



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.12.2025

№ 934

г. Благовещенск

Об отдельных вопросах проезда по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить:

1) Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.03.2026 и действует до 01.03.2032.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.amurobl.ru](http://www.amurobl.ru)).

Губернатор  
Амурской области



В.А. Орлов

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Амурской области  
от 05.12.2025 № 934

Правила оказания услуг по организации проезда  
транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего  
пользования регионального или межмуниципального значения Амурской  
области, платным участкам таких автомобильных дорог

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог (далее – платная автомобильная дорога).

Действие настоящих Правил не распространяется на правоотношения, регулируемые Правилами оказания услуг по организации проезда по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), утвержденными постановлением Правительства Амурской области от 18.07.2022 № 725.

1.2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) информационная система – используемая оператором совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд;

2) оператор – владелец платной автомобильной дороги либо концессионер, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иное лицо, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы за проезд с пользователей, предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы;

3) пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – публичный договор, Закон № 257-ФЗ);

4) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства

пользователя, осуществившего проезд по платной автомобильной дороге, а также взимается плата за проезд или предоставляется проезд без взимания платы транспортным средствам, освобожденным от платы за проезд;

5) пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

6) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

7) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

8) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

9) система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

10) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

11) электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

1.3. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по публичному договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и публичным договором.

## 2. Порядок организации проезда по платной автомобильной дороге

2.1. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда, а пользователь – внести плату за проезд по платной автомобильной дороге.

Предоставление проезда без взимания платы или льготного проезда транспортных средств осуществляется в соответствии с Порядком взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам

без взимания платы, утвержденным постановлением Правительства Амурской области (далее – Порядок взимания платы).

2.2. Пользователь заключает с оператором публичный договор одним из следующих способов:

- 1) путем въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на платную автомобильную дорогу;
- 2) путем предварительного перечисления денежных средств в качестве аванса в счет будущей оплаты проезда;
- 3) путем приобретения пользователем в собственность или получения пользователем в аренду электронного средства регистрации проезда;
- 4) путем регистрации пользователя в информационной системе;
- 5) путем подписания публичного договора.

2.3. Пользователь вносит плату за проезд в соответствии с Порядком взимания платы.

2.4. Информационные табло, устанавливаемые оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 991-ст, предъявляемым к информационным дорожным знакам индивидуального проектирования.

Места размещения информационных табло, устанавливаемых оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст.

2.5. Оператор осуществляет фиксацию фактов проезда транспортного средства по платной автомобильной дороге на пункте взимания платы работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи или с использованием электронного средства регистрации проезда с регистрацией таких фактов в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

- 1) государственный регистрационный знак транспортного средства;
- 2) фотографии (видеоизображение) транспортного средства;
- 3) время и место пользования платной автомобильной дорогой.

2.6. При хранении и использовании оператором данных, указанных в пункте 2.5 настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности такие данные должны быть уничтожены оператором.

### 3. Права и обязанности оператора при организации проезда

### 3.1. Оператор обязан:

1) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей по платной автомобильной дороге с учетом мер, направленных на минимизацию образования дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также осуществлять перемещение транспортного средства, которое прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и которое создает опасность для движения других транспортных средств до ближайшего безопасного места;

3) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

4) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

5) сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору и предоставляемым услугам;

6) обеспечивать защиту и сохранность полученных данных о пользователях в информационной системе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) осуществлять сбор и обработку персональных данных с соблюдением требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе в рамках информационного взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления в порядке и на условиях, которые предусмотрены в соответствии с заключенными между ними соглашениями об информационном взаимодействии;

8) осуществлять иные обязанности, предусмотренные Законом № 257-ФЗ.

### 3.2. Оператор вправе:

1) не открывать барьер (шлагбаум) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, не оплачивающих в установленном порядке проезд или имеющих просроченную задолженность по оплате проезда перед оператором.

