



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 октября 2022 г. № 802-пп

г. Архангельск

### О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 10 октября 2022 г. № 802-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В пункте 1:

1) в подпункте 24 слово «субсидии» заменить словами «иного межбюджетного трансферта»;

2) дополнить новыми подпунктами 26 и 27 следующего содержания:

«26) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

27) Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе.».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»:

1) в паспорте государственной программы:

а) в позиции, касающейся соисполнителей государственной программы, слова «министерство здравоохранения Архангельской области (далее – министерство здравоохранения)» исключить;

б) в позиции, касающейся сроков и этапов реализации государственной программы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

в) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 96 490 219,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 20 939 014,5 тыс. рублей; средства областного бюджета – 73 298 060,7 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 2 253 143,8 тыс. рублей»;
--	---

2) в абзаце первом раздела I слова «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р»;

3) в разделе II:

а) в паспорте подпрограммы № 1:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 967 567,7 тыс. рублей»;

б) в подразделе 2.3:

цифры «1.3» заменить цифрами «1.2»;

абзац третий исключить;

в) в паспорте подпрограммы № 2:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 16 725 391,0 тыс. рублей, в том числе:  
 средства федерального бюджета – 3 498 569,1 тыс. рублей;  
 средства областного бюджета – 11 454 184,0 тыс. рублей;  
 средства местных бюджетов – 1 772 637,9 тыс. рублей»;

г) подраздел 2.6 изложить в следующей редакции:

### **«2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2**

В рамках реализации мероприятий перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются межбюджетные трансферты:

на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований;

на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

на проведение ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта;

на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта.

Реализация мероприятий пунктов 1.1, 1.6, 1.7, 1.17 и 1.18 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа Архангельской области «Северодвинск» в соответствии с Порядком предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа Архангельской области «Северодвинск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт дворовых и внутриквартальных проездов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления:

субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области;

иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, городских поселений и сельских поселений Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, городских поселений и сельских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 1.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет министерство транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на устройство и содержание транспортных переправ в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пунктов 1.1, 1.10, 1.12 – 1.16, 1.20, 1.21 и 1.23 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления местным бюджетам субсидий на софинансирование капитальных вложений в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества

в муниципальную собственность муниципальных образований Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1. Реализация мероприятий пунктов 1.20, 1.21 и 1.23 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.

Реализация мероприятия пункта 1.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.19 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.22 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализацию мероприятий пунктов 2.1 и 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба» в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в государственную

собственность Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 9 декабря 2014 года № 516-пп. В рамках реализации мероприятия пункта 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) планируется приобретение четырех пассажирских судов ледового класса путем заключения ГБУ «Региональная транспортная служба» долгосрочных контрактов финансовой аренды (лизинга) с лизинговыми компаниями, заключенных в соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализует министерство транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Реализация мероприятия пункта 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований на конкурсной основе в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городского округа «Город Архангельск» и городского округа Архангельской области «Северодвинск», утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ

на пассажирских судах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет министерство транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализацию мероприятия пункта 2.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет министерство транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области;

на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 2.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) по межмуниципальным маршрутам осуществляет министерство транспорта, по муниципальным маршрутам – органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

Мероприятие пункта 2.8 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализует министерство транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для

обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализацию мероприятия пункта 2.8 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов осуществляют органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 2.8 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляют органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, в которых утверждены схемы соответствующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по установке павильонов ожидания на остановочных пунктах на пассажирских маршрутах. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.9 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализует Архангельскавтодор посредством заключения государственных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63. Средства на реализацию данного мероприятия

предоставляются учреждению на выполнение функций казенным учреждением.

