



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 октября 2023 г. № 976-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

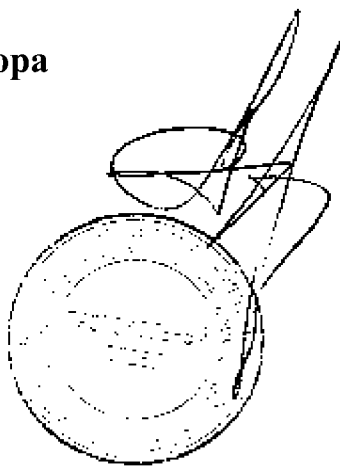
В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года, но не ранее дня его официального опубликования.

Установить, что изменения применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета начиная с бюджетов на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 9 октября 2023 г. № 976-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**«О государственной программе Архангельской области
“Развитие транспортной системы Архангельской области”».**

2. В преамбуле слова «постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп “О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области”» заменить словами «Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп».

3. Пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:

1) стратегические приоритеты государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»;

2) паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»;

3) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом;

4) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

5) Порядок предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

6) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации

нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

7) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

8) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

9) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

10) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта;

11) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области;

12) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта;

13) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городского округа «Город Архангельск» и городского округа Архангельской области «Северодвинск»;

14) Положение о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Установить, что при разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству

(реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты) в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа) государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство Архангельской области «Архангельскавтодор (далее – Архангельскавтодор) вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в подпункте 1 настоящего пункта земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в подпункте 1 настоящего пункта земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, о стоимости древесины топливной, плотн куб. м с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности «древесина топливная, в процентах».».

4. Государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» исключить.

5. Дополнить стратегическими приоритетами государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ
государственной программы Архангельской области «Развитие
транспортной системы Архангельской области»

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность Архангельской области. В последние годы транспортный комплекс в целом удовлетворял спрос на перевозки пассажиров и грузов.

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта.

Несмотря на значительные достижения и растущий объем инвестиций в транспортный комплекс, его уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста являются состояние и доступность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

На формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги) оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,97 км на 1000 кв. км территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 1 января 2023 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 7009,594 км. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 90,7 процента (6357,617 км), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон) составляет только 24,2 процента (1699,710 км).

В составе сети региональных автомобильных дорог имеются 536 мостовых сооружений, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) 214 штук, некапитальных (деревянные) 322 штуки. Только 40 процентов мостовых сооружений являются капитальными.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики;

не в полном объеме обеспечено постоянное автомобильное сообщение по дорогам с усовершенствованным покрытием между административными центрами муниципальных округов Архангельской области, муниципальных районов Архангельской области и административным центром Архангельской области.

Транспортно-эксплуатационное состояние региональных автомобильных дорог не в полном объеме отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85» (утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства Российской Федерации от 9 февраля 2021 года № 53/пр). На начало 2023 года только 24,5 процента региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 191 единица (35,6 процента) находится в аварийном, предаварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области. Доля мостов некапитального типа, долговечность и надежность которых в два раза ниже сооружений капитального типа, составляет в общем количестве мостовых сооружений 60 процентов.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных субъектов Российской Федерации второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

низкое финансовое обеспечение ежегодного содержания автомобильных дорог (33,2 процента от норматива) из-за общего недостатка финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колеиности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 651,9 км, или 9,3 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Не решены проблемы транспортной доступности отдаленных районов Архангельской области (Мезенский, Лешуконский, Пинежский, Ленский), в том числе низкого технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, Заболотье – Сольвычегодск – Яренск, Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь), а также автомобильных дорог по направлению Архангельск – Карпогоры, что является сдерживающим фактором их социально-экономического развития.

Недостаточный уровень транспортного обслуживания и неудовлетворительное состояние региональных автомобильных дорог сдерживают рост сельскохозяйственного производства и социально-экономическое развитие населенных пунктов, что приводит к оттоку населения из них из-за низкой доступности образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг.

