году до 11,0;

- произойдет снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2020 году до 3,1, к 2028 году до 3,0;

- уровень доступности использования результатов космической деятельности пользователями ИОГВ Астраханской области к 2028 году повысится до 100,0%;

- темп роста объемов производства транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) к 2028 году составит 111,0 %;

- темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа, предоставление услуг в этих областях к 2028 году составит 132,0%.

Показатели эффективности и результативности реализации государственной программы представлены в приложении № 3 к государственной программе.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы (подпрограммы)

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) осуществляется государственным заказчиком - координатором государственной программы исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Государственный заказчик - координатор государственной программы ежеквартально обобщает и анализирует статистическую, ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и достижению показателей реализации государственной программы для представления информации в министерство экономического развития Астраханской области и министерство финансов Астраханской области.

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) включает:

1. Оценку степени достижения целей и решения задач государственной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений государственной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C_d = \left(\frac{1}{m} \right) \times \sum_{i=1}^m (C_i),$$

где:

S_d - оценка степени достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

S_i - оценка i -го показателя государственной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m - число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

\sum - сумма значений.

Оценка значения i -го показателя государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$S_i = Z_{\phi} / Z_{\pi} \times 100;$$

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$S_i = Z_{\pi} / Z_{\phi} \times 100,$$

где:

S_i - степень достижения целей (решения задач);

Z_{ϕ} - фактическое значение показателя государственной программы (подпрограммы);

Z_{π} - плановое значение показателя государственной программы.

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы (подпрограммы) путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) из всех источников ресурсного обеспечения в целом по формуле:

$$Y_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\pi} \times 100,$$

где:

Y_{ϕ} - уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{ϕ} - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{π} - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию государственной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

Эффективность использования средств бюджета Астраханской области и

иных источников ресурсного обеспечения государственной программы определяется по формуле:

$$Y_{\text{эф}} = \left(\frac{C_{\text{д}}}{Y_{\text{ф}}} \right) \times 100\%,$$

где:

$Y_{\text{эф}}$ - уровень эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию государственной программы.

3. Оценку степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы), которая производится по следующей формуле:

$$M_{\text{р}} = \left(\frac{K_{\text{с}}}{K} \right) \times 100\%,$$

где:

$M_{\text{р}}$ - оценка степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы);

$K_{\text{с}}$ - количество мероприятий с достигнутым непосредственным результатом в отчетном периоде;

K - количество мероприятий, реализуемых в соответствующем отчетном периоде.

Расчет показателя достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$П = \left(\frac{\Phi}{Р} \right) \times 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi \Rightarrow Р$;

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$П = \left(\frac{\Phi}{Р} \right) \times 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi \leq Р$,

где:

$П$ - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы);

Φ - фактическое значение показателя мероприятия государственной программы;

$Р$ - плановое значение показателя мероприятия государственной программы (подпрограммы).

4. Комплексную оценку уровня эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) (далее - комплексная оценка), которая производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + Y_{\text{эф}} + M_p}{3} \right)$$

В случае отсутствия плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) в соответствующем отчетном периоде комплексная оценка производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + M_p}{2} \right),$$

где:

K - комплексная оценка.

Реализация государственной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80% и более.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 60 до 80%.

Если реализация государственной программы (подпрограммы) не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Государственный заказчик - координатор государственной программы ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным, проводит оценку эффективности реализации государственной программы.

Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»

Паспорт

подпрограммы «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»

государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы	«Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» (далее - подпрограмма)
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, субъекты деятельности в сфере промышленности
Цель подпрограммы государственной программы	обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках; - повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области; - содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области; - модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	<p>2015 - 2020 годы</p> <p>первый этап 2015-2020 годы;</p> <p>второй этап 2021-2028 годы</p>
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 8177130,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджета Астраханской области – 332130,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2015 год - 570,0 тыс. руб.;
 2016 год – 1000,0 тыс. руб.;
 2017 год – 2500,0 тыс. руб.;
 2018 год – 25000,0 тыс. руб.;
 2019 год – 18000,0 тыс. руб.;
 2020 год – 18000,0 тыс. руб.;
 прогнозно:
 2021-2028 годы – 267060,0 тыс. руб.;
 - внебюджетных источников – 7845000,0 тыс.
 руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы государственной программы

- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг увеличится в 2028 году до 365619,0 млн руб. руб.;
- темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составит к 2028 году 103,0%;
- рост индекса промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» составит к 2028 году 125,0%;
- количество созданных индустриальных парков в Астраханской области составит 3 ед.;
- количество промышленных кластеров на территории Астраханской области - 2;
- темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность составит 116,0% к предыдущему периоду

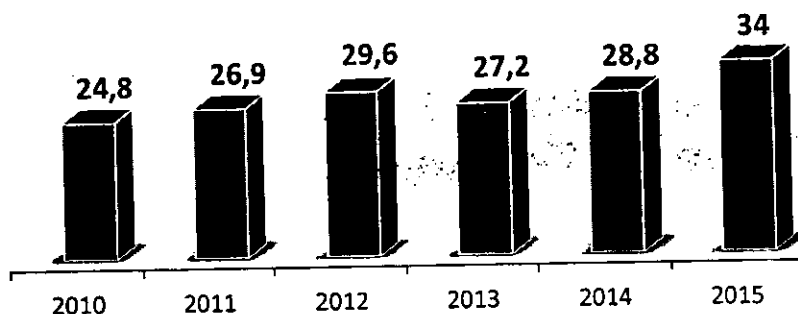
1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Астраханская область является динамично развивающимся регионом.

С 2010 года отмечается рост промышленного производства, составляющего существенную долю экономики Астраханской области.

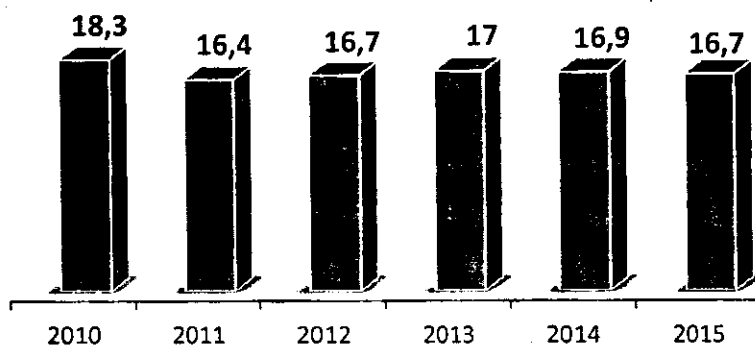
Промышленность Астраханской области представляет собой многоотраслевой комплекс, насчитывающий по состоянию на 1 января 2016 года 1687 предприятий, в том числе 93 крупных и средних. На промышленных предприятиях Астраханской области занято 41,1 тыс. человек. Удельный вес занятых в промышленности от численности населения, занятого в экономике области, составляет 16,3 %.

Удельный вес промышленного производства в валовом региональном продукте (в процентах)



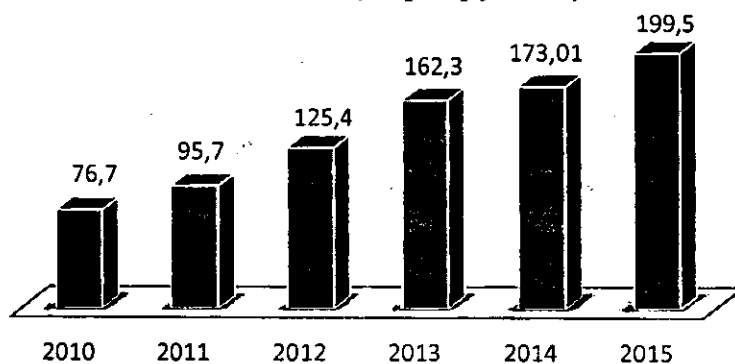
Сопоставление приведённых статистических данных показывает, что в 2010 году доля промышленного производства в валовом региональном продукте (далее - ВРП) составила наименьший показатель за анализируемый период. После 2010 года доля промышленного производства в ВРП начала наращиваться и в 2015 году было достигнуто ее максимальное значение. Снижение доли в ВРП в 2013 году вызвано объективной причиной – значительными темпами роста строительства в регионе.

Удельный вес занятых в промышленном производстве в общей численности занятых в экономике (в процентах)



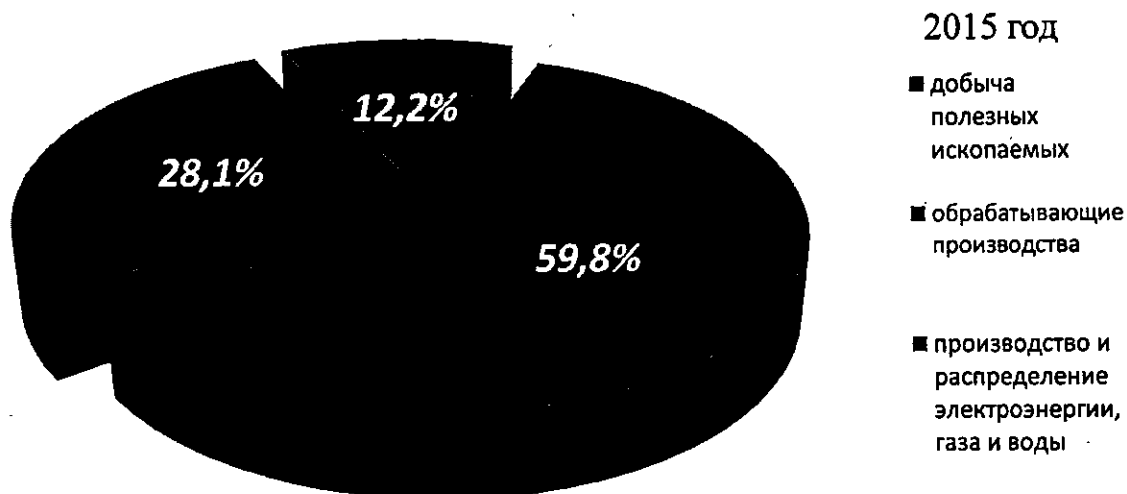
Удельный вес занятых в промышленном производстве достиг наибольшего показателя в 2010 году. В 2011 году отмечается спад данного показателя, вызванный сокращением квалифицированного кадрового состава промышленности, обусловленный старением персонала и дефицитом рабочих профессий. С 2012 года отмечается некоторый рост и стабилизация данного показателя.

Динамика объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг организациями промышленных видов деятельности (млрд рублей)



В 2015 году объём отгруженных промышленных товаров, выполненных работ и оказанных услуг в действующих ценах к уровню 2010 года составил 260,1 %.

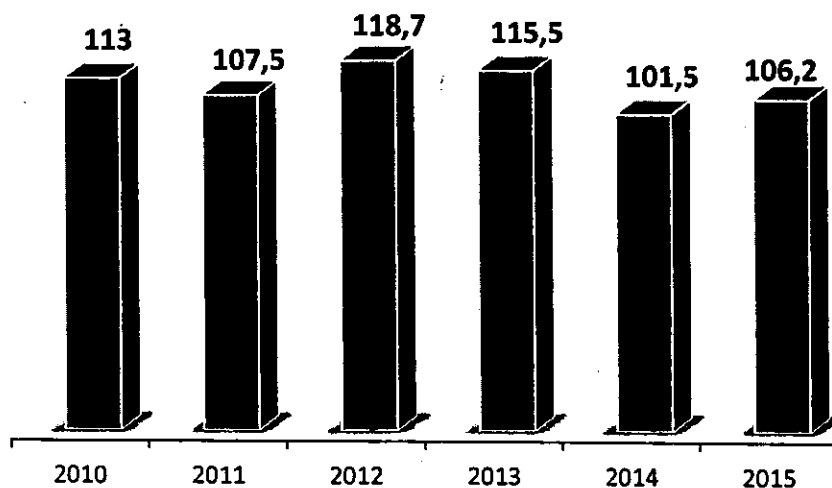
Процентные доли выполненных работ и оказанных услуг в общем объёме отгруженных товаров



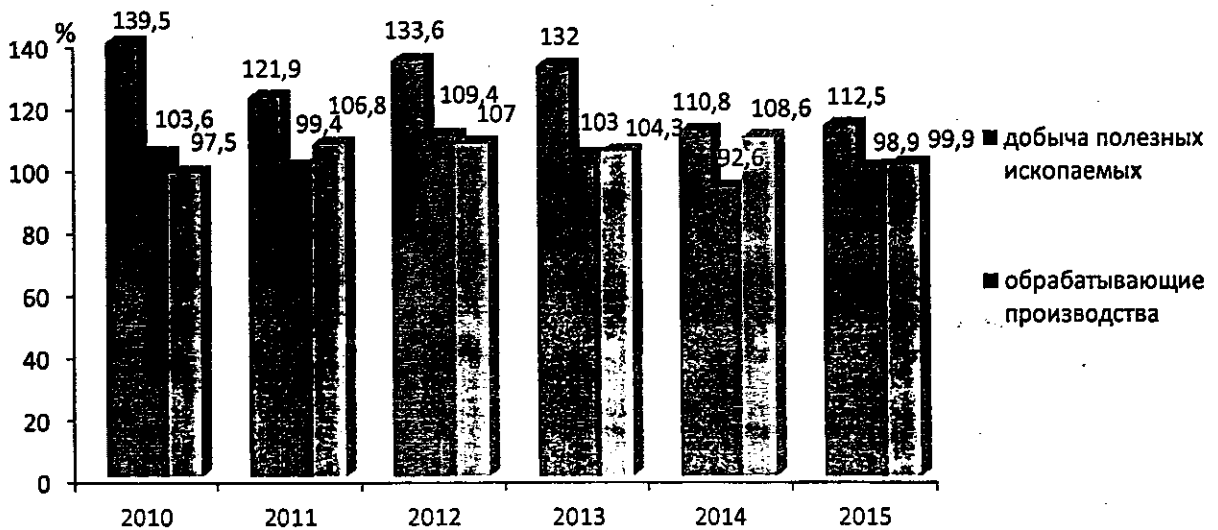
Структура данного показателя сформирована следующим образом:

- добыча полезных ископаемых - 59,8 %;
- обрабатывающие производства - 28,1 % ;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды - 12,2 %.