Мероприятие пункта 2.10 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных автобусных маршрутов в Архангельской агломерации реализуют органы местного самоуправления городских округов Архангельской области путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных маршрутах в Архангельской агломерации в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.10 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части автобусных межмуниципальных маршрутов реализует министерство транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса Российской Федерации в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

д) в паспорте подпрограммы № 3:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 10 869 685,1 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 3 971 864,1 тыс. рублей; областного бюджета – 6 897 821,0 тыс. рублей»;

е) в абзаце десятом подраздела 2.8 слова «реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог)» заменить словами «реализацию поручения Президента Российской Федерации от 7 августа 2020 года № Пр-1250 в части приведения в нормативное состояние автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Онега»;

ж) в подразделе 2.9:

в абзаце первом слова «пунктов 1.1 – 1.8, 2.1 – 2.2, 3.1, 4.1 – 4.4» заменить цифрами «1.1 – 1.3, 2.1, 3.1, 4.1 – 4.3»;

в абзаце двенадцатом слова «В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.8, 2.1 – 2.2, 3.1, 4.1 – 4.4» заменить словами «В целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Онега на реализацию мероприятий пунктов 1.1 и 1.2»;

абзацы тринадцатый и четырнадцатый исключить;

з) в паспорте подпрограммы № 4:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 31 327 172,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 3 645 634,7 тыс. рублей; областного бюджета – 27 681 538,0 тыс. рублей»;

и) в подразделе 2.12:

в абзаце первом слова «пунктов 1.1 – 1.5.1, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.6, 4.1, 4.1.1» исключить;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в том числе в рамках поручения Президента Российской Федерации от 7 августа 2020 года № Пр-1250 о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Онега.»;

к) в паспорте подпрограммы № 5:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 651 437,6 тыс. рублей»;

л) в паспорте подпрограммы № 6:

в позиции, касающейся соисполнителей подпрограммы, слова «министерство здравоохранения;» исключить;

в позиции, касающейся участников подпрограммы, слова «государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству здравоохранения;» исключить;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 1 014 384,9 тыс. рублей, в том числе:  
 средства федерального бюджета – 348 865,0 тыс. рублей;  
 средства областного бюджета – 650 234,9 тыс. рублей;  
 средства местных бюджетов – 15 285,0 тыс. рублей»;

м) в подразделе 2.18:

цифры «1.4», «1.5» и «1.7» заменить соответственно цифрами «1.3», «1.4» и «1.5»;

абзац двадцать девятый исключить;

н) в паспорте подпрограммы № 7:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020 – 2025» заменить цифрами «2021 – 2026»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 28 934 580,0 тыс. рублей, в том числе средства:  
 федерального бюджета – 9 474 081,6 тыс. рублей;  
 областного бюджета – 18 995 277,5 тыс. рублей;  
 местных бюджетов – 465 220,9 тыс. рублей»;

4) в разделе III:

а) в абзаце четвертом цифры «29» заменить цифрами «40»;

б) абзац пятый исключить;

в) абзац шестой считать абзацем пятым и в нем слово «семи» заменить словом «восемью»;

- г) абзац седьмой считать абзацем шестым;  
 д) абзац восьмой считать абзацем седьмым и в нем цифры «368,2», «14», «995,1», «1055,6» и «110» заменить соответственно цифрами «108,1», «8», «612,9», «1 111,0» и «60»;  
 5) приложения № 1 и 2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к государственной программе Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области»**  
**(в редакции постановления Правительства**  
**Архангельской области**  
**от 10 октября 2022 г. № 802-пп)**

**І. П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**целевых показателей государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя						
			базовый 2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**І. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	километров	18 656,6	18 462,6	18 567,0	18 567,0	18 567,0	18 567,0	18 567,0
---	--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в том числе:									
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	километров	7 189,4	7 000,6	7 010,0	7 010,0	7 010,0	7 010,0	7 010,0
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	11 467,2	11 462	11 557	11 557	11 557	11 557	11 557
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	километров	1 833,7	2 046,8	2 404,3	2 583,4	2 834,2	2 884,0	3 044,5
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	километров	1 369,4	1 423,2	1 721,5	1 881,7	2 112,7	2 162,5	2 323,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	464,3	623,6	682,8	701,7	721,5	721,5	721,5
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года,	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	9,8	11,0	12,9	13,9	15,2	15,5	16,3
в том числе:									
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	19,0	20,3	24,5	26,8	30,1	30,8	33,1
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	4,0	5,4	5,9	6,0	6,2	6,2	6,2
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	5,6	-	-	-	70,4
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	-	2,9	-	-	32,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	229,1	322,5	170,2	256,8	49,8	160,5
7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом), в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	п. м	-	-	333,0	1 035,0	2 049,3	2 049,3**	2 049,3**
7.1. На региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	п. м	-	-	333,0	731,0	1 590,7	1 590,7	1 590,7
7.2. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	п. м	-	-	-	304,0	458,6	458,6	458,6

