



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.10.2021

№ 839

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 11.10.2021 № 790), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 27.10.2021 № 839

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (с разбивкой по годам)
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 95478227,74 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6627189,52 тыс. рублей; 2015 год – 5907264,60 тыс. рублей; 2016 год – 5915994,28 тыс. рублей; 2017 год – 6132753,99 тыс. рублей; 2018 год – 5332637,90 тыс. рублей; 2019 год – 6451443,40 тыс. рублей; 2020 год – 13676087,38 тыс. рублей; 2021 год – 19483851,12 тыс. рублей; 2022 год – 11410009,16 тыс. рублей; 2023 год – 4901830,60 тыс. рублей; 2024 год – 5305358,13 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей

».

2. Пункт 7 паспорта подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» изложить в следующей редакции:

«	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 6423622,73 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 278482,94 тыс. рублей; 2015 год – 710721,66 тыс. рублей; 2016 год – 1349415,55 тыс. рублей; 2017 год – 388017,09 тыс. рублей; 2018 год – 339767,92 тыс. рублей; 2019 год – 316927,74 тыс. рублей; 2020 год – 396771,37 тыс. рублей; 2021 год – 616018,33 тыс. рублей; 2022 год – 571797,86 тыс. рублей; 2023 год – 508159,67 тыс. рублей; 2024 год – 457199,67 тыс. рублей; 2025 год – 490342,93 тыс. рублей</p>	<p>7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)</p>
---	---	---

».

3. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«	<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 88034971,23 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6295622,90 тыс. рублей; 2015 год – 5116112,28 тыс. рублей; 2016 год – 4489589,23 тыс. рублей;</p>	<p>7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)</p>
---	--	---

«

	2017 год – 5666273,34 тыс. рублей; 2018 год – 4895019,48 тыс. рублей; 2019 год – 6061476,08 тыс. рублей; 2020 год – 13201452,87 тыс. рублей; 2021 год – 18778197,69 тыс. рублей; 2022 год – 10739287,82 тыс. рублей; 2023 год – 4292151,29 тыс. рублей; 2024 год – 4746638,82 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей
--	--

»;

2) в пункте 4 раздела 4 подпрограммы:

а) подпункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и обеспечивает их установку, содержание и эксплуатацию (при автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и обеспечивает их установку, содержание и эксплуатацию (при необходимости последующую модернизацию) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Амурской области, а также (с согласия собственника или владельца автомобильных дорог) на расположенных на территории Амурской области автомобильных дорогах общего пользования федерального и местного значения.»

Данное мероприятие осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области.

В рамках мероприятия государственное казенное учреждение автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» в целях профилактики правонарушений в области дорожного движения приобретает работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и обеспечивает их установку, содержание и эксплуатацию (при необходимости последующую модернизацию) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Амурской области, а также (с согласия собственника или владельца автомобильных дорог) на расположенных на территории Амурской области автомобильных дорогах общего пользования федерального и местного значения.

Установка, содержание и эксплуатация указанных специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального и местного значения осуществляются на основании соглашений, предусматривающих согласование мест и условий размещения специальных технических средств на соответствующих дорогах. Данные соглашения заключаются министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области с:

федеральными казенными учреждениями – владельцами автомобильных дорог федерального значения (для размещения специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения); администрациями муниципальных образований Амурской области (для размещения специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения).

Информация о правонарушениях, полученная с использованием специальных технических средств, передается в органы ГИБДД»;

б) дополнить подпунктом 4.4 следующего содержания:

«4.4. «Возмещение затрат на создание системы электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Мероприятие направлено на предоставление субсидии юридическим лицам на возмещение затрат на создание системы электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Порядок предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение затрат на создание системы электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации утверждается постановлением Правительства Амурской области.».

4. В приложении № 1 к государственной программе:

1) в пункте 1:

а) подпункт 1.2.4 подпункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«	1.2.4.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»	2020 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество вы-полненных авиа-перевозчиков на территории Амурской обла-сти, ед.	Информация авиаперевозчи-ков	0	756	1040	1040	1040
---	--------	---	---------	---------	---	--	------------------------------	---	-----	------	------	------

»;

б) строку «Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.» подпункта 1.3.1 подпункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза»	0	807,81	550,07	550,07	550,07	709	»;
---	---	---	---	--------	--------	--------	--------	-----	----

- 2) в подпункте 2.4 пункта 2:
а) подпункт 2.4.1 изложить в следующей редакции:

«	2.4.1. Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	6	162	166	166	166	166	»;
---	--	---------	---------	---	--	---------------------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	----

- б) дополнить подпунктом 2.4.4 следующего содержания:

«	2.4.4. Мероприятие «Возмещение затрат на создание системы электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации»	2021 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество созданных систем электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Амурской области,	Информация организаций	0	1					
---	--	---------	---------	---	---	------------------------	---	---	--	--	--	--	--

хозяйства и пожарной безопасности области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	988014,09	234778,43	147117,37	133479,18	132519,18	340119,93		
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

»;

2) в пункте 1:
а) позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»» изложить в следующей редакции:

1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	Всего	2643518,46	616018,33	571797,86	508159,67	457199,67	490342,93
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	2643518,46	616018,33	571797,86	508159,67	457199,67	490342,93
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	1655504,27	381239,80	424680,49	374680,49	324680,49	150223,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	1655504,27	381239,80	424680,49	374680,49	324680,49	150223,00
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

«

1.3.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортирования воздушным транспортом»	Всего				718014,09	234778,43	147117,37	133479,18	132519,18	70119,93
1.3.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				718014,09	234778,43	147117,37	133479,18	132519,18	70119,93
		федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	928	0408	1310410590	718014,09	234778,43	147117,37	133479,18	132519,18	70119,93
		консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

3) в пункте 2:
а) позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»» изложить в следующей редакции:

2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области				42309425,05	18778197,69	10739287,82	4292151,29	4746638,82	3753149,43
		Всего				15807686,80	9646766,80	6160920,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет									
		областной бюджет				26382128,95	9011821,59	4578367,82	4292151,29	4746638,82	3753149,43
		консолидированные бюджеты муниципальных образований				119609,30	119609,30	0,00	0,00	0,00	0,00

«

Приложение № 1
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области»

ПЛАНИРУЕМЫЕ НАЛОГОВЫЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер – прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы
			текущий финансовый год (2022 г.)	1-й год планового периода (2023 г.)	2-й год планового периода (2024 г.)	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	7	8
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ (РАСХОДЫ)							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организациям, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	5988	1996	1996	1996	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8
	от налогообложения средств на содержание данных дорог						
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»							
1.	Льгота по налогу на имущество организаций	Организации, реализующие инвестиционные проекты по созданию на территории Амурской области объектов транспортной инфраструктуры в рамках концессионных соглашений в соответствии с международными договорами Российской Федерации	792657	283232	264349	245076	Рост объема инвестиций
		Организации в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	120000	400000	400000	400000	Стимулирование деятельности автомобильных организаций
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	536180,07	178726,69	178726,69	178726,69	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)

Приложение № 2
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области»

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измере- ния	Значение показателя объема услуги					Общий объем ассигнований, направленный на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей				
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.					
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»											
Государственное автономное учреждение Амурской области «Амурская авиабаза»											
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государ- ственных органов и государ- ственных учреждений	Налет час.	76,58	45,44	45,44	45,44	20,00	11016,12	6638,51	6638,51	6638,51	4354,84
Организация работ по обслу- живанию населения воздуш- ным транспортом	Налет час.	731,23	504,63	504,63	504,63	689,00	89792,09	71228,87	72044,68	72044,68	92146,86