



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

0505 030 5 8

27.02.2020

№ 69

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т :**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 20.12.2019 № 739), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 27.02.2020 № 69

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54597547,75 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей; 2020 год – 5637088,42 тыс. рублей; 2021 год – 5499146,63 тыс. рублей; 2022 год – 5997668,93 тыс. рублей; 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей; 2024 год – 4789146,33 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25620317,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей
---	---

2. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

».

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54597547,75 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;  
 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;  
 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей;  
 2020 год – 5637088,42 тыс. рублей;  
 2021 год – 5499146,63 тыс. рублей;  
 2022 год – 5997668,93 тыс. рублей;  
 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей;  
 2024 год – 4789146,33 тыс. рублей;  
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25620317,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4652289,13 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 123578,94 тыс. рублей; 2015 год – 144221,66 тыс. рублей;
----	---	---

	<p>2016 год – 209597,55 тыс. рублей;  2017 год – 388017,09 тыс. рублей;  2018 год – 339767,92 тыс. рублей;  2019 год – 316927,74 тыс. рублей;  2020 год – 484541,58 тыс. рублей;  2021 год – 467590,65 тыс. рублей;  2022 год – 474726,22 тыс. рублей;  2023 год – 312489,83 тыс. рублей;  2024 год – 900487,24 тыс. рублей;  2025 год – 490342,93 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей</p>
--	--

»;

2) раздел 10.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«10.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составляет 4652289,13 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 123578,94 тыс. рублей;  
2015 год – 144221,66 тыс. рублей;  
2016 год – 209597,55 тыс. рублей;  
2017 год – 388017,09 тыс. рублей;  
2018 год – 339767,92 тыс. рублей;  
2019 год – 316927,74 тыс. рублей;  
2020 год – 484541,58 тыс. рублей;  
2021 год – 467590,65 тыс. рублей;  
2022 год – 474726,22 тыс. рублей;  
2023 год – 312489,83 тыс. рублей;  
2024 год – 900487,24 тыс. рублей;

2025 год – 490342,93 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  
Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

3) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	<p>Объемы ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы в том числе по годам:</p> <table border="1"> <tr><td>2014 год</td><td>– 2334891,44 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2015 год</td><td>– 2357288,34 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2016 год</td><td>– 3385501,20 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2017 год</td><td>– 4676524,25 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2018 год</td><td>– 4531347,42 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2019 год</td><td>– 4674540,46 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2020 год</td><td>– 5075608,84 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2021 год</td><td>– 4952758,05 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2022 год</td><td>– 5441390,27 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2023 год</td><td>– 3995304,71 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2024 год</td><td>– 3798170,97 тыс. рублей;</td></tr> <tr><td>2025 год</td><td>– 3753149,43 тыс. рублей.</td></tr> </table> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23759399,46 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>	2014 год	– 2334891,44 тыс. рублей;	2015 год	– 2357288,34 тыс. рублей;	2016 год	– 3385501,20 тыс. рублей;	2017 год	– 4676524,25 тыс. рублей;	2018 год	– 4531347,42 тыс. рублей;	2019 год	– 4674540,46 тыс. рублей;	2020 год	– 5075608,84 тыс. рублей;	2021 год	– 4952758,05 тыс. рублей;	2022 год	– 5441390,27 тыс. рублей;	2023 год	– 3995304,71 тыс. рублей;	2024 год	– 3798170,97 тыс. рублей;	2025 год	– 3753149,43 тыс. рублей.
2014 год	– 2334891,44 тыс. рублей;																								
2015 год	– 2357288,34 тыс. рублей;																								
2016 год	– 3385501,20 тыс. рублей;																								
2017 год	– 4676524,25 тыс. рублей;																								
2018 год	– 4531347,42 тыс. рублей;																								
2019 год	– 4674540,46 тыс. рублей;																								
2020 год	– 5075608,84 тыс. рублей;																								
2021 год	– 4952758,05 тыс. рублей;																								
2022 год	– 5441390,27 тыс. рублей;																								
2023 год	– 3995304,71 тыс. рублей;																								
2024 год	– 3798170,97 тыс. рублей;																								
2025 год	– 3753149,43 тыс. рублей.																								

»;

2) в разделе 11.4 подпрограммы:

а) абзац первый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5) национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает мероприятия:»;

б) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) разработка документов транспортного планирования:

предусматривает выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования».

