



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.01.2012

№ 29

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области от
22.03.2012 № 149

В целях приведения в соответствие законодательству нормативных правовых актов Амурской области Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в Правила регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, на территории Амурской области, утвержденные постановлением Правительства Амурской области от 22.03.2012 № 149 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 23.03.2020 № 122), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Орлов

Изменения, вносимые в Правила регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, на территории Амурской области

1. В разделе I:

1) в абзаце первом пункта 1 слова «от 14.02.2009 № 112» заменить словами «от 01.10.2020 № 1586»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Перевозчики при расчете с пассажирами применяют тарифы, не превышающие предельные максимальные уровни регулируемых тарифов, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящими Правилами.

Для удобства денежного обращения стоимость проезда пассажиров округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, сумма 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

По межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно:

1) в случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах городского округа или поселения стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующего городского округа или поселения (за исключением предельного максимального уровня регулируемых тарифов на муниципальные (в пределах городского округа) маршруты регулярных перевозок, установленного регулирующим органом исключительно для муниципальных перевозчиков).

В случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок которого регулирующим органом не установлен предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа (в рублях за одного пассажира), не превышающего значение, установленное формулой:

$$T = \frac{L_{\text{пос}}}{L_{\text{гор}}} \times T_{\text{гор}}, \text{ где:}$$

T – расчетный предельный максимальный уровень регулируемых тарифов на перевозку пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно в случае посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, руб./пасс.;

$L_{\text{пос}}$ – протяженность межмуниципального маршрута между начальным и конечным остановочными пунктами соответствующего поселения, км;

$\overline{L}_{\text{гор}}$ – средняя протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок (рейсов в одном направлении), утвержденных реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок соответствующего городского округа, км;

$T_{\text{гор}}$ – предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующего городского округа (за исключением предельного максимального уровня регулируемых тарифов на муниципальные (в пределах городского округа) маршруты регулярных перевозок, установленного регулирующим органом исключительно для муниципальных перевозчиков), руб./пасс.;

2) в случае посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах городского округа и посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах за пределами городского округа стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного расстояния перевозки пассажиров, но не ниже предельного максимального уровня регулируемых тарифов, установленного регулирующим органом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующего городского округа (за исключением предельного максимального уровня регулируемых тарифов на муниципальные (в пределах городского округа) маршруты регулярных перевозок, установленного регулирующим органом исключительно для муниципальных перевозчиков).

В случае посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах в пределах поселения, по которому в соответствии с настоящими Правилами стоимость проезда пассажиров определяется в рублях за 1 пассажира, и посадки или высадки пассажиров на остановочных пунктах за пределами поселения стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного

расстояния перевозки пассажиров, но не ниже предельного максимального уровня регулируемых тарифов, установленного регулирующим органом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующего поселения, или определенного в соответствии с абзацем вторым подпункта 1 настоящего пункта (за исключением случаев, предусмотренных абзацем первым настоящего подпункта);

3) в иных случаях стоимость билета, оплачиваемого пассажирами, устанавливается перевозчиками исходя из тарифа, не превышающего предельный максимальный уровень регулируемых тарифов, установленный регулирующим органом для соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в рублях за пассажиро-километр), и фактического тарифного расстояния перевозки пассажиров.».

2. В пункте 38 раздела V слова «2 месяцев» заменить словами «60 календарных дней».

3. В разделе VI:

1) в абзаце втором пункта 50 слова «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984,» заменить словами «законодательством Российской Федерации»;

2) пункт 51 изложить в следующей редакции:

«51. Амортизация основных средств и нематериальных активов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

Амортизационные отчисления исключаются из себестоимости в случае, если основные средства и нематериальные активы были переданы перевозчику в хозяйственное ведение, оперативное управление либо приобретены (созданы) за счет бюджетных средств целевого финансирования.».

4. Раздел 12 приложения № 1 к Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение
к изменениям, вносимым в Правила
регулирования тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным и
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок,
осуществляемым по регулируемым
тарифам, на территории Амурской
области

Раздел 12. Расчет предельных максимальных уровней регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным (межмуниципальным) маршрутам регулярных перевозок
(нужное подчеркнуть)

(наименование муниципального образования Амурской области или наименование маршрута)

на _____ год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Отчетный период регулирования (факт) _____ г.	Текущий период регулирования (факт) _____ г.	Установлено в действующем тарифе	Очередной период регулирования (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевезено пассажиров	Тыс. пасс.				
2	Пассажирооборот	Тыс. пасс.×км				
3	Средняя протяженность поездки пассажира	Км				
4	Количество рейсов	Рейсов				
5	Общий пробег транспортных средств	Тыс. км				
6	Расходы (всего), в том числе:	Тыс. руб.				
6.1	Фонд оплаты труда производственного персонала (всего), в том числе:	Тыс. руб.				

