



АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
И ПРАВИТЕЛЬСТВА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 110-193

От « 09 » 10 2025 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(минтранс АО)**

ПРИКАЗ

03.10.2025

№ 162-ОД

г. Благовещенск

Об утверждении программы
развития (модернизации)
общественного транспорта
Амурской области до 2030 года

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17.08.2023, Методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, распоряжением Правительства Амурской области от 03.10.2025 № 691-р:

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить программу развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области до 2030 года (далее – Программа) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальнику отдела пассажирского автомобильного транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Мулявко Я.Н. организовать мониторинг реализации Программы.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Попову С.А.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Исполняющий обязанности министра

С.А. Попова

УТВЕРЖДЕНА
приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Амурской области
от 03.10.2025 от 162-ОД

**Программа
развития (модернизации) общественного транспорта
Амурской области до 2030 года**

Раздел I. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области (далее - Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», п.1 в) Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

- государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25 сентября 2023 года № 796,

- на разработку регионального стандарта транспортного обслуживания (РСТО) и (РКПТО) Амурской области заключен контракт с ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) от 25.08.2025 № 41-08/2025. Срок окончания работ 25.08.2026. (идентификационный № 119254476),

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенск на 2022-2033 годы, утвержденной решением Городской Думы муниципального образования города Благовещенск от 24 ноября 2022 года № 49/132,

- комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования города Благовещенск, утвержденной постановлением Администрации города Благовещенск от 30 ноября 2022 года № 6237,

- стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Благовещенска, утвержденной постановлением Администрации города Благовещенск от 15 апреля 2022 года № 1926,

- комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования города Белогорск, утвержденной постановлением Администрации города Белогорск от 27 февраля 2020 года № 197,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Зея на 2025-2043 годы, утвержденной решением Городской Думы муниципального образования города Зея от 11 марта 2025 года № 228,

- комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования города Зея, утвержденной постановлением Администрации города Зея от 07 февраля 2019 года (в ред. от 03.07.2024) № 111,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Свободный на 2021-2040 годы, утвержденной решением Городской Думы муниципального образования города Свободный от 18 ноября 2021 года № 59/514,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Шимановск на 2024-2033 годы, утвержденной решением Городской Думы муниципального образования города Шимановск от 23 октября 2024 года № 748,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ивановский муниципальный округ на 2025 – 2042 годы, утвержденной решением Совета народных депутатов муниципального образования Ивановский муниципальный округ от 25 февраля 2025 года № 668,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ромненский муниципальный округ на 2023 – 2033 годы, утвержденной решением Совета народных депутатов муниципального образования Ромненский муниципальный округ от 19 декабря 2023 года № 41,

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тындинский муниципальный округ на 2024 – 2043 годы, утвержденной решением Совета народных депутатов муниципального образования Тындинский муниципальный округ от 19 декабря 2023 года № 41 от 20 декабря 2024 года № 505.

В рамках реализации Программы предусмотрена разработка в 2026 году следующих документов транспортного планирования:

регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее - РКПТО);

регионального стандарта транспортного обслуживания населения (далее - РСТО).

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта:
автобус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

Раздел II. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области
Основание для разработки	подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	заместитель председателя Правительства Амурской области, курирующий сферу транспорта
Ответственный исполнитель	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (курирующий сферу транспорта)
Соисполнители программы	органы местного самоуправления Благовещенского, Белогорского, Зеи, Райчихинска, Свободного, Тынды, Шимановска, Циолковского, Прогресса городских округов; Архаринского, Бурейского, Завитинского, Ивановского, Магдагачинского, Мазановского, Ромненского, Серышеского, Сковородинского, Тамбовского, Тындинского муниципальных округов, Константиновского, Михайловского, Октябрьского, Селемджинского района (должностные лица, координирующие реализацию мероприятий Программы соисполнителями Программы, - главы соответствующих городских и муниципальных округов и районов) Амурской области
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель программы	повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития

Задачи транспортного обслуживания населения	оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего, млн. рублей	1446,5*
в т.ч. за счет:	
- средств федерального бюджета;	0,0
- средств регионального бюджета;	1056,7
- средств местных бюджетов;	389,8
- внебюджетных источников;	0,0
из них: СЗБК	1025,9
	Закон Амурской области от 08.12.2023 № 427-ОЗ «Об областном бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» (принят Законодательным Собранием Амурской области). Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 25 сентября 2023 года № 796.

* Общий объем финансирования Программы 2028-2030 гг. указан в виде потребности и будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Раздел III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Амурской области общественным транспортом

По состоянию на 01.01.2025 в Амурской области 65 муниципальных образований.

