



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.04.2022

№ 425

г. Благовещенск

Об отдельных вопросах проезда по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжениями Правительства Амурской области от 14.06.2016 № 63-р «О заключении концессионного договора», от 24.08.2021 № 385-р «Об использовании участка автомобильной дороги на платной основе» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить:

Правила оказания услуг по организации проезда по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР) согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

Порядок взимания платы за проезд по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР) согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Амурской области Матюхина П.В.

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Амурской области
от 18.07.2021 № 425

Правила оказания услуг по организации проезда
по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур
(Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила являются публичной офертой (предложением) и могут быть приняты не иначе как путем присоединения к ним в целом.

1.2. Настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Компанией с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)» (далее – Оператор) и любыми физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами любой организационно-правовой формы (далее – Пользователь) в рамках оказания услуги по организации проезда через платный участок пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР) (далее – платный участок).

1.3. Перечень платных участков определен распоряжением Правительства Амурской области от 24.08.2021 № 385-р «Об использовании участка автомобильной дороги на платной основе».

1.4. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

автомат приема платежей – электронный коммуникационный модуль, располагающийся на полосе оплаты для внесения платы за проезд;

БСК карта – электронная бесконтактная смарт-карта, применяемая в качестве электронного средства регистрации факта проезда;

кассир-оператор – представитель Оператора, осуществляющий обслуживание Пользователей на полосе оплаты, в том числе осуществляющий расчеты;

ТС – транспортные средства;

категория ТС – ТС, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена плата за проезд в определенном размере;

плата за проезд – установленный размер платы за проезд ТС по платному участку для соответствующей категории ТС;

ПВП – комплекс сооружений и технических средств пункта взимания платы, предназначенный для осуществления сбора платы за проезд с Пользователей;

полоса оплаты – сооружение, являющееся частью ПВП, обслуживающее

полосу движения ТС, на которой осуществляется внесение Пользователями платы за проезд;

фактический заезд ТС на платный участок – пересечение передними колесами (передним колесом) ТС оси линии установки выездного шлагбаума на полосе оплаты.

1.5. Настоящие Правила действуют на части пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), расположенной на территории Российской Федерации.

1.6. На ПВП взимается плата за проезд при движении ТС в направлении выезда с территории Российской Федерации. Плата за проезд при движении ТС в направлении въезда на территорию Российской Федерации на ПВП не взимается.

1.7. Совершение Пользователем конклюдентных действий путем фактического заезда ТС на платный участок автоматически означает полное и безоговорочное согласие с условиями (в том числе принятие всех обязательств), установленными настоящими Правилами.

2. Система взимания платы за проезд

2.1. На платном участке реализована барьерная система взимания платы за проезд. Перед въездом на платный участок в направлении выезда с территории Российской Федерации расположен ПВП, который выполняет следующие функции:

- 1) идентификация категории ТС Пользователя;
- 2) определение применимого размера платы за проезд;
- 3) взимание платы за проезд с использованием инструмента оплаты;
- 4) регистрация проезда ТС по платному участку.

Определение размера платы за проезд осуществляется в соответствии с классификацией ТС, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

2.2. Категория ТС Пользователя и применимый размер платы за проезд определяется автоматически при проезде через полосу оплаты.

В случае несогласия Пользователя с автоматически определенной категорией его ТС или в случае обоснованных сомнений кассира-оператора в правильности автоматически определенной категории ТС определение категории ТС осуществляется вручную уполномоченным представителем Оператора.

2.3. Внесение Пользователем платы за проезд осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил и положениями Порядка взимания платы за проезд по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), утвержденного постановлением Правительства Амурской области.

2.4. От обязанности по внесению платы за проезд освобождаются Пользователи, управляющие:

1) ТС, предусмотренными частью 1 статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) ТС Оператора;

3) ТС официальных делегаций Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Пропуск ТС без взимания платы за проезд осуществляется при наличии на ТС специальной цветографической схемы, опознавательных знаков, надписей, специальных световых и звуковых сигналов, позволяющих отнести ТС к указанным категориям или при предъявлении соответствующих документов.

