



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.09.2019

№ 567

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 24.09.2019 № 541), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что положения настоящего постановления, касающиеся параметров 2020 года и последующих годов, а также предоставления субсидий муниципальным образованиям в указанный период, в текущем году применяются при составлении проекта областного бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов.

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2019 № 567

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

9.	Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 52003789,80 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 5051095,92 тыс. рублей; 2020 год – 4599849,70 тыс. рублей; 2021 год – 4854259,37 тыс. рублей; 2022 год – 5155448,82 тыс. рублей; 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей; 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей
----	--	---

».

2. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 52003789,80 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;  
 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;  
 2019 год – 5051095,92 тыс. рублей;  
 2020 год – 4599849,70 тыс. рублей;  
 2021 год – 4854259,37 тыс. рублей;  
 2022 год – 5155448,82 тыс. рублей;  
 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей;  
 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей;  
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4343583,06 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 123578,94 тыс. рублей;
--	--

	ДРУГИХ ИСТОЧНИКОВ	2015 год – 144221,66 тыс. рублей; 2016 год – 209597,55 тыс. рублей; 2017 год – 388017,09 тыс. рублей; 2018 год – 339767,92 тыс. рублей; 2019 год – 301167,19 тыс. рублей; 2020 год – 332918,33 тыс. рублей; 2021 год – 267782,13 тыс. рублей; 2022 год – 274926,23 тыс. рублей; 2023 год – 570775,85 тыс. рублей; 2024 год – 900487,24 тыс. рублей; 2025 год – 490342,93 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей
--	-------------------	--

»;

2) в таблице 1 раздела 10.4 подпрограммы:

а) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

«

1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности		2399534,94	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	1388086,51		1384874,26	1388086,51	
----	--	--	------------	--	------------	--	------------	------------	--



Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) в разделе 10.6 подпрограммы:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавиотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования – 8 единиц к 2025 году.»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники – 3 единицы к 2025 году.»;

в) подпункты 1.1–1.2.2 пункта 1 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2	0,1
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1	-
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	0,6	0,7	0,6	0,56	0,45	0,64	0,55	0,65	0,65	0,45	0,45	0,55
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованияам, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным	0,3	0,4	0,4	0,55	0,33	0,50	0,35	0,35	0,45	0,25	0,25	0,35

	предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

- 5) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.  
 4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:  
 1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 46669510,57 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;          2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;          2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;          2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;          2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;          2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;          2020 год – 4184090,37 тыс. рублей;          2021 год – 4500930,50 тыс. рублей;          2022 год – 4792057,50 тыс. рублей;          2023 год – 3737018,69 тыс. рублей;          2024 год – 3742170,97 тыс. рублей;          2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1640126,46 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
--	--

»;

2) в разделе 11.4 подпрограммы:

а) подпункт «д» пункта 1 изложить в следующей редакции:

«д) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Данное мероприятие направлено на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения, в рамках Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;»;

б) подпункт «б» пункта 5 признать утратившим силу;

в) таблицу 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему изменению;

3) раздел 11.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 46669510,57 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год	– 2334891,44 тыс. рублей;
2015 год	– 2357288,34 тыс. рублей;
2016 год	– 3385501,20 тыс. рублей;
2017 год	– 4676524,25 тыс. рублей;
2018 год	– 4531347,42 тыс. рублей;
2019 год	– 4674540,46 тыс. рублей;
2020 год	– 4184090,37 тыс. рублей;
2021 год	– 4500930,50 тыс. рублей;
2022 год	– 4792057,50 тыс. рублей;
2023 год	– 3737018,69 тыс. рублей;
2024 год	– 3742170,97 тыс. рублей;
2025 год	– 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 16401126,46 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) в разделе 1.1.6 подпрограммы:

- а) абзац девятнадцатый признать утратившим силу;
- б) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«количество установленных дорожных знаков, пешеходных переходов и протяженность ограждений составит 448 единиц, 102 единицы и 2100 пог. м соответственно.»;