Данное мероприятие осуществляется в соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная среда» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» субъектам Российской Федерации необходимо обеспечить разработку документов транспортного планирования, в том числе программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) и комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ).»;

в) в таблице 1:

позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

«

1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности	131,550 км, 2005,4 пог. м моста	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	52343697,063	0,0	20487611,060	14596725,003	17259361,000
			2014 год	4339862,580	0,0	3940084,690	399777,890	0,0
			2015 год	2934943,110	0,0	2572286,170	362656,940	0,0
			2016 год	1293626,440	0,0	1078841,510	214784,930	0,0
			2017 год	5566679,140	0,0	933792,690	492465,450	4140421,000
			2018 год	8180892,220	0,0	298000,000	408185,220	7474707,000
			2019 год	7014476,580	0,0	563040,000	807203,580	5644233,000

					2020 год	1470278,160	0,0	313166,000	1157112,160	0,0
					2021 год	6302467,430	0,0	5267480,000	1034987,430	0,0
					2022 год	6990429,170	0,0	5520920,000	1469509,170	0,0
					2023 год	3995304,710	0,0	0,0	3995304,710	0,0
					2024 год	4237506,595	0,0	0,0	4237506,595	3715357,270
					2025 год	539380,253	0,0	0,0	539380,253	0,0

»;

в пункте 1:  
подпункт 1.21 изложить в следующей редакции:

«

1.21. Реконструкция мостового перехода через р. Завиная на 48 км автомобильной дороги «Крестоводвиженка - Поярково - Калинин»	Реконструкция	0,31 км, 103,100 пог. м моста	Имеется	184853,66	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	112210,051	6500,000	0,0	112210,051	2022 г.
						2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040	
						2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0	
						2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2021 год	13192,639	0,0	0,0	13192,639	
						2022 год	92517,412	0,0	0,0	92517,412	

»;

подпункт 1.24 изложить в следующей редакции:

1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	59467,50	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9333,984	2082,097	0,0	9333,984	2023 г.
							761,868	761,868	0,0	0,0	761,868	
							1320,229	1320,229	0,0	0,0	1320,229	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							7251,887	0,0	0,0	0,0	7251,887	

»;

подпункт 1.26 изложить в следующей редакции:

1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция	0,3 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	119538,240	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7581,860	6171,788	0,0	7581,860	2023 г.
							924,574	924,574	0,0	0,0	924,574	
							2334,646	2334,646	0,0	0,0	2334,646	
							1502,496	1502,496	0,0	0,0	1502,496	
							1410,072	0,000	0,0	0,0	1410,072	

«











	(Октябрьский район)					2017 год	1008,533	1008,533	0,0	1008,533
						2018 год	1307,142	1307,142	0,0	1307,142
						2019 год	1211,467	0,0	0,0	1211,467
						2020 год	142486,555	1211,467	0,0	142486,555
						2021 год	65724,912	0,0	0,0	65724,912

»;

подпункт 1.75 изложить в следующей редакции:

«

1.75.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт. Новобурейский	Строительство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	188896,770	8000,000	0,0	188896,770	2023 г.
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы				
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2019 год	8000,00	3526,818	0,0	8000,00	
						2020 год	4473,182	4473,182	0,0	4473,182	
						2021 год	56423,588	0,0	0,0	56423,588	
						2022 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0	
						2023 год	90000,0	0,0	0,0	90000,0	

»;

подпункт 1.79 изложить в следующей редакции:

«

1.79.	Реконструкция мостового пе-	Реконструкция	0,4 км, 24,00	Отсутствует	46090,00	2018 г.	4883,597	4883,597	0,0	4883,597	2022 г.
-------	-----------------------------	---------------	---------------	-------------	----------	---------	----------	----------	-----	----------	---------

	рехода на 36 км автомобильной дороги «Зоя - Золотая Гора»	пог. м моста					ства за весь период реализации государственной программы					
								2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0
								2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0
								2020 год	1733,597	1733,597	0,0	1733,597
								2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

ПОДПУНКТ 1.82 изложить в следующей редакции:

«

1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 47 + 000 - км 63 + 000	Реконструкция 16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					
							1397098,018	22296,536	1354285,750	42812,268	
							2018 год	7770,943	7770,943	0,0	7770,943
							2019 год	14525,593	7689,515	0,0	14525,593
							2020 год	94801,482	6836,078	87085,750	7715,732
2021 год	512000,000	0,0	506880,000	5120,000							
2022 год	768000,000	0,0	760320,000	7680,000							

»;

ПОДПУНКТ 1.88 изложить в следующей редакции:

«

1.88	Реконструк-	Рекон- 0,6 км,	Отсут-	75772,370	2020 г.	Всего по объекту		
							5769,802	4251,969
						2021 г.		