2.5. Размер платы за проезд не зависит от фактически пройденного расстояния по платному участку.

2.6. Возврат внесенной Пользователем платы за проезд не производится в случае невозможности осуществления Пользователем проезда по платному участку либо в случае невозможности полного проезда Пользователем через платный участок по причинам, не зависящим от Оператора.

3. Порядок организации проезда через ПВП

3.1. Проезд ТС, управляемого Пользователем, через ПВП осуществляется только через открытые для въезда полосы оплаты с учетом информационных знаков, определенных в пункте 3.4 настоящих Правил.

3.2. Режим работы полосы оплаты и способ оплаты, применяемый на ней, определяется комбинацией отображения графической информации на информационных табло, размещенных над каждой полосой оплаты.

3.3. Режимы работы полос оплаты определяются Оператором и могут изменяться.

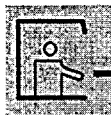
3.4. Информационные знаки, размещенные на информационной опоре над полосами оплаты, информирующие Пользователя о режимах работы полос оплаты:



– сигнал «стрелка зеленого цвета» означает открытую для въезда ТС Пользователя полосу оплаты;

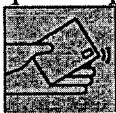


– сигнал «крест красного цвета» означает, что въезд ТС Пользователя на полосу оплаты запрещен;



– информационный знак работы полосы оплаты с участием кассира-оператора означает возможность безналичной и наличной оплаты, а

также регистрации факта проезда БСК картами;



– информационный знак работы полосы оплаты без присутствия кассира-оператора означает возможность только безналичной оплаты через автомат приема платежей, а также регистрации факта проезда БСК картами.

3.5. Порядок проезда по полосе оплаты определяется установленными на конкретной полосе оплаты дорожными знаками и дорожной разметкой, а также информационными знаками, предусмотренными настоящими Правилами.

Схема полос оплаты приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам.

3.6. При проезде по открытой полосе оплаты Пользователь обязан:

1) осуществить полную остановку управляемого им ТС перед выездным шлагбаумом напротив окна кассира-оператора или напротив автомата приема платежей для внесения платы за проезд без необходимости покидания ТС;

2) выполнить оплату проезда;

3) после оплаты проезда, открытия выездного шлагбаума и включения зеленого сигнала выездного светофора Пользователь может начать движение ТС для покидания полосы оплаты.

3.7. Для перевозки тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов, а также проезда ТС, масса или габариты которых превышают допустимые параметры для дорог общего пользования, Пользователь должен иметь специальное разрешение.

Представитель Оператора вправе проверить наличие у Пользователя соответствующего специального разрешения, а Пользователь обязан представить указанное специальное разрешение представителю Оператора. Движение указанного транспорта через ПВП осуществляется по полосе увеличенной ширины, предназначенной для пропуска негабаритных ТС и ТС, перевозящих опасные грузы, и расположенной ближе к зданию ПВП.

4. Права и обязанности Оператора

4.1. Оператор обязан:

1) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд ТС Пользователей по платному участку;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платного участка;

3) обеспечивать Пользователей информацией об аварийной ситуации на платном участке, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе с использованием информационных табло;

4) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платного участка нормативным требованиям;

5) обеспечивать на ПВП прием письменных претензий Пользователей к качеству оказываемых Оператором услуг;

6) обеспечивать информирование Пользователей о размере платы за проезд, о порядке, формах, способах внесения платы за проезд.

4.2. Оператор вправе:

1) не открывать выездной шлагбаум и не пропускать через ПВП Пользователей, не оплативших проезд, либо оплачивающих проезд в размере, меньшем установленного размера;

2) предоставить Пользователям возможность предварительного внесения платы за проезд;

3) перемещать ТС Пользователя на стоянку ПВП в случае, если при проезде по платному участку ТС прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и создает опасность для движения других ТС;

4) приостановить оказание услуги в следующих случаях:

а) в связи с техническим обслуживанием или ремонтом платного участка, наступлением обстоятельств непреодолимой силы, возникновением чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, отсутствием технической возможности, а также в связи с иными объективными причинами, которые требуют ограничения движения по платному участку;

б) в связи с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим необходимость полного либо частичного ограничения движения по платному участку.

