



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 октября 2021 г. № 596-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», подпунктом «а» пункта 1 статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Министерству транспорта Архангельской области до 30 декабря 2021 года разработать Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 26 октября 2021 г. № 596-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной указанным постановлением:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 80 833 323,1 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9 913 887,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 70 036 438,7 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 882 996,6 тыс. рублей»;
--	--

2) в разделе II:

а) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 5 409 191,5 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5 408 662,3 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 529,2 тыс. рублей»;
---	--

б) в паспорте подпрограммы № 2:

позицию, касающуюся участников подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее – органы местного самоуправления); государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»));
-------------------------	---

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 11 828 239,5 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 182 017,1 тыс. рублей; средства областного бюджета – 8 276 847,9 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 369 374,5 тыс. рублей»;
---	---

в) в подразделе 2.6:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий пунктов 1.2, 1.7, 1.7.1, 1.19, 1.25 – 1.27 и 1.29 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий пунктов 1.2, 1.12, 1.17, 1.18, 1.22, 1.24, 1.30 и 1.31 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления местным бюджетам субсидий на софинансирование капитальных вложений в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципальных образований Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1. Реализация мероприятий пунктов 1.30 и 1.31 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.»;

дополнить новым абзацем восемнадцатым следующего содержания:

«Реализация мероприятий пунктов 2.3 и 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба» в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 9 декабря 2014 года № 516-пп. В рамках реализации мероприятия пункта 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) планируется приобретение шести пассажирских судов ледового класса путем заключения ГБУ «Региональная транспортная служба» долгосрочных контрактов финансовой аренды (лизинга) с лизинговыми компаниями, утвержденных в соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области.»;

абзац восемнадцатый считать абзацем девятнадцатым;
 дополнить новым абзацем двадцатым следующего содержания:

«Реализация мероприятия пункта 2.7.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на конкурсной основе в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.»;

г) абзац второй подраздела 2.9 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 9 декабря 2014 года № 516-пп.»;

д) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Объемы – общий объем финансирования составляет 23 394 788,3 тыс. рублей,
 и источники – в том числе средства:
 финансирования – федерального бюджета – 1 227 982,9 тыс. рублей;
 подпрограммы – областного бюджета – 22 166 805,4 тыс. рублей»;

е) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы – общий объем финансирования за счет средств областного бюджета
 и источники – составляет 3 291 009,4 тыс. рублей»;
 финансирования
 подпрограммы

ж) в паспорте подпрограммы № 6:

в позиции, касающейся участников подпрограммы, слова «государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)» заменить словами «ГБУ «Региональная транспортная служба»»;

з) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы – общий объем финансирования составляет 1 135 251,3 тыс. рублей,
 и источники – в том числе:
 финансирования – средства федерального бюджета – 320 000,0 тыс. рублей;
 подпрограммы – средства областного бюджета – 796 580,1 тыс. рублей;
 средства местных бюджетов – 18 671,2 тыс. рублей»;

и) подраздел 2.18 дополнить новыми абзацами двадцать девятым – тридцать седьмым следующего содержания:

«Реализацию мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Субсидии из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, предоставляемые ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственному министерству транспорта, предоставляются на финансовое обеспечение расходов, связанных с приобретением анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе (далее – анализатор), для экспрессного измерения у водителей концентрации алкоголя при осуществлении контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Размер субсидии определяется исходя из представленного предварительного расчета на приобретение анализаторов и рассчитывается по формуле:

$$S = A * n,$$

где:

S – размер субсидии, рублей;

A – затраты на приобретение одной единицы анализатора, рублей;

n – количество единиц анализаторов.

Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных анализаторов.»;

к) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 7 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 19 390 617,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 586 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 17 310 196,1 тыс. рублей; местных бюджетов – 870 710,3 тыс. рублей»;
---	---

3) приложения № 1 и 2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области» (в редакции
постановления Правительства
Архангельской области
от 26 октября 2021 г. № 596-пп)

И. П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя						
			базовый 2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

И. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	километров	18 602,2	18 657,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6
в том числе:										
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельск-автодор	километров	7 188,8	7 190,4	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	11 413,4	11 467,2	11 462	11 462	11 462	11 462	11 462	11 462
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельск-автодор	километров	1 637,8	1 833,4	2 046,8	2 282,7	2 573,0	2 826,7	2 936,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	километров	1 212	1 369,1	1 423,2	1 627,0	1 883,0	2 129,5	2 239,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	425,8	464,3	623,6	655,7	690	697,2	697,2
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, Архангельск-автодор	процентов	8,8	9,8	11	12,3	13,9	15,3	15,9
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	15,9	19	20,3	23,2	26,9	30,4	32
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,7	4,1	5,4	5,7	6	6	6,1
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	-	5,6	-	-	252,5
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	6,3	-	-	-	2,9	-	109,5
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	137,9	-	229,1	199,4	256,4	222,7	-
7. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельск-автодор	единиц	0,10	0,061	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	98,9	100	100	100	100	100	100
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2 420,9	2 391,8	1 446	1 431,5	1 417,2	1 403	1 389
воздушный			19,2	24	23,1	22,8	22,6	22,3	22,1
водный			864,5	904,6	-	-	-	-	-
железнодорожный			1 537,2	1 463,2	1 422,9	1 408,7	1 394,6	1 380,7	1 366,9

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	3	6	6	6	4	1
11. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	-	7	-	-	-	-	16
12. Техническая готовность объекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске»	министерство транспорта	процентов	-	26,3	-	-	-	-	-
13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	министерство транспорта	километров	-	-	-	-	2,9	-	-
14. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	1	4	2	1	-	-	-
15. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. метров	-	77 597	-	-	-	-	-
16. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	94	100	100	100	100	100	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	-	100	100	100	100	100	-
18. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	95	95	-	-	-
19. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	-	1	1	-	-	-	-
20. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	-	-	765,1	757,4	749,8	742,3	-

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

21. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	километров	79,4	78,2	-	-	-	-	-
22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельск-автодор	километров	-	0,6	-	5,6	-	-	252,5
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельск-автодор	километров	6,3	-	-	-	-	-	109,5
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	6	7	7	8	8	8	19
25. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельск-автодор	единиц	16	16	16	16	16	16	17
26. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	единиц	11	11	11	11	11	11	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

27. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	километров	166,6	166,6	-	-	-	-	-
28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельск-автодор	километров	-	41,7	14,2	-	-	-	-
29. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета (ежегодно)	Архангельск-автодор	процентов	-	100	24	-	-	-	-
30. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	62	67	74	79	85	94	110
31. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	13,6	7	7	7	7	7	7
32. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	46	58,1	61	70	80	95	95
33. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	единиц	-	-	3	3	3	3	3

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

34. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100,4	100	100	100	100	100	-
---	-------------------------	-----------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	99,1	100	-	-	-	-	-
36. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельск-автодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
37. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	-
38. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 320	3 500	-	-	-	-	-
39. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	23	32	-	-	-	-	-
40. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26 802	26 700	-	-	-	-	-
41. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	-	-	-	-	-
42. Количество приобретенных зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	10	-	-	-	-	-

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

43. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	-	-	2,25	2,11	1,95	1,86	-
43.1. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	43	63	-	-	-	-	-
44. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	11,4	9,24	8,88	8,33	7,69	7,32	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	1	-	-	-	1	-
46. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процентов	-	-	33	66	100	-	-
47. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	8,3	8,4	-	-	-	-	-
48. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	4	1	1	1	-	-
49. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	-	-	222,58	245,16	267,74	290,32	-

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

50. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)*	Архангельск-автодор	процентов	15,9	17,4	24	26,7	30	33,2	33,2
---	---------------------	-----------	------	------	----	------	----	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
51. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	47,7	60,8	69	75	80	85	85
52. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	километров	101,7	102,7	149	167,3	224,9	215,5	-
53. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	36,2	56,6	33,5	32,1	31,4	7,2	-
54. Техническая готовность объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения Архангельской агломерации, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	-	100	-	-	-	-	-
55. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельск-автодор	километров	1 212	1 326	1 423	1 627	1 883	2 129	2 129
56. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	242	262,4	305	328	359,4	374,9	374,9
57. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	штук	22	24	-	-	-	-	-
в том числе:									
57.1. На региональных дорогах	Архангельск-автодор	штук	0	0	-	-	-	-	-
57.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	штук	18	22	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	1,13	1,13	-	-	-	-	-
59. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), в том числе:	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100
59.1. На региональных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
59.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100

* С 2021 года и в последующие годы показатель рассчитывается как отношение суммы значения показателя пункта 55 «Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики» за соответствующий год и протяженности региональных автомобильных дорог в нормативном состоянии, переданных в федеральную собственность в 2019 году (260,8 км) и в 2021 году (147,4 км), к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км.

