



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 октября 2025 г. № 937-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «О государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – изменения).

2. Установить, что в 2026 году решения о возможности осуществления получателями субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета расходов, источниками финансового обеспечения которых являются остатки субсидий, иных межбюджетных трансфертов, полученных в 2025 году, контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления этих субсидий, иных межбюджетных трансфертов и представления получателями субсидий, иных межбюджетных трансфертов отчетности об их расходовании осуществляются в соответствии с правилами, действовавшими на 31 декабря 2025 года.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2026 года, но не ранее дня его официального опубликования.

Установить, что изменения применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета начиная с бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

**Исполняющий обязанности
председателя Правительства
Архангельской области**



Д.В. Рожин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 24 октября 2025 г. № 937-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп**

1. Подпункты 7, 14, 16 – 21 пункта 1 исключить.
2. Паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08 октября 2013 г. № 463-пп
(в редакции постановления
Правительства Архангельской области
от 24 октября 2025 г. № 937-пп)

**П А С П О Р Т
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Основные положения

Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа)	Первый заместитель председателя Правительства Архангельской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Период реализации государственной программы	2026 – 2028 годы

Цель государственной программы	Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма
Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 32 749 967,6 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе 4 паспорта государственной программы
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/ государственной программой	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2026 г.	2027 г.	2028 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Возрастающий	Процентов	30,7	2024	36,0	36,8	37,8	Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение)	Министерство транспорта	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	
2	Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области, по сравнению с 2023 годом	Убывающий	Процентов	- (81 погибший)	2023	91,4	85,2	79,0	Распоряжение	Министерство транспорта	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года	Государственная информационная система «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных»
3	Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Возрастающий	Процентов	92,7	2024	95,0	95,0	95,0	-	Министерство транспорта	-	-

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях показателей государственной программы

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1	2	3
<p>1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	<p>$D = 100\% - N$,</p> <p>где: D – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)</p>	<p>Данные министерства транспорта</p>
<p>2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области, по сравнению с 2023 годом</p>	<p>Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в отчетном году, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в базовом 2023 году (81 погибший).</p> <p>Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06 марта 2024 года № 86</p>	<p>Данные министерства транспорта</p>

1	2	3
3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием	Отчеты организаций о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	Проектная часть государственной программы		
1.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.1.1	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 2
1.2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7		

1	2	3	4
	Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.2.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.2.2	Доведено до нормативного состояния 85 процентов опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации. Улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.3	<p align="center">Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»</p> <p align="center">утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7</p> <p align="center">Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области</p>		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.3.1	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Показатели № 1 и 2
2	Процессная часть государственной программы		
2.1	<p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»</p> <p align="center">утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1</p>		

1	2	3	4
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения Архангельской области, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях	Показатель № 3
2.1.2	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного и водного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения. Обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения	Показатели № 2 и 3
2.2	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2		
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.2.1	Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований Архангельской области (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)	Обеспечена связанность территории Архангельской области. Сформирована опорная сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1
2.2.2	Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области	Показатель № 1

1	2	3	4
2.3	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.3.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Архангельской области	Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1
2.3.2	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности Архангельской области	Показатели № 1 и 2

4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	2026 г.	2027 г.	2028 г.	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (всего)	11 610 926,1	10 655 230,1	10 483 811,4	32 749 967,6
в том числе:				
Областной бюджет	11 610 926,1	10 655 230,1	10 483 811,4	32 749 967,6
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	-	31 759,8	31 579,8	63 519,6
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»	2 542,5	34 302,3	34 302,3	71 147,1
в том числе:				

1	2	3	4	5
Областной бюджет	2 542,5	34 302,3	34 302,3	71 147,1
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	0,0	31 759,8	31 579,8	63 519,6
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» в том числе:	6 022 182,0	5 090 995,4	5 119 826,9	16 233 004,3
Областной бюджет	6 022 182,0	5 090 995,4	5 119 826,9	16 233 004,3
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» в том числе:	108 704,3	165 608,2	166 505,7	440 818,2
Областной бюджет	108 704,3	165 608,2	166 505,7	440 818,2
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» в том числе:	2 218 406,1	1 544 369,1	1 384 663,9	5 147 439,1
Областной бюджет	2 218 406,1	1 544 369,1	1 384 663,9	5 147 439,1
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области» в том числе:	508 825,5	15 984,0	-	524 809,5
Областной бюджет	508 825,5	15 984,0	-	524 809,5
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» в том числе:	2 750 265,8	3 803 971,1	3 778 512,5	10 332 749,4
Областной бюджет	2 750 265,8	3 803 971,1	3 778 512,5	10 332 749,4

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области

Наименование муниципального образования Архангельской области	Базовое значение		Значение показателя по годам		
	значение	год	2026 г.	2027 г.	2028 г.
-	-	-	-	-	-».

3. Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных округов и городских округов Архангельской области, включенных в Архангельскую агломерацию, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

4. Положение о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» исключить.

5. Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения исключить.

6. Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Архангельской области в опорных населенных пунктах Архангельской области и на прилегающих к ним территориях исключить.

7. Положение о порядке предоставления субсидии бюджету Приморского муниципального округа Архангельской области на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения, обеспечивающей подъезд к государственному бюджетному учреждению здравоохранения Архангельской области «Архангельская клиническая психиатрическая больница», исключить.

8. Положение о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры исключить.

9. Положение о порядке предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

10. Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры исключить.