5. Права и обязанности Пользователя

5.1. Пользователь обязан:

1) заранее ознакомиться с настоящими Правилами и размером платы за проезд;

2) осуществлять внесение платы за проезд в ПВП, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.4 настоящих Правил;

3) при проезде через ПВП иметь на ТС соответствующие требованиям национального стандарта государственные регистрационные знаки и соблюдать установленный настоящими Правилами порядок проезда;

4) при проезде по полосам оплаты соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди ТС, которая позволила бы избежать столкновения и обеспечивала безопасность движения, но не менее указанной на знаках дорожного движения;

5) соблюдать правила дорожного движения, установленные законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, в том числе соблюдать безопасный скоростной режим, предписанный дорожными знаками, учитывать особенности, состояние ТС и груза, текущие дорожные и метеорологические условия.

5.2. Пользователям запрещается препятствовать работе ПВП, в том числе:

- 1) блокировать проезд через полосы оплаты;
- 2) самостоятельно убирать стрелу шлагбаума для проезда через полосы оплаты;
- 3) проезжать через ПВП, не оплатив установленной платы за проезд, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.4 настоящих Правил;
- 4) разрушать оборудование ПВП или совершать иные действия, нарушающие установленный настоящими Правилами порядок проезда через ПВП.

5.3. Пользователь вправе:

- 1) получать информацию об утвержденном размере платы за проезд, порядке и способах оплаты проезда, перечне услуг, входящих в стоимость проезда, и порядке оказания таких услуг;
- 2) осуществлять проезд по платному участку в соответствии с настоящими Правилами.

6. Обработка данных пользователей

6.1. В целях регистрации проезда ТС по платному участку и урегулирования возникающих споров Оператором осуществляется сбор, хранение и использование (в том числе фото- и видеофиксация) следующих данных:

- 1) государственный регистрационный номер ТС Пользователя;
- 2) фотография (видеоизображение) ТС и Пользователя;
- 3) видеоизображение Пользователя, записанное на объекте Оператора;
- 4) время въезда на платный участок.

6.2. Въезд ТС, управляемого Пользователем, на платный участок означает согласие Пользователя с условиями настоящих Правил, в том числе с осуществлением Оператором сбора фото- и видеоизображений, использованием и хранением собранной информации.

6.3. Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Приложение № 1
к Правилам оказания услуг по
организации проезда по платному
участку пограничного мостового
перехода через реку Амур
(Хэйлунцзян) в районе городов
Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)

Классификация транспортных средств

Категория транспортного средства (далее – ТС)	Тип ТС	Классификационный признак	
		габаритная высота, м	число осей, шт.
1	Легковые ТС с прицепом или без	$H \leq 2$	2 и более
2	ТС с прицепом или без	$2 \leq H \leq 2,6$	2 и более
3	ТС для перевозки грузов без прицепа и автобусы	$H \geq 2,6$	2
4	ТС для перевозки грузов с прицепом или без и автобусы	$H \geq 2,6$	3 и более

Особенности классификации ТС:

1. Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше ТС 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.

2. ТС со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленной на крыше, классифицируются по наивысшей точке.

3. ТС 1-й категории, высота которых с учетом перевозимого в кузове груза превышает 2,6 метра, классифицируются по 2-й категории.

4. ТС 1-й категории с прицепом, высота которых с учетом перевозимого груза превышает 2,6 метра, классифицируются по 2-й категории.

