



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2022 г. № 355-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – изменения).

2. Настоящее постановление, за исключением подпункта 3 пункта 1, абзацев пятого – восьмого подпункта «б» подпункта 2 пункта 2, пунктов 4 и 7 изменений, вступает в силу со дня его официального опубликования.

Подпункт 3 пункта 1, абзацы пятый – восьмой подпункта «б» подпункта 2 пункта 2, пункты 4 и 7 изменений вступают в силу с 1 июня 2022 года, но не ранее дня официального опубликования настоящего постановления.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**

А.В. Алсуфьев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 30 мая 2022 г. № 355-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В пункте 1:

1) подпункт 16 изложить в следующей редакции:

«16) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;

2) в подпункте 20 слова «перевозок пассажиров и багажа» заменить словами «транспортного обслуживания населения»;

3) дополнить новыми подпунктами 21 и 22 следующего содержания:

«21) Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

22) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области.».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 94 545 313,8 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 20 773 038,2 тыс. рублей; средства областного бюджета – 72 790 811,1 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 981 464,5 тыс. рублей»;
--	---

2) в разделе II:

а) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 14 843 464,2 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 898 569,1 тыс. рублей; средства областного бюджета – 10 571 614,6 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 373 280,5 тыс. рублей»;
---	--

б) в подразделе 2.6:

в абзаце десятом слова «пунктов 1.2» заменить словами «пунктов 1.1, 1.2»; абзац одиннадцатый дополнить словами «и в 2022 году – путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.»;

абзац двенадцатый заменить текстом следующего содержания:

«Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления:

субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области;

иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.»;

в абзаце двадцать первом слова «перевозок пассажиров и багажа» заменить словами «транспортного обслуживания населения»;

абзац двадцать четвертый заменить текстом следующего содержания:

«Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской

Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области;

на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.»;

в) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 16 384 225,2 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 597 887,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 12 786 337,4 тыс. рублей»;
---	--

г) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 25 474 021,2 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 2 925 981,5 тыс. рублей; средства областного бюджета – 22 548 039,7 тыс. рублей»;
---	--

д) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 294 492,9 тыс. рублей»;
---	--

е) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 1 247 255,9 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 428 865,0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 799 763,8 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 18 627,1 тыс. рублей»;
---	---

ж) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 7 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы — общий объем финансирования составляет 27 748 006,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета — 9 921 734,8 тыс. рублей;
 средства областного бюджета — 17 237 244,1 тыс. рублей;
 средства местных бюджетов — 589 027,7 тыс. рублей»;

3) в приложении № 1 к указанной государственной программе:

а) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом), в том числе:	министерство транспорта, Архангельск-автодор	п. м	-	-	-	326,6	1001,7	2049,3	2049,3
7.1. На региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	п. м	-	-	-	326,6	772,0	1610,0	1610,0
7.2. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Архангельск-автодор	п. м	-	-	-	-	229,7	439,3	439,3»;

б) в графе 7 пункта 10 цифру «6» заменить цифрой «7»;

в) в графе 7 пункта 15 знак «—» заменить цифрами «4126»;

г) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельск-автодор	кило-метров	-	41,7	14,2	33,4	31,0	31,3	-»;
---	---------------------	-------------	---	------	------	------	------	------	-----

д) пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	62	67	74	81	85	94	110»;
---	---------------------	------	----	----	----	----	----	----	-------

4) в приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) в разделе II:

дополнить новым пунктом 1.12.2:

«1.12.2. Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого в том числе:	1 626 201,5	—	—	604 201,5	1 022 000,0	—	—	реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,916 км и моста – 185,8 м	пункты 5, 12, 13 перечня»;
		федеральный бюджет	1 626 201,5	—	—	604 201,5	1 022 000,0	—	—		
		областной бюджет	—	—	—	—	—	—	—		
		местные бюджеты	—	—	—	—	—	—	—		
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—		

пункт 1.17 изложить в следующей редакции:

«1.17. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41», в том числе:	министерство транспорта	итого в том числе:	127 677,0	47 368,4	5 719,2	74 589,4	–	–	–	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 пе- речня»;
		федеральный бюджет	67 055,9	–	–	67 055,9	–	–	–		
		областной бюджет	57 892,1	45 000,0	5 433,2	7 458,9	–	–	–		
		местные бюджеты	2 729,0	2 368,4	286,0	74,6	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		

дополнить новым пунктом 1.17.1 следующего содержания:

«1.17.1. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	итого в том числе:	74 589,4	—	—	74 589,4	—	—	строительство автомобильной дороги протяженностью 1,38 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 пе- речня);
		федеральный бюджет	67 055,9	—	—	67 055,9	—	—		
		областной бюджет	7 458,9	—	—	7 458,9	—	—		
		местные бюджеты	74,6	—	—	74,6	—	—		
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—		

пункт 2.7.1 изложить в следующей редакции:

«2.7.1. Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	министерство транспорта	итого	2 293 650,3	—	—	110 000,0	1 084 002,1	1 099 648,2	—	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункты 16, 16.1, 16.2 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—		
		областной бюджет	2 283 650,3	—	—	100 000,0	1 084 002,1	1 099 648,2	—		
		местные бюджеты	10 000,0	—	—	10 000,0	—	—	—		
		внебюджетные средства	—								