В их число входят: 9 городских округов (в том числе 7 городов, один рабочий посёлок и одно, ЗАТО), 17 муниципальных округов и 3 муниципальных района, в составе которых 3 городских поселения и 33 сельских поселения.

В Амурской области 626 населенных пунктов, из них 176 населенных пунктов с численностью населения до 100 человек и 207 населенных пунктов с численностью населения от 100 до 250 человек.

Два города (г. Благовещенск и г. Белогорск) с численностью населения более 50,0 тыс. человек.

В Амурской области маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта общего пользования области имеет двухуровневую систему с явно выраженной радиальной схемой.

Население сельских населенных пунктов по муниципальной и пригородной маршрутной сети доставляется в районные центры и городские округа, в свою очередь районные центры и городские округа связаны между собой и с областным центром межмуниципальной маршрутной сетью.

Характерной особенностью межмуниципальной маршрутной сети Амурской области является равномерное распределение охвата территории и протяженность маршрутов, 50% от общего количества маршрутов имеют протяженность более 100 км, 50% от общего количества маршрутов имеют протяженность менее 100 км, в том числе менее 50 км – 36 маршрутов.

На территории Амурской области зарегистрировано 260 автобусных маршрутов, в том числе 164 муниципальных и 96 межмуниципальных маршрутов:

- *межмуниципальная маршрутная сеть* включает в себя 96 маршрутов регулярных перевозок, соединяющих между собой 229 населенных пунктов;

- *муниципальная маршрутная сеть* включает в себя 164 городских и районных маршрута (за исключением сезонных), соединяющих между собой 257 населенных пунктов.

Таким образом, из 626 населенных пунктов области 486 охвачены регулярным автобусным сообщением, что составляет 76,6%, 77 населенных пунктов – это северная часть области, где нет автодорог, обеспечены авиа и жд сообщением.

По регулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 164 муниципальных регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования (100% от общего количества) и на 58 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (60,4 % от общего количества межмуниципальных маршрутов). Всего по регулируемому тарифу перевозка пассажиров и багажа осуществляется на 85% маршрутов.

Структура маршрутов общественного транспорта в Амурской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Амурской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Иные виды
Всего, ед.:	260	-	-	-	-
в т. ч.:					
Межмуниципальных	96	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	58	-	-	-	-
Муниципальных	164	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	164	-	-	-	-
в т. ч. по опорным населенным пунктам:					
1. городской округ город Благовещенск	23	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	23	-	-	-	-
2. городской округ город Белогорск	12	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	12	-	-	-	-
3. городской округ город Зея	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-

4. городской округ город Райчихинск	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-
5. городской округ город Свободный	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-
6. городской округ город Тында	8	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	8	-	-	-	-
7. городской округ город Шимановск	6	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	6	-	-	-	-
8. городской округ ЗАТО Циолковский	1	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	1	-	-	-	-
9. городской округ пгт Прогресс	0	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	0	-	-	-	-
10. пгт. Архара, Архаринский муниципальный округ	8	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	8	-	-	-	-
11. пгт. Новобурейский, Бурейский муниципальный округ	6	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	6	-	-	-	-
12. г. Завитинск, Завитинский муниципальный округ	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-
13. с. Ивановка, Ивановский муниципальный округ	10	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	10	-	-	-	-
14. с. Константиновка, Константиновский муниципальный район	4	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	4	-	-	-	-
15. пгт. Магдагачи, Магдагачинский муниципальный округ	4	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	4	-	-	-	-
16. с. Новокиевский Увал, Мазановский муниципальный округ	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-
17. с. Поярково, Михайловский муниципальный район	5	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	5	-	-	-	-
18. с. Екатеринославка, Октябрьский муниципальный район	9	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	9	-	-	-	-
19. с. Ромны, Ромненский муниципальный округ	6	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	6	-	-	-	-
20. пгт. Февральск, Селемджинский муниципальный район	2	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	2	-	-	-	-
21. пгт. Серышево, Серышевский муниципальный округ	12	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	12	-	-	-	-
22. с. Украинка, Серышевский муниципальный округ	0	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	0	-	-	-	-
23. г. Сковородино, Сковородинский муниципальный округ	4	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	4	-	-	-	-
24. с. Тамбовка, Тамбовский муниципальный округ	11	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	11	-	-	-	-
25. с. Соловьевск, Тындинский муниципальный округ	0	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	0	-	-	-	-
Другие муниципальные образования	8	-	-	-	-
<i>из них по регулируемому тарифу</i>	8	-	-	-	-

В 3 опорных пунктах (*пгт Прогресс, с. Украинка, с. Соловьевск*) муниципальные регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществляются, через населенные пункты проходят межмуниципальные маршруты.