II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевого показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

1	2	3
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	сумма значений показателей 28, 52 и 53 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за соответствующий период	акт выполненных работ по форме А-1 (ВСН-19-89); графы 5 и 6 строки 73 подраздела 4.2 раздела 4 федерального статистического наблюдения по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 26 октября 2021 г. № 596-пп)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
мероприятий государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)							Показатель результата реализации мероприятия по годам	Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы)
			всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе:	2 408 460,6	230 870,9	295 832,4	357 006,5	495 049,0	514 850,9	514 850,9	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 22,1 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 2 пункта 9 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – перечень)
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 408 460,6	230 870,9	295 832,4	357 006,5	495 049,0	514 850,9	514 850,9		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.4. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	26 000,0	-	-	26 000,0	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники в 2022 году	пункт 10 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-									
		областной бюджет	26 000,0	-	-	26 000,0	-	-	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				
2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	итого	74 420,4	1 379,8	1 652,1	23 169,1	24 044,0	24 175,4	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 16 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	74 420,4	1 379,8	1 652,1	23 169,1	24 044,0	24 175,4	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				
2.7.1. Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	министерство транспорта	итого	110 000,0	-	-	110 000,0	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 16 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-			
		местные бюджеты	10 000,0	-	-	10 000,0	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				
2.9. Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	28 795,2	17 382,1	5 443,1	5 970,0	-	-	-	организация работы пассажирских судов на маршрутах в 4 муниципальных образованиях Архангельской области	пункт 14 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	22 737,3	14 774,0	2 650,0	5 313,3	-	-	-			
		местные бюджеты	6 057,9	2 608,1	2 793,1	656,7	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				
2.10. Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	итого	32 551,8	7 384,5	3 800,0	6 845,0	7 118,8	7 403,5	-	обеспечение транспортной доступности населения островных территорий Приморского района Архангельской области в период весеннего ледохода и осеннего ледостава	пункт 17 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	32 551,8	7 384,5	3 800,0	6 845,0	7 118,8	7 403,5	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	итого	300 604,3	56 661,6	60 355,4	62 003,0	59 724,5	61 859,8	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта как ответственного исполнителя государственной программы	пункты 34, 38, 39, 40 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	300 604,3	56 661,6	60 355,4	62 003,0	59 724,5	61 859,8	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
1.2. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельск-автодор	итого	656 946,9	115 238,6	130 217,2	136 065,5	137 159,2	138 266,4	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора как соисполнителя государственной программы	пункты 35, 36, 41 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	656 946,9	115 238,6	130 217,2	136 065,5	137 159,2	138 266,4	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			

Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов

2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого	594 945,6	82 788,0	102 827,4	143 337,6	132 254,3	133 738,3	-	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба»	пункты 37, 41 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	594 945,6	82 788,0	102 827,4	143 337,6	132 254,3	133 738,3	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
2.2. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	1 738 512,6	368 459,4	323 400,9	348 884,1	348 884,1	348 884,1	-	своевременное поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации	пункт 36 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	1 738 512,6	368 459,4	323 400,9	348 884,1	348 884,1	348 884,1	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	320 000,0 320 000,0 - - -	80 000,0 80 000,0 - - -	80 000,0 80 000,0 - - -	80 000,0 80 000,0 - - -	80 000,0 80 000,0 - - -	- - - - -	- - - - -	создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	пункты 42, 45, 46 перечня
1.6. Организация информационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма, на базе родильных домов, перинатального центра и других государственных организаций (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство здравоохранения Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	320,0 - 320,0 - -	320,0 - 320,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	проведение акции «Детское кресло в подарок» не менее 3 раз в год (55 автокресел); размещение социальной рекламы и организация «уголков по безопасности дорожного движения» в государственных медицинских учреждениях	пункт 44 перечня
1.7. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	15 675,0 - 15 675,0 - -	- - - - -	- - - - -	15 675,0 - 15 675,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	осуществление контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение 209 анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе	пункты 43.1, 44 перечня
Всего по подпрограмме № 6		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 135 251,3 320 000,0 796 580,1 18 671,2 -	354 594,2 80 000,0 267 035,5 7 558,7 -	214 495,6 80 000,0 128 783,1 5 712,5 -	227 620,6 80 000,0 145 820,6 1 800,0 -	209 093,8 80 000,0 127 293,8 1 800,0 -	129 447,1 - 127 647,1 1 800,0 -	- - - - -		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