Динамика индекса промышленного производства (в процентах)



Динамика индекса промышленного производства в разрезе основных видов экономической деятельности (в процентах)

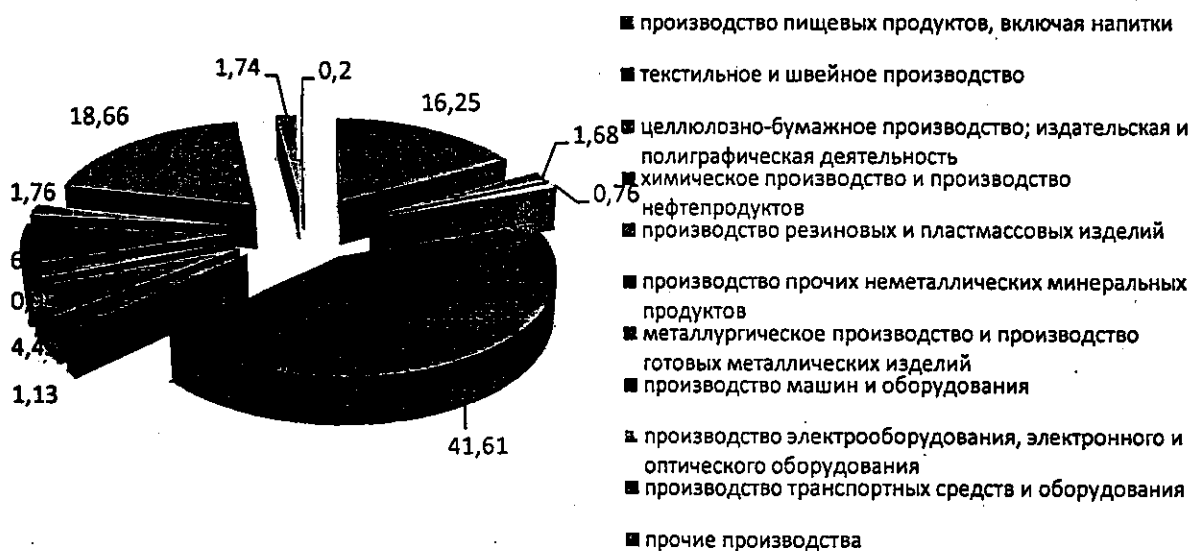


Анализ динамики показателей валового объема промышленного производства и индекса промышленного производства показывает, что на протяжении 2010 – 2015 годов изменение показателей валового выпуска связано как с ростом промышленного производства, так и с ростом стоимости произведенной продукции.

В 2015 году валовой объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг организациями промышленных видов деятельности увеличился в денежном эквиваленте более чем в 2,5 раза по сравнению с 2010 годом, а индекс промышленного производства составил 158,8 % от показателей 2010 года, что обусловлено в том числе и повышением стоимости производимой продукции.

По темпам промышленного производства и доле в общем объеме промышленного производства ведущую позицию в Астраханской области занимает нефтегазовая отрасль. Астраханская область является одним из основных газодобывающих субъектов Российской Федерации, который входит в число лидеров по производству природного газа, нефтепродуктов, серы.

Обрабатывающее производство в разрезе видов экономической деятельности (за 2015 год)

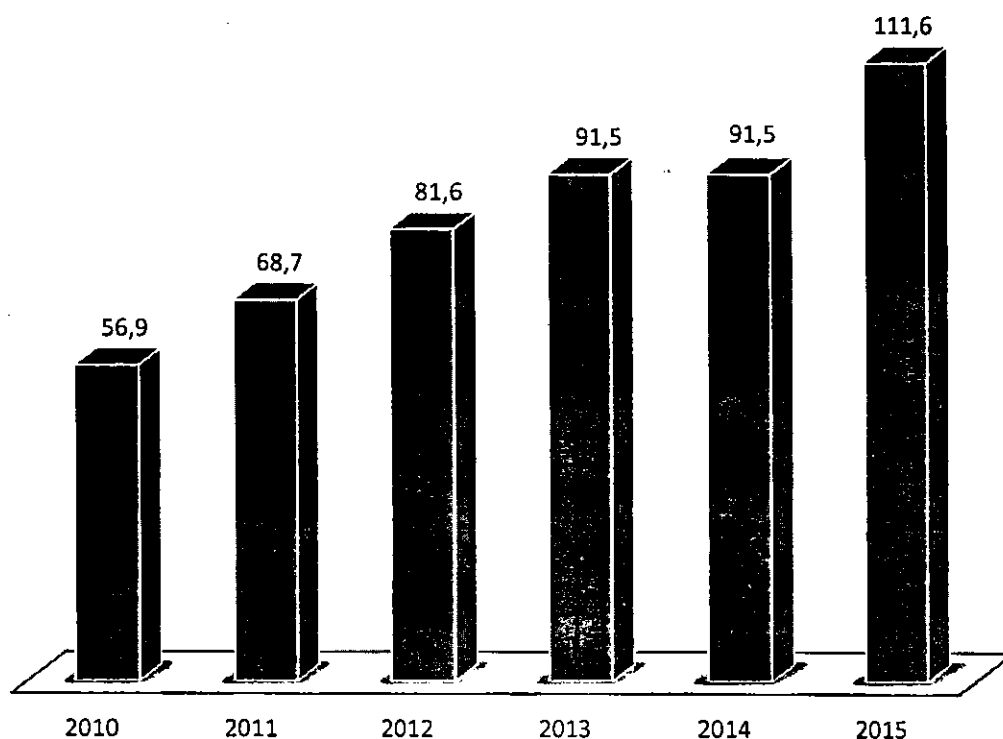


Наибольший удельный вес в структуре обрабатывающего производства приходится на химическое производство и производство нефтепродуктов - 41,61%. Также значительное место в структуре обрабатывающей промышленности отводится производству транспортных средств и оборудования (судостроение) – 18,66 % и производству пищевых продуктов, включая напитки, удельный вес которого составляет 16,25 %. В структуре пищевой промышленности значительный объем производства занимают перерабатывающие предприятия.

В результате реализации комплекса мер по обеспечению устойчивого функционирования и развития промышленных предприятий, в том числе в рамках программ импортозамещения, в 2015 году отмечается рост по следующим видам деятельности (в % к январю-декабрю 2014 г.):

- текстильное производство – 170,2%;
- производство мебели – 159,8%;
- производство транспортных средств и оборудования – 130,8%;
- производство кожи, изделий из кожи и производство обуви – 116,5%;
- производство пищевых продуктов – 103,6%;
- производство машин и оборудования – 100,9 %.

Динамика роста инвестиций в основной капитал по Астраханской области в период с 2010 по 2015 год (млрд рублей)



В условиях усиливающейся территориальной конкуренции устойчивость развития астраханского промышленного комплекса во многом обусловлена устойчивым ростом инвестиционной деятельности, направленной на создание новых и модернизацию действующих производств.

Темп роста инвестиций в основной капитал в 2015 году по сравнению с 2010 годом составляет 196 %.

Удельный вес добычи полезных ископаемых в промышленном секторе Астраханской области составляет около 60%. На судостроительную отрасль приходится около 5% от совокупных объемов промышленного производства.

При этом активное освоение нефтегазовых месторождений Каспийского шельфа определяет развитие судостроительной отрасли региона, а также других смежных отраслей.

Судостроительная отрасль является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей обрабатывающей промышленности Астраханской области.

По виду экономической деятельности «Строительство и ремонт судов» объемы производства с 2013 по 2015 год возросли в 1,7 раза. По итогам 2015 года зафиксирован существенный рост объема производства в судостроении (индекс по строительству и ремонту судов - 130,9%), что обусловлено строительством крупных объектов обустройства месторождения им. В. Филановского в северной части Каспийского моря, а также судов транспортного и вспомогательного флота. Объем валовой продукции судостроения в 2015 году составил 11 млрд руб.

Астраханская область является лидером по производственным возможностям создания сложных объектов и технических средств для работы на морских нефтяных месторождениях и центром управления шельфовых проектов освоения запасов Каспийского моря ведущими российскими корпорациями.

Сегодня в Астраханской области работают 10 крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов с поднятием их в док или на стапель.

Ведущие астраханские судостроительные предприятия развивались как центр создания оборудования для разведки и добычи углеводородов на морских месторождениях.

Текущая ситуация характеризуется освоением целого ряда каспийских месторождений и активизацией геолого-разведочных работ в море, что потребовало строительства новых, большей частью уникальных объектов на предприятиях судостроения.

Технический потенциал астраханских предприятий и географическая близость Каспийского моря позволяют сегодня выполнять заказы практически любой сложности и позиционировать астраханские верфи как базовые предприятия в шельфовом судостроении для нужд Каспия. Консолидация российских мощностей по созданию морских нефтегазовых сооружений позволит получить существенные конкурентные преимущества и в перспективе стать одним из значительных игроков на мировом рынке.

Астраханскими предприятиями созданы объекты для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана, выполнены заказы для зарубежных заказчиков Китая, Италии, Норвегии, Малайзии, Объединенных Арабских Эмиратов, российских месторождений им. Ю. Корчагина и В. Филановского. Предприятия отрасли строят объекты различного назначения – сухо-

грузные суда, танкеры, буксиры, рефрижераторы, крановые суда различной грузоподъемности. Крупные предприятия судостроительного комплекса Астраханской области специализируются на строительстве морских гидротехнических сооружений различного назначения для освоения шельфовых месторождений.

Наиболее значимыми судостроительными заказами за последние годы стали заказы по строительству объектов освоения нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия (им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского).

В 2010 году построена ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) для месторождения им. Ю. Корчагина. Кроме того, для реализации данного проекта на верфях области достроены и другие объекты обустройства: жилой модуль и точечный причал.

В настоящее время идет обустройство самого крупного в северной части Каспийского моря месторождения им. В. Филановского. В 2014 году были установлены в море четыре платформы первой очереди обустройства (ледостойкая стационарная платформа, центральная технологическая платформа, платформа жилого модуля и райзерный блок).

31 октября 2016 года Президентом Российской Федерации на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения посредством видеомоста дан старт промышленной эксплуатации месторождения им. В. Филановского.

В 2017 году планируется ввод в эксплуатацию второй очереди месторождения им. В. Филановского (ледостойкая стационарная платформа, платформа жилого модуля).

Объекты обустройства месторождения им. В. Филановского построены на судостроительных предприятиях Астраханской области.

Активными темпами обновляется и транспортный флот. В апреле и июле 2016 года судостроительным заводом «Лотос» построены и переданы заказчику два современных танкера проекта RST-25. Также на данном заводе построены сухогруз проекта RSD-49 и серия грузовых понтонов проекта ГРПН-360.