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100,6	100	100	100	100	100	100
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2 233,3	1 446	1 431,5	1 417,2	1 403	1 389	1 375,1
воздушный			23,3	23,1	22,8	22,6	22,3	22,1	21,9
железнодорожный			1 437,3	1 422,9	1 408,7	1 394,6	1 380,7	1 366,9	1 353,2

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок и введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	3	6	7	6	16	2	-
---	-------------------------	--------	---	---	---	---	----	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	километров	-	-	-	2,92	2,92	-	-
12. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	4	2	1	1	-	-	-
13. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. метров	-	-	5441	-	-	-	-
14. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	92	100	100	100	100	100	100
15. Выполнены работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	условных единиц	-	-	1	-	-	-	-
16. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	министерство транспорта	процентов	-	-	80	90	100	100	100
17. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	министерство транспорта	процентов	-	-	40	45	50	55	60
18. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	75,3	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	95	95	-	-	-
20. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	0	1	-	-	-	-	-
21. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	772,8	765,1	757,4	749,8	742,3	734,9	727,8

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	-	5,6	-	-	-	70,4
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	-	-	-	-	-	32,1
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельскавтодор	штук	7	7	8	8	8	8	15
25. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	11	11	11	11	11	11	18

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

26. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	43,87	14,2	141,9	33,4	20,3	-	-
--	--------------------	------------	-------	------	-------	------	------	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета (ежегодно)	Архангельскавтодор	процентов	100	24	-	-	-	-	-
28. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельскавтодор	штук	68	74	81	86	96	125	128
29. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	16,4	7	7	7	7	7	7
30. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	50,8	61	70	80	95	95	95

**Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100
32. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельскавтодор	процентов	-	100	100	100	100	100	100
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100
34. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	министерство транспорта	процентов	-	-	80	90	100	100	100

**Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»**

35. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	-	2,25	2,11	1,95	1,86	-	-
--	-------------------------	---------	---	------	------	------	------	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	9,34	8,88	8,33	7,69	7,32	-	-
37. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	-	-	-	1	-	-
38. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процентов	-	33	66	100	-	-	-
39. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	1	1	1	-	-	-
40. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	221	222,58	245,16	267,74	290,32	312,9***	335,4***

**Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»**

41. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)*	Архангельскавтодор	процентов	17,9	24	27,8	30,4	33,2	34,1**	34,1**
---	--------------------	-----------	------	----	------	------	------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	64,4	69	76,18	80,82	85,22	85,22**	85,22**
43. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	километров	102,7	149	150,6	160,2	251,0	49,8	140,6
44. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	62,2	33,5	24,2	16,0	19,8	-	-
45. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскавтодор	километров	1 369,4	1 423	1 721,9	1 915,5	2 146,5	2 196,3	2 356,8
46. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	277,7	305	330,8	346,8	366,6	366,6	366,6
47. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), в том числе:	министерство транспорта	процентов	-	100	100	100	100	100**	100**
47.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	-	100	100	100	100	100**	100**
47.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	-	100	100	100	100	100**	100**

\* С 2021 года и в последующие годы показатель рассчитывается как отношение суммы значения показателя пункта 45 «Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики» за соответствующий год и протяженности региональных автомобильных дорог в нормативном состоянии, переданных в федеральную собственность в 2019 году (260,8 км) и в 2021 году (147,4 км), к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км.

\*\* Значения показателей предварительные, соглашением о реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» на 2025 и 2026 годы не установлены.

\*\*\* Значения показателей предварительные, соглашением о реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2025 и 2026 годы не установлены.