»;

ция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	структура	27,0 пог. м моста	ствует			строительства за весь период реализации государственной программы					
						2019 год	1517,833	0,0	0,0	1517,833	
						2020 год	4251,969	4251,969	0,0	4251,969	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

ПОДПУНКТЫ 1.90, 1.91 изложить в следующей редакции:

«

1.90.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	7,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	1450000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	21715,412	16459,710	0,0	21715,412	2022 г.
						2019 год	5267,107	11,405	0,0	0,0	5267,107	
						2020 год	16448,305	11192,603	0,0	0,0	16448,305	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.91.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево	Строительство	2,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	650000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про-	12201,783	9308,840	0,0	12201,783	2022 г.

		граммы									
		2019 год	2978,829	85,886	0,0	2978,829	0,0	2978,829			
		2020 год	9222,954	9222,954	0,0	9222,954	0,0	9222,954			
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

»;

3) раздел 11.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 48976475,38 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;  
 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;  
 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;  
 2020 год – 5075608,84 тыс. рублей;  
 2021 год – 4952758,05 тыс. рублей;  
 2022 год – 5441390,27 тыс. рублей;  
 2023 год – 3995304,71 тыс. рублей;  
 2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;  
 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23759399,46 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) в разделе 1.1.6 подпрограммы:

а) после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«По мероприятию «Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области» в 2020 году будет выполнены проекты ПКРТИ и КСОТ.»;

б) в пункте 1 таблицы 2:

подпункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«

1.6.	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	-	-	-	-	0,15	0,10	0,15	-	-	-	-
1.6.1.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста	-	-	-	-	0,15	0,10	0,15	-	-	-	-

»;

дополнить подпунктом 1.7 следующего содержания:

«

1.7.	Разработка документов транспортного планирования Амурской области	-	-	-	-	0,05	-	-	-	-	-	-
1.7.1	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области	-	-	-	-	0,05	-	-	-	-	-	-

».

5. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«	<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 968783,24 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 53083,68 тыс. рублей;  2015 год – 80430,66 тыс. рублей;  2016 год – 76989,50 тыс. рублей;  2017 год – 78463,56 тыс. рублей;  2018 год – 97850,50 тыс. рублей;  2019 год – 73039,58 тыс. рублей;  2020 год – 76938,22 тыс. рублей;  2021 год – 78797,93 тыс. рублей;  2022 год – 81552,44 тыс. рублей;  2023 год – 90833,75 тыс. рублей;  2024 год – 90488,12 тыс. рублей;  2025 год – 90315,30 тыс. рублей</p>
---	---	---

»;

2) раздел 12.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«12.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составит 968783,24 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 53083,68 тыс. рублей;  
2015 год – 80430,66 тыс. рублей;  
2016 год – 76989,50 тыс. рублей;  
2017 год – 78463,56 тыс. рублей;  
2018 год – 97850,50 тыс. рублей;  
2019 год – 73039,58 тыс. рублей;  
2020 год – 76938,22 тыс. рублей;  
2021 год – 78797,93 тыс. рублей;  
2022 год – 81552,44 тыс. рублей;  
2023 год – 90833,75 тыс. рублей;

2024 год – 90488,12 тыс. рублей;  
2025 год – 90315,30 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе:».

6. В приложении № 1 к государственной программе:

1) подпункт 1.2.1 подпункта 1.2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

1.2.1.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретенных речных судов, автотранспортных средств, спецавтотехники, средств механизации и оборудования, ед.	Информация муниципальных районов	6			3	53	53	53
--------	--	---------	---------	---	---	----------------------------------	---	--	--	---	----	----	----

»;

2) в пункте 2:

а) подпункт 2.3.2 подпункта 2.3 изложить в следующей редакции:

2.3.2.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»	2019 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, пог. м/шт.							164,7/1	
					Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, пог. м/шт.							164,7/1	
					Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, процентов					50		33,3	

»;



	<p>наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	10	20	35	50	60	70	
	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла &lt;5&gt;, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0					0	1	
	<p>Количество размещенных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области, шт. (нарастающим итогом)</p>	0					1	2	
	<p>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомо-</p>	0					1	2	



7. Приложение № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.
8. Приложение № 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящим изменениям.
9. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящим изменениям.
10. Приложение № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящим изменениям.