пункты 2.13 и 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.13. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	721 269,1	—	155 189,2	189 539,7	185 831,1	190 709,1	—	количество перевезенных пассажиров к 2024 году – 742,3 тыс. человек в год	пункт 20 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—		
		областной бюджет	721 269,1	—	155 189,2	189 539,7	185 831,1	190 709,1	—		
		местные бюджеты	—	—	—	—	—	—	—		
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—		
2.14. Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	итого	44 160,0	—	30 000,0	14 160,0	—	—	—	количество разработанных документов транспортного планирования Архангельской области в 2021 – 2022 годах – 1 единица	пункты 1, 16 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—		
		областной бюджет	44 160,0	—	30 000,0	14 160,0	—	—	—		
		местные бюджеты	—	—	—	—	—	—	—		
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—		

позицию «Всего по подпрограмме № 2» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 2	итого	14 843 464,2	1 515 130,5	2 184 717,5	2 866 851,8	5 645 954,9	1 900 122,3	730 687,2
	в том числе:							
	федеральный бюджет	3 898 569,1	400 000,0	1 153 872,5	1 322 696,6	1 022 000,0	—	—
	областной бюджет	10 571 614,6	982 543,5	957 688,8	1 491 961,9	4 544 654,7	1 879 184,3	715 581,4
	местные бюджеты	373 280,5	132 587,0	73 156,2	52 193,3	79 300,2	20 938,0	15 105,8
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

пункты 4.3 и 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.3. Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	126 847,9	4 000,0	2 560,0	2 560,0	-	-	117 727,9	срок реализации проекта – 2020 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,9 км, в том числе 106,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	-	-	-	-		
		областной бюджет	126 847,9	4 000,0	2 560,0	2 560,0	-	-	117 727,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
4.4. Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	Архангельск-автодор	итого	915 919,0	-	4 500,0	12 748,0	-	-	898 671,0	срок реализации проекта – 2021 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,5 км, в том числе 226,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	-	-	-	-		
		областной бюджет	915 919,0	-	4 500,0	12 748,0	-	-	898 671,0		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

позицию «Всего по подпрограмме № 3» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 3	итого	16 384 225,2	115 894,2	227 576,5	282 573,1	28 280,3	23 071,3	15 706 829,8
	в том числе:							
	федеральный бюджет	3 597 887,8	—	—	—	—	—	3 597 887,8
	областной бюджет	12 786 337,4	115 894,2	227 576,5	282 573,1	28 280,3	23 071,3	12 108 942,0
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

в) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	17 017 614,7	2 701 267,3	2 878 808,8	2 855 538,6	2 791 000,0	2 791 000,0	3 000 000,0	ежегодные мероприятия по содержанию 7000,584 км региональных автомобильных дорог (кроме того, 332,926 км зимников и ледовых переправ)	пункты 3.1, 31 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	17 017 614,7	2 701 267,3	2 878 808,8	2 855 538,6	2 791 000,0	2 791 000,0	3 000 000,0		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
3.2. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	590 846,4	154 280,5	104 430,5	181 631,9	128 812,7	-	21 690,8	устройство 89,4 км линий искусственного освещения	пункт 31 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	590 846,4	154 280,5	104 430,5	181 631,9	128 812,7	-	21 690,8		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
3.3. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	14 320,3	823,0	7 917,3	5 580,0	-	-	-	устройство 4 автобусных остановок	пункт 31 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	14 320,3	823,0	7 917,3	5 580,0	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
3.4. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	593 134,5	75 081,3	116 536,0	105 641,1	177 000,0	118 876,1	-	устройство 62 водопропускных труб	пункт 2.1 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	593 134,5	75 081,3	116 536,0	105 641,1	177 000,0	118 876,1	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
3.5. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или	Архангельск-автодор	итого	67 785,7	15 785,7	15 000,0	16 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	оформление права оперативного управления на 2600 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 32 перечня
		федеральный бюджет	—	—	-	-	-	-	-		

позицию «Всего по подпрограмме № 5» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 5	итого	3 294 492,9	623 147,6	616 800,9	693 773,7	678 022,1	682 748,6	—
	в том числе:							
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—
	областной бюджет	3 294 492,9	623 147,6	616 800,9	693 773,7	678 022,1	682 748,6	—
	местные бюджеты	—	—	—	—	—	—	—
	внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—»;

д) в разделе VI:

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого	151 345,4	61 001,9	29 374,9	21 368,6	19 800,0	19 800,0	-	модернизация не менее 1 нерегулируемого пешеходного перехода, не менее 1 светофорного объекта и установка не менее 1 светофорного объекта, не менее 10 м пешеходных ограждений	пункты 44, 47 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	-		
		областной бюджет	132 718,3	53 443,2	23 706,5	19 568,6	18 000,0	18 000,0	-		
		местные бюджеты	18 627,1	7 558,7	5 668,4	1 800,0	1 800,0	1 800,0	-		
		внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	-		

позицию «Всего по подпрограмме № 6» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 6	итого	1 247 255,9	354 594,2	214 158,0	231 015,0	222 613,4	224 875,3	—
	в том числе:							
	федеральный бюджет	428 865,0	80 000,0	80 000,0	81 825,8	93 519,6	93 519,6	—
	областной бюджет	799 763,8	267 035,5	128 489,6	147 389,2	127 293,8	129 555,7	—
	местные бюджеты	18 627,1	7 558,7	5 668,4	1 800,0	1 800,0	1 800,0	—
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