Решение комплекса проблем дорожного комплекса Архангельской области обеспечивается в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»), и национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Несмотря на предпринимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте, которая является системной комплексной проблемой. В дорожно-транспортных происшествиях в 2022 году, по данным Федеральной службы государственной статистики, погибли 7,85 человека в расчете на 100 тыс. человек населения.

В прогнозном периоде в целях стабилизации работы пассажирского транспорта и повышения уровня транспортного обслуживания населения планируется сохранить меры по государственной поддержке развития общественного пассажирского транспорта.

Транспортный комплекс как базовая отрасль экономики окажет существенное влияние на достижение национальных целей Российской Федерации в 2030 году.

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года, утвержденной областным законом от 18 февраля 2019 года № 57-5-ОЗ, с учетом положений Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

повышение транспортной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения;

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

повышение транспортной безопасности и устойчивости транспортной системы;

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным, железнодорожным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области;

активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

Государственная программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Для достижения целей государственной программы обеспечиваются:

внедрение новых технологических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения, контроля за соблюдением правил дорожного движения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

обеспечение доли дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующей нормативным требованиям на уровне не менее 85 процентов;

приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов к 2030 году;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на региональных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах местного значения муниципальных образований Архангельской области;

развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

повышение качества транспортного обслуживания в Архангельской агломерации.».

6. Дополнить паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Архангельской области
 от 8 октября 2013 г. № 463-пп

П А С П О Р Т
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа)	Заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Период реализации государственной программы	2024 – 2027 годы
Цель государственной программы	Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма
Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 49 987 177,0 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе № 4 паспорта государственной программы
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации/ государственной программой	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам				Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Возрастающий	Процент	24,5	2022	29,1	30,8	33,7	35,0	Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение)	Министерство транспорта	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	-
2	Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области	Убывающий	Процент	- (91 погибший)	2022	84,6	79,1	73,6	65,9	распоряжение	Министерство транспорта	-	Автоматизированная информационно-управляющая система ГИБДД (АИУС ГИБДД)
3	Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Возрастающий	Процент	100	2022	95,0	95,0	95,0	95,0	-	Министерство транспорта	-	-

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	$Д = 100 \% - N,$ где: Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)	Данные Федеральной службы государственной статистики (Федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Росстата от 26 августа 2021 года № 519)
2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области	Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в базовом 2022 году (91 погибший)	Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графе 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 года № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 года № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ))
3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием	Отчеты предприятий о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	Проектная часть государственной программы		
1.1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 13 декабря 2018 года № 9 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2018 – 2026 годы
1.1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 1
1.1.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области	Показатель № 1
1.1.3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 28 января 2019 года № 1 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2018 – 2026 годы
1.2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Показатель № 2

1	2	3	4
1.3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 4 сентября 2019 года № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2019 – 2026 годы
1.3.1	Повышена безопасность участников дорожного движения	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.2	Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети «Интернет» мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.3	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.4	Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2

1	2	3	4
2	Процессная часть государственной программы		
2.1	Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1		
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса	Показатель № 3
2.1.2	Создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок, и создание транспортной инфраструктуры на местной дорожной сети	Обеспечено комплексное развитие инфраструктуры городского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.4	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения	Показатель № 3

1	2	3	4
2.2	<p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2</p>		
<p align="center">Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта</p>			
2.2.1	<p>Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)</p>	<p>Обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть региональных автомобильных дорог</p>	Показатель № 1
2.2.2	<p>Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах</p>	<p>Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области</p>	Показатель № 1
2.3	<p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3</p>		
<p align="center">Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта</p>			
2.3.1	<p>Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области</p>	<p>Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы региональных автомобильных дорог в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог</p>	Показатель № 1
2.3.2	<p>Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам</p>	<p>Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по региональным автомобильным дорогам, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности</p>	Показатель № 1