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**ПРОГНОЗ  
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показатель объема услуги	Год	1	2	3	4	5	6
				Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов	Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов
1	2				4	5	6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»							
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»							
Значение показателя объема услуги	2014	X			X	X	0,0
	2015	X			0,0	X	0,0
	2016	X			45,4	X	1001,60
	2017	X			42,8	X	667,82
	2018	X			33,8	X	524,63

1	2	3	4	5	6
	2019	X	58,67	X	590,0
	2020	X	25,44	X	524,63
	2021	X	24,70	X	524,63
	2022	X	25,0	X	497,1
	2023	X	30,0	X	546,8
	2024	X	25,0	X	656,2
	2025	X	20,0	X	689,0
Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей	2014	0,0	X	0,0	X
	2015	0,0	X	0,0	X
	2016	5000,00	X	60075,90	X
	2017	4995,58	X	58328,68	X
	2018	4395,05	X	63686,13	X
	2019	8437,36	X	78483,4	X
	2020	4023,81	X	71056,15	X
	2021	4023,81	X	70962,47	X
	2022	4023,81	X	71755,59	X
	2023	6039,44	X	68267,98	X
	2024	5234,18	X	84794,16	X

1	2	3	4	5	6
	2025	4354,84	X	92146,86	X



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				95496073,98	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	12618023,00	11898080,89	6467005,40	12279064,37	11382599,54	4124205,94	4185122,18	4229982,62	
			федеральный бюджет				25620317,46	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1361689,10	998166,00	6907480,00	5520920,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				52359678,26	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4879871,78	4779643,94	4866912,27	5443592,88	5371584,37	5861679,54	4124205,94	4185122,18	4229982,62	
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				256717,26	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1823986,10	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	151535,66	84456,28	91429,40	240529,19	570256,35	70119,93	
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1823986,10	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	151535,66	84456,28	91429,40	240529,19	570256,35	70119,93	
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				413883,39	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	41959,88	43105,98	44559,99	33893,16	33767,80	33705,11	
		Государ-	Всего				413883,39	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	41959,88	43105,98	44559,99	33893,16	33767,80	33705,11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		степная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее - Инспекция Гостехнадзора области)	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				413883,39	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	41959,88	43105,98	44559,99	33893,16	33767,80	33705,11
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	Всего				6513511,13	278482,94	710721,66	1349415,55	388017,09	339767,92	316927,74	484541,36	467590,65	474726,22	312489,83	900487,24	490342,93
			федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				4652289,13	123578,94	144221,66	209597,55	388017,09	339767,92	316927,74	484541,36	467590,65	474726,22	312489,83	900487,24	490342,93
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				304,00	304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				4689525,03	278482,94	710721,66	1284339,65	154605,66	184152,72	155370,98	333005,70	383134,37	383296,82	71960,64	330230,89	420223,00
			федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				2828303,03	123578,94	144221,66	144521,65	154605,66	184152,72	155370,98	333005,70	383134,37	383296,82	71960,64	330230,89	420223,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				304,00	304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1823986,10	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	151535,66	84456,28	91429,40	240529,19	570256,35	70119,93
			Федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1823986,10	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	151535,66	84456,28	91429,40	240529,19	570256,35	70119,93
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1.1. Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»	Всего				3462461,94	157600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	27937,11	0,00	100955,70	200000,00	200000,00	91713,98	680000,00	270000,00
1.1.			Всего				453000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00	270000,00
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				453000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00	270000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				726829,96	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	955,70	0,00	0,00	1700000,00	5000000,00	0,00
			Федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	928	04 08	13101 11010	726829,96	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	955,70	0,00	0,00	1700000,00	5000000,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				1849809,14	113127,19	137628,94	138428,95	149798,94	183602,72	155370,98	233005,70	183134,37	183296,82	71960,64	150230,89	150223,00
1.2.	Основное мероприятие «Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транзитной доступности населения области»																		
1.2.1.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанным с организацией транспортного обслуживания населения»						183622,80	4622,80	0,00	0,00	0,00	29000,00	0,00	50000,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00
			Федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	04 08	13102 87590 1310 28068 0	183410,00	4410,00	0,00	0,00	0,00	29000,00	0,00	50000,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»		Всего				1097156,14	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	150579,96	84456,28	91429,40	70529,19	70256,35	70119,93
1.4.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1097156,14	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	150579,96	84456,28	91429,40	70529,19	70256,35	70119,93
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	928	04	13104	1097156,14	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	150579,96	84456,28	91429,40	70529,19	70256,35	70119,93
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования (Амурской области)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				90251649,10	6295622,90	5116112,28	4489589,23	9806694,34	12369726,48	11705709,08	6099021,36	11860238,05	10962310,27	3995304,71	3798170,97	3753149,43
			федеральный бюджет				23759399,46	3940084,69	2720425,47	1078841,51	933792,69	298000,00	1361689,10	998166,00	6907480,00	5520920,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				48976475,38	2334891,44	2357288,34	3385501,20	4676524,25	4531347,42	4674540,46	5075608,84	4952758,05	5441390,27	3995304,71	3798170,97	3753149,43
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.2.4.	Мероприятие «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Постановления Правительства Российской Федерации»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939 04 09	13202 54200		1217573.04 1217573.04 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	326786.10 326786.10 0.00 0.00 0.00 0.00	340709.26 340709.26 0.00 0.00 0.00 0.00	252077.68 252077.68 0.00 0.00 0.00 0.00	298000.00 298000.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.2.5.	Мероприятие «Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				11406315.70 9521200.00 1885115.70 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	5600705.90 4760600.00 840105.90 0.00 0.00 0.00	5805609.80 4760600.00 1045009.80 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				9783022.20	412935.36	764677.24	853260.98	998708.01	1064172.06	975463.28	1064773.49	1989000.0	754000.00	0.00	0.00	906031.78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	местного значения)	области																	
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальных образованийми дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	04 09	13203 87480	8448022.20 0,00 8191608.94 256413.26	412935.36 0,00 392288.59 20646.77	764677.24 0,00 726278.77 38398.47	83260.98 0,00 828014.46 25246.52	998708.01 0,00 942751.61 55956.40	1064172.06 0,00 998500.00 65672.06	975463.28 0,00 950216.76 25246.52	964773.49 0,00 939526.97 25246.52	754000.00 0,00 754000.00 0,00	754000.00 0,00 754000.00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	906031.78 0,00 906031.78 0,00
2.3.2.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				1335000.00 1335000.00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	100000.00 100000.00 0,00 0,00	1235000.00 1235000.00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	область»	области	бюджет																
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.	Основное мероприятие «Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				2151360,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	315449,65	506880,00	760320,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1.	Мероприятие «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечения безопасности хозяйственной и общественной деятельности транспортной связи между центрами экономического роста»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				2151360,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	315449,65	506880,00	760320,00	0,00	0,00	0,00
			Федеральный бюджет	939	04	132V	2143406,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	563040,00	313166,00	506880,00	760320,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет		09	0													
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				7954,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5670,40	2283,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7.	Основное мероприятие «Разработка докумен-	Министерство транспорта	Всего				35000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				441238,94	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	64143,80	37000,83	34978,34	35691,95	36992,45	0,00	0,00	56610,19	
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет				441238,94	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	64143,80	37000,83	37000,83	34978,34	35691,95	36992,45	0,00	0,00	56610,19
			консолированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Инспекция Гостехнадзора области	Всего				413883,39	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	41959,88	43105,98	44559,99	33893,16	33767,80	33705,11	
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет				413883,39	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	36038,75	41959,88	43105,98	44559,99	33893,16	33767,80	33705,11
			консолированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.	Основное мероприятие «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти»		Всего				855122,33	53083,68	80430,66	76989,50	78463,56	97850,50	73039,58	76938,22	78797,93	81552,44	1487,00	1487,00	90315,30	







