



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 февраля 2022 г. № 51-пп

г. Архангельск


О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», подпунктом «а» пункта 1 статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
председателя Правительства
Архангельской области**


В.М. Иконников



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 4 февраля 2022 г. № 51-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В подпункте 11 пункта 1 слова «и качественные автомобильные дороги» заменить словами «качественные дороги».

2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной указанным постановлением:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 91 920 973,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 20 773 038,2 тыс. рублей; средства областного бюджета – 70 166 470,6 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 981 464,5 тыс. рублей»;
--	---

2) в разделе II:

а) по тексту слова «и качественные автомобильные дороги» заменить словами «качественные дороги»;

б) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 5 553 847,8 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5 553 318,6 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 529,2 тыс. рублей»;
---	--

в) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 12 555 890,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 898 569,1 тыс. рублей; средства областного бюджета – 8 284 040,7 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 373 280,5 тыс. рублей»;
---	---

г) в абзаце четырнадцатом подраздела 2.6 слова «1.22, 1.24» заменить словами «1.22 – 1.24»;

д) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 25 103 010,6 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 2 925 981,5 тыс. рублей; средства областного бюджета – 22 177 029,1 тыс. рублей»;
--	---

е) в подразделе 2.15:

в абзаце третьем слова «финансовое обеспечение компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно» заменить словами «иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)»;

дополнить новыми абзацами одиннадцатым – шестнадцатым следующего содержания:

«7) проведение технического осмотра транспортных средств;

8) прием, обработка, обобщение и передача информации, поступающей от абонентских телематических терминалов, оборудованных на автобусах, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок;

9) проведение мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Архангельской области, на предмет соблюдения требований действующего законодательства Российской Федерации.

Субсидии из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, предоставляемые ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственному министерству транспорта, предоставляются на финансовое обеспечение права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно и содержанием и выполнением работ по обслуживанию причалов.

Размер субсидии на содержание и выполнение работ по обслуживанию причалов определяется как сумма расходов на оплату труда, начислений на оплату труда и расходов на оплату услуг по содержанию имущества.

Результатом предоставления субсидии на содержание и выполнение работ по обслуживанию причалов является количество причалов, находящихся в управлении, на которых обеспечена безопасная швартовка и стоянка судов, а также безопасная и бесперебойная посадка (высадка) пассажиров и их обслуживание.»;

ж) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 1 245 687,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 428 865,0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 798 195,2 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 18 627,1 тыс. рублей»;
--	--

з) в подразделе 2.18 слова «сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения» заменить словами «количество отправленных постановлений (извещений, уведомлений) и жалоб по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения»;

и) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 7 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования составляет 27 787 302,7 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9 921 734,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 17 276 540,20 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 589 027,7 тыс. рублей»;

к) в абзаце первом подраздела 2.21 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

3) по тексту приложения № 1 к указанной государственной программе слова «федерального проекта “Дорожная сеть”» заменить словами «федеральный проект “Региональная и местная дорожная сеть”»;

4) в приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) в разделе I:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого	2 477 349,70	230 870,90	364 721,50	357 006,50	495 049,00	514 850,90	514 850,90	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 22,1 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 2 пункта 9 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – перечень);
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–		
		областной бюджет	2 477 349,70	230 870,90	364 721,50	357 006,50	495 049,00	514 850,90	514 850,90		
		местные бюджеты									
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–			

позицию «Всего по подпрограмме № 1» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 1	итого	5 553 847,80	810 694,90	801 096,00	744 846,80	1 061 803,50	1 067 703,30	1 067 703,30
	в том числе:							
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
	областной бюджет	5 553 318,60	810 165,70	801 096,00	744 846,80	1 061 803,50	1 067 703,30	1 067 703,30
	местные бюджеты	529,20	529,20	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–»;

позицию «Всего по подпрограмме № 2» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 2	итого	12 555 890,3	1 515 130,5	2 184 717,5	2 762 928,2	4 561 952,8	800 474,1	730 687,2
	в том числе:							
	федеральный бюджет	3 898 569,1	400 000,0	1 153 872,5	1 322 696,6	1 022 000,0	–	–
	областной бюджет	8 284 040,7	982 543,5	957 688,8	1 388 038,3	3 460 652,6	779 536,1	715 581,4
	местные бюджеты	373 280,5	132 587,0	73 156,2	52 193,3	79 300,2	20 938,0	15 105,8
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