е) в разделе VII:
пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») Архангельск-автодор	итого	23 158 978,9	2 346 257,7	3 161 845,3	4 257 158,4	5 627 791,3	7 765 926,2	—	приведение в нормативное состояние 859,512 км региональных автомобильных дорог (с учетом запланированных субсидий из федерального бюджета в соответствии с приложением № 8 к настоящей государственной программе)	пункты 2.1, 3.1, 6, 50, 52, 55, 57.1, 58, 59.1 перечня»;
	в том числе:									
	федеральный бюджет	8 335 734,8	—	—	1 383 847,0	2 822 661,3	4 129 226,5	—		
	областной бюджет	14 823 244,1	2 346 257,7	3 161 845,3	2 873 311,4	2 805 130,0	3 636 699,7	—		
	местные бюджеты	—	—	—	—	—	—	—		
	внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—		

позицию «Всего по подпрограмме № 7» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 7	итого	27 748 006,6	3 712 394,6	4 039 811,5	5 038 137,8	6 409 789,8	8 547 872,9	—
	в том числе:							
	федеральный бюджет	9 921 734,8	1 018 000,0	568 000,0	1 383 847,0	2 822 661,3	4 129 226,5	—
	областной бюджет	17 237 244,1	2 488 257,7	3 303 845,3	3 583 311,4	3 515 130,0	4 346 699,7	—
	местные бюджеты	589 027,7	206 136,9	167 966,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	—
	внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	-»;

ж) позиции «Всего по государственной программе» и «Всего по федеральному проекту «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	94 545 313,8	11 267 850,6	12 140 223,8	14 533 701,4	18 824 035,5	16 230 092,1	21 549 410,4
	в том числе:							
	федеральный бюджет	20 773 038,2	2 208 000,0	2 348 000,0	3 623 296,4	4 773 107,9	4 222 746,1	3 597 887,8
	областной бюджет	72 790 811,1	8 713 038,8	9 545 433,0	10 785 432,3	13 897 828,9	11 912 661,3	17 936 416,8
	местные бюджеты	981 464,5	346 811,8	246 790,8	124 972,7	153 098,7	94 684,7	15 105,8
	внебюджетные средства	—	—	—	—	—	—	—
ВСЕГО по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	29 816 544,6	3 712 394,6	4 039 811,5	6 084 675,8	7 431 789,8	8 547 872,9	—
	в том числе:							
	федеральный бюджет	11 547 936,3	1 018 000,0	568 000,0	1 988 048,5	3 844 661,3	4 129 226,5	—
	областной бюджет	17 679 580,6	2 488 257,7	3 303 845,3	4 025 647,9	3 515 130,0	4 346 699,7	—
	местные бюджеты	589 027,7	206 136,9	167 966,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-»;

з) позицию «ВСЕГО по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	151 665,4	61 321,9	29 374,9	21 368,6	19 800,0	19 800,0	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
	областной бюджет	133 038,3	53 763,2	23 706,5	19 568,6	18 000,0	18 000,0	–
	местные бюджеты	18 627,1	7 558,7	5 668,4	1 800,0	1 800,0	1 800,0	–»;

5) приложение № 8 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Архангельской
области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 30 мая 2022 г. № 355-пп)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них
для достижения целевых показателей (Архангельская область)**