1	2	3	4	5	6	7
6.1.1	Водители: фонд оплаты труда	тыс. руб.				
	среднегодовая численность	ед.				
	средняя заработная плата	руб./мес.				
6.1.2	Кондукторы: фонд оплаты труда	тыс. руб.				
	среднегодовая численность	ед.				
	средняя заработная плата	руб./мес.				
6.1.3	Прочий производственный персонал: фонд оплаты труда	тыс. руб.				
	среднегодовая численность	ед.				
	средняя заработная плата	руб./мес.				
6.2	Отчисления от фонда оплаты труда (всего), в том числе:	Тыс. руб.				
	водителей	тыс. руб.				
	кондукторов	тыс. руб.				
	прочего производственного персонала	тыс. руб.				
6.3	Топливо и смазочные материалы всего, в том числе:	Тыс. руб.				
6.3.1	Топливо:	Тыс. руб.				
6.3.1.1	Бензин АИ-80:	Тыс. руб.				
	расход бензина АИ-80	тыс. л				
	цена бензина АИ-80	руб./л				
6.3.1.2	Бензин АИ-92:	Тыс. руб.				
	расход бензина АИ-92	тыс. л				
	цена бензина АИ-92	руб./л				
6.3.1.3	Бензин АИ-95:	Тыс. руб.				
	расход бензина АИ-95	тыс. л				
	цена бензина АИ-95	руб./л				
6.3.1.4	Дизельное топливо:	Тыс. руб.				
	расход дизельного топлива	тыс. л				
	цена дизельного топлива	руб./л				
6.3.1.5	Газ:	Тыс. руб.				
	расход газа	тыс. л				
	цена газа	руб./л				
6.3.1.6	Электрическая энергия:	Тыс. руб.				
	расход электрической энергии	тыс. кВт×час.				
	цена электрической энергии	руб./кВт× час.				

1	2	3	4	5	6	7
6.3.2	Смазочные материалы	Тыс. руб.				
6.4	Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, в том числе:	Тыс. руб.				
	запасные части и материалы	тыс. руб.				
	фонд оплаты труда и страховые взносы от фонда оплаты труда ремонтного персонала	тыс. руб.				
	услуги сторонних организаций	тыс. руб.				
6.5	Износ автомобильных шин	Тыс. руб.				
6.6	Амортизация транспортных средств и иного производственного оборудования	Тыс. руб.				
6.7	Аренда (лизинг) транспортных средств	Тыс. руб.				
6.8	Прочие расходы (всего), в том числе:	Тыс. руб.				
	транспортный налог	тыс. руб.				
	техосмотр	тыс. руб.				
	медосмотр	тыс. руб.				
	страхование транспортных средств	тыс. руб.				
	страхование пассажиров	тыс. руб.				
	услуги диспетчеризации и мониторинга транспортных средств	тыс. руб.				
	услуги автовокзалов	тыс. руб.				
	услуги стоянки транспортных средств	тыс. руб.				
	информационно-технологическое обслуживание пластиковых карт	тыс. руб.				
	прочие расходы	тыс. руб.				
6.9	Общепроизводственные (общехозяйственные) расходы (всего), в том числе:	Тыс. руб.				
	фонд оплаты труда и страховые взносы от фонда оплаты труда общепроизводственного (общехозяйственного) персонала	тыс. руб.				

	2	3	4	5	6	7
	жилищно-коммунальные услуги	тыс. руб.				
	амортизация	тыс. руб.				
	налоги	тыс. руб.				
	прочие расходы	тыс. руб.				
7	Себестоимость перевозки пассажиров	Руб./ пасс. (руб./ пасс.×км)				
8	Рентабельность	Процентов				
9	Прибыль (всего), в том числе:	Тыс. руб.				
	на уплату налогов и иных обязательных платежей	тыс. руб.				
	инвестиционная составляющая	тыс. руб.				
	на прочие цели	тыс. руб.				
10	Валовая выручка всего, в том числе:	Тыс. руб.				
	от перевозки платных пассажиров и багажа	тыс. руб.			-	-
	субсидии из бюджета на перевозку льготных категорий граждан	тыс. руб.			-	-
	субсидии из бюджета на прочие цели	тыс. руб.			-	-
11	Расчетный (применяемый) тариф	Руб./пасс. (руб./ пасс.×км)				
12	Предельный максимальный уровень регулируемых тарифов: по муниципальным (городским, внутрипоселковым) маршрутам регулярных перевозок	Руб./пасс.				
	по муниципальным (за исключением городских и внутрипоселковых маршрутов) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	руб./пасс.× км				
13	Рост к действующему предельному максимальному уровню регулируемых тарифов	Процентов	-	-		