## Приложение № 3

к изменениям, вносимым в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

## Порядок

предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям на оказание поддержки, связанной с организацией транспортного обслуживания населения

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются в целях организации транспортного обслуживания населения на финансирование затрат муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
  - 1) наличие правового акта муниципального образования, предусматривающего реализацию мероприятий, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, указанная в пункте 2 настоящего Порядка;
  - 2) решение о наличии в бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходов по финансированию которых предоставляется субсидия;
  - 3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка;
  - 4) представление муниципальными образованиями одновременно с проектом соглашения главному распорядителю:
    - а) договора (контракта) лизинга (сублизинга) на приобретение автобусов в течение текущего финансового года для реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка;

- б) выписки из решения о местном бюджете на текущий год, подтверждающей размер средств, предусматриваемых на финансирование мероприятия, указанного в пункте 2 настоящего Порядка;
- в) выписки из лицевого счета и платежного поручения, подтверждающих оплату первоначального лизингового платежа в соответствии с условиями договора финансовой аренды (лизинга).

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой и должно содержать:

- 1) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальной образованию, а также объеме бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;
- 2) уровень финансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия, утвержденный Правительством области;
- 3) направления использования субсидии;
- 4) значения показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- 5) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
- 6) указание органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению соглашения со стороны муниципального образования и представление отчетности;
- 7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

6. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на софинансирование затрат муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения, являются:

1) наличие установленных муниципальных регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым органы местного самоуправления наделены отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (реестр муниципальных маршрутов и реестр межмуниципальных маршрутов);

2) наличие заявки муниципальных образований о предоставлении субсидии.