- в) абзац двадцать второй признать утратившим силу;
- г) в пункте 1 таблицы 2:

подпункт 1.2.1 изложить в следующей редакции:

«

1.2.1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности	0,20	0,20	0,30	0,20	0,40	0,05	0,05	0,15	0,30	0,30	0,30	0,30
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

»;

подпункт 1.2.5 изложить в следующей редакции:

«

1.2.5. Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации												0,10
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------

»;

подпункт 1.5.1 изложить в следующей редакции:

«

1.5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									0,1	0,1	0,1	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	--

»;

подпункт 1.5.2 признать утратившим силу.

5. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 990696,17 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 53083,68 тыс. рублей;          2015 год – 80430,66 тыс. рублей;          2016 год – 76989,50 тыс. рублей;          2017 год – 78463,56 тыс. рублей;          2018 год – 97850,50 тыс. рублей;          2019 год – 75388,27 тыс. рублей;          2020 год – 82841,00 тыс. рублей;          2021 год – 85546,74 тыс. рублей;          2022 год – 88465,09 тыс. рублей;          2023 год – 90833,75 тыс. рублей;          2024 год – 90488,12 тыс. рублей;          2025 год – 90315,30 тыс. рублей</p>
---	---

2) раздел 12.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«12.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составит 990696,17 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 53083,68 тыс. рублей;  
 2015 год – 80430,66 тыс. рублей;  
 2016 год – 76989,50 тыс. рублей;  
 2017 год – 78463,56 тыс. рублей;  
 2018 год – 97850,50 тыс. рублей;  
 2019 год – 75388,27 тыс. рублей;  
 2020 год – 82841,00 тыс. рублей;

»;

2021 год – 85546,74 тыс. рублей;  
 2022 год – 88465,09 тыс. рублей;  
 2023 год – 90833,75 тыс. рублей;  
 2024 год – 90488,12 тыс. рублей;  
 2025 год – 90315,30 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе «Коэффициенты значимости мероприятий» раздела 12.6 подпрограммы 3) подпункты 1.1.2, 1.1.3 пункта 1 таблицы «Коэффициенты значимости мероприятий» раздела 12.6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

1.1.2.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ					0,5	0,2	0,3	0,3	0,2							
1.1.3.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы						0,5	0,4	0,4	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		

».

6. В приложении № 1 к государственной программе:

1) подпункты 1.1.1, 1.1.2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	2022 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавиотехники, автотранспортных средств, средства механизации оборудования, ед.	Отчетность предприятия	1									2	2	3
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты госу-	2016 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, тыс. чел.	Информация министерства транспорта и строительства области	314,7	460,0	429,8	414,94	415,1	415,5	415,9	416,0	416,3	416,6	416,9	



численность населения (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Амурской области на момент подачи заявки) в муниципальном районе не более 15000 человек, в городском округе – не более 20000 человек.».

9. В приложении № 7 к государственной программе:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Распределение субсидий на текущий финансовый год между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.»;

2) абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6. Муниципальное образование представляет главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии.»;

3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Предельный уровень софинансирования мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования области – не менее размера, определенного в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам.»;

4) абзац второй пункта 14 изложить в следующей редакции:

«Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципальных образований в порядке, установленном пунктами 6–8 настоящего Порядка, путем внесения соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.»;

5) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.»;

б) приложение к Порядку предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящим изменениям.

10. В приложении № 8 к государственной программе:

1) подпункт «г» подпункта 3 пункта 4 признать утратившим силу;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на финансирование расходов на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения являются:

размер доли финансирования мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования области – не менее размера, определенного в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам»;

потребность в реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, которые осуществляются во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, губернатора Амурской области и Правительства Амурской области, содержащих указание на их реализацию.»;

3) в пункте 10 слова «до 1 августа» заменить словами «до 15 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.»;

4) приложение к Порядку предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленных на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящим изменениям.