В 2016 году астраханскими судостроителями заложены новые крупные объекты. В марте-апреле в акционерном обществе «Судостроительный завод «Лотос» началось строительство двух танкеров-химовозов проекта RST-25, общество с ограниченной ответственностью «Каспийская Гидротехническая компания» начало строительство блок-кондуктора для месторождения им. Ю. Корчагина на головной площадке Группы «Каспийская Энергия».

15 августа 2016 года в акционерном обществе «Судостроительный завод «Лотос» состоялось знаковое для российского судостроения событие - закладка круизного судна проекта PV300VD по заказу открытого акционерного общества «Московское речное пароходство». Суда данного класса не строились в нашей стране с 50-х годов прошлого века. Несколько проектов, реализованных в последние годы, являлись лишь модернизацией судов, построенных ранее. Закладка данного судна является началом восстановления российского круизного флота.

Перспективы развития судостроительной отрасли региона в рамках программы импортозамещения связаны с необходимостью локализации производства судового оборудования при реализации проектов строительства объектов обустройства нефтегазовых месторождений, а также судов транспортного, пассажирского и рыбопромыслового флота.

Дополнительным стимулом к размещению заказов в Астраханской области является созданная особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос» (далее – ОЭЗ «Лотос»).

Проект создания ОЭЗ «Лотос» активно развивается. Продолжается работа по привлечению зарубежных производителей.

Первые резиденты ОЭЗ «Лотос» – российские компании, что вполне закономерно ввиду расширения возможностей наших компаний по реализации проектов импортозамещения. Так, в рамках реализации проекта модернизации производства якорный резидент ОЭЗ «Лотос» – акционерное общество «Судостроительный завод «Лотос» - 9 сентября 2016 года запустил центр металлообработки, который включает в себя линию предварительной обработки металлопроката Rosler и линию термической резки металлопроката RUM-4500. Работа центра позволит обеспечить потребность в обработке металла не только завода «Лотос», но и других судостроительных предприятий Юга России.

Также проводится работа с зарубежными партнерами. В частности, крупная азербайджанская компания планирует строительство завода электротехнического оборудования на территории ОЭЗ «Лотос», продукция которого будет использоваться в том числе и в судостроении.

Помимо развития судостроения и нефтегазовой отрасли необходимо отметить развитие и других смежных отраслей.

Так, в 2012 году открылся производственный комплекс общества с ограниченной ответственностью «БТ СВАП», продукция которого используется при строительстве нефтегазопроводов каспийских месторождений. На заводе по самым современным мировым технологиям происходит обетонирование трубы специальным защитным покрытием для дальнейшей прокладки её по морскому дну. В 2014 году открылся один из крупнейших в мире сервисных центров компании «Шлюмберже». В данном центре происходит обслуживание бурового оборудования как с каспийских, так и с северных месторождений страны.

Продолжается планомерная работа по модернизации предприятий обрабатывающей промышленности.

В 2015 году открыта новая швейная фабрика «Астратекс». Предприятие запустило и продвигает две собственные торговые марки пуховиков. В рамках реализации программы технического перевооружения закуплены и введены в эксплуатацию два высокопроизводительных раскройных комплекса, пухонабивочная машина, новое программное обеспечение системы автоматизированного проектирования одежды.

Компании «Дюна-АСТ» и «Сардоникс» (крупнейшие российские производители резиновой обуви) наращивают ассортимент и объем

выпускаемой продукции, которая известна далеко за пределами Астраханской области.

Открытое акционерное общество «Астраханский станкостроительный завод» выпускает широкий модельный ряд токарно-винторезных универсальных станков, в том числе с программно-числовым управлением. В 2016 году предприятием освоено производство токарного обрабатывающего центра АС16М25Ф4.

Крупнейший в России производитель стекловолокна – открытое акционерное общество «Астраханское стекловолокно» - завершает реализацию проекта модернизации технологического потока. Приобретение новейшего высокопроизводительного оборудования позволило предприятию выйти на новый уровень развития, укрепить рыночные позиции как на российском рынке, так и в странах Содружества Независимых Государств. Предприятие планирует реализацию проекта строительства завода по производству стекловолокна и стеклоткани электротехнического назначения.

Открытое акционерное общество «Технология магнитных материалов» (ТММ) - уникальное предприятие, производящее ферритовые изделия. В настоящее время открытое акционерное общество «ТММ» обеспечивает ферритовыми изделиями более 150 предприятий Министерства обороны Российской Федерации и федеральных агентств. Предприятие осваивает выпуск новых видов импортозамещающей продукции: радиопоглощающих ферритов и ферритовых изделий нестандартной формы для силовой электроники.

Несмотря на общую позитивную динамику, промышленный комплекс региона испытывает ряд системных проблем, наиболее общими из которых являются:

- низкая производительность труда;
- недостаточный объем продукции с высокой долей добавленной стоимости;
- высокая степень износа основных производственных фондов;
- дефицит инвестиционных ресурсов, оборотных средств для организации и модернизации производства;
- невысокий уровень оплаты труда в промышленности, что обуславливает отток квалифицированных кадров в другие отрасли экономики, а также в другие регионы;
- недостаток высококвалифицированных рабочих кадров и специалистов;
- низкий уровень подготовки выпускников профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, в том числе недостаточная практическая подготовка к работе на современном оборудовании.

В соответствии с поставленной целью необходимо сохранять и развивать дифференцированную структуру основных видов промышленной деятельности на территории Астраханской области. Помимо традиционных развивающихся отраслей промышленности (судостроение, нефтегазовая промышленность) необходимо развивать и такие отрасли, как производство судового и нефтегазового оборудования, химическое производство, легкая

промышленность. Глубокая дифференциация по видам промышленной деятельности является важным условием стратегической устойчивости промышленного комплекса.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, будет способствовать активизации инвестиционного процесса, стимулировать реализацию проектов модернизации производства и повышение конкурентоспособности промышленных предприятий, что позволит сократить технологическое отставание от передовых зарубежных производителей.

Ключевым драйвером роста промышленного комплекса региона на ближайшие годы станет реализация проекта ОЭЗ «Лотос».

Основной целью создания ОЭЗ «Лотос» является повышение уровня социально-экономического развития региона за счет создания высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью.

Основными целями создания ОЭЗ «Лотос» на территории Астраханской области являются:

- развитие обрабатывающих отраслей экономики через создание на территории ОЭЗ «Лотос» современных промышленно-производственных комплексов, способных обеспечить производство высокотехнологичной продукции глубокой промышленной переработки;

- формирование на базе ОЭЗ «Лотос» центра судостроения Каспийского региона;

- укрепление экономических и геополитических позиций России на Каспии, увеличение доли России на мировом рынке судостроения и высокотехнологичной продукции;

- создание крупномасштабного кластера, объединяющего судостроение, производство судового и нефтегазового оборудования.

Перспективы реализации данного крупномасштабного проекта напрямую связаны с деятельностью по разработке нефтегазовых месторождений на шельфе Каспийского моря, что на сегодняшний день является одним из ключевых направлений развития региона. Так, программа развития компании «ЛУКОЙЛ» включает в себя обустройство в российском секторе Каспийского моря в ближайшие 15 лет восьми крупных нефтегазоконденсатных месторождений.

Строительством конструкций для обустройства месторождений занимаются судостроительные предприятия Астраханской области. Однако в оборудовании и комплектующих элементах для строительства объектов обустройства месторождений и транспортных средств высока доля импортной продукции. Таким образом, основным направлением деятельности ОЭЗ «Лотос» является производство судового и нефтегазового оборудования. На территории ОЭЗ «Лотос» планируется разместить производство крановой техники, электрооборудования, дноуглубительной техники, бурового оборудования, радионавигационного оборудования, компонентов гидравлических систем.

Ещё одно направление развития ОЭЗ «Лотос» основывается на использовании в качестве сырья для производства продукции с высокой добавленной стоимостью ресурсов и продукции существующих предприятий региона.

Резиденты смогут осуществлять поставки своей продукции для обеспечения внутреннего спроса Астраханской области, а также в другие регионы России и в прикаспийские государства. Особенно привлекательна данная возможность для резидентов ввиду высокого транспортно-логистического потенциала Астраханской области в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» и приграничного положения региона.

Помимо реализации проекта ОЭЗ «Лотос» перспективной является реализация и других инструментов промышленной политики, таких как создание промышленных кластеров и индустриальных парков.

Кроме того, астраханские предприятия активно участвуют и планируют наращивать производство продукции в рамках программ импортозамещения, что является сегодня приоритетом региональной промышленной политики.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области.

Задачами подпрограммы являются:

- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области;
- содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области.

Показателями, характеризующими степень достижения цели и решения задач подпрограммы, являются:

- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг;
- темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;
- индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства»;
- количество индустриальных парков в Астраханской области;
- количество промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность.

Подпрограмма направлена на создание благоприятных условий для модернизации и повышения конкурентоспособности промышленности области.

Бюджет Астраханской области	332130,0	570,0	1000,00	2500,0	25000,0	18000,0	18000,0	267060,0
Внебюджетные источники	7845000,0	0,0	0,0	843000,0	1675000,0	2198500,0	2728500,0	400000,0
Итого	8177130,0	570,0	1000,0	845550	1700000,0	2216500,0	2746500,0	667060,0

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Подпрограмма
«Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»

Паспорт
подпрограммы «Комплексное развитие Астраханского
воднотранспортного узла» государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы	«Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» (далее - подпрограмма)
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, ФГУП «Росморпорт», предприятия и организации Астраханской области (по согласованию)
Цели подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области; - удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами; - обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля; - развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	2015 - 2028 годы: первый этап 2015-2020 годы; второй этап 2021-2028 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 27229303,7 тыс. руб., в том

дарственной программы

числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 112300,4 тыс. руб., в том числе:
- 2015 год - 20165,2 тыс. руб.;
- 2016 год - 15535,2 тыс. руб.;
- 2017 год – 10000,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 17300,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 17300,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 17300,0 тыс. руб.;

прогнозно:

- 2021-2028 годы – 14700,0 тыс. руб.;
- федерального бюджета (средства не поступают в бюджет Астраханской области) – 1031200,0 тыс. руб.;
- внебюджетных источников – 26085803,3 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы государственной программы

- объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля достигнет к 2028 году 4,5 млн тонн ежегодно;
- количество судозаходов к 2028 году составит 18,2 тыс. ед. в год;
- коэффициент использования производственной мощности портов к 2028 году составит 0,31 к уровню проектной мощности портов;
- величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к 2028 году вырастет до 1,0 млн пасс./км;
- ежедневное количество рейсов пассажирским речным транспортом (без учета выходных и туристических рейсов) к 2028 году составит 8

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время состояние Волго-Каспийского морского судоходного канала (далее - ВКМСК) определяет перспективы развития ряда экономических и геополитических интересов, имеющих стратегическое значение для России, включая освоение нефтяных месторождений Каспийского моря российскими компаниями, развитие судоходства и судоходных путей, входящих в состав трансконтинентальных транспортных коридоров, формирование рыбных запасов и нерестовую миграцию ценных видов рыб.

Астраханская область является кратчайшим транспортным мостом, свя-

зывающим Россию с Ираном и Индией, Иран и Индию со странами Европы, и относится к наиболее активно развивающимся районам разведки и добычи нефтяных ресурсов.

Единственной водной артерией, соединяющей Каспийское море и внутренние водные пути Российской Федерации, обеспечивающей проход морских судов, является ВКМСК.

Реализация крупнейших инвестиционных проектов по освоению нефтяной базы Каспийского моря публичным акционерным обществом «ЛУКОЙЛ», развитие трансмодальных перевозок по транспортному коридору «Север-Юг» реально выполнимы лишь при условии стабильно функционирующего ВКМСК. Таким образом, нормальное функционирование данного объекта водных коммуникаций имеет статус стратегически важного направления.

Вместе с тем текущая пропускная способность ВКМСК не соответствует выполнению данных масштабных задач. Его паспортные параметры рассчитаны на движение судов с максимальными размерами по длине 140 м, ширине - 20 м и осадкой не более 4,2 м, что также не соответствует современным параметрам грузоперевозок, которые требуют доведения проходных глубин до 5 м. Однако фактические габариты ВКМСК на ряде участков (121 - 131 км, 147 - 149 км) не позволяют проходить при неблагоприятных метеорологических условиях судам с осадкой более 3,8 м.

Данная ситуация приводит к значительным потерям времени при прохождении ВКМСК, снижает безопасность судоходства и наносит экономический ущерб судовладельцам. Максимально безопасное прохождение данных опасных участков становится возможным только при благоприятных метеорологических факторах (нагонном ветре). В результате сроки прохождения увеличиваются в 1,5 - 2 раза по сравнению с плановыми (6 - 10 дней вместо плановых 4 - 5 дней). Кроме того, судовладельцы вынуждены идти на недогрузку судна для обеспечения его прохождения по каналу. Но даже в этих условиях фиксируются случаи посадок на мель, в том числе и иностранными судами.