## II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевого показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3
3.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	сумма значений показателей 26, 43 и 44 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за соответствующий период	акт выполненных работ по форме А-1 (ВСН-19-89); графы 5 и 6 строки 73 подраздела 4.2 раздела 4 федерального статистического наблюдения по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»
7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом)	сумма ежегодных показателей результата мероприятий пункта 1.22 подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» и пункта 2.2.1 подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за соответствующий период	акт выполненных работ по форме А-1 (ВСН-19-89); графы 5 и 6 строки 73 подраздела 4.2 раздела 4 федерального статистического наблюдения по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к государственной программе Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 10 октября 2022 г. № 802-пп)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**мероприятий государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)						Показатель результата реализации мероприятия по годам	Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы)	
			всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

Цель подпрограммы – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе:	1 893 408,6	364 721,5	476 008,6	250 463,4	260 412,6	541 802,5	–	количество перевезенных пассажиров к 2026 году на субсидируемых маршрутах – 21,9 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 2 пункта 9 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – перечень)
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–		
		областной бюджет	1 893 408,6	364 721,5	476 008,6	250 463,4	260 412,6	541 802,5	–		
		местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.10.2. Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого	1 898 814,1	–	604 201,5	1 294 612,6	–	–	–	реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м	пункты 5, 11 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 626 201,5	–	604 201,5	1 022 000,0	–	–	–			
		областной бюджет	272 612,6	–	–	272 612,6	–	–	–			
		местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				
1.11. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	министерство транспорта	итого	789 041,4	392 358,0	396 683,4	–	–	–	–	выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние дорог общего пользования местного значения, в том числе содержание; выполнение ремонта и (или) капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	пункты 2.2, 3.2 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–			
		областной бюджет	747 528,3	371 248,2	376 280,1	–	–	–	–			
		местные бюджеты	41 513,1	21 109,8	20 403,3	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				
1.12. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41», в том числе:	министерство транспорта	итого	80 308,6	5 719,2	74 589,4	–	–	–	–	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	67 055,9	–	67 055,9	–	–	–	–			
		областной бюджет	12 892,1	5 433,2	7 458,9	–	–	–	–			
		местные бюджеты	360,6	286,0	74,6	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				
1.12.1. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	итого	74 589,4	–	74 589,4	–	–	–	–	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	67 055,9	–	67 055,9	–	–	–	–			
		областной бюджет	7 458,9	–	7 458,9	–	–	–	–			
		местные бюджеты	74,6	–	74,6	–	–	–	–			
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–				







































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	152+000	166+000	ремонт покрытия проезжей части	13,2	км	292 439,9	
									86002,0	кв. м		
								ремонт покрытия проезжей части	8,0	км		
									55569,04	кв. м		
						166+000	174+000	ремонт покрытия проезжей части				
						237+000	248+000	капитальный ремонт	11,1	км	168 550,4	
								79633,0	кв. м			
						269+960	285+000	ремонт покрытия проезжей части	15,0	км	255863,5	
									109482,4	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0							
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0							
4	2133533	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0							
5	2133682	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0							
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0							
7	2133387	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	83,9	503 334,0	5+420	10+400	ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	431 950,4	
									34748,0	кв. м		
								ремонт покрытия проезжей части	1,6	км		
									9738,0	кв. м		
								ремонт покрытия проезжей части	1,2	км		
								17+600	18+623			
								ремонт покрытия проезжей части	7266,0	кв. м		
								ремонт покрытия проезжей части	6,8	км		
								ремонт покрытия проезжей части	47390,0	кв. м		
								ремонт покрытия проезжей части	10,3	км		
								ремонт покрытия проезжей части	72401,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0							
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0							
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0							
11	2133341	Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-461	143,7	862 476,0	0+000	4+418	ремонт покрытия проезжей части	4,4	км	69 874,4	
									30906,4	кв. м		
12	2133709	Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-612	187,3	1 123 938,0	0+000	5+700	ремонт покрытия проезжей части	5,7	км	88 928,8	
									40807,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	2133432	Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково»	11ОПР311К-745	3,0	13 473,0							
15	2133853	Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0							
16	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0							
17	2133783	Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-734	5,1	30 360,0							
18	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0							
19	2133573	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-737	0,1	450,0							
20	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0							
21	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0							
22	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0							
23	2133774	Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,9	119 622,0							
24	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	26+600	29+200	ремонт покрытия проезжей части	8,1	км	116 639,1	
						30+000	34+452		56512,0	кв. м		
25	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0							
26	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0							
27	2133725	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,7	54 375,0	1+995	9+626	ремонт покрытия проезжей части	7,6	км	77 733,3	
									34640,0	кв. м		
28	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0							
29	2133357	Подъезд к ж.-д. станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,6	21 738,0	0+000	3+623	ремонт покрытия проезжей части	3,6	км	56 704,9	
									25552,0	кв. м		
30	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0							
31	2133534	Каргополь – Ширияха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0							
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				101,7	км	1 558 684,7	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения								ремонт покрытия проезжей части	90,6	км	1390134,3	
									611 013,9	кв. м		
								капитальный ремонт	11,1	км	168550,4	
									79633,0	кв. м		
								реконструкция		км		
	кв. м											
строительство		км										
		кв. м										