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**ПРОГНОЗ  
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Год	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов	Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»					
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»					
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»					
Значение показателя объема услуги	2014	X	X	X	0,0
	2015	X	0,0	X	0,0
	2016	X	45,4	X	1001,60
	2017	X	42,8	X	667,82

1	2	3	4	5	6
	2018	X	33,8	X	524,63
	2019	X	27,98	X	524,63
	2020	X	25,44	X	524,63
	2021	X	24,70	X	524,63
	2022	X	25,0	X	497,1
	2023	X	30,0	X	546,8
	2024	X	25,0	X	656,2
	2025	X	20,0	X	689,0
Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей	2014	0,0	X	0,0	X
	2015	0,0	X	0,0	X
	2016	5000,00	X	60075,90	X
	2017	4995,58	X	58328,68	X
	2018	4395,05	X	63686,13	X
	2019	3859,30	X	63524,90	X
	2020	4023,81	X	70375,42	X
	2021	4023,81	X	71116,47	X
	2022	4023,81	X	71915,75	X
	2023	6039,44	X	68267,98	X

1	2	3	4	5	6
	2024	5234,18	X	84794,16	X
	2025	4354,84	X	92146,86	X

Приложение № 2  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции,  
в том числе с элементами реставрации, технического  
первооружения) государственной собственности  
Амурской области и объектов недвижимого  
имущества, приобретаемых в государственную  
собственность Амурской области