Современное состояние воднотранспортного комплекса, в первую очередь транспортно-логистической инфраструктуры, в Астраханской области без изменения направлений и темпов модернизации может стать системным ограничением социально-экономического развития региона, Южного федерального округа и страны в целом.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года развитие и модернизация объектов портовой инфраструктуры водного транспорта Южного федерального округа, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства, является одним из приоритетных направлений деятельности государства и общества.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года основными приоритетами в транспортной сфере являются: согласование развития региональных транспортных проектов с проектами развития транспортной инфраструктуры макрорегиона, при-

ведение стратегии развития порта Оля в соответствие с транспортной схемой Каспия; координация работы портов Оля и Астрахань; унификация стандартов обработки грузов в порту Оля и основных партнерских портах; привлечение крупнейших перевозчиков (национальных, мировых) и мощных портовых операторов в порт Оля.

Целесообразность принятия подпрограммы определяется комплексным подходом к решению проблем развития транспортной инфраструктуры на территории Астраханской области.

Подпрограмма предусматривает комплексное решение вопросов увеличения портовых мощностей; эффективное развитие инфраструктуры портов Астрахань и Оля; увеличение пропускной способности ВКМСК, являющегося единственной водной артерией, соединяющей Каспийское море и внутренние водные пути Российской Федерации; обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры, морского и речного транспорта Астраханского воднотранспортного узла; развитие регулярных речных пассажирских перевозок.

Такой подход позволит объединить в единую систему отдельные мероприятия и добиться максимального социально-экономического эффекта, выраженного в гарантированном обеспечении потребностей экономики, сбалансированном развитии территорий и отраслей региональной экономики, формировании и проведении единой государственной политики в Астраханской области.

Развитие Астраханского воднотранспортного узла в 2015 - 2020 годах предусматривает комплексное решение поставленных вопросов с точки зрения согласованного использования кадровых, финансовых, материальных, информационных и иных ресурсов для достижения поставленных целей и задач.

Решение поставленных вопросов позволит создать благоприятные условия для дальнейшего стабильного развития воднотранспортного комплекса Астраханской области.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

- удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области;
- удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом.

В рамках достижения намеченных целей подпрограммой предусматривается решение следующих задач и выполнение комплекса мероприятий.

Для решения задачи по обеспечению параметров ВКМСК, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами, предусматривается проведение мероприятий по дноуглублению в акватории ВКМСК. С

целью обеспечения безопасности мореплавания в акватории ВКМСК (акватории морских портов Астрахань и Оля) Астраханский филиал федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» планирует до 2020 года проведение ремонтных дноуглубительных работ в объеме 32522 тыс. куб. м (собственными силами - 18900 тыс. куб. м, силами подрядчиков - 13622 тыс. куб. м). Стоимость работ составляет 3548010 тыс. руб. Финансирование проведения ремонтных дноуглубительных работ на ВКМСК будет осуществляться за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт». Привлекаемые подрядные организации для проведения ремонтных дноуглубительных работ определяются по результатам конкурсной процедуры.

Для решения задачи по обеспечению эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля предусматривается проведение мероприятия по реконструкции и строительству объектов инфраструктуры порта Оля.

Строительство морского порта Оля в Астраханской области осуществляется на основе механизмов государственно-частного партнерства с 2003 года в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

В рамках данной федеральной целевой программы строятся объекты федеральной собственности морского порта Оля в составе первого грузового района: причалы № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6а, 7, 8, 9, база портового флота (причалы № 10, 10а, 10б), объекты искусственно образованной портовой территории, объекты инженерной инфраструктуры, региональной системы безопасности мореплавания; планируется проведение дноуглубительных работ. Причалы № 1 - 5, 7 построены и введены в эксплуатацию.

За счет частных инвестиций ведется развитие и обустройство территории причалов. На причале № 7 построен зерновой терминал мощностью 500,0 тыс. тонн в год. Терминал имеет возможность одновременно хранить 30,0 тыс. тонн зерновых культур. Продолжается строительство терминала по перегрузке растительного масла. Проектная мощность терминала - 160 тыс. тонн.

В настоящее время за счет средств федерального бюджета продолжается строительство базы портового флота, включающей мощности по приему и утилизации судовых отходов: нефтесодержащих и хозяйственно-фекальных вод, мусора, а также отходов мелкого ремонта судов и зимнего отстоя на причалах базы судов вспомогательного флота.

Интеграция порта Оля в коридор «Север-Юг» позволит сделать его главным элементом Астраханского транспортного узла, в состав которого также входят судоремонтные заводы, железнодорожная составляющая, а также авиа- и автотранспорт. Сбалансированное развитие всех элементов Астраханского транспортного узла как ключевого звена коридора «Север-Юг» позволит всем его участникам получить максимальный экономический эффект;

- предоставление субсидий на разработку научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ судоходным компаниям и морским портам Астрахань и Оля;

- предоставление субсидий морским портам (терминалам) Астрахани на модернизацию и развитие инфраструктуры;

- организация круглых столов, выставок, форумов, деловых поездок, направленных на рост технического и экономического потенциала портов и судоходных компаний.

Для решения задачи по развитию речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области предусматривается проведение следующих мероприятий:

- предоставление субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортными предприятиями Астраханской области, включая договоры лизинга;

- обустройство остановочных пунктов по маршрутам следования водного пассажирского транспорта;

- возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы;

- исполнение судебных актов.

Реализация подпрограммы на современном этапе развития Астраханского воднотранспортного узла является актуальной задачей, решение которой позволит задать направления и рамки развития всей отрасли, что приведет к:

- достижению 4,5 млн тонн по объему перевалки грузов в портах Астрахань и Оля;

- увеличению количества судозаходов до 18,2 тыс. ед.;

- росту коэффициента использования производственной мощности портов до 0,31;

- росту пассажирооборота на внутреннем водном транспорте до 1,0 млн пасс./км;

- увеличению ежедневного количества рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов) до 8 ед.

Комплексное решение планируемых мероприятий позволит укрепить позиционирование Астраханской области как транспортно-логистического кластера на Каспии.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Астраханской области, бюджетов муниципальных образований Астраханской области, внебюджетных источников финансирования.

Планируемый объем финансирования подпрограммных мероприятий на 2015 - 2028 годы составляет 27229303,7 тыс. рублей, в том числе:

тыс. руб.

Наименование финансовых ресурсов	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
Бюджет Астраханской области	112300,4	20165,2	15535,2	10000,0	17300,0	17300,0	17300,0	14700,0
Федеральный бюджет	1031200,0	1400,0	409900,0	140000,0	0,0	0,0	119900,0	360000,0
Внебюджетные источники	26085803,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	7332832,8	5631331,0	5959695,0	0,0
Итого:	27229303,7	795685,7	3870859,2	3092400,0	7350132,8	5648631,0	6096895,0	374700,0

Средства федерального бюджета не предусмотрены бюджетными ассигнованиями, утвержденными Законом Астраханской области от 18.12.2017 № 89/2017-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», так как не поступают в доход бюджета Астраханской области.

Финансирование подпрограммных мероприятий за счет бюджета Астраханской области планируется осуществлять исходя из возможностей бюджета Астраханской области.

Финансирование за счет средств федерального бюджета планируется осуществлять в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Средства внебюджетных источников привлекаются на условиях долевого финансирования мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения
в Астраханской области»

Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
в Астраханской области» государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» (далее - подпрограмма)
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию), муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию)
Цель подпрограммы государственной программы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области; - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы 2015 - 2028 годы
первый этап 2015-2020 годы;
второй этап 2021-2028 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы
Общий объем финансирования подпрограммы составит 8317882,2 тыс. руб., в том числе за счет средств:
- бюджета Астраханской области – 76300,0 тыс. руб., в том числе:
2015 год – 34300,0 тыс. руб.;
2016 год – 10000,0 тыс. руб.;
2017 год – 8000,0 тыс. руб.;
2018 год – 8000,0 тыс. руб.;
2019 год – 8000,0 тыс. руб.;
2020 год – 8000,0 тыс. руб.;
- федерального бюджета (не поступают в доход бюджета Астраханской области) – 269961,4 тыс. руб.;
- бюджетов муниципальных образований - 143689,0 тыс. руб.;
- концессионного соглашения – 7826431,8 тыс. руб., в том числе:
2018 год – 495628,3 тыс. руб.;
2019 год – 474649,9 тыс. руб.;
2020 год – 448364,4 тыс. руб.;
прогнозно:
2021-2028 годы – 6407789,2 тыс. руб.;
- внебюджетных источников - 1500,0 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы государственной программы
Результатом реализации подпрограммы должно стать достижение к 2020 году по сравнению с расчетным 2012 годом следующих показателей:
- снижение социального риска (количество

- лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 11,8; к 2028 году до 11,0;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,1; к 2028 году до 3,0;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 1322; к 2028 году до 1320;
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 6,1; к 2028 году до 6,0;
- повышение степени оснащённости подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля до 35,6%; к 2028 году до 35,8%;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, к 2028 году до 55;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей к 2028 году до 3;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет, до 180; к 2028 году до 179;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 119; к 2028 году до 118

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Объект подпрограммы - сохранение жизни, здоровья, имущества граждан, а также защита интересов общества и государства от роста аварийности и последствий дорожно-транспортных происшествий.

Предмет регулирования - система общественных правоотношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Направление действия подпрограммы - совершенствование механизма взаимодействия исполнительных органов государственной власти (далее – ИОГВ) Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, территориальных органов фе-

деральных органов исполнительной власти, общественных объединений и населения Астраханской области по вопросам повышения безопасности дорожного движения.

Правовую основу подпрограммы составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15.06.98 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

В подпрограмме сформулированы основные цели, принципы и направления деятельности ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления, общественных объединений и населения Астраханской области в области повышения безопасности дорожного движения с учетом Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года и Программы социально-экономического развития Астраханской области на 2015 - 2019 годы.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из приоритетных направлений демографической политики является снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий (за счет повышения качества дорожной инфраструктуры, дисциплины на дорогах, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим) и других внешних причин.

Одним из основных механизмов реализации Стратегии социально-

экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года является упорядочение деятельности ИОГВ Астраханской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления в области снижения смертности населения Астраханской области от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Инструментом достижения целей демографической политики Российской Федерации должна стать федеральная целевая программа по повышению безопасности дорожного движения на 2013 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, а на территории Астраханской области - подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» на период реализации в 2015 - 2028 годах.

Аварийность на дорогах Астраханской области является социально-экономической проблемой и наносит обществу непоправимый ущерб.

В последние годы на территории Астраханской области в рамках комплексной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2010 - 2012 годы» осуществлен целый ряд мероприятий.

Однако, несмотря на проводимые мероприятия, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2012 году составило 168 человек (в 2013 году - 168 человек), количество дорожно-транспортных происшествий - 1763 (в 2013 году - 1806), социальный риск - 16,6 погибших на 100 тыс. населения (в 2013 году - 16,6), транспортный риск - 4,7 погибших на 10 тыс. транспортных средств (в 2013 году - 4,4).

В связи с окончанием действия в 2012 году комплексной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2010 - 2012 годы» в Астраханской области была принята государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2013 - 2017 годы», утратившая силу с 1 января 2015 года в связи с принятием государственной программы.

Реализация программных мероприятий в период 2013 года и первого полугодия 2014 года способствует снижению уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий, и, как результат, в 2013 году достигнуто сокращение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 1,3% по сравнению с 2012 годом; за 6 месяцев 2014 года количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий сократилось на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

Подтверждено поступление в Астраханскую область материально-технических ресурсов, поставляемых в 2014 году в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», в том числе: светофорных объектов в количестве 2 ед. для установки на территории областного центра световоз-

вращающих приспособлений в количестве 4500 ед. для дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций.