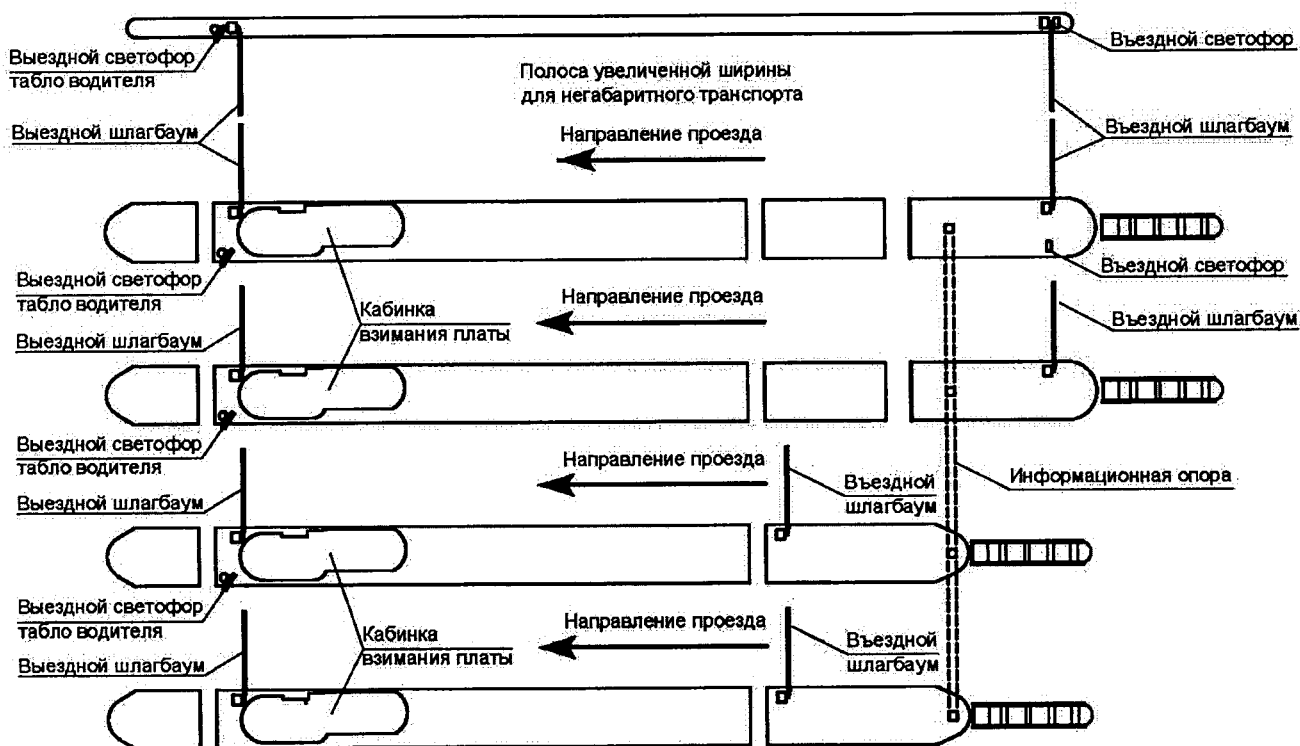
5. ТС с имеющимися на крыше снегом и (или) ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируются по наивысшей точке.

6. ТС 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва ее от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.

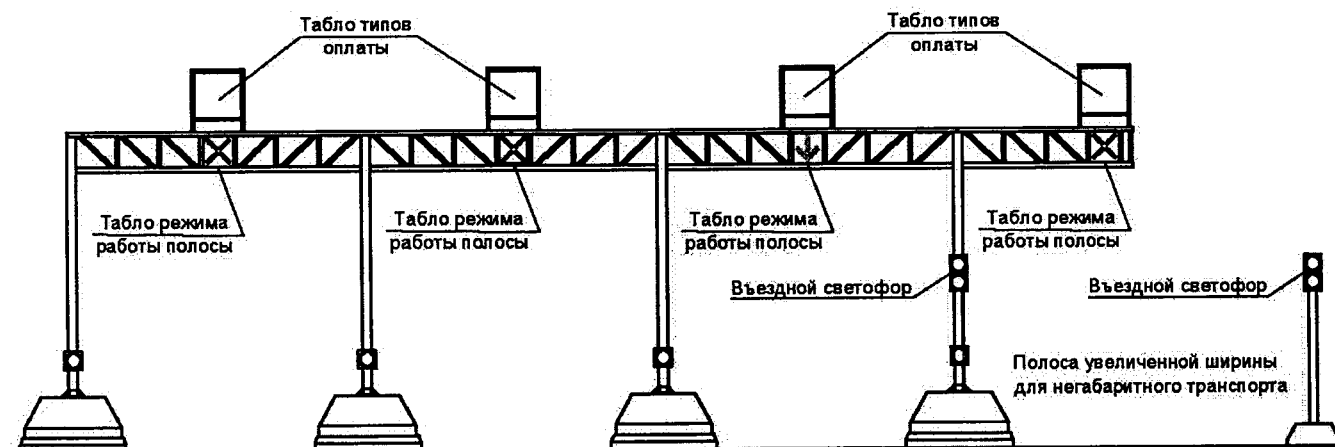
7. ТС, двигающиеся на жесткой или гибкой сцепке, классифицируются как независимые транспортные средства с отдельной оплатой.