№ п/п	Наименование ос- новного мероприя- тия/объекта капи- тального строитель- ства (объекта недви- жимого имущества)	Направление инвестирова- ния (строи- тельство, реконструк- ция, техниче- ское перево- оружение, приобрете- ние)	Создаваемая мощность (при- рост мощности объекта)	Наличие утвержден- ной про- ектно- сметной документа- ции (имее- т/ отсут- ствует)	Сметная сто- мость объекта или предплага- емая (предель- ная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год опре- деления стоимости строитель- ства (при- обретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планиру- емого звода (приобре- тения) объекта в эксплуа- тацию		
							год	общий объем финансирования		федеральный бюджет		областной бюд- жет	внебюджетные средства
								всего	в т.ч. расхо- ды на ПИР и ПСД				
1							8	9	10	11	12	13	14
1.	Капитальные вложе- ния в объекты госу- дарственной соб- ственности		131,550 км, 2005,4 пог. м моста		33703320,41		8	36642717,103		12923448,422	6459907,681	17259361,000	
							2014 год	2296619,887		1896842,000	399777,887	0,000	
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935	0,000	
							2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	5566679,139		933792,691	492465,448	4140421,000	
							2018 год	8180892,220		298000,000	408185,220	7474707,000	
							2019 год	7012806,180		563040,000	807203,581	5644233,000	
							2020 год	1106755,437		313166,000	793589,437	0,000	
							2021 год	5850639,933		5267480,050	583159,883		
							2022 год	849242,215		0,000	849242,215		
							2023 год	504492,102		0,000	504492,102		
							2024 год	522149,325		0,000	522149,325		
							2025 год	539380,253		0,000	539380,253		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урид от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемухи»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							программы						
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокнязевка – Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	89495,590	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26167,630	0,0	18191,590	7976,040		2017 г.
							2016 год	18191,590	0,0	18191,590	0,0		
							2017 год	7976,040	0,0	0,0	7976,040		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка», км 167 – км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково» на участке км 33 + 000 – км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 90 + 169 – км 96 + 000	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	507178,873	6354,133	496816,574	10362,299		2019 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,000	6354,133		
							2015 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2016 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2017 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2018 год	300000,000	0,000	298000,000	2000,000		
							2019 год	200824,740	0,000	198816,574	2008,166		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Талда», км 33 – км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3435524,894	2006,920	3049405,980	386118,914		2018 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831		
							2018 год	30086,411	0,0	0,0	30086,411		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Позде-	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государ-	3229,454	3229,454	0,000	3229,454		2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	евка», км 29 – км 39						ственной программы						
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Успенковка», км 0 – км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовощенск – Свободный», км 122 + 000 – км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгла», км 56 – км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,28	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	282313,639	32313,639	0,000	282313,639		2025 г.
							2020 год	1472,191	1472,191	0,000	1472,191		
							2021 год	12089,448	12089,448	0,0	12089,448		
							2022 год	18752,0	18752,0	0,0	18752,0		
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2024 год	100000,0	0,0	0,0	100000,0		
							2025 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		2016 г.
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Февральск», км 46 + 200 – км 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	391380,253	2000,000	0,0	391380,253		2025 г.
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2024 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
							2025 год	239380,253	0,0	0,0	239380,253		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 129 + 600 – км 135 + 000	Реконструкция	5,555 км	Имеется	556710,53	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	603549,556	7300,000	590303,676	13245,880		2020 г.
							2018 год	7300,000	7300,000	0,000	7300,000		
							2019 год	367885,661	0,000	364223,426	3662,235		
							2020 год	228363,895	0,000	226080,250	2283,645		
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,88 км, 72,8 пог. м моста	Имеется	147275,700	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	158526,455	4591,141	0,000	158526,455		2019 г.
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345		
							2018 год	54984,787	0,0	0,0	54984,787		
							2019 год	98950,527	0,0	0,0	98950,527		
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи – Тыгда»	Реконструкция	0,394 км, 30,20 пог. м моста	Имеется	633327,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2025 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20 <*>	375,699	0,0	44328,20 <*>		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 <*>	375,699	0,0	5426,344 <*>		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,84 пог. м моста	Имеется	104591,420	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	115812,778	3934,228	0,000	115812,778		2019 г.
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680		
							2018 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2019 год	51878,55	0,0	0,0	51878,55		
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завыга на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Полярково – Калинин»	Реконструкция	0,31 км, 103,100 пог. м моста	Имеется	184853,66	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	123096,027	6500,000	0,0	123096,027		2022 г.
							2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040		
							2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0		
							2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.22.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск – Новопокровка – Симоново»	Реконструкция	0,520 км, 30,94 пог. м моста	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53375,960 <2>	2578,814	50797,146 <2>	2578,814		2016 г.
							2014 год	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	50797,146 <2>	0,0	50797,146 <2>	0,0		