4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	Всего
Государственная программа (всего), в том числе:	14 734 297,2	16 018 500,7	11 809 848,6	7 424 530,5	49 987 177,0
Областной бюджет	14 733 147,2	16 017 546,9	11 808 894,8	7 424 530,5	49 984 119,4
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	2 666 962,7	1 520 393,1	892 755,0	-	5 080 110,8
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», в том числе:	6 554 519,6	7 341 685,6	4 168 537,7	-	18 064 742,9
Областной бюджет	5 844 519,6	7 341 685,6	4 168 537,7	-	17 354 742,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	710 000,0	-	-	-	710 000,0
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)», в том числе:	91 127,4	80 998,6	82 341,4	-	254 467,4
Областной бюджет	91 127,4	80 998,6	82 341,4	-	254 467,4
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)», в том числе:	90 810,0	91 765,1	64 761,0	-	247 336,1
Областной бюджет	89 660,0	90 811,3	63 807,2	-	244 278,5
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	51 500,0	54 542,0	27 537,9	-	133 579,9
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», в том числе:	3 863 799,3	3 469 266,4	2 979 026,3	-	10 312 092,0
Областной бюджет	3 863 799,3	3 469 266,4	2 979 026,3	-	10 312 092,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	1 905 462,7	1 465 851,1	865 217,1	-	4 236 530,9
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», в том числе:	19 745,8	-	-	7 424 530,5	7 444 276,3
Областной бюджет	19 745,8	-	-	7 424 530,5	7 444 276,3
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания», в том числе:	4 114 295,1	5 034 784,9	4 515 182,1	-	13 664 262,1
Областной бюджет	4 114 295,1	5 034 784,9	4 515 182,1	-	13 664 262,1

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области

Наименование муниципального образования Архангельской области	Базовое значение		Значение показателя по годам			
	значение	год	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
-	-	-	-	-	-	-».

7. Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

8. В пункте 1 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом:

1) в абзаце первом слова «государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее – государственная программа)» исключить;

2) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Субсидия предоставляется в соответствии с мероприятием (результатом) «Обеспечено возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»».

9. В пункте 1 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении:

1) в абзаце первом слова «государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее – государственная программа)» исключить;

2) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Субсидия предоставляется в соответствии с мероприятием (результатом) «Обеспечено возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»».

10. В Порядке предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования:

1) в наименовании и по тексту слова «детям в возрасте от 5 до 7 лет» исключить;

2) в пункте 1:

а) в абзаце первом слова «государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее – государственная программа)» исключить;

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Субсидия предоставляется в соответствии с мероприятием (результатом) «Обеспечена компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»».

11. Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, исключить.

12. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, исключить.

13. В пункте 1 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее соответственно – дороги, конкурс, субсидии, мероприятия) в соответствии с мероприятием (результатом) «Модернизованы нерегулируемые пешеходные переходы, светофорные объекты и установлены светофорные объекты, пешеходные ограждения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах» регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»»;

2) дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

«Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области.».

14. Пункты 1 и 2 Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и правила их предоставления в соответствии с мероприятием (результатом) «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – межбюджетные трансферты) предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Архангельскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» (далее – региональный проект).

Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области.».

15. Пункт 2 Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта изложить в следующей редакции:

«2. Межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с мероприятием (результатом) «Организованы перевозки пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».».

16. В Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (далее соответственно – мероприятия, субсидия).

Субсидия предоставляется в соответствии со следующими мероприятиями (результатами) комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»:

1) «Выполнены содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка Верхнетоемского муниципального округа Архангельской области»;

2) «Выполнены содержание и ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального округа Архангельской области»;

3) «Выполнен капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске».»;

2) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии,

представленных органами местного самоуправления муниципальных образований, и установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии.».

17. В Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта:

1) абзац первый пункта 1 заменить текстом следующего содержания:

«1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта (далее соответственно – мероприятия, субсидия) в соответствии с мероприятием (результатом) «Проведены ремонтные работы на пассажирских судах водного транспорта» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».

К мероприятиям относятся капитальный ремонт и ремонт (включая затраты на разработку технической документации, освидетельствование судна федеральным автономным учреждением «Российский речной регистр») речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.»;

2) в подпункте 2 пункта 4 слова «от 24 марта 2020 года № 138-пп» заменить словами «от 28 марта 2023 года № 284-пп».

18. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

19. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, городских поселений и сельских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

20. В пункте 1 Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области:

1) в абзаце первом слова «подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением

Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп» исключить;

2) дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Субсидия предоставляется в соответствии с мероприятием (результатом) «Организовано межрегиональное авиасообщение в Архангельской области» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»».

21. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры исключить.

22. Абзац первый пункта 1 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта в соответствии с мероприятием (результатом) «Организованы пассажирские муниципальные маршруты для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области»».

23. Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

24. Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области исключить.

25. Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа Архангельской области «Северодвинск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

26. Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт дворовых и внутриквартальных проездов исключить.

27. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городского округа «Город Архангельск» и городского округа Архангельской области «Северодвинск»:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с мероприятием (результатом) «Организовано транспортное обслуживание населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городских округов «Город Архангельск» и «Северодвинск» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и равен сумме цен муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг).

При увеличении цены муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятий сверх запланированных объемов, утвержденных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.».

28. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения исключить.

29. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, исключить.

30. Положение о порядке и условиях предоставления субсидии акционерному обществу «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» на обеспечение обслуживания воздушных судов и пассажиров на аэродроме «Васьково» в период реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта «Архангельск» (Талаги) исключить.

31. Дополнить новым Положением о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных

образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов Архангельской области
на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных
образовательных организациях в деятельность по профилактике
дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта
«Безопасность дорожного движения» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьями 85 и 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 13 части 1 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», определяет порядок проведения конкурса и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) в целях софинансирования расходов муниципальных образований Архангельской области на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций муниципальных образований, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее соответственно – образовательные организации, средства обучения, конкурс, субсидия) в соответствии с мероприятием (результатом) «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для не менее 10 организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству образования Архангельской области (далее – министерство).

3. Организатором конкурса и главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления), представившие заявку на софинансирование мероприятий по оснащению образовательных организаций средствами обучения (далее – заявка).

II. Условия предоставления и размер субсидий

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в которой предусмотрено мероприятие по оснащению образовательных организаций средствами обучения;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, но не менее установленного на текущий год предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случаях, предусмотренных пунктом 17 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее – Правила).

6. Органы местного самоуправления могут подать несколько заявок на оснащение образовательных организаций средствами обучения.

7. Размер субсидии на оснащение одной образовательной организации составляет:

не более 1 000 000 рублей – на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

не более 1 350 000 рублей – на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, на базе которых созданы ресурсные центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ресурсный центр).

III. Организация и порядок проведения конкурса

8. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса в соответствии с распоряжением о проведении конкурса и размещает его на официальном сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 10 календарных дней до дня начала его проведения.

Извещение о проведении конкурса должно содержать следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок;

б) перечень документов, представляемых в составе заявки, указанных в пунктах 9 и 10 настоящего Положения;

в) наименование, адрес и контактную информацию организатора конкурса;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

3) осуществляет прием заявок и их регистрацию в реестре заявок по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению в течение одного рабочего дня со дня их поступления;

4) проверяет наличие документов, представляемых в составе заявки, указанных в пунктах 9 и 10 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленной заявки требованиям, установленным пунктами 9 и 10 настоящего Положения;

6) уведомляет органы местного самоуправления о принятии решений, предусмотренных пунктом 12 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня их принятия;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности конкурсной комиссии;

8) в течение пяти рабочих дней со дня заседания конкурсной комиссии направляет органам местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

9) подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее – постановление Правительства Архангельской области);

10) заключает соглашения с победителями конкурса;

11) обеспечивает хранение протоколов заседаний и других материалов конкурсной комиссии.

9. Для участия в конкурсе органы местного самоуправления представляют в министерство заявку, содержащую заявление об участии в конкурсе, в котором должны быть закреплены гарантии соблюдения следующих условий:

1) обеспечение закупки средств обучения до 15 декабря года предоставления субсидии в соответствии с типовым перечнем технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для оснащения организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, согласно приложению № 2 к настоящему Положению (далее – приложение № 2 к настоящему Положению), за исключением случаев наличия в учебном кабинете образовательной организации оборудования, указанного в пунктах 10 – 12 приложения № 2 к настоящему Положению, при которых допускается закупка другого оборудования по направлению профилактики безопасности дорожного движения. При этом оборудование, указанное в пункте 14 приложения № 2 к настоящему Положению, включается в смету только для образовательных организаций, на базе которых создан ресурсный центр;

2) использование средств обучения в помещениях, специально выделенных для осуществления профилактики безопасности дорожного движения;

3) содержание и эксплуатация средств обучения за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

4) создание в образовательной организации не менее одного нового отряда юных инспекторов движения (далее – отряд ЮИД).

