



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

дд. 01. 2025

№ 33

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 12.11.2021 № 874

В целях совершенствования механизма правового регулирования
Правительство Амурской области
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменение в приложение № 2 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Амурской области, утвержденному постановлением Правительства Амурской области от 12.11.2021 № 874 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 05.09.2024 № 684), изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор Амурской области



Орлов

Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве на территории Амурской области

Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемыми для определения необходимости проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Амурской области, являются:

1) в части требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

а) увеличение на 5 и более процентов за полугодие количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на 5 дорожно-транспортных происшествий) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, совершенных на автомобильной дороге, в отношении которой контролируемым лицом принято обязательство на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области, по данным сведений, полученных от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области;

б) наличие в течение текущего квартала 5 и более сообщений, опубликованных на официальных страницах министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (социальная сеть «ВКонтакте», мессенджер Telegram), о несоответствии состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области на одном участке указанной автомобильной дороги;

2) в части требований в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском

наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

а) увеличение общей протяженности маршрутов (км), обслуживаемых контролируемым лицом, более чем на 30 процентов за полугодие по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при отсутствии факта увеличения количества транспортных средств более чем на 10 процентов на основании сведений об автобусах лицензиата в реестре лицензий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

б) наличие в течение текущего квартала 5 и более сообщений, опубликованных на официальных страницах министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (социальная сеть «ВКонтакте», мессенджер Telegram), а также на официальных сайтах контролируемых лиц в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, о возможных нарушениях в транспортном обслуживании населения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок одним и тем же перевозчиком при условии отсутствия неблагоприятных погодных явлений (снегопад, ливневый дождь, наводнение, гололедица).