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введенка – Феральск – Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап – 8,163 км, 194,23 пог. м моста II этап – 1,857 км, 853,760 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 <***>	0,000	1558585,289 <***>	224326,251		
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		I этап – 2014 г.; II этап – 2016 г.
							2015 год	1030292,920 <***>	0,0	929916,720 <***>	100376,200		
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	59467,50	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16254,663	2082,097	0,000	16254,663		2023 г.
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	14172,566	0,0	0,0	14172,566		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год	19322,939 <=> 480,800 0,000 18842,139 <=>	480,800 480,800 0,0 0,0	18842,139 <=>	480,800		2016 г.
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,3 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	119538,240	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	6171,788 924,574 2334,646 1502,496 1410,072 0,0	6171,788 924,574 2334,646 1502,496 1410,072 0,0	0,000	6171,788		2023 г.
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000	0,000		2022 г.
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Толочка на 12 км автомобильной дороги «Дим – Новопетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тягда – Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тягда – Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 54,8 пог. м моста	Имеется	174881,280	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	76899,033	4070,733	0,000	76899,033		2022 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434		
							2018 год	1525,566	1525,566	0,0	1525,566		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2022 год	52828,300	0,0	0,0	52828,300		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зяя – Слежноторский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2022 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Земля – Снежногорский»	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка – Преображенновка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год 2016 год	56819,667 <***> 40270,293	0,0	56819,667 <***> 40270,293	0,0		2016 г.
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год 2016 год	31523,800 0,0	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чергали – Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год	71199,195 2163,667 2451,334 0,000	4615,001	0,000	71199,195		2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2022 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2023 год	66584,194	0,000	0,000	66584,194		
							2024 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2025 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зей в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,5 пог. м моста	Имеется	12755086,770	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6203418,841	770970,862	4760600,000	1442818,841		2024 г.
							2014 год	44532,870	44532,870	0,000	44532,870		
							2015 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2016 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2017 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2018 год	5533,583	0,000	0,000	5533,583		
							2019 год	303095,400	0,000	0,000	303095,400		
							2020 год	363218,996	363218,996	0,000	363218,996		
							2021 год	5123818,996	0,000	4760600,000	363218,996		
							2022 год	363218,996	363218,996	0,000	363218,996		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Польезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	43374,355	4837,974	0,000	43374,355		2023 г.
							2020 год	2837,974	2837,974	0,0	2837,974		
							2021 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2022 год	4137,622	0,000	0,000	4137,622		
							2023 год	34398,759	0,0	0,0	34398,759		
1.39.	Реконструкция мостового перехода	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период	54360,091	4640,167	0,000	54360,091		2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на км 157 + 534 автомобильной дороги «Веденовка – Февральск»												
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Веденовка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	2020 г.	реализации государственной программы		4300,001	0,000	39599,530		2022 г.
							2019 год	2023,403	0,0		2023,403		
							2020 год	2276,598	0		2276,598		
							2021 год	10000,0	0,0		10000,0		
							2022 год	25299,529	0,0		25299,529		
							2019 год	2178,0	2178,0	0,0	2178,0		
							2020 год	2462,167	2462,167	0	2462,167		
							2021 год	24420,395	0,0	0,0	24420,395		
							2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Веденовка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Имеется	97635,070	2017 г.	реализации государственной программы		2430,409	0,0	150332,882		2019 г.
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227		
							2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182		
							2018 год	60000,863	0,0	0,0	60000,863		
							2019 год	87901,61	0,0	0,0	87901,61		
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Веденовка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	156723,484	2018 г.	реализации государственной программы		4000,000	0,000	164341,767		2020 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566		
							2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	97669,123		0,000	97669,123		
							2020 год	62672,644	0,000	0,000	62672,644		
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Баянканка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введенновка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	113167,85	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	96116,876	4671,667	0,000	96116,876		2023 г.
							2019 год	2183,333	2183,333	0,0	2183,333		
							2020 год	2488,334	2488,334	0,000	2488,334		
							2021 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2022 год	28446,439	0,000	0,000	28446,439		
							2023 год	62998,770	0,000	0,000	62998,770		
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,000	0,000	0,000	0,000		2019 г.
							2019 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	117995,227	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	46793,000	46793,000	0,000	46793,000		2022 г.
							2020 год	4827,427	4827,427		4827,427		
							2022 год	41965,573	41965,573		41965,573		
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53693,121	4061,604	0,000	53693,121		2022 г.
							2019 год	1518,700	1518,700	0,0	1518,700		