Из 29 муниципальных образований Амурской области в 13-ти: *г. Благовещенск (Благовещенский округ), г. Белогорск (Белогорский округ), г. Зeya (Зейский округ), г. Завитинск (Завитинский округ), г. Райчихинск, с. Тамбовка (Тамбовский округ), с. Новокиевский Увал (Мазановский округ)* имеются автовокзалы или автостанции.

В 10-ти муниципальных образованиях: *г. Свободный (Свободненский район), г. Шимановск (Шимановский округ), г. Тында (Тындинский округ), п.г.т. Магдагачи, г. Сковородино, п. Архара, п. Буряя*, отправление и прибытие регулярных автобусов осуществляется от железнодорожных вокзалов, которые являются транспортно-пересадочными узлами, и на которых размещены автобусные кассы.

В остальных муниципальных образованиях созданы условия для приобретения билетов в автомобильных кассах.

Промежуточные остановочные пункты регулярных межмуниципальных маршрутов на федеральных и региональных автомобильных дорогах обустроены переходно-скоростными полосами, заездными карманами, посадочными площадками, автопавильонами, соответствующими дорожными знаками.

Для удобства пассажиров на сайте ЗАО «Автовокзал» на платформе «АвиБус» организована и осуществляется безналичная онлайн продажа билетов на межмуниципальные рейсы. Также на данном сайте в актуальном формате поддерживается расписание движения автобусов. Дополнительно для удобства пассажиров по ссылке taramur.ru размещена карта транспортной сети Амурской области, в которой по территориальному принципу размещены расписания межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Все автобусы подключены к навигационной системе Глонасс-GPS, мониторинг транспортных средств осуществляется Региональным навигационно-информационным центром - АО «РНИЦ по Амурской области».

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Амурской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Амурской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Учреждения (МБУ, МКУ)		
Всего	32	23	2	7	32	-
в т.ч. по видам транспорта						
Автобус	32	23	2	7	32	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
1. городской округ город Благовещенск	2	2	-	-	7	-

2. городской округ город Белогорск	-	-	-	-	2	-
3. городской округ город Зея	-	-	-	-	2	-
4. городской округ город Райчихинск	2	-	2	-	-	-
5. городской округ город Свободный	1	1	-	-	4	-
6. городской округ город Тында	1	1	-	-	-	-
7. городской округ город Шимановск	1	1	-	-	-	-
8. городской округ ЗАТО Циолковский	1	-	-	1	-	-
9. городской округ пгт Прогресс	*	-	-	-	-	-
10. пгт. Архара, Архаринский муниципальный округ	1	1	-	-	-	-
11. пгт. Новобурейский, Бурейский муниципальный округ	1	1	-	-	-	-
12. г. Завитинск, Завитинский муниципальный округ	1	-	-	1	-	-
13. с. Ивановка, Ивановский муниципальный округ	-	-	-	-	1	-
14. с. Константиновка, Константиновский муниципальный район	1	1	-	-	-	-
15. пгт. Магдагачи, Магдагачинский муниципальный округ	1	-	-	1	-	-
16. с. Новокиевский Увал, Мазановский муниципальный округ	1	-	-	1	-	-
17. с. Поярково, Михайловский муниципальный район	-	-	-	-	1	-
18. с. Екатеринославка, Октябрьский муниципальный район	1	-	-	1	-	-
19. с. Ромны, Ромненский муниципальный округ	-	-	-	-	1	-
20. пгт. Февральск, Селемджинский муниципальный район	-	-	-	-	1	-
21. пгт. Серьшево, Серьшевский муниципальный округ	1	1	-	-	-	-
22. с. Украинка, Серьшевский муниципальный округ	*	-	-	-	-	-
23. г. Сковородино, Сковородинский муниципальный округ	1	-	-	1	-	-
24. с. Тамбовка, Тамбовский муниципальный округ	1	1	-	-	-	-

25. с. Соловьевск, Гындинский муниципальный округ	*	-	-	-		
на территории иных населенных пунктов:	14	13	-	1	13	-

*Межмуниципальные перевозки

Пассажирские перевозки обеспечивают 64 перевозчика, в том числе 32 юридических лица и 32 индивидуальных предпринимателей.

На муниципальных маршрутах работает 37 перевозчиков, в том числе 18 юридических лица и 19 индивидуальных предпринимателей.

Межмуниципальные перевозки на территории области обеспечивают 27 перевозчиков (14 юридических лиц и 13 индивидуальных предпринимателя) в среднем в перевозках задействовано 195 автобусов.

Для осуществления пассажирских перевозок в Амурской области использовалось 690 автобусов.