7. Расчет субсидии бюджетам муниципалитетов образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

8. Распределение субсидий на текущий финансовый год между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидии, типовая форма которого утверждается приказом министерства финансов области.

10. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для следующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

12. Главный распорядитель осуществляет контроль за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

13. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, предоставляемых по использованию субсидии.

15. В случае отсутствия потребности муниципального образования области в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципальным образованием области к главному распорядителю, и в случае увеличения в текущем финансовом году утвержденного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель осуществляет дополнительное распределение субсидий между муниципальными образованиями.

16. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности путем внесения изменений в утвержденное распределение субсидий законом об областном бюджете.

О предстоящем перераспределении (дополнительном распределении) субсидии главный распорядитель письменно извещает муниципальные образования не менее чем за 10 дней до окончания срока подачи документов на предоставление субсидии.

17. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков предоставления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков предоставления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

Приложение  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий муниципальным образованиям на  
оказание поддержки, связанной с организацией  
транспортного обслуживания населения

Методика

расчета субсидии на оказание поддержки бюджетам муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения

1. Объемы субсидии, предоставляемой из средств областного бюджета бюджету муниципального образования ( $C_i$ ), рассчитываются по формуле:

$$C_i = V_c \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

$V_c$  – общий объем средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год на предоставление субсидии, направленной на финансирование затрат муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

$S_i$  – объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области для выполнения мероприятий в соответствии с представленной заявкой на предоставление субсидии, направленной на финансирование затрат муниципальных образований, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum S_i \times Y_i$  – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11

Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

2. В случае если объем субсидии ( $S_i$ ) превышает объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области ( $S_i$ ), субсидия предоставляется в объеме, запрашиваемом  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области в соответствии с представленной заявкой.

## Приложение № 4

к изменениям, вносимым в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

## Порядок

предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии и методику ее распределения.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год, плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

2. Целью предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Субсидия используется на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;

ликвидацию аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) (МКДТП).

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение между главным распорядителем средств областного бюджета – министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органами местного самоуправления муниципального образования соглашения об исполнении субсидии, содержащего следующие положения:

- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
- б) направления использования субсидии;
- в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
- г) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
- д) сроки, форму и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
- е) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- ж) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
- з) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
- и) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

2) наличие в бюджете муниципального образования ассигнований на реализацию муниципальной программы, в которую включено мероприятие (объект), предлагаемое к финансированию;

3) наличие утвержденного перечня дорог общего пользования местного значения;

4) наличие утвержденной проектной или сметной документации по объекту, предлагаемому к финансированию, положительных заключений государственной экспертизы (если такая требуется) проектной документации;

5) наличие утвержденного технико-экономического обоснования, технического задания, обоснования начальной максимальной цены контракта на выполнение работ по проектированию (при предоставлении субсидии на проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений на них);

6) наличие комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) (при предоставлении субсидии на ликвидацию МКДШ).

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие заявленному объекту мероприятиям, предлагаемым к финансированию.

5. Распределение субсидий на текущий финансовый год между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

6. Муниципальное образование представляет главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии.

Для прохождения дополнительного отбора в целях распределения остатка субсидий муниципальных образования представляют главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии в текущем финансовом году.

Заявка муниципального образования на получение субсидии должна содержать информацию о выполнении муниципального образованием условий, установленных настоящим Порядком.

Заявка, согласованная с органами ГИБДД, на предоставление субсидии на ликвидацию МКДШ представляется до 15 августа года, предшествующего году предоставления субсидии. Мероприятия, включенные в заявку, не должны

противоречить решениям об организации дорожного движения на территории муниципального образования и предусматриваться комплексными схемами организации дорожного движения.

Порядок подачи заявок устанавливается главным распорядителем средств областного бюджета.

7. Предельный уровень софинансирования мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования области – не менее размера, определенного в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

8. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

9. Перечисление субсидии главным распорядителем осуществляется на основании заявки муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня представления следующих документов подтверждающих объем и надлежащее качество выполненных работ:

1) по приведению в нормативное состояние, строительству (реконструкции), развитию улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения;

а) договор с организацией, осуществляющей проведение мероприятий по проведению экспертизы;

б) экспертное заключение, составленное в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных, муниципальных нужд», подписание экспертом или уполномоченным представителем экспертной организации;

в) заверенные копии актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ по форме КС-3;

2) на выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, работ по проектированию:

а) акт выполненных работ.