VII. Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

Цель подпрограммы – реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Задача № 1 – повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	14 896 196,1 - 14 896 196,1 - -	2 346 257,7 - 2 346 257,7 - -	3 195 501,2 - 3 195 501,2 - -	2 976 664,7 - 2 976 664,7 - -	2 805 130,0 - 2 805 130,0 - -	3 572 642,5 - 3 572 642,5 - -	-	приведение в нормативное состояние 859,512 км региональных автомобильных дорог (с учетом запланированных субсидий из федерального бюджета в соответствии с приложением № 8 перечня к настоящей государственной программе)	пункты 2.1, 3.1, 6, 50, 52, 55, 57.1, 58, 59.1
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	4 494 421,7 1 586 000,0 2 414 000,0 494 421,7 -	1 366 136,9 1 018 000,0 142 000,0 206 136,9 -	783 360,2 568 000,0 142 000,0 73 360,2 -	780 979,4 - 710 000,0 70 979,4 -	781 998,5 - 710 000,0 71 998,5 -	781 946,7 - 710 000,0 71 946,7 -	-	приведение в нормативное состояние 193 км автомобильных дорог	пункты 2.2, 3.2, 6, 51, 53, 54, 56, 57.2, 59.2
Всего по подпрограмме № 7		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	19 390 617,8 1 586 000,0 17 310 196,1 494 421,7 -	3 712 394,6 1 018 000,0 2 488 257,7 206 136,9 -	3 978 861,4 568 000,0 3 337 501,2 73 360,2 -	3 757 644,1 - 3 686 664,7 70 979,4 -	3 587 128,5 - 3 515 130,0 71 998,5 -	4 354 589,2 - 4 282 642,5 71 946,7 -	-		
ВСЕГО по государственной программе		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	80 833 323,1 9 913 887,8 70 036 438,7 882 996,6 -	11 267 850,6 2 208 000,0 8 713 038,8 346 811,8 -	11 839 919,8 2 348 000,0 9 341 231,5 150 688,3 -	11 360 132,6 880 000,0 10 357 419,5 122 713,1 -	13 846 925,5 880 000,0 12 813 826,8 153 098,7 -	10 905 789,2 - 10 811 104,5 94 684,7 -	21 612 705,4 3 597 887,8 17 999 817,6 15 000,0 -		
ВСЕГО по федеральному проекту «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты	19 390 617,8 1 586 000,0 17 310 196,1 494 421,7	3 712 394,6 1 018 000,0 2 488 257,7 206 136,9	3 978 861,4 568 000,0 3 337 501,2 73 360,2	3 757 644,1 - 3 686 664,7 70 979,4	3 587 128,5 - 3 515 130,0 71 998,5	4 354 589,2 - 4 282 642,5 71 946,7	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВСЕГО по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого		474 957,6	142 643,2	172 314,4	80 000,0	80 000,0	-	-		
	в том числе:										
	федеральный бюджет		320 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	-	-		
	областной бюджет		154 957,6	62 643,2	92 314,4	-	-	-	-		
	местные бюджеты		-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	итого		150 434,4	61 321,9	29 712,5	19 800,0	19 800,0	19 800,0	-		
	в том числе:										
	федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	-		
	областной бюджет		131 763,2	53 763,2	24 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	-		
	местные бюджеты		18 671,2	7 558,7	5 712,5	1 800,0	1 800,0	1 800,0	-»;		