Сведения о структуре парка транспортных средств в Амурской области приведена в таблице 3.

Таблица 3. - Структура парка транспортных средств в Амурской области

Характеристика транспортных средств	Автобус
Всего, ед.:	690
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	309
Среднего класса	264
Большого класса	117
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	7
Менее 1 года	21
1-3 лет	197
3-5 лет	126
5-10 лет	134
10-15 лет	190
15-20 лет	17
20-25 лет	5
25-30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	9
Евро 1	0
Евро 2	18
Евро 3	432
Евро 4	186
Евро 5 и более	45
Низкопольные транспортные средства¹, ед.	333

¹Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица 3.1 – Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в каждом опорном пункте Амурской области

Характеристика транспортных средств (автобус)	Наименование опорного населенного пункта																								
	г. Благовещенск	г. Зея	г. Райчихинск	г. Свободный	г. Тында	г. Шимановск	ЗАТО Циолковский	пгт Прорес	пгт. Архара	пгт. Новобурейский	г. Завитинск	с. Ивановка	с. Константиновка ^в	пгт. Магдагачи	с. Новокиевский Увал	с. Полярково	с. Екатеринославка	с. Ромны	пгт. Февральск	пгт. Серышево	с. Украинка	г. Сквородино	с. Тамбовка	с. Соловьевск	
Всего, ед.:	204	22	18	13	39	26	8	1	0*	7	8	2	5	5	3	2	3	5	5	1	6	0*	2	6	0*
Особо малого класса	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Малого класса	14	0	18	6	26	15	8	0	0	7	1	2	5	3	3	2	3	5	5	1	6	0	2	6	0
Среднего класса	92	3	0	7	13	11	0	1	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса	98	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	5	11	7	7	8	3	8	7	0	6	4	2	8	7	5	5	5	4	4	2	7	0	3	11	0
Менее 1 года	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	150	3	0	0	0	20	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
3-5 лет	35	1	0	4	4	6	8	0	0	4	5	0	2	3	2	0	2	4	5	0	5	0	2	2	0
5-10 лет	5	2	18	7	25	0	0	1	0	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	2	11	0	1	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
15-20 лет	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:																									
Евро 0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
Евро 3	80	6	0	1	9	26	8	0	0	7	3	0	1	4	0	2	0	4	0	1	1	0	2	0	0
Евро 4	0	10	18	6	14	0	0	0	0	0	5	0	3	1	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	124	6	0	2	16	0	0	5	0	0	0	2	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Назкольные транспортные средства ² , ед	204	6	0	1	10	23	0	0	0	0	4	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0

* Межмуниципальные перевозки

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в *Амурской области* в 2022-2024 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в *Амурской области* в 2022-2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	Автобус		
	2022 год	2023 год	2024 год
Всего:	44 519,3	46 389,1	42 146,2
в том числе:			
по межмуниципальным маршрутам	5 470,8	5 181,9	3 426,7
по муниципальным маршрутам	39 048,5	41 207,2	38 719,5
Опорные населенные пункты:	37 437,6	38 921,0	38 888,2
1. Городской округ город Благовещенск	25 376,3	26 472,2	26 899,8
2. Городской округ город Белогорск	2 938,3	2 829,4	2 907,6
3. Городской округ город Зея	620,1	669,6	632,8
4. Городской округ город Райчихинск	441,2	432,4	383,8
5. Городской округ город Свободный	4 344,2	4 271,0	4 162,3
6. Городской округ город Тында	156,0	167,7	187,6
7. Городской округ город Шимановск	204,3	276,5	334,1
8. Городской округ ЗАТО Циолковский	3,1	5,5	6,0
9. Городской округ пгт Прогресс	*	*	*
10. пгт. Архара, Архаринский муниципальный округ	102,5	107,8	110,9
11. пгт. Новобурейский, Бурейский муниципальный округ	463,8	410,1	332,1
12. г. Завитинск, Завитинский муниципальный округ	33,2	36,9	40,5
13. с. Ивановка, Ивановский муниципальный округ	395,9	314,5	355,7
14. с. Константиновка, Константиновский муниципальный район	219,0	220,1	217,6
15. пгт. Магдагачи, Магдагачинский муниципальный округ	165,9	156,5	147,8
16. с. Новокиевский Увал, Мазановский муниципальный округ	128,4	128,6	119,2
17. с. Поярково, Михайловский муниципальный район	69,3	70,0	69,6
18. с. Екатеринославка, Октябрьский муниципальный район	260,1	378,9	349,5
19. с. Ромны, Ромненский муниципальный округ	228,6	239,0	233,4
20. пгт. Февральск, Селемджинский муниципальный район	3,8	4,2	4,3
21. пгт. Серышево, Серышевский муниципальный округ	210,5	210,0	212,8
22. с. Украинка, Серышевский муниципальный округ	*	*	*
23. г. Сковородино, Сковородинский муниципальный округ	915,6	1360,1	1043,9