Приложение № 2
к Правилам оказания услуг по
организации проезда по платному
участку пограничного мостового
перехода через реку Амур
(Хэйлунцзян) в районе городов
Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)

Схема полос оплаты



Информационная опора



Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Амурской области
от 18.07.2021 № 425

Порядок взимания платы за проезд
по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур
(Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок распространяется на отношения, возникающие между Компанией с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)» (далее – Оператор) и любыми физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами любой организационно-правовой формы (далее – Пользователь) в рамках оказания услуги по организации проезда через платный участок пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР) (далее – платный участок) в соответствии с Правилами оказания услуг по организации проезда по платному участку пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), утвержденными Правительством Амурской области.

1.2. Перечень платных участков определен распоряжением Правительства Амурской области от 24.08.2021 № 385-р «Об использовании участка автомобильной дороги на платной основе».

1.3. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

автомат приема платежей – электронный коммуникационный модуль, располагающийся на полосе оплаты для внесения платы за проезд;

биллинговая система – автоматизированный программный комплекс расчетов, предназначенный для учета операций по поступлению от Пользователей платы за проезд, учета объемов оказанных Пользователю услуг, расчета и списания денежных средств с лицевого счета Пользователя, а также обеспечивающий возможность предоставления информации в виде отчетов и первичных документов;

контракт – договор между Пользователем и Оператором об оказании комплекса услуг по использованию электронных средств регистрации проезда, заключаемый на бумажном носителе по типовой форме, утвержденной Оператором;

лицевой счет – аналитический счет в биллинговой системе, который представляет собой совокупность данных о конкретном Пользователе,

заключившем контракт, в том числе отражающий операции по поступлению и расходованию денежных средств;

БСК карта – электронная бесконтактная смарт-карта, применяемая в качестве электронного средства регистрации факта проезда;

кассир-оператор – представитель Оператора, осуществляющий обслуживание Пользователей на полосе оплаты, в том числе осуществляющий расчеты;

ТС – транспортные средства;

категория ТС – ТС, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена плата за проезд в определенном размере;

плата за проезд – установленный размер платы за проезд ТС по платному участку для соответствующей категории ТС;

ПВП – комплекс сооружений и технических средств пункта взимания платы, предназначенный для осуществления сбора платы за проезд с Пользователей;

полоса оплаты – сооружение, являющееся частью ПВП, обслуживающее полосу движения ТС, на которой осуществляется внесение Пользователями платы за проезд.

2. Порядок информационного взаимодействия

2.1. Оператор обеспечивает информирование Пользователей, в том числе посредством размещения информации на сайте Оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: mostamur.com (далее – сайт Оператора) и на информационном щите, установленном в общедоступном месте на территории ПВП:

- 1) о размере платы за проезд;
- 2) о порядке, формах, способах, сроках внесения платы за проезд.

2.2. По всем вопросам, связанным с оказанием услуги по организации проезда через платный участок, Пользователи могут обратиться к Оператору одним из следующих способов:

- 1) по контактными номерам телефонов, указанным на сайте Оператора;
- 2) отправив обращение на бумажном носителе по адресу: 675006, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Северная 165/1;
- 3) отправив обращение в электронном виде по электронной почте: info@mostamur.com.

2.3. Обращения Пользователей должны соответствовать следующим требованиям:

- 1) Пользователь в своем письменном обращении в обязательном порядке указывает фамилию, имя, отчество (при наличии) или полное наименование Пользователя, почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, излагает суть обращения, ставит подпись и дату;
- 2) в обращении не допускается использование ненормативной лексики;

3) для обращений, связанных с проездом Пользователя через ПВП, дополнительно указываются дата и время проезда.

