



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.01.2026

№ 29

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2023 № 796

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 23.12.2025 № 982), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор
Амурской области



В.А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 23.09.2026 № 29

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796

1. В разделе 1:

1) в подразделе 1.2:

а) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«цель 3 «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов»»;

б) абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«3) повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.»;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

«5) предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских (муниципальных) округов Амурской области на обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам в соответствии с Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских (муниципальных) округов Амурской области на обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам, утвержденными постановлением Правительства Амурской области от 30.05.2025 № 430.»;

2) подраздел 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Амурской области.

Транспортной стратегией Российской Федерации и Стратегией национальной безопасности Российской Федерации,

утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400, установлены ключевые положения, предусматривающие обеспечение социально-экономического развития малых и средних городов, а также сельских территорий, создание комфортной среды для проживания граждан во всех населенных пунктах страны, развитие эффективной транспортной инфраструктуры и транспортной связанности страны.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса является реализация мероприятий по формированию и развитию опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет увеличения доли дорожной сети крупнейших городских агломераций и населенных пунктов с населением от 20 тысяч человек, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения целей настоящей программы обозначены следующие задачи:

1. Увеличение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям.

В рамках задачи запланированы следующие мероприятия:

- 1) осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»;
- 2) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений;
- 3) финансовое обеспечение дорожной деятельности;
- 4) осуществление муниципальными образованияами Амурской области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

В рамках данного мероприятия органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области могут осуществляться мероприятия по организации обустройства съезда и примыкания к автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к с. Голубое» с учетом требований, установленных статьей 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Амурской области от 28.09.2018 № 474 «Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Амурской области в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения Амурской области с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения Амурской области к другой автомобильной дороге».

2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках задачи запланированы следующие мероприятия:

- 1) капитальные вложения в объекты государственной собственности;
- 2) ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 3) реализация мероприятий в транспортной сфере, одобренных Президентом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации;
- 4) плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты капитального гранта);
- 5) плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты инвестиционного платежа);
- 6) плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (в части выплаты эксплуатационного платежа);
- 7) обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 8) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства;
- 9) возмещение затрат юридическим лицам, осуществляющим дорожную деятельность, на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения и искусственных сооружений на них;
- 10) расходы на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области.

Реализация данного мероприятия обеспечивается:

- а) органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области с использованием субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области;
- б) ГКУ «Амурупрадор» в части приобретения за счет средств областного бюджета автопавильонов и их последующей безвозмездной передачи органам местного самоуправления муниципальных образований Амурской области или уполномоченным ими организациям для размещения на автобусных остановках, расположенных на школьных маршрутах, на автомобильных дорогах местного значения. Приобретение автопавильонов осуществляется ГКУ «Амурупрадор» в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг

для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- 11) разработка проектной документации и проведение капитального ремонта объектов недвижимого имущества;
- 12) закупка бланков строгой отчетности и регистрационных знаков;
- 13) обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

В рамках данного мероприятия осуществляется финансирование ГКУ «Амурупрадор» и ГКУ «ЦОДД», в том числе в целях обеспечения работников указанных учреждений форменной одеждой в порядке и по нормам, установленным Министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области.

3. Увеличение транспортной подвижности населения Амурской области.

В рамках задачи запланированы следующие мероприятия:

- 1) реализация мероприятий национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также федеральных проектов, входящих в его состав, направленных на обновление общественного транспорта;
- 2) оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте;
- 3) оказание государственной поддержки перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа;
- 4) оказание поддержки бюджетам муниципальных образований Амурской области, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;
- 5) финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;
- 6) обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования за счет высвобождаемых средств в результате списания задолженности по бюджетным кредитам;
- 7) развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей.»;
- 3) абзац пятый подраздела 1.5 изложить в следующей редакции:
«Решение указанных задач позволит достичь показателя «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах» и показателя «Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативу» приоритета «Развитие городской среды и повышение экологической безопасности» Стратегии социально-экономического развития Амурской области, а также аналогичных показателей оценки эффективности деятельности Губернатора Амурской области и деятельности органов исполнительной власти

Амурской области, установленных в приложении № 2 к постановлению Правительства Амурской области от 15.08.2025 № 638 «Об организации проведения мониторинга достижений плановых значений показателей оценки эффективности деятельности Губернатора Амурской области и деятельности органов исполнительной власти Амурской области»».

2. В пункте 1 раздела 4:

1) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--------------------------------|-------------|--|-------------|-----------|------------|-------------|------|------|
| 1. | Капитальные вложения в объекты государственной собственности | 86,95 км, 1377,95 пог. м | 36604995,85 | Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы | 18875678,75 | 253794,80 | 5711102,00 | 13164576,75 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 1480579,85 | 72146,27 | 0,00 | 1480579,85 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2937371,93 | 56843,57 | 605633,00 | 2331738,93 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 4027933,64 | 66404,96 | 2897855,20 | 1130078,45 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 5499597,72 | 58400,00 | 2207613,80 | 3291983,92 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 4930195,60 | 0,00 | 0,00 | 4930195,60 | 0,00 | 0,00 |

»;

1) подпункты 1.3, 1.4 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---------------|-----------------------------|---------|------------|---|------------|---------|-----------|-----------|------|------|---------|
| 1.3. | Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево | Строительство | 2,97 км, 89,47 пог. м | Имеется | 1581341,73 | Всего по объекту капитального строительства за весь период реализации государственной программы | 1021551,31 | 0,00 | 338188,80 | 683362,51 | 0,00 | 0,00 | 2025 г. |
| | | | | | | | 351406,91 | 0,00 | 0,00 | 351406,91 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 670144,40 | 0,00 | 338188,80 | 331955,60 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.4. | Реконструкция мостового перехода через р. Ольгакан на км 66 + 381 Автомобильной дороги «Зея – Тыгда» | Реконструкция | 0,84 км, 24,70 пог. м | Имеется | 241520,79 | Всего по объекту капитального строительства за весь период реализации государственной программы | 225647,99 | 3125,87 | 0,00 | 225647,99 | 0,00 | 0,00 | 2026 г. |
| | | | | | | | 36608,45 | 3125,87 | 0,00 | 36608,45 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 71790,87 | 0,00 | 0,00 | 71790,87 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | 117248,67 | 0,00 | 117248,67 | 0,00 | 0,00 | | |

«

»;

2) подпункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«

| 1.8. | Реконструкция автомобильной дороги «Благовеценск – Бибиково» на участке км 16 – км 17 | Реконструкция | 1,37 км | Имеется | 494332,87 | Всего по объекту капитального строительства за весь период реализации государственной программы | 471797,26 | 609,36 | 0,00 | 471797,26 | 0,0 | 0,0 | 2026 г. |
|------|---|---------------|---------|---------|-----------|---|-----------|--------|------|-----------|------|------|---------|
| | | | | | | 2024 год | 609,36 | 609,36 | 0,00 | 609,36 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | 2025 год | 459381,32 | 0,00 | 0,00 | 459381,32 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | 2026 год | 11806,58 | 0,00 | 0,00 | 11806,58 | 0,0 | 0,0 | |

».