4) приложение № 8 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»
(в редакции постановления Правительства Архангельской области от 26 октября 2021 г. № 596-пп)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Архангельская область)

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	152+000	166+000	ремонт покрытия проезжей части	13,2 86002,0	км кв. м	292 439,9	
						166+000	174+000	ремонт покрытия проезжей части	8,0 55569,04	км кв. м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						237+000	248+000	капитальный ремонт	11,1 79633,0	км кв. м	168 550,4	
						269+960	285+000	ремонт покрытия проезжей части	15,0 109482,4	км кв. м	255863,5	
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0							
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0							
4	2133533	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0							
5	2133682	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0							
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0							
7	2133387	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	83,9	503 334,0	5+420	10+400	ремонт покрытия проезжей части	5,0 34748,0	км кв. м	431 950,4	
						13+200	14+800	ремонт покрытия проезжей части	1,6 9738,0	км кв. м		
						17+600	18+623	ремонт покрытия проезжей части	1,2 7266,0	км кв. м		
						25+623	34+380	ремонт покрытия проезжей части	6,8 47390,0	км кв. м		
						36+600	45+100	ремонт покрытия проезжей части	10,3 72401,0	км кв. м		
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0							
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0							
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0							
11	2133341	Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-461	143,7	862 476,0	0+000	4+418	ремонт покрытия проезжей части	4,4 30906,4	км кв. м	69 874,4	
12	2133709	Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-612	187,3	1 123 938,0	0+000	5+700	ремонт покрытия проезжей части	5,7 40807,0	км кв. м	88 928,8	
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0							
14	2133432	Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково»	11ОПР311К-745	3,0	13 473,0							
15	2133853	Тараснаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0							
16	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	2133783	Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-734	5,1	30 360,0							
18	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0							
19	2133573	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-737	0,1	450,0							
20	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0							
21	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0							
22	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0							
23	2133774	Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,9	119 622,0							
24	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	26+600 30+000	29+200 34+452	ремонт покрытия проезжей части	8,1 56512,0	км кв. м	116 639,1	
25	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0							
26	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0							
27	2133725	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,7	54 375,0	1+995	9+626	ремонт покрытия проезжей части	7,6 34640,0	км кв. м	77 733,3	
28	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0							
29	2133357	Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,6	21 738,0	0+000	3+623	ремонт покрытия проезжей части	3,6 25552,0	км кв. м	56 704,9	
30	2133750	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0							
31	2133534	Каргополь – Ширяхиха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0							
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				101,7	км	1 558 684,7	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения								ремонт покрытия проезжей части	90,6 611 013,9	км кв. м	1390134,3	
								капитальный ремонт	11,1 79633,0	км кв. м	168550,4	
								реконструкция		км кв. м		
								строительство		км кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Примечания	
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость		
						км	кв. метров		начало (км+м)	конец (км+м)			значение
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	62+432	72+500	капитальный ремонт	10,15 60 900,0	км кв. м	620367,70		
4	2133533	Долматово – Нядома – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	19+230	43+820	ремонт покрытия проезжей части	24,26 145 542	км кв. м	456 855,10		
						53+170	60+000	ремонт покрытия проезжей части	6,8 40 812,0	км кв. м	146 636,60		
						60+000	69+000	ремонт покрытия проезжей части	8,90 63 596,0	км кв. м	261 528,11		
						69+000	77+000	ремонт покрытия проезжей части	8,37 59 309,0	км кв. м			
						136+000	152+400	ремонт покрытия проезжей части	16,84 101 028	км кв. м	278 115,40		
						253+150	259+350	капитальный ремонт	6,21 62 209,4	км кв. м	242 164,60		
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0	0+000	12+400	ремонт покрытия проезжей части	12,42 74 538,0	км кв. м	213 472,66		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0	0+000	8+886	ремонт покрытия проезжей части	8,75 62 300,0	км кв. м	127 117,53		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				102,70	км	2 346 257,7		
в том числе:									ремонт покрытия проезжей части	86,34	км кв. м	1 483 725,4	
									капитальный ремонт	16,36	км кв. м	862 532,3	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						км	кв. метров		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	73+150	87+000	капитальный ремонт	13,94 82800,0	км кв. м	723421,91	
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	35+220 82+700	55+658 110+100	ремонт покрытия проезжей части	47,81 287700,0	км кв. м	773 854,14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						63+584	64+499	капитальный ремонт	1,04 6750,0	км кв. м	65703,16	
4	2133533	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	99+000	112+000	ремонт покрытия проезжей части	12,99 97500,0	км кв. м	224 577,54	
						152+000	175+000	ремонт покрытия проезжей части	22,21 135600,0	км кв. м	442 719,34	
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	99+950	114+506	ремонт покрытия проезжей части	14,46 112500,0	км кв. м	263 367,40	
						0+000	25+455	ремонт покрытия проезжей части	24,82 152400,0	км кв. м	461 406,43	
14	2133853	Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0	0+000	11+800	ремонт покрытия проезжей части	11,70 70 800,0	км кв. м	240 451,25	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				148,97	км	3 195 501,2	
в том числе:								ремонт покрытия проезжей части	133,99 855900,0	км кв. м	2 406 376,1	
								капитальный ремонт	14,98 90390,0	км кв. м	789 125,1	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
				км	кв. метров	адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	87+000	101+800	капитальный ремонт	14,75 88800,0	км кв. м	770035,73	
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	130+223	160+082	ремонт покрытия проезжей части	28,80 120240,0	км кв. м	345792,34	
						110+100	128+723	ремонт покрытия проезжей части	18,14 110400,0	км кв. м	188265,09	
4	2133533	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	0+000	11+430	ремонт покрытия проезжей части	11,26 68 400,0	км кв. м	297058,97	
						77+000	91+000	ремонт покрытия проезжей части	13,80 84000,0	км кв. м	197117,09	
						112+000	127+000	ремонт покрытия проезжей части	15,00 112500,0	км кв. м	312387,50	
						192+320	200+320	ремонт покрытия проезжей части	8,15 48000,0	км кв. м	287666,57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	2133682	Коноша – Няндом	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	69+433	81+350	ремонт покрытия проезжей части	11,92 71400,0	км кв. м	345622,94	
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	21+715	30+026	ремонт покрытия проезжей части	8,36 54340,0	км кв. м	196208,77	
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	25+445	39+455	ремонт покрытия проезжей части	13,75 84000,0	км кв. м	305505,35	
16	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0	0+000	2+152	ремонт покрытия проезжей части	2,12 9 900,0	км кв. м	44880,60	
17	2133364	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0	0+000	2+368	ремонт покрытия проезжей части	2,39 14400,0	км кв. м	62201,37	
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	0+000	2+495	ремонт покрытия проезжей части	2,50 18712,5	км кв. м	51305,16	
29	2133534	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311А-005	117,42	704490,0	31+500	47+900	капитальный ремонт	16,4 97200,0	км кв. м	860158,10	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, из них:				2 038,3	12 131 949,0				167,33	км	4264205,58	
средства областного бюджета									103,78	км	2975664,7	
средства федерального бюджета									63,57	км	1287540,9	
в том числе:									ремонт покрытия проезжей части	136,18 811574,50	км кв. м	2634011,75
									капитальный ремонт	31,15 186000,0	км кв. м	1630193,83