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Приме- чания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	152+000	166+000	ремонт покрытия проезжей части	13,2 86002,0	км кв. м	292 439,9	
						166+000	174+000	ремонт покрытия проезжей части	8,0 55569,04	км кв. м		
						237+000	248+000	капитальный ремонт	11,1 79633,0	км кв. м	168 550,4	
						269+960	285+000	ремонт покрытия проезжей части	15,0 109482,4	км кв. м	255863,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0							
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0							
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0							
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0							
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0							
7	2133387	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	83,9	503 334,0	5+420	10+400	ремонт покрытия проезжей части	5,0	км	431 950,4	
									34748,0	кв. м		
						13+200	14+800	ремонт покрытия проезжей части	1,6	км		
									9738,0	кв. м		
						17+600	18+623	ремонт покрытия проезжей части	1,2	км		
									7266,0	кв. м		
						25+623	34+380	ремонт покрытия проезжей части	6,8	км		
									47390,0	кв. м		
						36+600	45+100	ремонт покрытия проезжей части	10,3	км		
									72401,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0							
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0							
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0							
11	2133341	Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-461	143,7	862 476,0	0+000	4+418	ремонт покрытия проезжей части	4,4	км	69 874,4	
									30906,4	кв. м		
12	2133709	Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-612	187,3	1 123 938,0	0+000	5+700	ремонт покрытия проезжей части	5,7	км	88 928,8	
									40807,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0							
14	2133432	Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково»	11ОПР311К-745	3,0	13 473,0							
15	2133853	Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0							
16	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0							
17	2133783	Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-734	5,1	30 360,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0							
19	2133573	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-737	0,1	450,0							
20	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0							
21	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0							
22	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0							
23	2133774	Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,9	119 622,0							
24	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	26+600 30+000	29+200 34+452	ремонт покрытия проезжей части	8,1 56512,0	км кв. м	116 639,1	
25	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0							
26	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0							
27	2133725	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,7	54 375,0	1+995	9+626	ремонт покрытия проезжей части	7,6 34640,0	км кв. м	77 733,3	
28	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0							
29	2133357	Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,6	21 738,0	0+000	3+623	ремонт покрытия проезжей части	3,6 25552,0	км кв. м	56 704,9	
30	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0							
31	2133534	Каргополь – Ширияха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0							
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				101,7	км	1 558 684,7	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения								ремонт покрытия проезжей части	90,6 611 013,9	км кв. м	1390134,3	
								капитальный ремонт	11,1 79633,0	км кв. м	168550,4	
								реконструкция		км кв. м		
								строительство		км кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Приме- чания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	62+432	72+500	капитальный ремонт	10,15 60 900,0	км кв. м	620367,70	
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	19+230	43+820	ремонт покрытия проезжей части	24,26 145 542	км кв. м	456 855,10	
						53+170	60+000	ремонт покрытия проезжей части	6,8 40 812,0	км кв. м	146 636,60	
						60+000	69+000	ремонт покрытия проезжей части	8,90 63 596,0	км кв. м	261 528,11	
						69+000	77+000	ремонт покрытия проезжей части	8,37 59 309,0	км кв. м		
						136+000	152+400	ремонт покрытия проезжей части	16,84 101 028	км кв. м	278 115,40	
						253+150	259+350	капитальный ремонт	6,21 62 209,4	км кв. м	242 164,60	
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0	0+000	12+400	ремонт покрытия проезжей части	12,42 74 538,0	км кв. м	213 472,66	
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0	0+000	8+886	ремонт покрытия проезжей части	8,75 62 300,0	км кв. м	127 117,53	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				102,70	км	2 346 257,7	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	86,34	км кв. м	1 483 725,4	
								капитальный ремонт	16,36	км кв. м	862 532,3	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Приме- чания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	73+150	87+000	капитальный ремонт	13,94 82800,0	км кв. м	717 458,21	
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	35+220 82+700	55+658 110+100	ремонт покрытия проезжей части	47,81 287700,0	км кв. м	772 908,95	
						63+584	64+499	капитальный ремонт	1,04 6750,0	км кв. м	65 025,20	
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	99+000	112+000	ремонт покрытия проезжей части	12,99 97500,0	км кв. м	223 928,06	
						152+000	175+000	ремонт покрытия проезжей части	22,21 135600,0	км кв. м	442 484,30	
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	99+950	114+506	ремонт покрытия проезжей части	14,46 112500,0	км кв. м	262 950,44	
						0+000	25+455	ремонт покрытия проезжей части	24,82 152400,0	км кв. м	437 090,73	
14	2133853	Тарасноволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0	0+000	11+800	ремонт покрытия проезжей части	11,70 70 800,0	км кв. м	239 999,35	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				148,97	км	3 161 845,24	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	133,99 855900,0	км кв. м	2 379 361,84	
								капитальный ремонт	14,98 90390,0	км кв. м	782 483,41	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Приме- чания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	87+000	101+800	капитальный ремонт	14,75 88800,0	км кв. м	770035,73	
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	130+223	160+082	ремонт покрытия проезжей части	28,80 120240,0	км кв. м	345720,00	
						110+100	128+723	ремонт покрытия проезжей части	18,14 110400,0	км кв. м	188030,35	
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	0+000	11+430	ремонт покрытия проезжей части	11,26 68 400,0	км кв. м	297058,97	
						77+000	91+000	ремонт покрытия проезжей части	13,80 84000,0	км кв. м	197117,09	
						112+000	127+000	ремонт покрытия проезжей части	15,00 112500,0	км кв. м	312387,50	
						192+320	200+320	ремонт покрытия проезжей части	8,15 48000,0	км кв. м	286228,24	
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	69+433	81+350	ремонт покрытия проезжей части	11,92 71400,0	км кв. м	345622,94	
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	21+715	30+026	ремонт покрытия проезжей части	8,36 54340,0	км кв. м	196208,77	
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	25+445	39+455	ремонт покрытия проезжей части	13,75 84000,0	км кв. м	305505,35	
16	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0	0+000	2+152	ремонт покрытия проезжей части	2,12 9 900,0	км кв. м	44880,60	
17	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0	0+000	2+368	ремонт покрытия проезжей части	2,39 14400,0	км кв. м	62201,37	
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	0+000	2+495	ремонт покрытия проезжей части	2,50 18712,5	км кв. м	46174,64	
29	2133534	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311А-005	117,42	704490,0	31+500	47+900	капитальный ремонт	16,4 97200,0	км кв. м	859986,82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, из них:				2 038,3	12 131 949,0				167,33	км	4257158,4	
средства областного бюджета											2873311,4	
средства федерального бюджета											1383847,0	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	136,18	км	2627135,81	
									811574,50	кв. м		
								капитальный ремонт	31,15	км	1630022,54	
									186000,0	кв. м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0	0+000 22+568 40+165	21+195 23+621 43+164	ремонт покрытия проезжей части	23,20 139500,0	км кв. м	498 591,56	
15	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0	0+000	9+136	ремонт покрытия проезжей части	9,13 40 950,0	км кв. м	210 220,00	
19	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0	0+000	4+499	ремонт покрытия проезжей части	4,50 48600,0	км кв. м	108 000,00	
20	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	20+174	25+555	ремонт покрытия проезжей части	5,38 32286,0	км кв. м	132 122,96	
22	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогорь»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0	0+000	14+088	ремонт покрытия проезжей части	14,09 84600,0	км кв. м	338 160,00	
24	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0	0+000	6+207	ремонт покрытия проезжей части	6,21 37200,0	км кв. м	149 000,00	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				224,99	км	5 627 791,3	
из них: средства областного бюджета									124,24	км	2 805 130,0	
средства федерального бюджета									100,75	км	2 822 661,3	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	210,48 1305148,00	км кв. м	4 609 814,3	
								капитальный ремонт	14,51 92952,0	км кв. м	1 017 977,00	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Приме- чания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	239+961 259+961 338+000 64+499 229+961	259+961 285+000 342+000 82+700 239+961	ремонт покрытия проезжей части ремонт покрытия проезжей части капитальный ремонт ремонт покрытия проезжей части	45,04 270234,0 4,0 24000,0 18,10 108600,0 10,0 60000,0	км кв. м км кв. м км кв. м км кв. м	675 585,00 61 582,51 936 000,00 150 000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0	0+000	2+757	ремонт покрытия проезжей части	2,80 16800,0	км кв. м	70 000,00	
4	2133533	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	217+691	221+560	капитальный ремонт	3,87 23214,0	км кв. м	510 163,54	
						221+560	236+462	ремонт покрытия проезжей части	14,90 89400,0	км кв. м	573 586,41	
						236+462	237+456	капитальный ремонт	0,99 5964,0	км кв. м	112 820,4	
						237+456	239+523	ремонт покрытия проезжей части	2,07 17598,0	км кв. м	92 486,55	
	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	28+060	44+132	ремонт покрытия проезжей части	16,07 95400,0	км кв. м	241 050,00	
						44+132	69+433	ремонт покрытия проезжей части	25,30 151200,0	км кв. м	379 500,00	
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	30+026 37+850 36+713	36+713 41+507 37+850	ремонт покрытия проезжей части	10,26 61560,0 1,14	км кв. м км	256 525,00	
						60+397	62+811	ремонт покрытия проезжей части	6822,0 2,41 14400,0	кв. м км кв. м	31 641,6	
											54 388,0	
27	2133534	Каргополь – Ширяиха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0	1+350	51+512	ремонт покрытия проезжей части	50,55 303312,0	км кв. м	752 400,00	
30	2133552	Лешуконское-Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	103,25	619476,0	12+000	20+000	ремонт покрытия проезжей части	8,00 40000,0	км кв. м	120000,00	
31		Региональные автомобильные дороги						капитальный ремонт мостов	837,97	п. м	2 748 197,19	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				215,51	км	7 765 926,2	
из них: средства областного бюджета											3 636 699,7	
средства федерального бюджета											4 129 226,5	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	192,54 1158726,0	км кв. м	3 458 745,1	
								капитальный ремонт	22,97 137778,0	км кв. м	1 558 983,9	
								капитальный ремонт мостов	433,00	п. м	2 748 197,2».	