Сложная обстановка с аварийностью определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Рост автомобилизации населения сопровождается негативными последствиями, связанными с потерями и ущербом от дорожной аварийности, загрязнением окружающей среды, проблемами перегрузки автомобильных дорог и городских улиц.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества задержек автотранспорта в процессе движения, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Одним из основных мероприятий по совершенствованию нормативного правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере повышения безопасности дорожного движения является создание в каждом субъекте Российской Федерации центров автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающих выявление и обработку материалов по административным правонарушениям с последующим направлением указанных материалов участникам дорожного движения, их допустившим. В 74 субъектах Российской Федерации такие центры созданы и функционируют.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Астраханской области (далее - автомобильные дороги Астраханской области) функционируют 8 модуль-корпусов (имитаторов) к стационарным комплексам фотофиксации нарушений правил дорожного движения MultaRadar SD580 на 8 рубежах, 2 мобильных комплекса АПК «ПаркРайт» контроля нарушений правил дорожного движения (остановки и стоянки транспортных средств), 24 передвижных комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения («Тайфун»-1 ед. и «Арена»-23 ед.), 62 стационарных комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 32 рубежах.

В 2015 году осуществлена поставка и установка 2 многофункциональных интеллектуальных комплексов, 2 серверов (сервер «А» с программным обеспечением ISS и сервер «С» с программным обеспечением «Ангел» производства ООО «Ангелы Ай Ти»), 3 рабочих мест оператора с видеостеной. Проведены модернизация 7 единиц передвижных комплексов автоматической фотофиксации нарушений правил дорожного движения «Арена» и передвижного фоторадарного комплекса «КрисП» в количестве 1 единицы в стационарные комплексы и монтаж их на 4 рубежах.

Финансирование мероприятий по функционированию региональной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее - региональная система) осуществляется в рамках подпрограммы.

Всего за 2014 год действующей региональной системой зафиксировано 82223 нарушения правил дорожного движения.

Служба весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования Астраханской области представлена стационарным пунктом весового контроля, расположенным на территории муниципального образования «Ахтубинский район» на автодороге Волгоград - Астрахань 114 + 600 км, и пунктом передвижного весового контроля, базирующимся на автомобиле ВАЗ 212140 «Нива».

В целях снижения показателей аварийности и увеличения количества фиксируемых нарушений правил дорожного движения, качественной модернизации элементов региональной системы с внедрением комплексов весогабаритного контроля в период 2016 - 2028 годов предлагается реализовать проект «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации административных нарушений правил дорожного движения, контроля перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Астраханской области» (далее - проект) на условиях концессионного соглашения.

В ходе реализации проекта на территории Астраханской области планируется создать комплексную систему фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения с элементами весогабаритного контроля в количестве 68 рубежей, включая 5 рубежей весогабаритного контроля и объект недвижимости «Диспетчерско-мониторинговой центр».

Необходимо продолжать воздействие государства и общества на участников дорожного движения с целью формирования общественно значимых стереотипов транспортной культуры и повышения правосознания.

Реализация подпрограммы позволит осуществить:

- координацию действий в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- выполнение комплекса мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и числа граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

Программно-целевой метод в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения позволит существенно повысить эффективность деятельности ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления.

Вопросы снижения аварийности и необходимость решения проблем по профилактике безопасности дорожного движения требуют постоянной координации усилий ИОГВ Астраханской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и общественных организаций.

Реализация подпрограммы будет способствовать снижению уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечению роста безопасности и благополучия граждан России.

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения

средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82% по сравнению с расчетным 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов.

Результатом реализации подпрограммы должно стать достижение к 2020 году по сравнению с расчетным 2012 годом следующих показателей:

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 11,8; к 2028 году до 11,0;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,1; к 2028 году до 3,0;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 1322; к 2028 году до 1320;
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 6,1; к 2028 году до 6,0;
- повышение степени оснащенности подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля до 35,6%; к 2028 году до 35,8%;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, к 2028 году до 55;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с уча-

ствием водителей, стаж которых не превышает трех лет, до 180; к 2028 году до 179;

- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 119; к 2028 году до 118.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств:

- федерального бюджета (поступление в Астраханскую область материально-технических средств, выделяемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»);

- бюджета Астраханской области;

- бюджетов муниципальных образований Астраханской области (по согласованию);

- внебюджетных источников.

Общий объем финансирования за счет всех источников в 2015 - 2020 годах и прогнозно с 2021 до 2028 года составит 8317882,2 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.									
№ п/п	Наименование финансовых ресурсов	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028
1.	Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	269961,4	65708,0	40234,0	43056,4	40842,0	41342,0	38779,0	-
2.	Бюджет Астраханской области	76300,00	34 300,0	10000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	0,0
3.	Средства в рамках концессионного соглашения, субсидии юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от	7826431,8	-	-	-	495628,3	474649,9	448364,4	6407789,2

	21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» <*>								
4.	Бюджеты муниципальных образований Астраханской области	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	25892,0	25892,0	18609,0	-
5.	Внебюджетные источники	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	-
	Итого:	8317882,2	123105,0	75041,0	77198,4	570612,3	550133,9	514002,4	6407789,2
6.	Финансирование мероприятий в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» <***>	625512,5	39148,0	39090,0	163935,5	167700,0	171200,0	44439,0	-

<*> Предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам осуществляется в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

<***> Объемы финансирования мероприятий не включаются в общие объемы финансирования государственной программы и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

Объемы финансовых ресурсов могут корректироваться исходя из результатов выполнения мероприятий подпрограммы и возможностей бюджета Астраханской области.

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет средств бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

В целях предоставления Астраханской области материально-технических ресурсов, приобретаемых за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, заключается соответствующее соглашение между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Астраханской области.

Подпрограмма
 «Внедрение спутниковых навигационных технологий
 с использованием системы ГЛОНАСС и других
 результатов космической деятельности в интересах
 социально-экономического развития Астраханской области»

Паспорт

подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы - «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» (далее - подпрограмма)

Государственный заказчик подпрограммы государственной программы - агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области

Исполнители подпрограммы государственной программы - агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;
 - министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;
 - автономное учреждение Астраханской области «Центр информационной компетенции»;
 - государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр»

Цели подпрограммы государственной программы - повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий глобальной навигационной спутниковой системы (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности;
 - повышение эффективности деятельности

ИОГВ Астраханской области путем расширения спектра услуг, получаемых на основе геоинформационной системы (далее – ГИС) Астраханской области;

- повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС»

Задачи подпрограммы государственной программы

- внедрение региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов (далее - РСМТК) и интегрированной региональной информационной системы (ИРИС) Астраханской области;

- создание и развитие ГИС Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;

- повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы 2015 - 2028 годы:

первый этап 2015-2020 годы;
второй этап 2021-2028 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 24821,1 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 22321,1 тыс. руб., в том числе:
- 2015 год - 3680,0 тыс. руб.;
- 2016 год - 2000,0 тыс. руб.;
- 2017 год – 2000,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 2871,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 3000,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 3000,0 тыс. руб.;
- прогнозно:
- 2021 - 2028 годы – 5770,1 тыс. руб.;
- внебюджетных источников – 2500,0 тыс. руб.

- Ожидаемые конечные результаты реализации программы государственной программы
- повышение регулярности движения внутригородских автобусов к 2028 году до 86%;
 - пригородных - до 75%;
 - годовой объем сэкономленных средств, выделяемых на ГСМ, в 2016 году составит 700,0 тыс. руб.;
 - доля ИОГВ Астраханской области, получающих услуги ГНС Астраханской области, составит 20% к 2028 году;
 - доля эффективности в управлении отраслевым хозяйством Астраханской области за счет приема, обработки, распространения данных дистанционного зондирования Земли на основе ГИС Астраханской области составит 20 % к 2028 году;
 - доля специалистов государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности, до 100% к 2028 году;
 - повышение уровня защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС до 75% к 2028 году;
 - сокращение среднего времени прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС на 10% к 2028 году

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По данным Роскосмоса, использование космической техники и информации способно в 1,5 - 2 раза повысить эффективность многих видов деятельности, особенно в таких сферах, как мониторинг транспорта, лесного, водного и сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса, строительства, природопользования, экологии, планирования и развития территории, создание электронных топографических карт, кадастров земель и объектов недвижимости и др.

Основным и наиболее широко применяемым результатом космической деятельности является создание космических систем позиционирования и навигации (высокоточного определения местоположения - координат) стационарных и мобильных объектов и/или субъектов, оснащенных приемниками систем спутникового позиционирования.

Основными направлениями их использования являются:

- мониторинг и управление различными видами транспорта (в том числе водного);

- получение максимальной социально-экономической отдачи от использования дистанционного зондирования земли (далее – ДЗЗ) в природоохранной и природохозяйственной деятельности;

- обнаружение очагов возгораний и мониторинг чрезвычайных ситуаций, вызванных паводковыми водами во время прохождения весеннего половодья;

- получение и выдача исходных данных для прогнозирования развития природохозяйственной, градостроительной деятельности, а также различного рода отраслевого моделирования;

- проведение государственных экспертиз в области природо-, земле-, водопользования, проведение изыскательских работ.

Перспективными направлениями использования ДЗЗ являются:

- цифровое картографирование территорий с целью информационного обеспечения кадастровых работ, градостроительной деятельности и планирования территориального развития;

- мониторинг промышленной и сельскохозяйственной деятельности, природных ресурсов и природопользования, экологической ситуации, чрезвычайных ситуаций и других объектов и процессов.

Эти системы обеспечивают многократное повышение производительности и точности геодезических работ во всех сферах их применения (кадастровые, инженерно-изыскательские и др. виды работ), повышение безопасности и эффективности использования различных видов транспорта.

Указанные направления обеспечивают предоставление объективной и актуальной информации для эффективного управления территориальным развитием, рационального использования ресурсов, создания здоровой среды обитания и улучшения состояния здоровья населения, повышения безопасно-

сти населения и объектов инфраструктуры. Технология ДЗЗ неразрывно связана с развитием географических информационных систем как средства обработки и эффективного использования полученных данных.

Необходимость принятия мер по созданию, поддержанию и развитию решений на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности предусмотрена программой социально-экономического развития Астраханской области, региональными программами, затрагивающими вопросы внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, а также:

- Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.08.2005 № 1314-р «Об одобрении концепции федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов».

Подпрограмма направлена на:

- обеспечение социально-экономического и инновационного развития Астраханской области за счет модернизации транспортной системы и инженерной инфраструктуры;

- внедрение и использование в Астраханской области современных инновационных технологий, базирующихся на использовании ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- поддержку уже реализуемых на территории Астраханской области программ и проектов, повышающих производительность труда и сберегающих ресурсы.

Изучение потребностей в использовании результатов космической деятельности ИОГВ и органами местного самоуправления Астраханской области выявило, что основной интерес для них представляют:

- создание и развитие навигационных и диспетчерских систем мониторинга и управления различными видами транспорта (в том числе водного) на основе использования космических систем позиционирования (министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство социального развития и труда Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области);

- использование ДЗЗ с целью регулярной актуализации пространственных данных территории области и ее населенных пунктов для обеспечения деятельности ИОГВ, муниципального самоуправления, юридических и физических лиц геодезическими и картографическими материалами и данными, достоверной информацией об объектах местности в графической, цифровой, фотографической (в том числе аэрокосмосъемочной) и иных формах;

- организация на основе данных ДЗЗ мониторинга процессов в следующих сферах жизнедеятельности области:

градостроительная деятельность и планирование территориального развития, в том числе при использовании данных автоматизированной системы государственного земельного кадастра и учета объектов недвижимости;

сельскохозяйственная деятельность, инвентаризация земель сельскохозяйственного назначения;

использование природных ресурсов и экология;

чрезвычайные ситуации и критически важные объекты, мониторинг пожаров и паводка.

Подпрограмма может быть использована также органами местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области для разработки и внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах ускорения социально-экономического и инновационного развития муниципальных образований Астраханской области.

Транспортный комплекс является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Астраханской области. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Кроме того, качество транспортного обслуживания также остается достаточно низким. На маршрутах имеют место нарушение утвержденных графиков движения, срывы вечерних низкодоходных рейсов, задержка грузов, длительное обслуживание вызовов скорой медицинской помощи и т.п., что вызывает обоснованные нарекания жителей Астраханской области.

Устранение этих недостатков возможно при оборудовании автотранспорта скорой медицинской помощи, транспортных средств, работающих на городских и пригородных маршрутах, грузовых перевозках, современным, независимым от перевозчика объективным контролем. Решение этой задачи, а также повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок может быть достигнуто с помощью внедрения спутниковых навигационных технологий.

ИОГВ Астраханской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственные учреждения, предприятия и иные организации Астраханской области независимо друг от друга используют отдельные элементы навигационных систем. При этом приобретается разнотипное стационарное и бортовое оборудование, что не дает возможности организовать действенный мониторинг.

Отсутствует единая система мониторинга, позволяющая принимать необходимые управленческие решения и осуществлять комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности в различные области экономики Астраханской области.