24. с. Тамбовка, Тамбовский муниципальный округ	157,5	160,0	136,9
25. с. Соловьевск, Тындинский муниципальный округ	*	*	*

*Межмуниципальные перевозки

Автобусами организаций всех видов экономической деятельности и физическими лицами, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе по открытым в установленном порядке автобусным маршрутам общего пользования, в Амурской области в 2023 году перевезено 46 389,1 тыс. человек, или 104,2% к 2022 году.

За 2024 год перевезено пассажиров автомобильным транспортом общего пользования 42 146,2 тыс. человек, или 90,9% к 2023 году.

Основными факторами, влияющими на снижение пассажиропотока в последние годы, являются:

- увеличение количества транспортных средств в собственности граждан;
- устойчивую тенденцию снижения численности сельского населения;
- сокращение числа пассажирских маршрутов, которые были признаны нерентабельными;
- наличие большого числа частных перевозчиков, осуществляющих междугородние автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении под видом нерегулярных (нелегалов).

Учитывая снижение объемов перевозок и пассажирооборота, окупаемость оказываемых услуг за счет доходов транспортных организаций не обеспечивается, так как тарифы на пассажирские перевозки в регулярном сообщении устанавливаются на уровне платежеспособного спроса населения и как следствие – перевозчики уходят с маршрутов.

Все это оказало существенное влияние на снижение пассажиропотока за рассматриваемый период.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в *Амурской области* в 2023-2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Амурской области в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	Автобус	
	2023 год	2024 год
Всего, ед.:	33 142,8	32 546,7
в том числе:		
по межмуниципальным маршрутам	11 832,6	12 540,2
в т.ч. по регулируемому тарифу	7 694,7	8 154,9
всего по муниципальным маршрутам (все перевозки по регулируемому тарифу)	21 310,2	20 006,5
по муниципальным маршрутам опорных населенных пунктов:	19550,9	19493,5
1. городской округ город Благовещенск	12 500,5	11 986,8
2. городской округ город Белогорск	1 846,9	2 399,6
3. городской округ город Зея	632,8	669,6
4. городской округ город Райчихинск	64,8	61,3
5. городской округ город Свободный	105,6	102,3

6. городской округ город Тында	789,8	757,3
7. городской округ город Шимановск	266,3	277,6
8. городской округ ЗАТО Циолковский	9,7	10,3
9. городской округ пгт Прогресс	*	*
10. пгт. Архара, Архаринский муниципальный округ	176,0	159,1
11. пгт. Новобурейский, Бурейский муниципальный округ	1229,5	1073,4
12. г. Завитинск, Завитинский муниципальный округ	87,0	87,6
13. с. Ивановка, Ивановский муниципальный округ	309,4	296,2
14. с. Константиновка, Константиновский муниципальный район	80,9	85,5
15. пгт. Магдагачи, Магдагачинский муниципальный округ	158,4	204,8
16. с. Новокиевский Увал, Мазановский муниципальный округ	211,9	250,6
17. с. Поярково, Михайловский муниципальный район	234,7	217,9
18. с. Екатеринославка, Октябрьский муниципальный район	206,7	190,6
19. с. Ромны, Ромненский муниципальный округ	163,9	187,8
20. пгт. Февральск, Селемджинский муниципальный район	9,7	10,9
21. пгт. Серышево, Серышевский муниципальный округ	93,4	122,5
22. с. Украинка, Серышевский муниципальный округ	*	*
23. г. Сковородино, Сковородинский муниципальный округ	215,4	195,4
24. с. Тамбовка, Тамбовский муниципальный округ	157,6	146,4
25. с. Соловьевск, Тындинский муниципальный округ	*	*

*Межмуниципальные перевозки

Общая протяженность межмуниципальной автобусной маршрутной сети 13,6 тыс. км при средней протяженности маршрутов 141,5 км.

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в *Амурской области*.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Амурской области.