10. В случае если численность населения муниципального образования составляет более 50 тысяч человек, перечисление субсидии осуществляется в размере до 30 процентов от общей суммы субсидии в течение 10 рабочих дней со дня подписания соглашения об использовании субсидии на основании заявки муниципального образования и сведений, подтверждающих численность населения.

Оставшаяся часть субсидии перечисляется муниципальному образованию в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

11. Главный распорядитель средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления на счета бюджетов муниципальных образований в органах Федерального казначейства.

При этом субсидии из областного бюджета отражаются в доходах и расходах местных бюджетов по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

12. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

14. Отсутствие потребности в предоставлении субсидии на текущий финансовый год муниципальные образования подтверждают письменным обращением, неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределяются. Информация об отсутствии потребности в субсидии представляется главному распорядителю не позднее 1 ноября.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципальных образований в порядке, установленном пунктами 6–8 настоящего Порядка, путем внесения соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

15. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главного распорядителя вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности. В случае устранения муниципальными образованиями нарушениями условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности с невыполнением условий предоставления субсидии, перераспределения субсидий, установленных для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

16. Контроль за целевым использованием средств осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.
17. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно министерством транспорта и дорожного хозяйства области исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.
18. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образований заявок с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидии бюджетам  
муниципальных образований  
на финансирование расходов по  
осуществлению дорожной деятельности в  
отношении автомобильных дорог местного  
значения и сооружений на них

#### Методика

расчета субсидии бюджетам муниципальных образований  
на финансирование расходов по осуществлению дорожной  
деятельности в отношении автомобильных дорог местного  
значения и сооружений на них

Общий размер субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (С), распределяется по мероприятиям.

В приоритетном порядке финансируется мероприятие  $\Phi 7$ , исходя из подтвержденной муниципальной образовани- ем потребности, но не более 25 % от общего размера предусмотренной субсидии, оставшиеся средства (С -  $\Phi 7$ ) рас- пределяются по следующей формуле:

$$C = \Phi 1 + \Phi 2 + \Phi 3 + \Phi 4 + \Phi 5 + \Phi 6 + \Phi 7 + \text{Нки},$$

доля мероприятий в общем объеме субсидии:

$$\Phi 1 - 30 \% ; \Phi 2 - 30 \% ; \Phi 3 - 4 \% ; \Phi 4 - 3 \% ; \Phi 5 - 8 \% ; \Phi 6 - 25 \% .$$

В случае отсутствия потребности по конкретному мероприятию средства перераспределяются между другими мероприятиями в зависимости от потребности.

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из мероприятий, распределение которых производится по следующей формуле:

$$C_i = (C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6}),$$

где:

1.  $C_{i1}$  – объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения), в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_1 \times ((K / Y_i) + (L / Y_i)) / (\sum (K / Y_i) + \sum (L / Y_i)) + H_i + H_{ki},$$

где:

$\Phi_1$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии:

$$L = L_1 + K_L,$$

где:

$L_1$  – значение протяженности местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, находящиеся в диапазоне 0 - 400 км;

$K_L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, протяженность которых превышает 400 км:

$$K_L = L_2 \times 0,1,$$

где:

$L_2$  – протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района от 400 и более км;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$N_i$  – дополнительные средства муниципального образования в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особое важное значение для социально-экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области:

$$N_i = N \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

$N$  – дополнительный объем (экономия) средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год, на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$S_i$  – объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum S_i \times Y_i$  – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$N_{ki}$  – количество работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее – КВФ) в  $i$ -м муниципальном образовании:

$$N_{ki} = N_3 \times Y_i \times n_1 + N_3 \times Y_i \times n_2 \times M / 12 + N_k \times Y_i \times n_2,$$

где:

$N_3$  – норматив на содержание и эксплуатацию КВФ в год = 132209,61 рубля;

$Y_i$  – размер доли финансирования  $i$ -го муниципального образования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам»;

$n_1$  – количество КВФ, установленных в  $i$ -м муниципальном образовании;

$M$  – количество месяцев работы КВФ с момента его установки (в случае если КВФ устанавливался в текущем году) до конца расчетного года;

$N_k$  – затраты на установку одного КВФ = 42105 рублей;

$n_2$  – количество КВФ, установленных в текущем году в  $i$ -м муниципальном образовании.