Просроченной задолженностью является задолженность по оплате проезда по платным автомобильным дорогам, не оплаченная пользователем в срок, установленный оператором в соответствии с Законом № 257-ФЗ с учетом порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, указанного в Порядке взимания платы;

2) принимать решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам отдельным категориям пользователей платными автомобильными дорогами и в отношении

отдельных категорий транспортных средств в соответствии с частями 2–5 статьи 41 Закона № 257-ФЗ;

3) принимать иные меры, направленные на защиту прав и интересов оператора, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. В целях организации проезда по платной автомобильной дороге оператор:

1) размещает с помощью информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы, и (или) пункта выдачи талонов, и (или) в местах въезда на платную автомобильную дорогу и выезда с такой дороги, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет следующую информацию:

а) схема платной автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы и (или) пункта выдачи талонов (если они расположены на данной автомобильной дороге) и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

б) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) оператора;

в) адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

г) адрес и номер телефона подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, обслуживающего платную автомобильную дорогу;

д) максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждого платного участка автомобильной дороги;

е) размер платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, и срок ее внесения;

ж) информация об оказываемых услугах;

з) информация о порядке, формах, способах и системе оплаты оказываемых услуг;

и) информация о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг;

2) в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, размещает на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информацию о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

#### 4. Права и обязанности пользователя

#### 4.1. Пользователь имеет право:

1) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости проезда по платной автомобильной дороге, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

2) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с публичным договором;

3) принимать меры, направленные на защиту прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 4.2. Пользователь при проезде по платной автомобильной дороге обязан:

1) иметь на транспортном средстве государственные регистрационные знаки, соответствующие требованиям национального стандарта;

2) соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию при проезде через пункт взимания платы;

3) при использовании электронного средства регистрации проезда размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора.

Размещение электронного средства регистрации проезда не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее контролю или идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге с использованием электронного средства регистрации проезда и не влечет ответственности оператора за невозможность такого контроля или идентификации;

4) вносить плату за проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с Порядком взимания платы.

4.3. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к обязанностям, предусмотренным пунктом 4.2 настоящих Правил, пользователь обязан:

1) проезжать пункт взимания платы только через пункты наличной и безналичной оплаты, если транспортное средство не имеет размещенного в соответствии с требованиями оператора электронного средства регистрации проезда;

2) совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной или безналичной оплаты. После совершения оплаты движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

3) производить движение через любой пункт выдачи талонов и (или) пункт взимания платы, оборудованные барьерами (шлагбаумами), только при условии открытия оператором таких барьеров (шлагбаумов).

4.4. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

1) въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

2) разрушать оборудование пунктов взимания платы и (или) пунктов выдачи талонов или совершать иные действия, нарушающие установленный

порядок проезда через пункт взимания платы и пользования платной автомобильной дорогой, с целью отказа от платы, уклонения от платежа или оплаты платежей в размере, меньшем установленного размера.

4.5. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к пункту 4.4 настоящих Правил пользователям запрещается:

- 1) блокировать проезд через пропускной пункт;
- 2) самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт.

4.6. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», в дополнение к пункту 4.4 настоящих Правил пользователям запрещается въезжать на платную автомобильную дорогу на транспортных средствах с нечитаемыми или умышленно скрытыми и (или) видоизмененными государственными регистрационными знаками.

Приложение № 2  
УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Амурской области  
от 05.12.2025 № 934

Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, платным участкам таких автомобильных дорог (далее соответственно – плата за проезд, проезд, платная автомобильная дорога), а также порядок предоставления льготного проезда или проезда без взимания платы.

Действие настоящего Порядка не распространяется на правоотношения, регулируемые Порядком взимания платы за проезд по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 18.07.2022 № 725.