в) в разделе III:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области	Архангельск-автодор	итого	1 344 559,6	–	–	–	22 189,7	16 112,1	1 306 257,8	срок реализации проекта – 2023 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 22,1 км, в том числе 179,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	15 536,9		
		областной бюджет	1 329 022,7	–	–	–	22 189,7	16 112,1	1 290 720,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск-автодор	итого	566 711,1	21 000,0	220 516,5	325 194,6	-	-	-	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 5,6 км, в том числе 129,4 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 24 перечня»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–		
		областной бюджет	566 711,1	21 000,0	220 516,5	325 194,6	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

позицию «Всего по подпрограмме № 3» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 3	итого	16 384 225,2	115 894,2	227 576,5	334 119,4	22 189,7	16 112,1	15 668 333,3
	в том числе:							
	федеральный бюджет	3 597 887,8	–	–	–	–	–	3 597 887,8
	областной бюджет	12 786 337,4	115 894,2	227 576,5	334 119,4	22 189,7	16 112,1	12 070 445,5
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

позицию «Всего по подпрограмме № 6» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 6	итого	1 245 687,3	354 594,2	214 158,0	229 446,4	222 613,4	224 875,3	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	428 865,0	80 000,0	80 000,0	81 825,8	93 519,6	93 519,6	–
	областной бюджет	798 195,2	267 035,5	128 489,6	145 820,6	127 293,8	129 555,7	–
	местные бюджеты	18 627,1	7 558,7	5 668,4	1 800,0	1 800,0	1 800,0	–
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-»;

е) в разделе VII:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») Архангельск-автодор	итого	23 198 275,0	2 346 257,7	3 161 845,3	4 360 511,7	5 627 791,3	7 701 869,0	–	приведение в нормативное состояние 859,512 км региональных автомобильных дорог (с учетом запланированных субсидий из федерального бюджета в соответствии с приложением № 8 к настоящей государственной программе)	пункты 2.1, 3.1, 6, 50, 52, 55, 57.1, 58, 59.1 перечня»;
	в том числе:									
	федеральный бюджет	8 335 734,8	–	–	1 383 847,0	2 822 661,3	4 129 226,5	–		
	областной бюджет	14 862 540,2	2 346 257,7	3 161 845,3	2 976 664,7	2 805 130,0	3 572 642,5	–		
	местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–		
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		

в графе 1 пункта 1.2 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

позицию «Всего по подпрограмме № 7» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 7	итого	27 787 302,7	3 712 394,6	4 039 811,5	5 141 491,1	6 409 789,8	8 483 815,7	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	9 921 734,8	1 018 000,0	568 000,0	1 383 847,0	2 822 661,3	4 129 226,5	–
	областной бюджет	17 276 540,2	2 488 257,7	3 303 845,3	3 686 664,7	3 515 130,0	4 282 642,5	–
	местные бюджеты	589 027,7	206 136,9	167 966,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	–
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	-»;

ж) позиции «Всего по государственной программе», «Всего по федеральному проекту «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и «Всего по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	91 920 973,3	11 267 850,6	12 140 223,8	14 131 507,7	17 740 033,4	15 130 443,9	21 510 913,9
	в том числе:							
	федеральный бюджет	20 773 038,2	2 208 000,0	2 348 000,0	3 623 296,4	4 773 107,9	4 222 746,1	3 597 887,8
	областной бюджет	70 166 470,6	8 713 038,8	9 545 433,0	10 383 238,6	12 813 826,8	10 813 013,1	17 897 920,3
	местные бюджеты	981 464,5	346 811,8	246 790,8	124 972,7	153 098,7	94 684,7	15 105,8
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–
ВСЕГО по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	29 413 504,2	3 712 394,6	4 039 811,5	5 745 692,6	7 431 789,8	8 483 815,7	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	11 547 936,3	1 018 000,0	568 000,0	1 988 048,5	3 844 661,3	4 129 226,5	–
	областной бюджет	17 276 540,2	2 488 257,7	3 303 845,3	3 686 664,7	3 515 130,0	4 282 642,5	–
	местные бюджеты	589 027,7	206 136,9	167 966,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	–
ВСЕГО по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого	565 954,9	142 643,2	152 538,1	81 825,8	93 519,6	95 428,2	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	428 865,0	80 000,0	80 000,0	81 825,8	93 519,6	93 519,6	–
	областной бюджет	154 957,6	62 643,2	72 538,1	–	–	1 908,6	–
	местные бюджеты	–	–	–	–	–	–	–»;