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование опорного пункта												
		г. Благовещенск	г. Белогорск	г. Зeya	г. Райчихинск	г. Свободный	г. Тында	г. Шимановск	ЗАО Цинковский	ПТ Прогресс **	ПТ. Архара	ПТ. Новобурейский	г. Завитинск	с. Ивановка
Количество остановочных пунктов	ед.	447	220	45	65	148	105	62	6	17	23	42	8	7
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеорегистрация нарушений ПДД, всего:	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	27	100	84,6	84,6	100	100	100	0	63	100	100	60
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	Отдел транспорта	да	да	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	да	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	42/56**	41	41	38	35	40	41	32	41	43	44	38	28
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	39/53**	41	41	Система оплаты транспортной картой отсутствует	35	40	41	Система оплаты транспортной картой отсутствует	0	Система оплаты транспортной картой отсутствует	Система оплаты транспортной картой отсутствует	Система оплаты транспортной картой отсутствует	28
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	42	41	41	отсутствует	35	40	41	32	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	28
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус)	руб.	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	3075	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	230	отсутствует

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	80	100	100	100	50	100	100	83,3	нет	40	33,3	нет
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	33	3,60 за 1 км	22	36	32	4,20 за 1 км	39	4,90 за 1 км	нет	38	39	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	33	Система оплаты транспортной картой отсутствует	Система оплаты транспортной картой отсутствует	36	32	Система оплаты транспортной картой отсутствует	39	Система оплаты транспортной картой отсутствует	Система оплаты транспортной картой отсутствует	Система оплаты транспортной картой отсутствует	39	Система оплаты транспортной картой отсутствует
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	отсутствует	отсутствует	отсутствует	36	32	отсутствует	39	отсутствует	отсутствует	отсутствует	39	отсутствует
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	отсутствует	отсутствует	50	60	отсутствует	50	отсутствует	отсутствует	отсутствует	75	отсутствует
Наличие математической транспортной модели	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

*Межмуниципальные перевозки

Региональная навигационно-информационная система Амурской области

Постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 для обеспечения безопасности перевозок и принятия управленческих решений по транспортному комплексу в Амурской области утверждено Положение о региональной навигационно-информационной системе Амурской области (далее – РНИС). Данная система внедрена с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Согласно указанному выше постановлению, ответственность за функционирование системы возложена на АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» (далее – АО «РНИЦ по Амурской области»), которое определено оператором РНИС.

В соответствии с постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области» (далее – постановление № 371), обязательному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключению к РНИС подлежат транспортные средства категории М1, М2 и М3, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа на территории Амурской области.

По состоянию на 01.01.2025 к РНИС подключено 680 единиц транспортных средств, осуществляющие пассажирские перевозки на территории области.

В рамках достижения целей АО «РНИЦ по Амурской области», как оператор РНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

- осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;
- обеспечение диспетчеризации пассажирского транспорта, подключенного к РНИС;
- взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Российской Федерации и Амурской области;
- обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);
- расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории Амурской области;
- обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным

транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Амурской области.

Диспетчеризация пассажирского транспорта

АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» (далее - АО «РНИЦ по Амурской области») участвует в реализации проекта «Умный город», осуществляет мониторинг и диспетчеризацию пассажирского транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Амурской области. Проект реализован на базе «Региональной навигационно-информационной системы Амурской области», основанной на технологии спутникового мониторинга подвижных объектов с использованием геоинформационных платформ и систем.

Система включает в себя комплекс отраслевых решений, позволяющих эффективно управлять бизнес-процессами:

- диспетчеризация, контроль, учет и анализ работы пассажирского транспорта, работающего по фиксированным маршрутам и графикам;
- управление маршрутами и расписаниями;
- онлайн выпуск пассажирского транспорта на линии;
- контроль факта и регулярности посещения остановок;
- инструменты оперативного реагирования на различные дорожные ситуации.

Диспетчеризация пассажирского транспорта реализована в городах Благовещенск, Белогорск, Райчихинск, Тынды, Свободный, Зея, Шимановск, а также в Свободненском районе.

В Благовещенске, диспетчеризацию пассажирского транспорта осуществляет АО «РНИЦ по Амурской области». Диспетчеризацию и мониторинг пассажирского транспорта в других городах обеспечивают созданные муниципальные диспетчерские службы на базе муниципальных учреждений и организаций перевозчиков. Диспетчерские службы используют единую навигационную платформу «Пассажирский транспорт» региональной навигационно-информационной системы Амурской области, к которой подключены все автобусы, работающие на маршрутах, заведены расписания, графики выходов, схемы и паспорта маршрутов.

Подключены к диспетчеризации и межмуниципальные маршруты, внесены в систему расписания и графики выходов по 96 межмуниципальным маршрутам.

В настоящее время информация о движении общественного транспорта, обслуживающего пассажиров на территории городов Благовещенска, Белогорска, Тынды, Свободного и Свободненского района доступна на сайтах: «Автобус28.РФ», «bus28.ru», «Go2bus.ru» и в мобильных приложениях «Go2bus», «BusTime», «Умный транспорт», 2Gis и Яндекс Карты.