3. Пункт 8 Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта дополнить новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«количество перевезенных пассажиров в отношении мероприятия, указанного в подпункте 1 пункта 1 настоящего Порядка;

количество пластиковых понтонов в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка.».

4. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2) в пункте 1 слова «городских округов и городских поселений Архангельской области (далее – муниципальные образования) на ремонт» заменить словами «, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее – муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние сети»;

3) пункт 4 дополнить новыми абзацами десятым – двадцать первым следующего содержания:

«8461,3 тыс. рублей – для городского поселения «Мезенское» Мезенского муниципального района в 2022 году;

17 782,6 тыс. рублей – для Няндомского муниципального района Архангельской области в 2022 году;

6358,8 тыс. рублей – для Верхнетоемского муниципального округа Архангельской области в 2022 году;

12 356,3 тыс. рублей – для Вилегодского муниципального округа Архангельской области в 2022 году;

26 112,1 тыс. рублей – для Каргопольского муниципального округа Архангельской области в 2022 году;

9778,4 тыс. рублей – для городского поселения «Малошуйское» Онежского муниципального района Архангельской области в 2022 году;

50 939,1 тыс. рублей – для Приморского муниципального района Архангельской области в 2022 году;

7128,0 тыс. рублей – для городского поселения «Долгощельское» Мезенского муниципального района Архангельской области в 2022 году;

120 000,0 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск» в 2022 году;

15 299,0 тыс. рублей – для городского поселения «Шипицынское» Котласского муниципального района Архангельской области в 2022 году;

7181,2 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Мирный» в 2022 году;

9831,9 тыс. рублей – для Плесецкого муниципального округа Архангельской области в 2022 году.».

5. В наименовании Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта слова «перевозок пассажиров и багажа» заменить словами «транспортного обслуживания населения».

6. Дополнить новым Порядком предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

П О Р Я Д О К
предоставления иного межбюджетного трансферта
из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск»
на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет правила предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» (далее – муниципальное образование) на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – межбюджетный трансферт).

2. Межбюджетной трансферт предоставляется бюджету муниципального образования в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

3. Предоставление межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования равен сметной стоимости работ, но не более 18 500,0 тыс. рублей в 2022 году.

Превышение сметной стоимости на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения размера межбюджетного трансферта, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, финансируется за счет местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта, заключаемого между министерством транспорта и местной администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.

Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство заявку на предоставление межбюджетного трансферта в свободной форме.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетного трансферта несет орган местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

9. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения органом местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

10. При наличии остатков иного межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, орган местного самоуправления обязан в течение 15 календарных дней со дня его уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета

в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

11. К органу местного самоуправления, совершившему бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.».