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. метров	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	160+082	200+082	ремонт покрытия проезжей части	40,00 240000,0	км кв. м	598684,62	
						55+568	59+546	капитальный	6,12	км	556527,00	
						61+462	63+606	ремонт	39552,0	кв. м		
						200+082	204+364	ремонт покрытия проезжей части	26,36 158172,0	км кв. м	448185,00	
4	2133533	Долматово – Няндом – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	91+000	99+000	ремонт покрытия проезжей части	8,0 4800,0	км кв. м	192000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						200+320	210+178	ремонт покрытия проезжей части	9,86 73950,0	км кв. м	236640,00	
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	81+350	98+760	ремонт покрытия проезжей части	17,41 104104,0	км кв. м	417840,00	
						2+890	28+060	ремонт покрытия проезжей части	22,42 144000,0	км кв. м	706527,38	
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	41+507	54+738	ремонт покрытия проезжей части	13,23 79386,0	км кв. м	317520,00	
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	39+455	51+865	ремонт покрытия проезжей части	10,70 74400,0	км кв. м	274501,81	
						51+865	60+255	капитальный ремонт	8,39 53400,0	км кв. м	461450,00	
10	2133706	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0	0+000 22+568 40+165	21+195 23+621 43+164	ремонт покрытия проезжей части	23,20 139500,0	км кв. м	498591,56	
15	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0	0+000	9+136	ремонт покрытия проезжей части	9,13 40 950,0	км кв. м	210220,00	
19	2133505	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0	0+000	4+499	ремонт покрытия проезжей части	4,50 48600,0	км кв. м	108000,00	
20	2133720	Костылево – Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	20+174	25+555	ремонт покрытия проезжей части	5,38 32286,0	км кв. м	132122,96	
21	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0	0+000	18+980	ремонт покрытия проезжей части	18,98 111720,0	км кв. м	279300,00	
22	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0	0+000	14+088	ремонт покрытия проезжей части	14,09 84600,0	км кв. м	338160,00	
24	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0	0+000	6+207	ремонт покрытия проезжей части	6,21 37200,0	км кв. м	149000,00	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				224,99	км	5645970,33	
из них: средства областного бюджета									124,24	км	2805130,0	
средства федерального бюджета									100,75	км	2840840,33	
в том числе:									ремонт покрытия проезжей части	210,48 1305148,00	км кв. м	4627993,33
									капитальный ремонт	14,51 92952,0	км кв. м	1017977,00