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	км	кв. м	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПр311р-003	300,2	1 801 272,0	62+432	72+500	капитальный ремонт	10,15	км	620367,70	
									60 900,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПр311р-002	285,4	1 711 860,0	19+230	43+820	ремонт покрытия проезжей части	24,26	км	456 855,10	
									145 542	кв. м		
						53+170	60+000	ремонт покрытия проезжей части	6,8	км	146 636,60	
									40 812,0	кв. м		
						60+000	69+000	ремонт покрытия проезжей части	8,90	км	261 528,11	
									63 596,0	кв. м		
						69+000	77+000	ремонт покрытия проезжей части	8,37	км	278 115,40	
									59 309,0	кв. м		
						136+000	152+400	ремонт покрытия проезжей части	16,84	км	242 164,60	
									101 028	кв. м		
						253+150	259+350	капитальный ремонт	6,21	км	213 472,66	
									62 209,4	кв. м		
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПр311К-799	13,5	81 096,0	0+000	12+400	ремонт покрытия проезжей части	12,42	км	127 117,53	
									74 538,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогорь»	11ОПр311К-732	8,9	62 202,0	0+000	8+886	ремонт покрытия проезжей части	8,75	км	2 346 257,7	
									62 300,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				102,70	км		
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	86,34	км	1 483 725,4	
										кв. м		
								капитальный ремонт	16,36	км	862 532,3	
										кв. м		

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Примечания
				км	кв. м	адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	73+150	87+000	капитальный ремонт	13,94	км	723421,91	
									82800,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	35+220 82+700	55+658 110+100	ремонт покрытия проезжей части	47,81	км	773 854,14	
									287700,0	кв. м		
						63+584	64+499	капитальный ремонт	1,04	км	65703,16	
									6750,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	99+000	112+000	ремонт покрытия проезжей части	12,99	км	224 577,54	
									97500,0	кв. м		
						152+000	175+000	ремонт покрытия проезжей части	22,21	км	442 719,34	
									135600,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311к-001	114,5	687 036,0	99+950	114+506	ремонт покрытия проезжей части	14,46	км	263 367,40	
									112500,0	кв. м		
						0+000	25+455	ремонт покрытия проезжей части	24,82	км	461 406,43	
									152400,0	кв. м		
14	2133853	Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311к-798	29,2	175 296,0	0+000	11+800	ремонт покрытия проезжей части	11,70	км	240 451,25	
									70 800,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				148,97	км	3 195 501,2	
в том числе:								Ремонт покрытия проезжей части	133,99	км	2 406 376,1	
									855900,0	кв. м		
								капитальный ремонт	14,98	км	789 125,1	
									90390,0	кв. м		