7. Дополнить новым Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

П О Р Я Д О К
предоставления субсидий из областного бюджета
организациям воздушного транспорта на развитие региональных
воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области
и (или) на территорию Архангельской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее – общие требования), подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок, цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях развития региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области (далее – субсидия), в том числе порядок проведения отбора организаций воздушного транспорта для предоставления субсидий (далее – отбор).

2. Субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта (юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям), выполняющим или планирующим выполнять коммерческие воздушные перевозки с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области (далее – авиаперевозчики) по маршрутам и в соответствии с условиями, определяемыми в приложении № 2 к настоящему Порядку, в отношении которых в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка принято решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии.

В настоящем Порядке используются следующие понятия:

предельный размер субсидии на один рейс – размер субсидии на один непарный рейс, определяемый в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку;

предельный уровень тарифа – тариф на перевозку одного пассажира на один рейс на каждое место в салоне экономического класса по маршруту регулярных авиаперевозок в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку;

специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира на один рейс на каждое место в салоне экономического класса по маршруту регулярных авиаперевозок, который не должен превышать предельный уровень тарифа;

максимальный тариф – максимальный уровень специального тарифа, который не должен превышать предельный уровень тарифа.

Остальные понятия используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации.

3. Целью предоставления субсидий является частичное возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, перечень которых определяется в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

5. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству на предоставление субсидии на текущий финансовый год.

II. Порядок проведения отбора авиаперевозчиков

6. Организацию и проведение отбора, осуществляемого путем запроса предложений, проводит министерство, которое последовательно:

1) издает распоряжение о проведении отбора;

2) готовит извещение о проведении отбора и размещает его в течение трех рабочих дней со дня принятия распоряжения, указанного в подпункте 1 настоящего пункта, на официальном сайте министерства в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет», а также на Едином портале бюджетной системы Российской Федерации (далее соответственно – извещение, официальный сайт, единый портал), которое должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и время начала (окончания) подачи (приема) заявлений авиаперевозчиков), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, а также результатов предоставления субсидии;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

д) требования к авиаперевозчикам, предусмотренные пунктами 2 и 7 настоящего Порядка, и перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка;

е) порядок подачи заявлений о предоставлении субсидии (далее – заявление) авиаперевозчиками и требования, предъявляемые к их форме и содержанию;

ж) порядок отзыва заявлений авиаперевозчиками, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений авиаперевозчиков, а также порядок внесения изменений в заявления авиаперевозчиками;

з) правила рассмотрения и оценки заявлений авиаперевозчиков в соответствии с пунктами 11 – 15 настоящего Порядка;

и) порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений извещения, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого авиаперевозчик должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

л) условия признания авиаперевозчика уклонившимся от заключения соглашения;

м) дату размещения результатов отбора, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения получателя субсидии;

н) проект соглашения;

3) осуществляет прием и регистрацию заявлений авиаперевозчиков;

4) формирует комиссию для рассмотрения и оценки заявления и документов авиаперевозчиков (далее – комиссия) и осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности комиссии;

5) заключает соглашение;

6) обеспечивает хранение протоколов заседаний и других материалов комиссии.

7. Авиаперевозчики на первое числа месяца, предшествующего месяцу объявления отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

1) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном)

капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенная в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

2) авиаперевозчиком направлено заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку в Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – Правила предоставления субсидий), при этом на дату подачи заявления информация о результатах проведения отбора (рассмотрения заявок) в соответствии с пунктом 7 Правил предоставления субсидий не размещена либо заявленные маршруты не включены в перечень субсидируемых;

3) авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Архангельской области на цели, установленные пунктом 3 настоящего Порядка.

8. Для участия в отборе авиаперевозчик представляет в министерство в сроки и порядке, установленные извещением, следующие документы:

1) заявление по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем авиаперевозчика или иным уполномоченным на это лицом, подтверждающую полномочия действовать от имени авиаперевозчика;

3) копию заявления, предусмотренного подпунктом 2 пункта 7 настоящего Порядка, а также сведения о подтверждении получения данного заявления Росавиацией;

4) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

5) расписание авиарейсов по дням недели, согласованное с акционерными обществами «Аэропорт Архангельск» или «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»;

6) сведения о договоре возмездного оказания услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов с акционерными обществами «Аэропорт Архангельск» или «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» или подтверждение возможности его заключения;

7) согласование возможности и уровня финансирования с органом государственной власти иного субъекта Российской Федерации (при наличии);

8) расчет расходов и доходов на один рейс.

9. Копии документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, должны быть заверены подписью лица, действующего от имени авиаперевозчика (руководителем авиаперевозчика, иным уполномоченным представителем авиаперевозчика), и скреплены печатью авиаперевозчика (при ее наличии).

Заявление и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, должны быть сброшюрованы в одну папку.

Авиаперевозчик несет полную ответственность за достоверность представляемых сведений.

Представленные авиаперевозчиком для участия в отборе заявление и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, возврату не подлежат.

10. Министерство осуществляет прием и регистрацию заявления и документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, в день их поступления.

В случае направления заявления и документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, через организацию почтовой связи, иную организацию, осуществляющую доставку корреспонденции, датой их представления в министерство считается дата сдачи в организацию, через которую осуществляется доставка.