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	239+961 259+961 338+000	259+961 285+000 342+000	ремонт покрытия проезжей части	45,04 270234,0	км кв. м	675585,00	
						64+499	82+700	ремонт покрытия проезжей части	4,0 24000,0	км кв. м	61582,51	
								капитальный ремонт	18,10 108600,0	км кв. м	936000,00	
						229+961	239+961	ремонт покрытия проезжей части	10,0 60000,0	км кв. м	150000,00	
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0	0+000	2+757	ремонт покрытия проезжей части	2,80 16800,0	км кв. м	70000,00	
4	2133533	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	217+691	221+560	капитальный ремонт	3,87 23214,0	км кв. м	212850,00	
						221+560	236+462	ремонт покрытия проезжей части	14,90 89400,0	км кв. м	518243,37	
						236+462	237+456	капитальный ремонт	0,99 5964,0	км кв. м	54450,00	
						237+456	239+523	ремонт покрытия проезжей части	2,07 17598,0	км кв. м	49680,00	
	2133682	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	28+060	44+132	ремонт покрытия проезжей части	16,07 95400,0	км кв. м	241050,00	
						44+132	69+433	ремонт покрытия проезжей части	25,30 151200,0	км кв. м	379500,00	
8	2133716	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	30+026 37+850	36+713 41+507	ремонт покрытия проезжей части	10,26 61560,0	км кв. м	256 525,00	
						36+713	37+850	ремонт покрытия проезжей части	1,14 6822,0	км кв. м	27360,00	
						60+397	62+811	ремонт покрытия проезжей части	2,41 14400,0	км кв. м	57840,00	
27	2133534	Каргополь – Ширяиха – Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0	1+350	51+512	ремонт покрытия проезжей части	50,55 303312,0	км кв. м	752400,00	
30	2133552	Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	103,25	619476,0	12+000	20+000	ремонт покрытия проезжей части	8,00 40000,0	км кв. м	120000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				215,51	км	4563065,88	
из них: средства областного бюджета									187,33	км	3572642,50	
средства федерального бюджета									28,19	км	990423,38	
в том числе:												
							ремонт покрытия проезжей части		192,54	км	3359765,88	
							капитальный ремонт		1158726,0	кв. м		
									22,97	км	1203300,00	
									137778,0	кв. м		

* На достижение значений мероприятий, реализуемых в 2022 – 2024 годах, должны предоставляться средства федерального бюджета.».

2. В Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденном настоящим постановлением:

1) в пункте 1:

а) подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) разработка проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске;»;

б) дополнить новым подпунктом 8 следующего содержания:

«8) проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского).»;

2) в абзаце восьмом пункта 14 слова «мероприятия, указанного в подпункте 7» заменить словами «мероприятий, указанных в подпунктах 7 и 8.».