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
				км	кв. м	адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003		1 801 272,0	87+000	101+800	капитальный ремонт	14,75	км	770 035,73	
									110309,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	130+223	160+082	ремонт покрытия проезжей части	28,80	км	345 720,00	
									172938,9	кв. м		
						110+100	128+723	ремонт покрытия проезжей части	18,14	км	188 030,35	
									179572,2	кв. м		
						55+568 61+462	59+546 63+606	капитальный ремонт		км	15287,7	
										кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	0+000	11+430	ремонт покрытия проезжей части	11,26	км	297 058,97	
									80484,6	кв. м		
						77+000	91+000	ремонт покрытия проезжей части	13,80	км	197 117,09	
									97290,0	кв. м		
						112+000	127+000	ремонт покрытия проезжей части	15,00	км	312 387,50	
									105768,5	кв. м		
						192+320	200+320	ремонт покрытия проезжей части	8,15	км	286 228,24	
									65198,8	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	69+433	81+350	ремонт покрытия проезжей части	11,92	км	345 622,94	
									83419,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	21+715	30+026	ремонт покрытия проезжей части	8,36	км	196 208,77	
									60188,8	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	25+445	39+455	ремонт покрытия проезжей части	13,78	км	305 505,35	
									98497,1	кв. м		
16	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0	0+000	2+152	ремонт покрытия проезжей части	1,85	км	38858,64	
									12484,0	кв. м		
17	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0	0+000	2+368	ремонт покрытия проезжей части	2,39	км	62 201,37	
									16816,0	кв. м		
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	0+000	2+502	ремонт покрытия проезжей части	2,50	км	46 174,64	
									17530,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, из них:				2 038,3	12 131 949,0				150,6	км	3 406 437,2	
средства областного бюджета											2 022 590,2	
средства федерального бюджета											1 383 847,0	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	135,94	км	2 621 113,8	
									9901188,0	кв. м		
								капитальный ремонт	14,75	км	785323,4	
									110309,0	кв. м		

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	160+082	200+082	ремонт покрытия проезжей части	39,35	км	847 039,94	
									236118,0	кв. м		
						55+568 61+462	59+546 63+606	капитальный ремонт	6,02	км	512 584,43	
									42165,0	кв. м		
						200+082 207+556	204+364 229+961	ремонт покрытия проезжей части	26,01	км	554 636,87	
									158172,0	кв. м		
4	2133533	Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	91+000	99+000	ремонт покрытия проезжей части	8,27	км	276 953,09	
									49602,0	кв. м		
						200+320	210+178	ремонт покрытия проезжей части	9,58	км	311 763,63	
									73950,0	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомо	11ОПР311К-281	98,76	592560,0	2+890	28+060	ремонт покрытия проезжей части	22,42	км	752 091,46	
									144000,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	39+455	51+865	ремонт покрытия проезжей части	10,70	км	274 501,81	
									74400,0	кв. м		
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0	0+000 22+568 40+165	21+195 23+621 43+164	ремонт покрытия проезжей части	21,67	км	882 486,60	
									130026,0	кв. м		
19	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0	0+000	4+499	ремонт покрытия проезжей части	4,58	км	150 895,77	
									48600,0	кв. м		
20	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	20+174	25+555	ремонт покрытия проезжей части	5,64	км	190 881,36	
									32286,0	кв. м		
24	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0	0+000	6+207	ремонт покрытия проезжей части	6,05	км	180 138,26	
									36312,00	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				154,26	км	4933973,2	
из них: средства областного бюджета											2111311,9	
средства федерального бюджета											2 822661,30	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	154,26	км	4 421388,79	
									987348,0	кв. м		
								капитальный ремонт	6,02	км	512584,43	
									42165,0	кв. м		

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	239+961 259+961	259+961 285+000	ремонт покрытия проезжей части	45,04 270234,0	км кв. м	581961,57	
						338+000	342+000	ремонт покрытия проезжей части	4,0 24000,0	км кв. м	61 582,51	
						285+000	309+230	ремонт покрытия проезжей части	20,02 140140,0	км кв. м	742752,18	срок реализации 2022 – 2024
						64+499	82+700	капитальный ремонт	18,10 108600,0	км кв. м	936 000,00	
						229+961	239+961	ремонт покрытия проезжей части	10,48 62886,0	км кв. м	258 219,21	
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0	0+000	2+757	ремонт покрытия проезжей части	2,80 16800,0	км кв. м	70 000,00	
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	217+691	221+560	капитальный ремонт	3,60 23214,0	км кв. м	510 163,54	
						221+560	236+462	ремонт покрытия проезжей части	14,90 89400,0	км кв. м	573 586,41	
						236+462	237+456	капитальный ремонт	0,99 5964,0	км кв. м	112 820,4	
						237+456	239+523	ремонт покрытия проезжей части	2,07 17598,0	км кв. м	92 486,55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	2133682	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	28+060	44+132	ремонт покрытия проезжей части	16,07	км	241 050,00	
									95400,0	кв. м		
						44+132	69+433	ремонт покрытия проезжей части	25,30	км	379 500,00	
									151200,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	30+026 37+850	36+713 41+507	ремонт покрытия проезжей части	10,26	км	256 525,00	
									61560,0	кв. м		
						36+713	37+850	ремонт покрытия проезжей части	1,14	км	31 641,6	
									6822,0	кв. м		
						41+507	54+738	ремонт покрытия проезжей части	12,96	км	433 941,42	
									79386,0	кв. м		
						60+397	62+811	ремонт покрытия проезжей части	2,41	км	54 388,0	
									14400,0	кв. м		
22	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0	0+000	14+088	ремонт покрытия проезжей части	13,90	км	470 191,62	
									84600,0	кв. м		
27	2133534	Каргополь – Ширияха – Гарь	11ОПР311К-212	51,97	310972,0	0+000	51+970	ремонт покрытия проезжей части	51,97	км	752 400,0	
									310972,0	кв. м		
30	2133552	Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	103,2	619476,0	12+000	20+000	ремонт покрытия проезжей части	8,00	км	120 000,00	
									40000,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				251,06	км	6245268,59	
из них: средства областного бюджета											2116042,09	
средства федерального бюджета											4129226,5	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	228,37	км	4686284,65	
									1394012,0	кв. м		
								капитальный ремонт	22,69	км	1558983,94	
									137778,0	кв. м		