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

1) закрытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором на платной автомобильной дороге располагаются пункты выдачи талонов и пункты взимания платы;

2) информационная система – используемая оператором совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд;

3) лицевой счет – счет пользователя в информационной системе, предназначенный для фиксации и ведения учета проездов, на котором отражается информация об оплате за проезд (далее – оплата проезда) и о задолженности по оплате проезда. Лицевой счет имеет свой уникальный идентификационный номер;

4) оператор – владелец платной автомобильной дороги либо концессионер, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иное лицо, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы за проезд с пользователей,

предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы;

5) открытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором пункты взимания платы располагаются на платной автомобильной дороге таким образом, чтобы обеспечить проезд максимально возможного количества транспортных средств, использующих платную автомобильную дорогу, через пункт взимания платы вне зависимости от места въезда и съезда на такую дорогу;

6) пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – публичный договор, Закон № 257-ФЗ);

7) постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы «свободный поток», при котором пользователю предоставляется возможность последующей оплаты проезда в течение срока, установленного оператором в соответствии с Законом № 257-ФЗ и с учетом положений раздела 2 настоящего Порядка;

8) предоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда, при котором пользователь предварительно (до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге) перечисляет оператору денежные средства в счет оплаты последующего проезда в размере, достаточном для оплаты проезда;

9) пропуск транспортного средства – действия оператора по предоставлению проезда без взимания платы в отношении транспортных средств, освобожденных от платы за проезд;

10) пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

11) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд, взимается плата за проезд и (или) осуществляется пропуск транспортного средства;

12) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

13) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

14) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на

платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

15) система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

16) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

17) терминал самообслуживания – аппаратно-программный комплекс, предназначенный для самостоятельного внесения платы за проезд пользователями;

18) транспортное средство, имеющее право льготного проезда – транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Закона № 257-ФЗ предусмотрено право льготного проезда;

19) транспортное средство, освобожденное от платы за проезд – транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Закона № 257-ФЗ предусмотрено освобождение от платы за проезд;

20) электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

2. Порядок информационного взаимодействия пользователя, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора по вопросам о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты проезда

2.1. Информационное взаимодействие пользователя и оператора осуществляется в следующем порядке:

1) посредством размещения оператором на информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы, и (или) пункта выдачи талонов, и (или) в местах въезда на платную автомобильную дорогу и (или) выезда с такой дороги, в местах продажи проездных билетов и (или) на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет полной и достоверной информации о размере платы за проезд, порядке, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты, включая:

а) максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждого платного участка автомобильной дороги;

б) размер и порядок предоставления скидок по оплате проезда;

в) перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы за проезд;

г) меры ответственности в отношении пользователей за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд;

2) посредством направления оператором пользователю в порядке, определенном публичным договором, в случае использования предоплатного способа оплаты проезда информации о факте поступления денежных средств и о факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в размере, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления;

3) путем направления оператором ответа на запрос пользователя в следующей форме (по выбору):

а) в виде бумажного документа, представляемого пользователем при личном обращении к оператору;

б) в виде бумажного документа путем его отправки по почте;

в) в электронной форме путем заполнения формы запроса, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

г) в электронной форме посредством отправки электронного документа с использованием веб-сервисов.

### 3. Порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты

3.1. Пользователь, за исключением пользователей, относящихся к отдельным категориям пользователей, которым предоставляется право проезда без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации, обязан вносить плату за проезд в соответствии с публичным договором и настоящим Порядком.

3.2. В случае использования на платной автомобильной дороге открытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде через каждый пункт взимания платы, расположенный на этой платной автомобильной дороге, вне зависимости от фактически пройденного транспортным средством расстояния.

3.3. В случае использования на платной автомобильной дороге закрытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде через пункт взимания платы, расположенный на выезде с платной автомобильной дороги, по талону, полученному пользователем на пункте выдачи талонов, в зависимости от фактически пройденного расстояния. В случае отсутствия (в том числе утери) у пользователя при проезде через указанные пункты взимания платы талона, полученного им на пункте выдачи талонов, оператор рассчитывает стоимость проезда исходя из максимально возможного расстояния в зависимости от расположения пункта взимания платы, через который пользователь осуществляет выезд с платной автомобильной дороги.