В заявлении должна быть указана следующая информация:

1) размер требуемых средств областного бюджета на оснащение образовательной организации средствами обучения;

2) в случае представления нескольких заявок в соответствии с пунктом 6 настоящего Положения органы местного самоуправления указывают в заявлении информацию о приоритетности данной заявки по отношению к иным заявкам.

10. В составе заявки представляются следующие документы:

1) копия утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятия за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения;

2) смета на оснащение образовательной организации средствами обучения в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению, за исключением случаев наличия в учебном кабинете образовательной организации оборудования, указанного в пунктах 10 – 12 приложения № 2 к настоящему Положению, при которых допускается закупка другого

оборудования по направлению профилактики безопасности дорожного движения. При этом оборудование, указанное в пункте 14 приложения № 2 к настоящему Положению, включается в смету только для образовательных организаций, на базе которых создан ресурсный центр.

11. Органы местного самоуправления в целях оценки соответствия заявки критериям оценки заявок, указанным в приложении № 3 к настоящему Положению, вправе приложить к заявке следующие документы:

- 1) документы, подтверждающие количество обучающихся, состоящих в отрядах ЮИД в образовательной организации;
- 2) документы, подтверждающие общее количество обучающихся, посещающих образовательную организацию;
- 3) копию плана работы отрядов ЮИД на текущий учебный год;
- 4) копию договора о подписке на профильное периодическое издание по тематике профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- 5) копию приказа о создании ресурсного центра;
- 6) в целях оценки заявок – иные документы (при их наличии).

Копии документов, предусмотренных подпунктом 1 пункта 10 и подпунктами 3 и 5 настоящего пункта, должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в заявке.

12. Министерство рассматривает поступившие заявки в течение 10 рабочих дней со дня их регистрации и принимает одно из следующих решений:

- 1) о допуске к участию в конкурсе;
- 2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

13. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 12 настоящего Положения, в следующих случаях:

- 1) представление заявки с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;
- 2) представление заявки, не соответствующей требованиям, предусмотренным пунктами 9 и 10 настоящего Положения;
- 3) представление документов, указанных в пунктах 9 и 10 настоящего Положения, не в полном объеме;
- 4) несоответствие органов местного самоуправления требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящего Положения;
- 5) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

14. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 12 настоящего Положения.

15. В целях рассмотрения и оценки заявок министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства.

В состав конкурсной комиссии входят председатель, заместитель председателя, секретарь и члены конкурсной комиссии. Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем конкурсной комиссии является министр образования Архангельской области, заместителем председателя конкурсной комиссии – начальник отдела комплексной безопасности, информатизации и материально-технического обеспечения финансово-экономического управления министерства, секретарем конкурсной комиссии – специалист министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

16. Председатель конкурсной комиссии руководит деятельностью конкурсной комиссии, в том числе ведет заседания, обеспечивает и контролирует выполнение решений конкурсной комиссии, подписывает от имени конкурсной комиссии все документы. В случае отсутствия председателя конкурсной комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя конкурсной комиссии.

Секретарь конкурсной комиссии готовит материалы на заседание конкурсной комиссии, оповещает членов конкурсной комиссии о времени и месте проведения заседания конкурсной комиссии.

17. Заседание конкурсной комиссии является правомочным, если на нем присутствует не менее половины от установленного числа членов конкурсной комиссии.

18. В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка рассматривается и оценивается членами конкурсной комиссии отдельно в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложению № 3 к настоящему Положению и определяется рейтинг заявок. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки. После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки.