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2025 году					Примечания	
						адрес участка		вид работ	мощность работ			стоимость
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	285+000	309+230	ремонт покрытия проезжей части	4,21	км	154913,30	
									25236,0	кв. м		
						309+230	348+000	ремонт покрытия проезжей части	6,96	км	256464,10	
									41760,00	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	81+350	98+760	ремонт покрытия проезжей части	17,34	км	688603,41	
									104104,00	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	51+865	60+255	капитальный ремонт	8,39	км	983181,56	
									53400,00	кв. м		
	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	41+507	54+738	ремонт покрытия проезжей части	12,96	км	433 941,42	
									79386,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения									49,86	км	2517103,79	
из них: средства областного бюджета											2517103,79	
средства федерального бюджета											-	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	41,47	км	1533922,23	
									250486,00	кв. м		
								капитальный ремонт	8,39	км	983181,56	
									53400,00	кв. м		
								капитальный ремонт мостов	-		-	
									-			

№ а/д из списка	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2026 году						Примечания		
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость			
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)			значение	единица измерения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	309+230	338+000	ремонт покрытия проезжей части	28,77	км	575 400,0			
									172620,0	кв. м				
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	60+256	99+900	капитальный ремонт	19,50	км	1 224 748,2			
									117000,0	кв. м				
21	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283			18+980	31+340	ремонт покрытия проезжей части	25,89	км	394 200,0			
						32+940	46+471			155340,0		кв. м		
23	2133479	Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311Р-006	208,59	1251534,0	7+500	30+360	капитальный ремонт	22,86	км	1 100 000,00			
										120000,0		кв. м		
30	2133552	Лешуконское-Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	103,2	619476,0	53+000	63+500	ремонт покрытия проезжей части	28,46	км	773 856,0			
						63+500	69+000			170160,0		кв. м		
						69+950	71+300							
						71+750	75+200							
						75+650	84+000							
						84+000	103+246							
31	2133699	Вогвадино – Яренск	11ОПР311Р-007	11,65	233832,0	10+106	0+000	ремонт покрытия проезжей части	10,10	км	232 438,0			
										60636,0		кв. м		
41	2133337	Ватса – Дурницыно – Козьмино	11ОПР311К-345	10,17	61044,0	1+300	3+893	ремонт покрытия проезжей части	5,02	км	204 102,0			
						7+743	10+174			30120,0		кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения									140,6	км	4504744,2			
из них: средства областного бюджета											4504744,2			
средства федерального бюджета														
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	98,24	км	2 179 996,0			
										588876,0		кв. м		
								капитальный ремонт	42,36	км	2324748,2			
										237000,0		кв. м		

\* На достижение значений мероприятий, реализуемых в 2022 – 2024 годах, должны предоставляться средства федерального бюджета.».

3. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт дворовых и внутриквартальных проездов изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 8 октября 2013 г. № 463-пп  
(в редакции постановления  
Правительства Архангельской области  
от 10 октября 2022 г. № 802-пп)

**П О Р Я Д О К**  
**предоставления иного межбюджетного трансферта**  
**из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск»**  
**на ремонт дворовых и внутриквартальных проездов**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет правила предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» (далее – муниципальное образование) на ремонт дворовых и внутриквартальных проездов (далее соответственно – мероприятие, межбюджетный трансферт).

2. Межбюджетной трансферт предоставляется бюджету муниципального образования в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

3. Предоставление межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования равен сметной стоимости работ, но не более 50 000 тыс. рублей в 2022 году.

Превышение сметной стоимости на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения размера межбюджетного трансферта, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, финансируется за счет местного бюджета.

5. Условием предоставления иного межбюджетного трансферта является наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты, ремонт которых осуществляется в рамках мероприятия.

6. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

7. Предоставление межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта, заключаемого между министерством транспорта и местной администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.

Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство заявку на предоставление межбюджетного трансферта в свободной форме.

8. Ответственность за нецелевое использование межбюджетного трансферта несет орган местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

9. Контроль за целевым использованием межбюджетного трансферта осуществляют министерство транспорта и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения органом местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

11. При наличии остатков иного межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, орган местного самоуправления обязан в течение 15 календарных дней со дня его уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля вернуть средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

12. К органу местного самоуправления, совершившему бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.».

4. Дополнить новым Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения следующего содержания:

**«УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

**П О Р Я Д О К**  
**предоставления иных межбюджетных трансфертов**  
**из областного бюджета бюджетам муниципальных районов,**  
**муниципальных округов и городских округов Архангельской области**  
**на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных**  
**сооружений на автомобильных дорогах общего пользования**  
**местного значения**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и правила их предоставления.

2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – межбюджетные трансферты) предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Архангельскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области», утвержденного решением проектного комитета Архангельской области от 13 декабря 2018 года № 9 (далее – региональный проект).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, включенного в Архангельскую агломерацию, равен сметной стоимости работ (но не более 302 811,2 тыс. рублей для городского округа «Город Архангельск» в 2023 году).

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта, заключаемого между министерством транспорта и местной администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.

Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство заявку на предоставление межбюджетного трансферта в свободной форме.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляют министерство транспорта и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.».

5. Дополнить новым Порядком предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

## **П О Р Я Д О К**

### **предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе**

#### **I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» (далее соответственно – местный бюджет, муниципальное образование) на приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе (далее соответственно – мероприятие, субсидия).

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью областного бюджета.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

#### **II. Условия предоставления субсидии**

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, определяемом постановлением Правительства Архангельской области;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктом 17 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее – Правила).

### **III. Порядок предоставления субсидии местному бюджету**

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 Правил.

6. Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство следующие документы:

- 1) заявление о предоставлении субсидии в свободной форме;
- 2) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;
- 3) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета и (или) внебюджетных средств, предусмотренных в муниципальной программе;
- 4) копии документов, подтверждающих право собственности на объекты, ремонт которых осуществляется в рамках мероприятия.

7. Копии документов, предусмотренных подпунктами 2 и 4 пункта 6 настоящего Порядка, должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

- 1) о заключении соглашения;
- 2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

- 1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

4) документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, представлены не муниципальным образованием.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и показателями кассового плана областного бюджета.

12. Министерство осуществляет доведение предельных объемов финансирования на лицевой счет для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств в пределах показателей сводной бюджетной росписи областного бюджета и кассового плана.

Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, в доле, соответствующей уровню софинансирования оплаты расходного обязательства муниципального образования, установленного соглашением.

13. Для подтверждения использования субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

2) акты приема-передачи товара;

3) счета, счета-фактуры, товарные накладные.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

14. В случае непредставления уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования до 1 декабря текущего финансового года в министерство документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, полученные средства субсидии подлежат возврату.

#### **IV. Осуществление контроля за целевым использованием субсидии**

15. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство отчеты об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, и установленных соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии.

Результатом предоставления субсидии является приобретение подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, в городе Архангельске.

Показателем результата предоставления субсидии является количество приобретенных автобусов.

17. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования.

18. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

19. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с Правилами.».