3.4. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется следующими

способами:

1) оплата проезда на пункте взимания платы, расположенном непосредственно на платной автомобильной дороге (используется только на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы барьерного типа);

2) предоплата – оплата проезда в случае регистрации пользователя в информационной системе в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка при условии предварительного перечисления пользователем оператору денежных средств в счет оплаты последующего проезда по платной автомобильной дороге в размере, устанавливаемом оператором в соответствии с Законом № 257-ФЗ;

3) постоплата – оплата проезда на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы «свободный поток».

Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату проезда, совершенного в течение календарных суток, исчисляется оператором с момента последней в течение этих календарных суток фиксации транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд, работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, установленными оператором (далее – фиксация транспортного средства).

3.5. Оператор в информационной системе осуществляет фиксацию транспортного средства, регистрацию фактов оплаты проезда, а также фактов неисполнения пользователем обязанности по внесению платы за проезд.

3.6. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, непосредственно на пункте взимания платы одним из следующих способов (в зависимости от того, какие способы предусмотрены условиями публичного договора в отношении этой платной автомобильной дороги):

1) посредством внесения денежных средств в форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора или посредством внесения денежных средств в платежный терминал;

2) с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты такого проезда по факту регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицевому счету при регистрации в информационной системе в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка.

3.7. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», одним из следующих способов (в зависимости от того, какие способы предусмотрены условиями публичного договора в отношении этой платной автомобильной дороги):

1) с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем

списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты проезда по факту регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицевому счету при регистрации в информационной системе в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка;

2) с использованием постоплатного способа оплаты проезда путем оплаты проезда по факту фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора.

3.8. Последующая оплата проезда осуществляется в следующем порядке:

1) оператор в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства в автоматическом режиме предоставляет пользователю возможность получения счета на оплату проезда на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, а также оплаты проезда на основании такого счета в безналичной форме с помощью официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора;

2) пользователь в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства оплачивает счет на оплату проезда с помощью официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора.

#### 4. Порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда

4.1. Предварительное перечисление денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд осуществляется посредством внесения денежных средств в форме наличного или безналичного расчета с

использованием кассы оператора или посредством внесения денежных средств в платежный терминал, в форме безналичного расчета с помощью официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора.

4.2. Предварительно перечисленные пользователем оператору в счет оплаты последующего проезда денежные средства учитываются оператором на лицевом счете и списываются по факту фиксации транспортного средства в информационной системе по соответствующему уникальному идентификатору.

4.3. В случае образования у пользователя задолженности по оплате проезда при пополнении лицевого счета в первую очередь погашается имеющаяся задолженность по оплате проезда в соответствующем размере.

4.4. Оператор с целью обеспечения возможности предварительного перечисления денежных средств пользователем в качестве платы за проезд предоставляет пользователю возможность регистрации в информационной системе и создает лицевой счет.

Уникальный идентификатор вносится оператором в информационную систему на основании договора о присвоении уникального идентификационного номера, заключаемого между пользователем и оператором (далее – договор). Уникальным идентификатором могут являться номер электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю оператором на основании указанного договора, и (или) государственный регистрационный знак транспортного средства.

Регистрация пользователя в информационной системе может предусматривать представление пользователем оператору персональных данных пользователя. В этом случае при регистрации в информационной системе пользователем подтверждается согласие на обработку персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

Порядок регистрации пользователя в информационной системе определяется условиями публичного договора и может предусматривать следующие способы регистрации:

- путем обращения пользователя в офисы обслуживания оператора;
- через официальный сайт оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- через терминалы самообслуживания;
- иные способы регистрации пользователей в информационной системе, определенные оператором.

4.5. Условиями договора может быть предусмотрено предоставление пользователю оператором электронного средства регистрации проезда.

Порядок передачи пользователю электронного средства регистрации проезда определяется условиями договора и может предусматривать передачу электронного средства регистрации проезда в собственность пользователя либо предоставление электронного средства регистрации проезда во временное

пользование без передачи права собственности (аренда).

Стоимость приобретения, а также стоимость и срок аренды электронного средства регистрации проезда определяются оператором и указываются в договоре.