На основании листов оценки заявок формируется протокол заседания конкурсной комиссии, который подписывается председателем и секретарем конкурсной комиссии. Члены конкурсной комиссии, не согласные с решением конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

19. Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга заявок (начиная от большего к меньшему).

В случае равенства итоговой рейтинговой оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае равенства итоговой рейтинговой оценки заявок, поданных от одного муниципального образования, преимущество имеет заявка, указанная органами местного самоуправления в качестве приоритетной.

20. В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся средств областного бюджета при наличии гарантии органов местного самоуправления о закупке средств обучения за счет иных источников финансирования.

21. В случае если по итогам конкурса средства субсидии распределены не в полном объеме, министерство в течение одного месяца со дня подведения итогов конкурса вправе объявить дополнительный конкурс в порядке, определенном настоящим Положением.

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

22. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

23. Не позднее 20 календарных дней после заседания конкурсной комиссии на основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство готовит и вносит на рассмотрение Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидии между местными бюджетами.

24. Субсидии предоставляются местным бюджетам в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования в соответствии с соглашением.

25. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

26. В соответствии с распоряжением министерства Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

27. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями.

К отчетам прилагаются копии товарно-транспортных накладных и платежных поручений, подписанные уполномоченными должностными лицами и заверенные печатью.

Показателем результативности использования субсидии является количество оснащенных новыми средствами обучения образовательных организаций.

Оценка достижения значения показателя результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

28. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством вернуть средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим

бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с Правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

(ф о р м а)

РЕЕСТР ЗАЯВОК

на участие в конкурсе на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Наименование муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области	Наименование муниципальной образовательной организации муниципального образования Архангельской области, которую планируется оснастить техническими средствами обучения, наглядными учебными и методическими материалами	Дата получения заявки
1.		
2.		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для

вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ
технических средств обучения, наглядных учебных и методических
материалов для оснащения организаций, осуществляющих
обучение детей, работу по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Наименование	Описание	Минимальное количество, штук
1	2	3	4
1.	Мультимедийная учебно-методическая программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	мультимедийная учебно-методическая программа представляет собой программное обеспечение, которое содержит учебный материал по правилам дорожного движения в виде иллюстраций, фильмов, задач и экзаменационных билетов, распределенный на три группы: для начальных (1 – 4), средних (5 – 6) и старших (7 – 11) классов, а также всю необходимую информацию для преподавателей и дополнительные сведения	1
2.	Электрифицированная многофункциональная магнитно-маркерная доска для ознакомления с техническими средствами дорожного движения	электрифицированная многофункциональная магнитно-маркерная доска представляет собой информационную панель, на которой изображена демонстрационная схема участка города, включая проезжую часть, трамвайные пути, перекрестки, пешеходные переходы, остановочные площадки и технические средства организации дорожного движения	1
3.	Обучающий игровой комплекс для учащихся начальных классов для ознакомления с техническими средствами организации дорожного движения, изучения правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах	обучающий игровой комплекс представляет собой комплект из макетов технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, светофоров с держателями, жезла и свистка	1

1	2	3	4
4.	Информационный стенд «Уголок безопасности дорожного движения»	стенд представляет собой информационную панель, на которой размещены правила безопасного поведения на дороге для юных участников дорожного движения. Стенд предназначен для ознакомления учащихся 1 – 11 классов с правилами дорожного движения и безопасного поведения на дороге и формирования осознанного отношения к безопасности дорожного движения	1
5.	Информационный стенд «Уголок юных инспекторов движения»	стенд предназначен для ознакомления учащихся 1 – 11 классов с деятельностью отрядов юных инспекторов движения, историей их создания, уставом, задачами и направлениями деятельности, а также для формирования осознанного отношения к безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	1
6.	Информационные стенды «Сигналы светофора»	стенды предназначены для ознакомления детей дошкольного и школьного возраста со световыми сигналами дорожных светофоров, изучения правил дорожного движения и формирования осознанного отношения к безопасности дорожного движения	1
7.	Информационный стенд «Обязанности пешехода»	стенд представляет собой информационную панель, на которой размещены сведения об обязанностях юного пешехода	1
8.	Информационный стенд «Правила поведения в транспорте»	стенд представляет собой информационную панель, на которой размещены правила поведения в транспорте общего пользования для юных участников дорожного движения	1
9.	Информационный стенд «Правила дорожного движения для велосипедистов»	стенд представляет собой информационную панель, на которой размещены правила дорожного движения для велосипедистов и их обязанности	1
10.	Интерактивная панель с креплением ¹		1
11.	Игровой набор с комплектом тематических картинок для изучения правил дорожного движения ¹	игровой набор представляет собой комплект из жилетов, надеваемых через голову, и круглых цветных тематических картинок	3