11. Министерство в течение трех рабочих дней со дня окончания приема заявлений проводит проверку поступивших от авиаперевозчиков заявления и документов на соответствие требованиям пунктов 2 и 7 – 9 настоящего Порядка и принимает одно из следующих решений:

1) о направлении документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, на рассмотрение в комиссию;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

Копии решений, предусмотренных настоящим пунктом, направляются авиаперевозчику в течение трех рабочих дней со дня принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 11 настоящего Порядка, при наличии одного или нескольких из следующих обстоятельств:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, не соответствующих требованиям пунктов 8 и 9 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

4) наличие подтвержденной информации о принятии Росавиацией решения о включении маршрута, предусмотренного приложением № 2 к настоящему Порядку, в перечень субсидируемых за счет средств федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления субсидии;

5) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктами 2 и 7 настоящего Порядка;

6) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в извещении.

13. В случае поступления в министерство документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, по одному маршруту от единственного авиаперевозчика, соответствия такого авиаперевозчика и представленных документов требованиям, предусмотренным настоящим Порядком, и отсутствия оснований для принятия решения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 11 настоящего Порядка, министерство принимает решение о признании такого авиаперевозчика победителем отбора без оценки по критериям, предусмотренным пунктом 14 настоящего Порядка.

14. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства.

Состав комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий комиссией.

Для целей настоящего Порядка под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена комиссии.

Под личной заинтересованностью члена комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя комиссии.

Председатель комиссии, которому стало известно о возникновении у члена комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до исключения члена комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Члены комиссии участвуют в ее заседаниях лично и не вправе передавать право участия в заседании комиссии иным лицам.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины от общего числа членов комиссии.

Комиссия рассматривает представленные авиаперевозчиками документы по следующим критериям:

- 1) наименьший размер субсидии на один рейс (рублей) – 40 баллов;
- 2) наименьший размер специального тарифа на один рейс (рублей) – 35 баллов;
- 3) минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев) – 25 баллов.

Авиаперевозчику с наилучшим показателем по критерию (наименьший размер субсидии на один рейс по сравнению с размерами субсидий на один рейс, указанными в заявках других участников отбора; наименьший размер специального тарифа на один рейс по сравнению с размерами специального тарифа на один рейс, указанными в заявках других участников отбора; минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок, по сравнению со сроками эксплуатации воздушных судов, предложенных для осуществления регулярных авиаперевозок другими участниками отбора) присваивается максимальное количество баллов.

Баллы, присваиваемые остальным заявкам, уменьшаются пропорционально соотношению наилучшего показателя по критерию из всех представленных заявок и показателя по критерию, указанному в оцениваемой заявке.

Общее количество баллов, присуждаемое каждой заявке (R_{ci}), определяется по формуле:

$$R_{ci} = C_{i1}^i + C_{i2}^i + C_{i3}^i,$$

где:

C_{i1}^i – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявке по критерию «наименьший размер субсидии на один рейс»;

C_{i2}^i – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявке по критерию «наименьший размер специального тарифа на один рейс»;

C_{i3}^i – значение в баллах, присуждаемое комиссией заявке по критерию «минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев)» (определяется как среднее арифметическое сроков эксплуатации воздушных судов, которые

предложены для осуществления регулярных авиаперевозок; срок эксплуатации определяется с даты выпуска воздушного судна).

В случае если у двух и более авиаперевозчиков общее количество баллов по заявкам оказалось равным, договор заключается с авиаперевозчиком, который готов осуществлять по заявленным маршрутам в период, указанный в объявлении, большее количество рейсов. При равном количестве рейсов, которые готовы осуществлять авиаперевозчики, соглашения заключается с авиаперевозчиком, заявке которого присвоен наивысший балл по критерию оценки заявки «Наименьший размер субсидии на один рейс».

15. Результаты заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, присутствовавшими на заседании комиссии.

16. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях отбора.

17. Министерство в течение трех календарных дней со дня принятия решения, предусмотренного пунктом 16 настоящего Порядка, уведомляет авиаперевозчиков о принятом решении, а также размещает на официальном сайте и едином портале информацию о рассмотрении заявлений участников отбора, предусмотренную абзацами шестым, восьмым, девятым и одиннадцатым подпункта «ж» пункта 4 общих требований.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

18. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между министерством и авиаперевозчиком, признанным победителем отбора (далее – получатель субсидии) в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, включающего в том числе следующие условия:

согласие соответственно получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий;

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем принятия решения о результатах отбора, министерство направляет получателю субсидии проект соглашения.

Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения представляет в министерство подписанный со своей стороны проект соглашения.

В случае непредставления подписанного соглашения в срок, предусмотренный абзацем третьим настоящего пункта, такой получатель субсидии признается уклонившимся от заключения соглашения.

19. Получатели субсидии, с которыми заключены соглашения, ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, размере субсидии, предоставляемой авиаперевозчику по форме, установленной приложением № 3 к настоящему Порядку (далее – отчет).

Расчет фактической потребности в средствах субсидии на последний месяц текущего финансового года представляется получателем субсидии исходя из прогноза перевозок по форме, установленной постановлением министерства, не позднее 20 декабря текущего года.