Электронные остановочные транспортные табло

С июля 2021 года АО «РНИЦ по Амурской области» внедрен сервис по информированию пассажиров о времени прибытия автобусов на территории города Благовещенска посредством электронных остановочных транспортных

табло, которые установлены на остановочных павильонах пассажирского транспорта в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги».

Электронные табло осуществляют визуальный вывод данных из Региональной навигационно-информационной системы Амурской области и предназначены для информирования пассажиров о времени прибытия общественного пассажирского транспорта на остановку.

АО «РНИЦ по Амурской области», в рамках заключенного контракта осуществляется передача мониторинговых данных из РНИС на электронные транспортные табло в количестве 93 единиц, установленных в г. Благовещенске. Размещение электронных табло на остановочных пунктах позволило улучшить качество обслуживания пассажиров, за счет сокращения времени на получение необходимой информации о прибытии общественного пассажирского транспорта.

Остановочные QR-коды

В июле 2022 года в городах Благовещенске, Белогорске и г. Тынды начата реализация сервиса «Информирование пассажиров о времени прибытия автобуса посредством QR-кода «QR-ОСТАНОВКА». У пассажиров появилась возможность узнать время прибытия общественного транспорта посредством сканирования камерой смартфона информационной таблички с QR-кодом. По ссылке на экране смартфона открывается мобильное электронное табло с расчетным временем прибытия муниципальных маршрутов с указанием государственных номеров автобусов, которые придут на конкретную остановку в течение ближайших 120 минут. В Белогорске QR-кодами оснащены все 167 городских остановок пассажирского транспорта, в Благовещенске 100 остановок. Разработан программный аналитический модуль для просмотра в реальном режиме времени с любой ретроспективой количество уникальных обращений пассажиров по каждому остановочному пункту общественного транспорта.

Также, в дополнение к сервису «QR-ОСТАНОВКА» и электронным табло с 22.11.2022 запущен сайт, с помощью которого можно узнать время прибытия нужного автобуса на остановочный пункт. На портале busqr.ru (или qrbus.ru) отмечены автобусные остановки, за каждой закреплён свой qr-код, перейдя по которому, можно узнать, когда подъедет тот или иной автобус. Благодаря этому горожане могут планировать поездки, не выходя из дома.

Информационные таблички с QR-кодами планируется в дальнейшем разместить на всех остановочных павильонах города Благовещенска, Тынды, Свободного, Шимановска, Зеи и Райчихинска, а также в местах остановок пассажирского транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Амурской области.

Раздел IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Амурской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного

транспорта в Амурской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Амурской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Оборудование транспортных средств информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др. ; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организационная и методическая поддержка развития ПТОП	Разработка и экспертиза документов планирования регулярных перевозок	Обеспечение научно-методической и организационной поддержки для реализации мероприятий по развитию ПТОП

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного и

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Амурской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Разработка РКПО, РСТО	Амурская область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобилями и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026	30,8 млн. рублей - областной бюджет	Министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Утверждение РКПО и РСТО	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	11	12	13	14	15	16	17
2. Приобретение автобусов на газомоторном топливе для города Благовещенска за счет (СЗБК) высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам	город Благовещенск	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Благовещенска», постановление администрации и города Благовещенска	2026-2027	674,5 млн. рублей – областной бюджет (СЗБК)	Мэр муниципального образования города Благовещенска	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	24	27	0	0	0

3. Приобретение автобусов для города Белогорск за счет (СЗБК) высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам	город Белогорск	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры города Белогорска», постановление администрации и города Белогорска от 09.09.2024 № 2085	2026	80,0 млн. рублей – областной бюджет (СЗБК)	Глава муниципального образования Белогорск	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	7 автобусов среднего класса	0	0	0
4. Приобретение автобуса малого класса для города Зоя	город Зоя	Муниципальная программа «Благоустройство города Зоя», постановление администрации и города Зоя от 13.11.2024 № 1153	2028	8,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава муниципального образования города Зоя	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	1 автобусу малого класса	0	0	0
5. Приобретение автобусов среднего класса для города Райчихинска	города Райчихинск	Муниципальная программа «Формирование комфортной, доступной среды и транспортной системы городского округа города Райчихинск», постановление администрации и города Райчихинска от 15.11.2024 № 863	2028-2029	40,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава муниципального образования Райчихинска	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	2 автобуса среднего класса	2 автобуса среднего класса	0	0
6. Приобретение автобусов на газомоторном топливе для города	город Свободный	Муниципальная программа «Развитие транспортной	2025-2026	271,3 млн. рублей – областной бюджет	Глава муниципального образования	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях	прямое	0	18	9	6 больше	0	0	0