1	2	3	4
12.	Аппаратно-программный обучающий комплекс по правилам дорожного движения ¹	аппаратно-программный обучающий комплекс представляет собой компактный единый моноблок с интегрированным ЖК-дисплеем, блоком управления и программным обеспечением	1
13.	Комплект мобильного автогородка, включающий: дорожное покрытие «четырёхсторонний перекресток» с нанесенной дорожной разметкой и утяжеленными элементами комплект дорожной разметки (ГОСТ Р 51256-2018) светофор транспортный (три сигнала) светофор пешеходный (два сигнала) основание под светофор (переносное) стойка под светофор (переносная) насадка под один дорожный знак (на стойку светофора) кабель аккумуляторная система питания для светофорного оборудования детских автогородков беспроводной пульт дистанционного управления светофорным оборудованием на базе инфракрасных систем и фоточувствительных элементов, тренажерный учебно-методический комплект флэш-накопителей с мультимедийной программой по проведению занятий с детьми общеобразовательных учреждений в детском автогородке дорожный контроллер к пульту управления «управляющий» дорожный контроллер зарядное устройство для аккумуляторной батареи основание под дорожный знак (переносное) стойка под дорожный знак (переносная) знак дорожный с креплением сигнальный дорожный конус (мягкий, с одной световозвращающей полосой) комплект сигнальных дорожных столбиков высотой 1000 мм подростковый велосипед методические рекомендации по эксплуатации и обслуживанию беспроводного электрооборудования для детских автогородков и учебных площадок с электронным учебным пособием методические рекомендации по проведению практических занятий с детьми дошкольного и школьного возраста в детских автогородках	1 4 4 8 4 4 4 35 2 1 3 1 1 4 4 12 10 1 2 1 1	
14.	Средства обучения для оснащения ресурсного центра ²		1

¹ В случае наличия указанного оборудования в учебном кабинете возможна замена на другое оборудование по направлению профилактики безопасности дорожного движения.

² Только для муниципальных образовательных организаций муниципальных образований Архангельской области, на базе которых создан ресурсный центр.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Положению о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

К Р И Т Е Р И И

оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Наименование критерия	Диапазон значений	Оценка
1. Объем финансирования за счет средств местного бюджета мероприятий по оснащению муниципальных образовательных организаций муниципальных образований Архангельской области (далее – образовательная организация), осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, техническими средствами обучения, наглядными учебными и методическими материалами	В объеме 10% включительно	1
	В объеме от 11 до 30% включительно	2
	В объеме от 31%	3
2. Доля обучающихся, состоящих в отрядах юных инспекторов движения (далее – отряды ЮИД), от общего количества обучающихся в образовательной организации	До 10% включительно	1
	От 11%	2
3. Количество мероприятий, в которых принимали участие отряды ЮИД, действующие в образовательной организации в текущем учебном году	Менее 5 мероприятий	0
	От 5 до 10 мероприятий включительно	2
	Более 10 мероприятий	3
4. Наличие у образовательной организации подписки на профильное периодическое издание по тематике профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Отсутствует	0
	Имеется	1
5. Наличие в образовательной организации ресурсного центра	Отсутствует	0
	Имеется	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Положению о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

(ф о р м а)

Л И С Т

оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Номер критерия	1	2	3	4	5	Итого
	Наименование муниципального района, муниципального округа или городского округа Архангельской области и муниципальной образовательной организации муниципального образования Архангельской области					

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)».