20. При представлении документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, с нарушением предусмотренных пунктом 19 настоящего Порядка сроков указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце, но не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

21. Размер субсидии за отчетный период определяется по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^k (C_i \times d_i \times Hf_i)$$

где:

C – размер субсидии из областного бюджета за отчетный период;

k – количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых получателем субсидии;

C_i – предельный размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии на один рейс по i -му субсидируемому маршруту, предусмотренный приложением № 2 к настоящему Порядку;

d_i – предельная доля субсидирования из областного бюджета по i -му субсидируемому маршруту, установленная приложением № 2 к настоящему Порядку, в случае подтверждения софинансирования бюджетов других субъектов Российской Федерации доля субсидирования может быть менее предельной и определяется соглашением с авиаперевозчиком;

Hf_i – фактическое количество рейсов по i -му субсидируемому маршруту

(единиц в месяц).

22. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 19 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы и принимает одно из следующих решений:

- 1) о предоставлении субсидии;
- 2) об отказе в предоставлении субсидии.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, могут быть обжалованы получателями субсидии в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

23. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 22 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение о предоставлении субсидии.

Министерство не позднее 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на расчетные счета, открытые получателям субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты соглашения и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 22 декабря текущего года в размере, планируемом авиаперевозчиком в соответствии с абзацем четвертым пункта 19 настоящего Порядка.

24. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 22 настоящего Порядка, при наличии одного или нескольких из следующих обстоятельств:

- 1) представление документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, не в полном объеме;
- 2) представление документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;
- 3) представление документов с нарушением сроков, указанных в абзаце первом пункта 19 настоящего Порядка.

25. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии министерство направляет получателю субсидии копию решения с указанием причин, послуживших основанием для такого отказа, в течение двух рабочих дней со дня принятия такого решения.

Получатель субсидии вправе обратиться повторно после устранения недостатков, послуживших основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, в порядке, установленном пунктом 19 настоящего Порядка.

26. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии

в текущем месяце по основанию, указанному в подпункте 3 пункта 22 настоящего Порядка, субсидия предоставляется в следующем месяце в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка.

27. В случае принятия решения Росавиацией о включении маршрута, указанного в приложении № 2 к настоящему Порядку, в отношении которого принято решение о предоставлении субсидии в рамках настоящего Порядка, в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с Правилами предоставления субсидии субсидия получателю субсидии предоставляется до даты, указанной в приказе Росавиации в качестве даты начала выполнения рейсов в соответствии с Правилами предоставления субсидии.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидий

28. Результатом предоставления субсидии является выполнение получателем субсидии в отчетном году воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является доля от количества рейсов, установленного соглашением, к количеству рейсов, фактически выполненных за отчетный период в соответствии с отчетами получателя субсидии, направляемыми в министерство.

29. Министерством осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий и лицами, указанными в пункте 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов ее предоставления.

Органы государственного финансового контроля Архангельской области осуществляют проверки работодателей и лиц, указанных в пункте 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

30. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидий условий и порядка их предоставления, условий соглашения, а также при недостижении показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования в случаях, предусмотренных соглашением.

31. При невозврате средств субсидии в установленный пунктом 30 настоящего Порядка срок министерство и (или) органы государственного финансового контроля Архангельской области в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 30 настоящего Порядка, обращаются в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Данный срок обращения в суд не является пресекательным.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на развитие
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и (или)
на территорию Архангельской области

(ф о р м а)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении субсидии на развитие региональных
воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области
и (или) на территорию Архангельской области

_____ (полное наименование авиаперевозчика)
просит предоставить субсидию в размере _____ (_____
_____) рублей ____ копеек
(прописью)

на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров региональных
воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области
и (или) на территорию Архангельской области

1. Сведения о авиаперевозчике:

Юридический адрес	
Фактическое местонахождение	
Телефон, факс	
Электронная почта	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя авиаперевозчика	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) телефон сотрудника авиаперевозчика, ответственного за взаимодействие с министерством	

Подписанием настоящего заявления авиаперевозчик дает согласие министерству транспорта Архангельской области, а также иным исполнительным органам государственной власти Архангельской области на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором.

2. Сведения о предлагаемых условиях предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота оборотных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Заявленная минимальная/предельная величина специального тарифа, рублей	Заявленный предельный размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику на 1 оборотный рейс, рублей
	город вылета	город прилета				
1	2	3	4	5	6	7

Приложение:

Руководитель авиаперевозчика

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области

П Е Р Е Ч Е Н Ь
маршрутов регулярных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, и условия предоставления субсидии из областного бюджета в 2022 году

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота оборотных рейсов в неделю, единиц	Количество оборотных рейсов в год, единиц	Предельный размер субсидии, единиц	Предельный коэффициент субсидирования	Предельный размер специального тарифа, рублей	Период выполнения воздушных перевозок
	город вылета	город прилета						
1	Архангельск	Сыктывкар	2	54	155 959	0,5	6286	01.07.2022 – 01.10.2022
2	Архангельск	Мурманск	2	54	137 684	0,5	5562	01.07.2022 – 01.10.2022

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на развитие
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и (или)
на территорию Архангельской области

(ф о р м а)

О Т Ч Е Т
о количестве фактически выполненных рейсов, численности
перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, размере
субсидии авиаперевозчика

(полное наименование авиаперевозчика)

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Наименование	Маршрут воздушной перевозки	Плановое количество рейсов	Фактическое количество рейсов	Процент выполнения	Количество перевезенных пассажиров	Размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику за счет средств областного бюджета за отчетный период, рублей

Руководитель авиаперевозчика

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

«__» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)».