Дальнейшее развитие обособленных систем мониторинга в Астраханской области приведет к дублированию и неэффективному использованию

бюджетных средств, снижению рентабельности использования регионально-го и муниципального транспорта (более 500 ед.), отсутствию взаимного обмена конечными результатами.

Проблема носит комплексный межведомственный характер и не может быть решена на уровне отдельных ИОГВ и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области.

Масштаб задач по внедрению технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, стоящих перед Астраханской областью, указывает на необходимость консолидировать организационные, технологические и экономические ресурсы региона в рамках единой региональной навигационно-геоинформационной политики.

Для выхода из сложившейся ситуации предлагается принять следующие принципиальные решения:

- обеспечение централизации заказов ИОГВ и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области как на материалы ДЗЗ (космоснимки), так и на работы по созданию отраслевых слоев для обеспечения функционирования региональной ГИС системы и регионального геопортала, использующих результаты космической деятельности с целью повышения эффективности бюджетных затрат;
- привлечение к проектированию и созданию таких систем высококвалифицированных научных коллективов, имеющих практический опыт, как в предметной области мониторинга, так и в космических технологиях;
- реализация комплекса мероприятий по повышению квалификации и подготовке новых кадров для органов управления различного уровня, бюджетных и коммерческих организаций.

Из вышеизложенного следует, что столь сложный комплекс работ, требующий выполнения системы целенаправленных и скоординированных мероприятий, может быть реализован только при использовании программно-целевого метода.

Комплексное решение проблем программно-целевым методом требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий ИОГВ и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, что в результате позволит:

- обеспечить согласование и реализацию решений по мероприятиям подпрограммы и сократить временные и материальные затраты;
- обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Астраханской области, других бюджетов и привлекаемых из внебюджетных источников, на решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности;
- повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой сфере, реализуемых в Астраханской области в рамках различных программ и проектов;

- сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, включая использование инфраструктуры пространственных данных, внедрение спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности, для широкого круга конечных пользователей Астраханской области;

- обеспечить устойчивое межведомственное, межрегиональное и информационное взаимодействие федеральной, региональной и муниципальной инфраструктур внедрения спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности;

- обеспечить комплексный подход при получении, обработке, хранении и комплексном представлении информации, полученной космическими и другими информационными средствами;

- реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении и использовании технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Астраханской области;

- сформировать необходимые условия и правила предоставления услуг на основе использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности.

Реализация подпрограммы позволит устранить существующее несоответствие между уникальными возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития Астраханской области.

Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS позволит повысить безопасность и качество транспортного обслуживания населения.

Создание РСМТК обеспечит повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области за счет объективного контроля за работой транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, снижения расходов на горюче-смазочные материалы, повышения дисциплины водителей пассажирского транспорта, оперативных служб, сокращения времени их реагирования на дорожно-транспортные происшествия и чрезвычайные ситуации.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Расширение масштабов практического использования спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности обусловлено необходимостью внедрения технологий, способных придать новый импульс социально-экономическому и инновационному развитию Астраханской области.

Основными целями подпрограммы являются:

1. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса

Астраханской области путем внедрения региональной навигационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

2. Повышение эффективности деятельности ИОГВ Астраханской области путем расширения спектра услуг, получаемых на основе ГИС Астраханской области.

3. Повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС».

Достижение указанных целей предполагается осуществить за счет реализации следующих задач:

- внедрение РНИС, состоящей РСМТК и ИРИС Астраханской области;
- создание и развитие ГИС Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;
- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС».

Реализация вышеуказанных направлений позволит осуществлять объективный, многопараметрический мониторинг и управление в ключевых отраслях экономики Астраханской области, а также организовать мониторинг и контроль за реализацией мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить регулярность движения внутригородских автобусов к 2028 году до 86%, пригородных - до 75%;
- сэкономить годовой объем средств, выделяемых на ГСМ, до 700,0 тыс. руб. к 2016 году;
- довести долю ИОГВ Астраханской области, получающих услуги ГИС Астраханской области, до 20% к 2028 году;
- довести долю эффективности в управлении отраслевым хозяйством Астраханской области за счет приема, обработки, распространения данных дистанционного зондирования Земли на основе ГИС Астраханской области до 20% к 2028 году;
- довести долю специалистов государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности, до 100% к 2028 году;
- повысить уровень защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС до 75% к 2028 году;
- сократить среднее время прибытия служб экстренного реагирования за

счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС на 10% в 2028 году.

В качестве банка регулярно обновляемых базовых слоев ГИС будут сформированы цифровые пространственные данные (ЦПД) в проекции UTM на базе эллипсоида WGS-84, МСК – 30, ГСКН – 2011, являющегося основой создания тематических слоев инфраструктуры пространственных данных регионального фонда пространственных данных, фонда пространственных данных Российской Федерации. Материалы фонда используются для обеспечения кадастровых работ, градостроительной деятельности и планирования территориального развития, мониторинга состояния земель сельскохозяйственного назначения, водного хозяйства, чрезвычайных ситуаций, экологической обстановки. Актуализация этих материалов должна проводиться ежегодно.

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать дальнейшему социально-экономическому развитию Астраханской области на основе объективного, многопараметрического мониторинга и эффективного управления ключевыми отраслями экономики Астраханской области.

Комплексная аналитическая ГИС станет консолидирующей основой обеспечения ИОГВ и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области достоверной информацией о состоянии территориального развития и градостроительства, земельно-имущественного комплекса, природно-ресурсного потенциала и процессах техногенного, природного и социального характера, происходящих на территории Астраханской области, что обеспечит:

- повышение оперативности подготовки информации, необходимой для принятия управленческих решений;
- повышение эффективности использования природных ресурсов, сохранение и поддержание экологического равновесия;
- сокращение времени оформления землеустроительной и градостроительной документации.

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области в части установки оборудования диспетчерских пунктов, передаваемого органам местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области в безвозмездное пользование по договору в соответствии с Законом Астраханской области от 19.04.2006 № 7/2006-ОЗ «О Порядке управления и распоряжения государственной собственностью Астраханской области».

Реализация подпрограммы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Управление реализацией подпрограммы осуществляет государственный заказчик, несущий ответственность за ход реализации подпрограммы в целом, - агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области.

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области».

Исполнителями подпрограммы являются:

- министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;
- агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;
- автономное учреждение Астраханской области «Центр информационной компетенции»;
- государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр».

Исполнители подпрограммы:

- разрабатывают технические задания на отдельные мероприятия подпрограммы;
- обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;
- в пределах своих полномочий несут ответственность за обеспечение достижения целей подпрограммы, количественных и качественных показателей;
- представляют отчеты о ходе реализации подпрограммы государственному заказчику - координатору в установленные им сроки.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Показатели, характеризующие выполнение работы:

- доля принятых, обработанных, каталогизированных данных ДДЗ в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- доля актуализированных пространственных данных, базовых слоев для ведения ГИС Астраханской области;
- данные ДЗЗ в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- пространственные данные базовых слоев для ведения геоинформационной системы Астраханской области.

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 24821,1 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.

Наименование финансовых ре- сурсов	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2028
Бюджет Астра- ханской области	22321,1	3680,0	2000,0	2000,0	2871,0	3000,0	3000,0	5770,1
Внебюджетные средства	2500,0	0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	0,0
Итого	24821,1	3680,0	2500,0	2500,0	3371,0	3500,0	3500,0	5770,1

Перечень мероприятий и объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области на очередной финансовый год, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Приложение № 1
к государственной программе

Перечень мероприятий (направлений) государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»