з) дополнить новой позицией «Всего по федеральному проекту «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда» следующего содержания:

«ВСЕГО по федеральному проекту «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»	итого	550 775,8	–	–	550 775,8	–	–	–
	в том числе:							
	федеральный бюджет	522 697,1	–	–	522 697,1	–	–	–
	областной бюджет	25 819,1	–	–	25 819,1	–	–	–
	местные бюджеты	2 259,6	–	–	2 259,6	–	–	–».

3. В Положении о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденном указанным постановлением:

1) абзацы пятый – седьмой пункта 8 заменить текстом следующего содержания:

«4) письменное пояснение о том, что дорога обеспечивает транспортную доступность к объекту образования, либо о прохождении по ней школьного автобусного маршрута с приложением копии схемы школьного автобусного маршрута;

5) письменное пояснение о том, что дорога обеспечивает транспортную доступность к объекту здравоохранения;

6) письменное пояснение о том, что дорога является единственным проездом до населенных пунктов (объектов), с приложением схемы дорог.

Документы, указанные в подпунктах 1 – 6 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.»;

2) приложение № 2 к указанному Положению изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области

К Р И Т Е Р И И

оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование критерия	Диапазон значений	Оценка
1	2	3
1. Процент софинансирования мероприятий по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее – дорога) из местного бюджета муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Архангельской области	5 процентов от 6 до 10 процентов от 11 до 15 процентов свыше 16 процентов	0 5 10 15

1	2	3
2. Наличие фотоматериалов о состоянии дороги	отсутствие	0
	наличие	5
3. Наличие судебного решения о приведении дороги в нормативное состояние	отсутствие	0
	наличие	10
4. Наличие показателя социальной значимости объекта проходят регулярные перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования	отсутствие	0
	наличие	5
планируемая к ремонту дорога обеспечивает транспортную доступность к объектам образования либо по ней проходят школьные автобусные маршруты	отсутствие	0
	наличие	5
планируемая к ремонту дорога обеспечивает транспортную доступность к объектам здравоохранения	отсутствие	0
	наличие	5
планируемая к ремонту дорога обеспечивает доступность к объектам, строительство которых осуществлялось (осуществляется) в рамках национальных проектов	отсутствие	0
	наличие	5
5. Отсутствие альтернативного проезда до населенных пунктов (объектов)	наличие	0
	отсутствие	10
6. Мероприятия предполагают выполнение работ по ремонту мостового сооружения, находящегося на дороге	отсутствие	0
	наличие	15
7. Муниципальное образование наделено статусом «Муниципальный округ Архангельской области»	отсутствие	0
	наличие	5».

4. Абзац второй пункта 20 Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения детям в возрасте от 5 до 7 лет, учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденного указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Показателем результата использования субсидии является доля перевезенных детей в возрасте от 5 до 7 лет, учащихся и воспитанников образовательных организаций старше семи лет, студентов (курсантов), обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, которым предоставлена 50-процентная скидка на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения, от общего количества перевезенных пассажиров данной категории.».

5. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденном указанным постановлением:

1) в наименовании и пункте 1 слова «и качественные автомобильные дороги» заменить словами «качественные дороги»;

2) в пункте 2 слова «“Дорожная сеть” национального проекта “Безопасные и качественные автомобильные дороги”» заменить словами «“Региональная и местная дорожная сеть” национального проекта “Безопасные качественные дороги”»;

3) в пункте 4:

а) в абзаце десятом слова «2022 и 2023» заменить словами «2022 – 2024»;

б) в абзаце тринадцатом слова «2020, 2021 и 2023» заменить словами «2020 – 2024»;

в) абзац четырнадцатый исключить.

6. В Положении о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, утвержденном указанным постановлением:

1) в подпункте 2 пункта 5 слова «но не менее 20 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия, в отношении мероприятия по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта» исключить;

2) в подпункте 4 пункта 7 слова «от 30 мая 2019 года № 158» заменить словами «от 20 октября 2021 года № 351»;

3) в примечании приложения № 1 к указанному Положению слова «от 30 мая 2019 года № 158» заменить словами «от 20 октября 2021 года № 351».