4.6. Предоставление пользователю электронного средства регистрации проезда может осуществляться следующими способами:

1) непосредственно в офисах обслуживания оператора при личном обращении пользователя;

2) в иных точках распространения электронных средств регистрации проезда, указанных в договоре;

3) путем доставки электронного средства регистрации проезда по заявке пользователя, оформленной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям договора.

## 5. Порядок предоставления льготного проезда или проезда без взимания платы

5.1. Пропуск транспортных средств обеспечивается оператором:

1) на платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, посредством:

а) фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, и (или) визуального определения такого транспортного средства;

б) последующего открытия барьера (шлагбаума) на пункте взимания платы;

2) на платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», посредством:

а) фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального определения транспортного средства с использованием материалов фото- и видеофиксации проезда;

б) последующего присвоения зарегистрированному в информационной системе проезду такого транспортного средства признака проезда транспортного средства, освобожденного от платы за проезд.

5.2. На платной автомобильной дороге, на которой используются электронные средства регистрации проезда, пропуск транспортного средства осуществляется посредством регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю для использования на транспортных средствах, освобожденных от платы за проезд, при условии возможности обеспечения оператором последующей

проверки такого проезда на предмет наличия на транспортном средстве, осуществившем такой проезд, устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в перечне, представленном в соответствии с подпунктом 1 пункта 5.4 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в содержании заявки, представленной в соответствии с подпунктом 2 пункта 5.4 настоящего Порядка.

5.3. Визуальное определение транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, осуществляется оператором:

1) в отношении специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также нанесенной на наружной поверхности транспортного средства цветографической схемы (основного цвета покрытия, цвета декоративных полос, а также информационной надписи и опознавательного знака), соответствующих требованиям, предусмотренным национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования»;

2) в отношении транспортных средств организаций Федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозку почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах специальных отличительных знаков, соответствующих требованиям, предусмотренным статьей 32 Федерального закона от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;

3) в отношении иных транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, – посредством распознавания наличия на транспортных средствах устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, соответствующих параметрам, установленным решением собственника платной автомобильной дороги, и (или) владельца платной автомобильной дороги, и (или) концессионера, частного партнера (если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве), принятым в соответствии со статьей 41 Закона № 257-ФЗ (далее – параметры собственника (владельца) платной автомобильной дороги).

5.4. Пропуск транспортных средств осуществляется при соблюдении следующих условий:

1) в отношении транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении) – представление перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, оператору выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, содержащей сведения о транспортных средствах, с использованием которых осуществляются такие перевозки (в случае наличия такой лицензии), перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств, а также одного из следующих документов:

а) государственный или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

б) концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для транспортных средств, государственные регистрационные знаки которых указаны в перечне государственных регистрационных знаков транспортных средств, представленном перевозчиком оператору в соответствии с абзацем первым подпункта 1 настоящего пункта, оператор обеспечивает возможность пропуска транспортных средств не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в абзаце первом подпункта 1 настоящего пункта;

2) в отношении школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – перевозка детей), – представление лицом, планирующим перевозку детей, оператору в срок не позднее 5 рабочих дней до начала перевозки детей заявки на бумажном носителе по почте заказным письмом или в виде электронного документа по форме, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а в случае отсутствия такой формы – на адрес электронной почты

оператора, указанный на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, с приложением копий документов, подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. Указанная заявка должна содержать:

а) информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;  
б) информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;

в) информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги, по которой проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

г) информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области, в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области, предусмотренных пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

5.5. В отношении транспортных средств, указанных в подпункте 3 пункта 5.3 настоящего Порядка, условием пропуска транспортных средств и условием предоставления оператором льготного проезда является соответствие этих транспортных средств параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги.

Пропуск транспортных средств, соответствующих параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляется оператором в порядке, определенном пунктом 5.1 настоящего Порядка.

Действия оператора по предоставлению льготного проезда транспортным средствам, имеющим право льготного проезда, соответствующим параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляются в соответствии с разделами 1–4 настоящего Порядка.