№ п/п Цель, задачи, наименование мероприятий	Сроки	Исполнители	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							Наименование показателей непосредственного (для мероприятий) и конечного (для целей и задач) результатов	Ед. измерения	2013	2014	Показатели результативности выполнения государственной программы							
				Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020					2021-2028	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности			Всего	44046712,1	1101514,4	3973656,1	4044167,1	9643756,0	8442244,8	9386054,4	7455319,3											
			Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области)	1301161,4	67108,0	450134,0	183056,4	40842,0	41342,0	158679,0	360000,0	Индекс промышленного производства в целом	%	124,8	109,9	106,2	116,0	104,6	105,8	104,6	120,0	120,0
			Бюджет Астра-	840626,6	237188,9	52791,1	49068,7	72810,9	69779,9	71457,0	287530,1											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			ханской области																			
			Средства в рамках концессионного соглашения	7826431,8	0,0	0,0	0,0	495628,3	474649,9	448364,4	6407789,2											
			Бюджеты муниципальных образований (далее - бюджеты МО)	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	25892,0	25892,0	18609,0	0,0	Темп роста услуг транспорта	%	101,0	98,4	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
			Внебюджетные источники	33934803,3	774370,5	3446174,0	3786150,0	9008582,8	7830581,0	8688945,0	400000,0											
Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области												Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн руб.	1551743	1862092	1995145	2234510	2649308	2785761	2915830	3046830	3666190
Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»																						
Цель подпрограммы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области			Всего	8177130,0	570,0	1000,0	845500,0	1700000,0	2216500	2746500	667060,0	Объем отгруженных товаров собственного производства,	млн руб.	1551743	1862092	1995145	2234510	2649308	2785761	2915830	3046830	3666190
			Бюджет Астраханской области	332130,0	570,0	1000,0	2500,0	25000	18000,0	18000,0	267060,0											
			Внебюджетные	7845000,0	0,0	0,0	843000,0	1675000	2198500,0	2728500,0	400000,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			жетные источники									выпол- ненных работ и услуг										
<p>Задача 1.1 подпрограммы. Увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках</p>												Темп роста инвести- ций в основ- ной капитал за счет всех источ- ников финан- сирова- ния	%	137,0	78,8	88,5	105,3	101,2	102,2	101,8	102,0	103,0
Мероприятие 1.1.1. Создание новых произ- водств на терри- тории ОЭЗ «Лотос»	2017- 2020 гг.	Мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти, транс- порта и при- родных ресурсов Астра- хан- ской обла- сти (далее- мин- пром АО), субъ- екты дея- тель- ности в сфере про-	Внебюд- жетные источни- ки	5936000,0	0,0	0,0	583000,0	1590000,0	1616500,0	2146500,0	0,0	Количе- ство введен- ных в эксплуа- тацию произ- водств на тер- ритории ОЭЗ «Лотос»	ед.	-	-	-	-	-	2	2	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		мыш- ленно- сти																				
Мероприятие 1.1.2. Организация и проведение фо- румов, совеща- ний, круглых столов и иных мероприятий	2015- 2020 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астра- ханской области	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	Количе- ство проведен- ных перегово- ров, форумов, совещани- й и круглых столов	ед.	60	70	70	70	70	70	70	70	100
Мероприятие 1.1.3. Проведение об- ластного конкурса «Астраханское качество» и Все- российского кон- курса «100 луч- ших товаров России»	2015- 2020 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астра- ханской области	2480,0	560,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960,0	Количе- ство участни- ков област- ного конкурса «Астра- ханское каче- ство»	ед.	24	29	21	21	26	27	29	30	30
												Количе- ство пред- приятий, приняв- ших участие во Все- россий- ском конкурсе «100 лучших товаров России»	ед.	7	7	11	9	11	11	11	11	11
Задача 1.2 подпрограммы. Повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области												Индекс про- мыш- ленного произ- водства по виду	%	103,0	92,6	100,3	100,5	117,9	110,3	103,7	120,0	125,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												деятельности «Обрабатывающие производства»										
Мероприятие 1.2.1. Создание регионального фонда развития промышленности	2021-2028 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	65000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65000	Количество крупных и средних организаций промышленного комплекса, получивших поддержку регионального фонда развития промышленности	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Мероприятие 1.2.2. Реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью	2019-2020 гг.	Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности	Внебюджетные источники	1250000,0	0,0	0,0	250000,0	0,0	500000,0	500000,0	0,0	Количество заключенных специальных инвестиционных контрактов	ед.	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Мероприятие 1.2.3. Подготовка и размещение ин-	2015-2028 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	Количество публикаций в	ед.	10	15	0	0	0	0	0	0	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
формационных материалов в СМИ в интересах развития субъектов деятельности в сфере промышленности												СМИ											
<p style="text-align: center;">Задача 1.3 подпрограммы.</p> <p style="text-align: center;">Содействие созданию условий для развития промышленных кластеров на территории Астраханской области</p>												Количество промышленных парков в Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	-	1	2	2	3
												Количество промышленных кластеров на территории Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
Мероприятие 1.3.1. Предоставление субсидий управляющим компаниям в целях создания, модернизации, реконструкции объектов инфраструктуры промышленного технопарка	2020 г.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	100000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100000	Количество резидентов промышленных парков Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Мероприятие 1.3.2. Оказание содействия созданию и развитию эффективных промышленных кластеров	2018-2020 гг.	Мин-пром АО	Внебюджетные источники	30000	0,0	0,0	0,0	10000	10000	10000	0,0	Количество участников промышленных кластеров	ед.	-	-	-	-	-	10	12	15	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												на территории Астраханской области										
Задача 1.4 подпрограммы. Модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области												Темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность	%	64,2	88,8	53,8	114,2	114,9	115,7	115,7	115,7	116,0
Мероприятие. Предоставление субсидий промышленным предприятиям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по модернизации и техническому перевооружению производственных мощностей	2015 - 2020 гг.	Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности	Бюджет Астраханской области	163550	10,0	40,0	2500,0	25000,0	18000,0	18000,0	100000,0	Количество инвестиционных проектов, направленных на модернизацию производства промышленных предприятий	ед.-	-	-	-	1	3	10	7	7	20
			Внебюджетные источники	629000	0,0	0,0	10000	75000	72000	72000	400000,0	Количество созданных субъектами деятельности в сфере промышленности, реали-	ед.	-	-	-	-	20	20	20	20	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												зующими инвестиционные проекты по модернизации и развитию промышленного производства, новых рабочих мест (в том числе высокопроизводительных)											
<p style="text-align: center;">Задача 2 государственной программы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом</p>												Темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	% к предыдущему периоду	45,4	107,3	95,7	113,8	121,2	75,0	117,0	114,0	114,5	
												Темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте	% к предыдущему периоду	110,5	129,7	218,0	116,7	117,1	117,1	106,2	107,8	107,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»																									
Всего по подпрограмме «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»			Всего	27229303,7	795685,7	3870859,2	3092400,0	7350132,8	5648631,0	6096895,0	374700,0														
			Федеральный бюджет*	1031200,0	1400,0	409900,0	140000,0	0,0	0,0	119900,0	360000,0														
			Бюджет Астраханской области	112300,4	20165,2	15535,2	10000,0	17300,0	17300,0	17300,0	14700,0														
			Внебюджетные источники	26085803,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	7332832,8	5631331,0	5959696,0	0,0														
Цель 1 подпрограммы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области												Объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	млн тонн	2,7	2,7	2,9	3,3	4,0	3,0	3,5	4	4,5			
Задача 1.1 подпрограммы. Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами											0,0	Количество судозаходов	тыс. ед.	14,9	15,7	13,9	16,0	18,5	15,0	15,5	16,5	18,2			
Мероприятие. Проведение дноуглубительных работ Волго-Каспийского морского судоходного канала	2015-2020 гг.	ФГУП «Росморпорт» (по согласованию)	Внебюджетные источники	4201654,5	753020,5	945424,0	442400,0	830100,0	627915,0	602795,0	0,0	Повышение проходимости осадки судов Волго-Каспийского морского судоходного канала	м	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,2	4,2	4,5	4,9			
Задача 1.2 подпрограммы. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля												Коэффициент использования производственной мощно-	к уровню проектной мощности портов	0,2	0,27	0,26	0,3	0,36	0,21	0,24	0,28	0,31			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
структуры морских портов Астрахани		морских портов Астрахань и Оля (по согласованию)										зочного фронта										
Мероприятие 1.2.4. Организация круглых столов, выставок, форумов, деловых поездок, направленных на рост технического и экономического потенциала портов и судоходных компаний	2020 г.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	Количество проведенных круглых столов, выставок, форумов, деловых поездок, направленных на рост технического и экономического потенциала портов и судоходных компаний	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Цель 2 подпрограммы. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом												Величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте	млн пасс. / км	0,3	0,374	0,815	1,0	0,3	0,374	0,815	1,0	1,0
Задача 2.1 подпрограммы. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области												Ежедневное	ед.	2	2	2	10	2	4	6	8	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходящих и туристических рейсов)										
Мероприятие 2.1.1. Предоставление субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортными предприятиями Астраханской области, включая договоры лизинга	2015-2016 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	35700,4	20165,2	15535,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом	тыс. чел.	31,9	23,9	46,6	52,0	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.1.2. Обустройство остановочных	2018-2019 гг.	Минпром АО, муницип.	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество обустроенных	ед.	1	1	0	0	0	20	25	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
пунктов (причалов) по маршрутам следования водного пассажирского транспорта		ци-паль-ные обра-зова-ния Астра-хан-ской обла-сти (по согла-сова-нию), госу-дар-ствен-ное пред-прия-тие Астра-хан-ской обла-сти «Пас-сажир-ское авто-транс-порт-ное пред-прия-тие № 3» (по согла-сова-нию)	Внебюд-жетные источни-ки	6148,8	0,0	0,0	0,0	2732,8	3416,0	0,0	0,0	остано-вочных пунктов										
Мероприятие 2.1.3 Возмещение недо-полученных дохо-дов в связи с оказа-нием услуг населе-нию по перевозке	2017-2020 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астра-ханской области	61900,0	0,0	0,0	10000	17300	17300	17300	0,0	Количе-ство пере-везенных пасса-жиров внутрен-	тыс. чел.	0,0	0,0	0,0	0,0	51,56	53,11	53,11	53,11	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Приобретение автомобилей, оборудованных средствами контроля нарушений правил дорожного движения	гг.	АО, УТИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию)	ханской области									автомобилей, оборудованных средствами контроля нарушений правил дорожного движения										
Мероприятие 1.1.3. Обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	2015-2020 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Федеральный бюджет*	57400,0	32800,0	9000,0	7200,0	0,0	0,0	0	0,0	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированной системы	тыс. ед.	65,8	7,2	7,2	0,15	0,15	0	0	0	0
		Бюджет Астраханской области		58100,0	33500,0	10000,0	7200,0	0,0	0,0	0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Мероприятие 1.1.4. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжелых и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области **	2018-2028 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Средства в рамках концессионного соглашения	7826431,8	-	-	-	495628,3	474649,9	448364,4	6407789,2	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированных систем	ед.	44993,1	-	-	-	-	862,2	699,2	536,2	42895,0
Мероприятие 1.1.5. Приобретение автотранспорта, оборудованного системой контроля нарушений	2015г.	Минпром АО, УГИБДД УМВД России по Аст-	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество автотранспорта, оборудованно-	ед.	1	1	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
правил остано- вки/стоянки транс- портных средств		рахан- ской обла- сти (по согла- сован- нию)										го си- стемой контроля наруше- ний правил останов- ки/ стоянки												
Задача 1.2 подпрограммы. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области												Снижение тяжести послед- ствий (количе- ство лиц, погибших в резуль- тате дорожно- транс- портных происше- ствий, на 100 по- страдав- ших)	%	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,3	6,1	6,0		
Мероприятие 1.2.1. Оснащение обо- рудованием ле- чебно- профилактиче- ских учреждений, автомобилей класса «С» бригад скорой специализи- рованной помощи, участвующих в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	2015- 2017 гг.	Мини- стер- ство здра- во- охра- нения Астра- хан- ской обла- сти	Феде- ральный бюджет*	900,0	300,0	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количе- ство автосто- янок, обору- дован- ных сред- ствами контроля наруше- ний правил дорож- ного движе- ния	ед.	11	7	7	2	7	0	0	0	0		
Мероприятие 1.2.2. Нанесение гори- зонтальной дорож-	2015- 2016 гг.	Муни- ципаль-	Бюджеты МО	15412,0	7339,0	8073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обу- строй- ство	ед.	200	400	400	400	0	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ной разметки «Зебра» на пешеходных переходах		ное образование «Город Астрахань» (по согласованию)										пешеходных переходов на улично-дорожной сети										
Мероприятие 1.2.3. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2018-2020 г.	Министерство здравоохранения Астраханской области	Федеральный бюджет*	6000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	2000,0	2000,0	0,0											
			Бюджет Астраханской области	6000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	2000,0	2000,0	0,0	Приобретение оборудования и наглядных пособий для «Школы медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО»	ед.	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Мероприятие 1.2.4. Оснащение медицинских организаций, участвующих в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, автомобилем скорой медицинской помощи	2018-2020 г.	Министерство здравоохранения Астраханской области	Бюджет Астраханской области	4000,0	0	0	0	4000,0	4000,0	4000,0	0	Количество автомобилей скорой медицинской помощи класса «С», оснащенных медицинским	ед.	0	0	0	0	0	1	1	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями										
Мероприятие 1.4.1. Проведение широкомасштабных профилактических акций по обеспечению безопасности дорожного движения, конкурса «Безопасное колесо». Размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы	2015-2020 гг.	Министерство образования и науки Астраханской области, минпром АО, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласова-	Федеральный бюджет*	6140,0	1050,0	970,0	970,0	1050,0	1050,0	1050,0	0,0	Проведение профилактических акций, областного конкурса «Безопасное колесо»	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Бюджет Астраханской области	4250,0	300,0	500,0	300,0	1050,0	1050,0	1050,0	0,0												
		Бюджеты МО	4500,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	0,0	Изготовление и размещение роликов, социальной рекламы, продукции по тематике безопасности дорожного движения	ед.	12300	2000	1200	600	600	600	600	600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		нию)																				
Мероприятие 1.4.2. Размещение в средствах массовой информации социальной рекламы, информационных материалов, направленных на снижение количества лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического (алкогольного) опьянения	2015-2020 гг.	Минпром АО, транспортные предприятия Астраханской области	Внебюджетные источники	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,0	Количество рекламных роликов, тематических телевизионных передач, статей	ед.	0	0	5	5	5	5	5	5	0
Задача 1.5 подпрограммы. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма												Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей	ед.	8	5	5	5	5	4	4	3	3
Мероприятие 1.5.1. Организация и проведение конференций, семинаров в целях реализации современных методик профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	2018-2020 г.	Министерство образования и науки Астраханской области	Федеральный бюджет*	450,00	0,0	0,0	0,0	150,0	150,0	150,0	0,0	Количество конференций, семинаров										
		Бюджет Астраханской области		450,00	0,0	0,0	0,0	150,0	150,0	150,0	0,0			0	0	0	0	0	1	1	1	1
Мероприятие 1.5.2.	2018-2020	Министер-	Федеральный	300,00	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	Количество	ед.	0	0	0	0	0	1000	1000	1000	1000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		прия-тия Астраханской области																				
Мероприятие 1.6.2. Техническое оборудование мест для организации подготовки и приема экзаменов у кандидатов в водители транспортных средств	2015 г.	Минпром АО, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию)	Федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество оборудованных мест для приема экзаменов у кандидатов в водители	ед.	0	10	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
Задача 1.7 подпрограммы. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов												Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	145	143	141	139	137	131	126	119	118
Мероприятие 1.7.1.*** Установка до-	2015-2020 гг.	Министерство	Бюджет Астраханской	960,0	280,0	320,0	0,0	0,0	0,0	360,0	0,0	Количество оборуду-	ед.	15	15	20	20	20	20	20	20	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
жения. Оборудо- вание искус- ственным осве- щением мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на участках автомо- бильных дорог																						
Мероприятие 1.7.3.*** Нанесение гори- зонтальной доро- жной разметки на автомобильных дорогах	2015- 2020 гг.	Мини- стер- ство строи- тель- ства и жи- лищно- комму- нально- го хозяй- ства Астра- хан- ской области	Бюджет Астра- ханской области	501858,1	22268,0	24740,0	27159,0	27159,0	27159,0	27159,0	0,0	Нанесе- ние дорож- ной разметки	км	1200	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Мероприятие 1.7.4.*** Обустройство участков улично- дорожной сети городов, населен- ных пунктов пешеходными ограждениями, барьерными ограждениями	2015- 2020 гг.	Мини- стер- ство строи- тель- ства и жилищ- но-ком- му- нально- го хозяй- ства Астра- хан- ской обла- сти, муни- ци- паль- ное	Феде- ральный бюджет*	68713,5	17656,0	14716,0	6305,2	7200,0	7200,0	15636,0	0,0	Обу- строй- ство участков автомобильных дорог метал- личес- ким барьер- ным ограж- дением	п.м	5 107,6	6 470	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200,0
			Бюджет Астра- ханской области	53665,5	12640,0	9700,0	6305,2	7200,0	7200,0	10620,0	0,0											
			Бюджеты МО	27048,0	5016,0	5016,0	4000,0	4000,0	4000,0	5016,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
формами и современными управляющими контроллерами, табло обратного отсчета времени		соглашению)																				
Мероприятие 1.7.7. *** Обустройство остановочных комплексов на улично-дорожной сети города Астрахани	2017-2019 гг.	Муниципальное образование «Город Астрахань» (по соглашению)	Бюджеты МО	30000	0,0	0,0	10000	10000	10000	0,0	0,0	Приведение остановочных комплексов в соответствие с требованиями ГОСТ 52289-2004	ед.	-	-	-	-	100	100	100	-	-