13. Приобретение автобуса малого класса для Магдагачинского муниципального округа на условиях финансовой аренды (лизинга) (7 лет ГТЛК)	шт. Магдагачи	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Магдагачинском муниципальном округе», постановление администрации Магдагачинского муниципального округа от 14.08.2024 № 906	2023-2030	17,8 млн. рублей – местный бюджет	Глава Магдагачинского муниципального округа	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	1 мало го клас са	0	0	0	0	0	0
14. Приобретение автобуса малого класса для Мазановского муниципального округа	с.Новокиевский Увал	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории Мазановского муниципального округа», постановление администрации Мазановского муниципального округа от 11.02.2025 № 140	2028	9,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Мазановского муниципального округа	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	0	0
15. Приобретение автобуса малого класса для Михайловского района	с.Поярково	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Михайловском районе», утвержденная постановлением Глав МГЛВ Михайловского района от 02.12.2024 № 831	2028-2029	45,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Михайловского района	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	0	0

16. Приобретение автобусов для Октябрьского района	с. Екатериновка	Муниципальная программа «Организация и совершенствование деятельности в сфере транспорта и безопасности дорожного движения на территории Октябрьского района», постановление Администрации и Октябрьского района от 11.11.2024 № 691	2028-2029	47,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Октябрьского района	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	1 сред него класса	1 мал ого класса	0
17. Приобретение автобуса для муниципального округа	с. Ромны	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Ромненского муниципально го округа», постановление Администрации и Ромненского муниципально го округа от 12.02.2025 № 95	2028-2029	19,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Ромненского муниципально го округа	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	1 сред него класса	1 мал ого класса	0
18. Приобретение автобуса малого класса для Серышевского муниципального округа	пгт. Серышево	Муниципальная программа Серышевского муниципально го округа «Модернизация жилищно-коммунального комплекса, развитие транспортной системы, энергосбереже ние и	2028	9,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Серышевского муниципально го округа	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	1 мал ого класса	0	0

19. Приобретение автобусов среднего класса для Сковородинского муниципального округа	г. Сковородино	повышение энергетической эффективности в Серышевском муниципальном округе», постановление Администрации Серышевского муниципального округа от 21.01.2025 № 59	2029	30,0 млн. рублей – местный бюджет (потребность)	Глава Сковородинского муниципального округа	Количество приобретенных автобусов	единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	3 среднего класса	0
--	----------------	---	------	---	---	------------------------------------	--------	---	--------	---	---	---	---	---	-------------------	---

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы, предусмотренный дорожной картой в таблице 9.
Таблица 9 - объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы, предусмотренных дорожной картой

Год	Объем финансирования*	Наименование мероприятий				
		Итого по всем мероприятиям	Разработка РКППО, РСТО	Приобретение автобусов	Приобретение автобуса малого класса для Магдагачинского муниципального округа на условиях финансовой аренды (лизинга) (7 лет ГТЛК)	
2025	Всего:	179,3	0,0	176,3	3,0	
	в т.ч.:					
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	РБ	176,3	0,0	176,3	0,0	
	МБ	3,0	0,0	0,0	3,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
из них:						
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0	
	СЗБК	176,3	0,0	176,3	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего:	498,6	30,8	464,8	3,0	
	в т.ч.:					
2026	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	РБ	495,6	30,8	464,8	0,0	
	МБ	3,0	0,0	0,0	3,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из них:					
		КИК	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	464,8	0,0	464,8	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего:	387,8	0,0	384,8	3,0	
	в т.ч.:					
2027	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	РБ	384,8	0,0	384,8	0,0	
	МБ	3,0	0,0	0,0	3,0	
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из них:					
		КИК	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	384,8	0,0	384,8	0,0	
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	

2028	Всего:	174,0	0,0	171,0	3,0
	в т.ч.:				
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	МБ	174,0	0,0	171,0	3,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
КИК	0,0	0,0	0,0	0,0	
СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего:	204,0	0,0	201,0	3,0	
2029	в т.ч.:				
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	МБ	204,0	0,0	201,0	3,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего:	2,8	0,0	0,0	2,8	
2030	в т.ч.:				
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	МБ	2,8	0,0	0,0	2,8
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	

* Общий объем финансирования Программы 2028-2030 гг. указан в виде потребности и будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

1 В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Раздел V. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области и их целевые значения на 2025 -2030 гг.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	67	69	72	78	82	83	85
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	75	80	83	84	84	85	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	61,1	61,1	61,1	62,1	62,1	62,1	63,0

Раздел VI. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Амурской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижения установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления

Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.