2.  $Ci2$  – объем средств на развитиелично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидий  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci2 = \Phi 2 \times ((K / Yi) + (L / Yi)) / (\sum (K / Yi) + \sum (L / Yi)) + Ni + Nki,$$

где:

$\Phi 2$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

3.  $Ci3$  – объем средств субсидии на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, направляемых  $i$ -му муниципальному образованию.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci3 = \Phi3 \times (SiПсд \times Yi / \sum SiПсд \times Yi),$$

где:

$SiПсд$  – потребность  $i$ -го муниципального образования на разработку проектно-сметной документации в соответствии с поданной заявкой;

$SiПсд$  – общая стоимость разработки проектно-сметной документации муниципальных образований, подавших заявки на получение субсидии по данному мероприятию;

$\Phi3$  – общий объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями по данному мероприятию.

4.  $Ci4$  – объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci4 = \Phi4 \times (K / Yi) / (\sum (K / Yi)) + Ni + Nki,$$

где:

$\Phi 4$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

5.  $Ci5$  – объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci5 = \Phi 5 \times (K / Yi) / \left( \sum (K / Yi) \right),$$

где:

$\Phi 5$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

6.  $Ci6$  – объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i6} = \Phi_{i6} \times ((K / Y_i) + (L / Y_i)) / (\sum (K / Y_i) + \sum (L / Y_i)) + N_{ki},$$

где:

$\Phi_{i6}$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$N_{ki}$  – дополнительные средства в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особое важное значение для социально-экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области;

$N_{ki}$  – количество работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее – КВФ) в  $i$ -м муниципальном образовании.

7.  $C_{i7}$  – объем средств на ликвидацию аварийно опасных участков дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий):

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_i = \Phi_{i7} \times (S_i \text{МКДТП} \times Y_i / \sum S_i \text{МКДТП} \times Y_i),$$

где:

$\Phi_{i7}$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$S_i \text{МКДТП}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования, необходимая на ликвидацию аварийно опасных участков (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) в соответствии с заявкой;

У<sub>і</sub> – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

СМКДТП – общая потребность, необходимая для ликвидации аварийно опасных участков (место концентрации дорожно-транспортных происшествий), в соответствии с заявками на получение субсидии по данному мероприятию.

Приложение № 5  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

#### Порядок

предоставления и расходования субсидий бюджетам  
муниципальных образований, направленных на обустройство  
автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного  
дорожного движения на территории Амурской области

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются на финансирование расходов обязательств по обустройству автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, в том числе: реконструкцию, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов; строительство, реконструкцию и техническое перевооружение светофорных объектов; строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- 1) наличие правового акта муниципального образования, предусматривающего реализацию одного или нескольких мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;
- 2) наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования бюджета ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения;
- 3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой и должно содержать:

- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, а также объеме бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;
  - б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, утвержденный Правительством области;
  - в) направления использования субсидии;
  - г) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
  - д) сроки, форму и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - е) указание органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;
  - ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.
6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на софинансирование расходов по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, является наличие потребности в софинансировании проведения работ и (или) мероприятий, указанных в заявке на предоставление субсидии.
7. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальных образованиями установленных соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

8. Главный распорядитель осуществляет контроль за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

9. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

10. Распределение субсидий на текущий финансовый год между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

11. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидии, типовая форма которого утверждается приказом министра финансов области.

12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

13. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для следующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

14. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, предоставляемых по использованию субсидии.

16. В случае отсутствия потребности муниципального образования области в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования области к главному распорядителю, и в

случае увеличения в текущем финансовом году утвержденного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель осуществляет дополнительное распределение субсидий между муниципальными образованиями.

17. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности путем внесения изменений в утвержденное распределение субсидий законом об областном бюджете.

О предстоящем перераспределении (дополнительном распределении) субсидии главный распорядитель письменно извещает муниципальные образования не менее чем за 10 дней до окончания срока подачи документов на предоставление субсидии.

18. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков предоставления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае устранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетов муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

Приложение  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований, направленных на обустройство  
автомобильных дорог и обеспечение условий  
для безопасного дорожного движения на  
территории Амурской области

#### Методика

расчета субсидии бюджетам муниципальных образований,  
направленной на обустройство автомобильных дорог  
и обеспечение условий для безопасного дорожного  
движения на территории Амурской области

1. Объемы субсидии, предоставляемой из средств областного бюджета бюджету муниципального образования ( $C_i$ ), рассчитываются по формуле:

$$C_i = V_c \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

$V_c$  – общий объем средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$S_i$  – объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области для выполнения мероприятий в соответствии с представленной заявкой на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$Y_i$  – размер доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum S_i \times Y_i$  – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли финансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

2. В случае если объем субсидии ( $C_i$ ), рассчитанный в соответствии с пунктом 1 Методики, превышает объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области ( $S_i$ ), субсидия предоставляется в объеме, запрашиваемом  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области в соответствии с представленной заявкой.