2.4. Оператор имеет право не принимать к рассмотрению обращения Пользователей, не соответствующие требованиям, определенным пунктом 2.3 настоящего Порядка, и не связанные с оказанием услуг по организации проезда по платному участку.

2.5. Если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации, Оператор представляет Пользователю ответ на обращение, принятое к рассмотрению, в течение 10 рабочих дней с момента поступления обращения.

3. Порядок, формы и способы внесения платы за проезд на ПВП

3.1. На платном участке реализована барьерная система взимания платы. Пользователь вносит плату за проезд на ПВП перед въездом на платный участок.

3.2. Плата за проезд при движении ТС в направлении въезда на территорию Российской Федерации не взимается.

3.3. Пользователь выбирает одну из открытых полос оплаты в зависимости от способа внесения платы за проезд – с участием кассира-оператора или самостоятельно Пользователем при помощи автомата приема платежей.

Через кассира-оператора принимается оплата проезда наличными денежными средствами, БСК картой и банковскими картами платежных систем Мир, Visa, MasterCard, UnionPay.

При помощи автомата приема платежей возможно внесение платы за проезд только в безналичной форме БСК картой и банковскими картами платежных систем Мир, Visa, MasterCard, UnionPay.

3.4. Кассир-оператор или автомат приема платежей в подтверждение оплаты выдает Пользователю кассовый чек, а при регистрации проезда БСК картой – нефискальный документ (квитанцию о проезде).

3.5. Оператор вправе предоставить иные варианты осуществления платы за проезд при наличии соответствующей технической возможности.

3.6. Последующая оплата проезда не предусмотрена.

4. Порядок предварительного внесения платы за проезд

4.1. Для обеспечения возможности внесения платы за проезд, используя предварительно перечисленные Пользователем Оператору денежные средства, Пользователь заключает с Оператором контракт по типовой форме, размещенной на сайте Оператора.

4.2. Оператор после заключения контракта с Пользователем регистрирует лицевой счет Пользователя в биллинговой системе, на котором отражаются денежные средства, предварительно вносимые Пользователем в счет оплаты

проезда. Отражение денежных средств на лицевом счете Пользователя в биллинговой системе осуществляется исключительно в целях информирования Пользователя об остатке предварительной оплаты, внесенной по контракту, в целях своевременного внесения последующих денежных средств. К одному лицевому счету Пользователя в биллинговой системе может быть прикреплено несколько БСК карт.

4.3. Пользователь приобретает БСК карты на основании контракта в соответствии с требованиями, установленными Оператором и настоящим Порядком. Пользователь может приобрести любое необходимое ему количество БСК карт.

4.4. Пользователи осуществляют внесение денежных средств в счет предварительной оплаты проезда по контракту безналичным способом на расчетный счет Оператора.

4.5. Денежные средства, перечисляемые Пользователем, отображаются на лицевом счете Пользователя в биллинговой системе не позднее 2 рабочих дней с даты их зачисления на расчетный счет Оператора. В случае отсутствия на лицевом счете Пользователя в биллинговой системе суммы, достаточной для оплаты проезда, проезд оплачивается Пользователем иным доступным способом.

4.6. Для регистрации проезда в биллинговой системе Пользователь передает кассиру-оператору БСК карту или прикладывает БСК карту к специальному терминалу, следуя информации на мониторе автомата приема платежей.

4.7. Уменьшение размера суммы предварительной оплаты, учитываемой на лицевом счете Пользователя в биллинговой системе, на сумму, соответствующую размеру платы за проезд, осуществляется по факту подтверждения проезда БСК картой в биллинговой системе и не требует дополнительного подтверждения Пользователем.

4.8. Оператор обеспечивает возможность получения Пользователем информации об остатке денежных средств на лицевом счете в личном кабинете Пользователя на сайте Оператора или путем направления обращения Оператору в соответствии с подпунктами 2, 3 пункта 2.2 настоящего Порядка.