*Средства федерального бюджета не предусмотрены бюджетными ассигнованиями, утвержденными законом о бюджете Астраханской области;

** Предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам осуществляется в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». Объем финансирования мероприятий за счет средств бюджета Астраханской области не включаются в общий объем финансирования государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

*** Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», муниципальной программы МО «Город Астрахань» «Развитие городской транспортной системы муниципального образования «Город Астрахань». Объемы финансирования мероприятий за счет средств бюджета Астраханской области не включаются в общие объемы финансирования государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

Задача 4 государственной программы. Расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области												Повышение доступности использования результатов космической деятельности пользователями ИОГВ Астраханской области	%	-	-	35,0	65,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23									
Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»																															
Всего по подпрограмме «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»	Всего	24821,1	3680,0	2500,0	2500,0	3371,0	3500,0	3500,0	5770,1																						
	Бюджет Астраханской области	22321,1	3680,0	2000,0	2000,0	2871,0	3000,0	3000,0	5770,1																						
	Внебюджетные источники	2500,0	0,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	0,0																						
Цель 1 подпрограммы. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности											Регулярность движения автобусов, в том числе: внутригородских	%	85,3	85,6	85,8	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	
											пригородных	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Задача 1.1 подпрограммы. Внедрение региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов (далее – РСТМК) и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области											Годовой объем экономических средств, выделяемых на ГСМ	тыс. руб.	380,0	500,0	600,0	700,0	700,0	700,0	-	-											
Мероприятие 1.1.1. Создание диспетчерских пунктов мониторинга ГЛОНАСС (далее-ДПМ), подключенных к РНИС	2015-2016 гг. 2018-2020 гг.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																				
Мероприятие	2015-	Агент-	Бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Созда-	ед.	5	11	11	11	11	11	11	11	11	-								
												Наличие созданных ДПМ транспорта	ед. в год	-	-	3	5	-	5	10	15	-									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		органы государственной власти Астраханской области																					
Мероприятие 1.1.4. Поддержка телекоммуникационной инфраструктуры РНИС	2015-2017 гг.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обеспеченность РНИС каналами связи	%	-	-	50	100	100	100	100	100	100	
Цель 2 подпрограммы. Повышение эффективности деятельности ИОГВ Астраханской области путем расширения спектра услуг, получаемых на основе геоинформационной системы Астраханской области												Доля ИОГВ Астраханской области, получающих услуги геоинформационной системы Астраханской области	%	-	-	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	20,0	20,0
Задача 2.1 подпрограммы. Создание и развитие ГИС Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности												Доля эффективности в управлении отраслевым хозяй-	%	-	-	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	20,0	20,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												спутнико- вых нави- гацион- ных техноло- гий и других результ- атов кос- мической деятель- ности											
Мероприятие. Организация и проведение подго- товки и перепод- готовки специали- стов ИОГВ Астра- ханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астра- ханской обла- сти, государ- ственных учре- ждений, организа- ций и предприятий Астраханской области, изготов- ление методиче- ских материалов для работы с си- стемой ГЛОНАСС	2015- 2016 гг.	Агент- ство связи и массо- вых ком- муника- ций Астра- хан- ской обла- сти	Бюджет Астра- ханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количе- ство госу- дарствен- ных и муни- ципаль- ных граж- дан- ских служа- щих, работни- ков госу- дарствен- ных учрежде- ний и предприя- тий Астра- ханской области, прошед- ших обу- чение в области использо- вания спутнико- вых нави- гацион- ных техноло- гий и других результ- ата	%	-	-	70	70	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												тов космической деятельности											
Цель 3 подпрограммы. Повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС»												Повышение уровня защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Задача 3.1 подпрограммы. Повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»												Сокращение среднего времени прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС	%	5,0	8,0	9,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Мероприятие. Создание и развитие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, с использованием системы экстренного реагирования «Эра-ГЛОНАСС»	2015-2017 гг.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Наличие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы	ед.	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
Задача 5 государственной программы. Проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортно-												Темп роста	%	136,0	91,5	130,8	120,1	106,3	107,3	110,9	110,9	111,0	

Приложение № 2
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»

Источники финансирования государственной программы	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
Государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»	44046712,1	1101514,4	3973656,1	4044167,1	9643756,0	8442244,8	9386054,4	7455313,3
в том числе:								
текущие расходы	44046712,1	1101514,4	3973656,1	4044167,1	9643756,0	8442244,8	9386054,4	7455313,3
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет (средства, поступающие в бюджет Астраханской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:								-
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	1301161,4	67108,0	450134,0	183056,4	40842,0	41342,0	158679,0	360000,0
в том числе:								
текущие расходы	1301161,4	67108,0	450134,0	183056,4	40842,0	41342,0	158679,0	360000,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	840626,6	237188,9	52791,1	49068,7	72810,9	69779,9	71457,0	287530,1
в том числе:								
текущие расходы	840626,6	237188,9	52791,1	49068,7	72810,9	69779,9	71457,0	287530,1
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	25892,0	25892,0	18609,0	0,0
в том числе:								
текущие расходы	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	25892,0	25892,0	18609,0	0,0

Источники финансирования государственной программы	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:								
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объем средств в рамках концессионного соглашения	7826431,8	0,0	0,0	0,00	495628,3	474649,9	448364,4	6407789,2
Внебюджетные источники	33934803,3	774370,5	3446174,0	3786150,0	9008582,8	7830581,0	8688945,0	400000,0
в том числе:								
текущие расходы	33934803,3	774370,5	3446174,0	3786150,0	9008582,8	7830581,0	8688945,0	400000,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»	8177130,0	570,0	1000,0	845500,0	1700000,0	2216500,0	2746500,0	667060,0
Бюджет Астраханской области	332130,0	570,0	1000,0	2500,0	25000,0	18000,0	18000,0	267060,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	7845000,0	0,0	0,0	843000,0	1675000	2198500,0	2728500	400000,0
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»	27229303,7	795685,7	3870859,2	3092400,0	7350132,8	5648631,0	6096895,0	374700,0
Бюджет Астраханской области	112300,4	20165,2	15535,2	10000,0	17300,0	17300,0	17300,0	14700,0
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	1031200,0	1400,0	409900,0	140000,0	0,0	0,0	119900,0	360000,0
Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	26085803,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	7332832,8	5631331,0	5959695,0	0,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»	8317882,2	123105,0	75041,0	77198,40	570612,3	550133,9	514002,4	6407789,2
Бюджет Астраханской области	76300,0	34300,0	10000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	0,0

Источники финансирования государственной программы	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	269961,4	65708,0	40234,0	43056,4	40842,0	41342,0	38779,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	25892,0	25892,0	18609,0	0,0
Объем средств в рамках концессионного соглашения	7826431,8	0,0	0,0	0,00	495628,3	474649,9	448364,4	6407789,2
Внебюджетные источники	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	0,0
Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»	24821,1	3680,0	2500,0	2500,0	3371,00	3500,0	3500,0	5770,1
Бюджет Астраханской области	22321,1	3680,0	2000,0	2000,0	2871,0	3000,0	3000,0	5770,1
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	2500,0	0,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	0,0
Ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»	297575,1	178473,7	24255,9	26568,7	19639,9	23479,9	25157,0	0,0
Бюджет Астраханской области	297575,1	178473,7	24255,9	26568,7	19639,9	23479,9	25157,0	0,0

Приложение № 3
к государственной программе

Показатели
эффективности и результативности реализации государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей						
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»											
Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности	Индекс промышленного производства в целом	%	124,8	109,9	106,2	116,0	104,6	105,8	104,6	120,0	120,0
	Темп роста услуг транспорта	%	101,0	98,4	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн руб.	155174,31	186209,20	199514,56	223451,0	264930,8	278576,1	291583,0	304683,0	365619,0
Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»											
Цель 1. Обеспечение устойчивых темпов ро-	Объем отгруженных това-	млн	155174,31	186209,20	199514,56	223451,0	264930,8	278576,1	291583,0	304683,0	365619,0

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей							
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028	
ста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области	ров собственного производства, выполненных работ и услуг	руб.										
Задача 1.1. Увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках	Темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования	%	137,0	78,8	88,5	105,3	101,2	102,2	101,8	102,0	103,0	
Задача 1.2. Повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области	Индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства»	%	103,0	92,6	100,3	100,5	117,9	110,3	103,7	120,0	125,0	
Задача 1.3. Содействие созданию условий для развития промышленных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области	Количество промышленных парков в Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	1	2	2	3	
	Количество промышленных кластеров на территории Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	1	1	1	2	
Задача 1.4. Модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области	Темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность	%	64,2	88,8	53,8	114,2	114,9	115,7	115,7	115,7	116,0	
Задача 2 государственной программы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке	Темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	% к предыдущему	45,4	107,3	95,7	113,8	100,0	110,0	117,0	114,0	114,5	

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей							
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028	
грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом		му периоду										
	Темп роста пассажиропо-тока на внутреннем водном транспорте	% к предыдущему периоду	110,5	129,7	218,0	116,7	117,1	117,1	106,2	107,8	107,8	
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»												
Цель 1. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области	Объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	млн тонн	2,7	2,7	2,9	3,3	4,0	3,0	3,5	4,0	4,5	
Задача 1.1. Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами	Количество судозаходов	тыс. ед.	14,9	15,7	13,9	16,0	18,5	15,0	15,5	16,5	18,2	
Задача 1.2. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля	Коэффициент использования производственной мощности портов	к уровню проектной мощ-	0,20	0,27	0,26	0,30	0,36	0,21	0,243	0,28	0,31	

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей							
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028	
		ности портов										
Цель 2. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом	Величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте	млн пасс. / км	0,3	0,374	0,815	1,0	0,3	0,374	0,815	1,0	1,0	
Задача. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области	Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов)	ед.	2	2	2	10	2	4	6	8	8	
Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом	Социальный риск	по - гибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0	
	Транспортный риск	по - гибших на 10 тыс. транспорт-	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0	

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей						
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028
		ных средств									
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»											
Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом	Социальный риск	по-гибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0
	Транспортный риск	по-гибших на 10 тыс. транспортных средств	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0
Задача 1.1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	1806	1775	1701	1626	1551	1476	1402	1322	1320

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей						
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028
Задача 1.2. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области	Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	%	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,3	6,1	6,0
Задача 1.3. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Степень оснащённости подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля	%	21	22,4	24,8	26,8	28,7	30,1	32,4	35,6	35,8
Задача 1.4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями	ед.	164	150	138	119	98	76	60	55	55
Задача 1.5. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей	ед.	8	5	5	5	5	4	4	3	3
Задача 1.6. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет	ед.	235	225	215	205	190	195	186	180	179
Задача 1.7. Повышение пропускной способ-	Сокращение количества	ед.	145	143	141	139	137	131	126	119	118

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей							
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028	
ности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов	мест концентрации дорожно-транспортных происшествий											
Задача 4 государственной программы. Расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области	Повышение доступности использования результатов космической деятельности пользователями ИОГВ Астраханской области	%	-	-	35	65	100	100	100	100	100	100,0
Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»												
Цель 1. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Регулярность движения автобусов, в том числе: - внутригородских	%	85,3	85,6	85,8	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0
	- пригородных	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Задача. Внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской обла-	Годовой объем сэкономленных средств, выделяемых на ГСМ	тыс. руб.	380	500	600	700	700	700	-	-	-	-

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей							
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2028	
логий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности												
Цель 3. Повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС»	Повышение уровня защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Задача. Повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»	Сокращение среднего времени прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС к уровню 2012 года	%	5	8	9	10	10	10	10	10	10	10
Задача 5 государственной программы. Проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленности и транспортного комплексов Астраханской области	Темп роста объемов производства транспортных средств и оборудования (по валовой продукции)	%	136,0	91,5	130,8	120,1	106,3	107,3	110,9	110,9	110,9	111,0
	Темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа; предоставление услуг в этих областях	%	138,0	109,9	112,8	225,1	129,5	135,6	132,0	132,0	132,0	132,0

Верно