							2020 год	2542,904	2542,904	0,000	2542,904		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	49631,517	0,0	0,0	49631,517		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Полярково – Калинин»	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	64691,024	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	67861,509	3480,453	270,0	67861,509		2018 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2570,286	2300,286	270,0	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	42386,191	0,0	0,0	42386,191		
							2019 год	1994,865	0,0	0,0	1994,865		
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Полярково – Калинин»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	117007,832	3588,268	0,000	117007,832		2019 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,000	60,000	0,0	60,000		
							2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482		
							2018 год	62744,253	0,0	0,0	62744,253		
							2019 год	45568,829	0,0	0,0	45568,829		
1.50.	Реконструкция моста	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2740,000	2740,000	0,0	2740,000		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	стового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	ция	пог. м моста	ет			тельства за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зая – Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54591,456	2748,999	0,000	54591,456		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	31842,457	0,000	0,000	31842,457		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая – Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	64646,329	2783,000	0,000	64646,329		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	31863,329	0,000	0,000	31863,329		
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,40 км	Имеется	37477,870	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2391,838	2391,838	0,0	2391,838		2024 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Польезд к с. Гулик»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	13238,080	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3216,751	3216,751	0,0	3216,751		2024 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное – Слань»	Реконструкция	0,702 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2880,000	2880,000	0,0	2880,000		2020 г.
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	1933,090	0,0	1933,090		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное – Сикан»	Реконструкция	0,325 км	Отсутствует	27835,275	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	28406,248 890,269 125,110 2047,621 25343,248	5110,621 890,269 125,110 2047,621 2047,621	0,0 0,0 0,0 0,0	28406,248 890,269 125,110 2047,621 25343,248		2017 г.
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Урлуй – Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	65204,030 881,029 1991,471 57099,360 5232,170	2872,500 881,029 1991,471 0,0 0,0	57099,360 0,0 0,0 0,0	8104,670 881,029 1991,471 0,0 5232,170		2017 г.
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое – Садовое – Дермонтавка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год	32844,243 <***> 759,612 31660,666 423,965 <***>	2883,067 759,612 2123,455 0,0	29961,176 <***> 0,0 29537,211 423,965 <***>	2883,067 759,612 2123,455 0,0		2016 г.
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зяя – Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год	3187,000 855,115 130,984	3187,000 855,115 130,984	0,000 0,0 0,0	3187,000 855,115 130,984		2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 – км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 <*>	295,450	215919,736 <*>	45519,843		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 <*>	0,0	215919,736 <*>	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константиновка - Новопетровка» на участке км 22 + 300 – км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зая – Тагда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка» (км 161 – км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	81219,751 <*>	0,0	0,0	81219,751 <*>		2014 г.
							2014 год	72117,884 <*>	0,0	0,0	72117,884 <*>		
							2015 год	9101,867	0,0	0,0	9101,867		
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км автодороги «Взлетовка – Февральск – Экимчан» в Амурской области						свальной программы						
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 – км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621 <*>	0,0	1648,290 <*>	1013,331		2015 г.
							2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252		
							2015 год	2661,621 <*>	0,0	1648,290 <*>	1013,331		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный – Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 <*>	0,0	0,0	13028,369 <*>		2014 г.
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 <*>	0,0	0,0	4994,731 <*>		
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 46 – км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		2015 г.
							2015 год	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково»	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бяболово» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0			
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зая - Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	190917,710	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	89840,436	4349,008	0,000	89840,436		2022 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228		
							2018 год	1549,008	1549,008	0,0	1549,008		
							2019 год	1441,772	1441,772	0,0	1441,772		
							2020 год	85491,428	0,0	0,0	85491,428		
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановск»	Реконструкция	0,673 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	132457,922	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	135937,920	3500,000	0,000	135937,920		2020 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1594,204	1594,204	0,0	1594,204		
							2018 год	1805,796	1805,796	0,0	1805,796		
							2019 год	64904,500	0,0	0,0	64904,500		
							2020 год	67533,420	0,000	0,000	67533,420		
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	138329,60	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9626,796	3627,142	0,000	9626,796		2021 г.
							2016 год	100,000	100,000	0,000	100,000		
							2017 год	1008,533	1008,533	0,000	1008,533		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								1307,142	1307,142	0,000	1307,142		
								1211,467	1211,467	0,000	1211,467		
								879,654	0,000	0,000	879,654		
								5120,000	0,000	0,000	5120,000		
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878		2017 г.
								7400,0	7400,0	0,0	7400,0		
								1448,878	0,0	0,0	1448,878		
1.75.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Новобурейский	Строительство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	285763,195	8000,000	0,000	285763,195		2023 г.
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								8000,00	8000,00	0,0	8000,00		
								101339,607	0,0	0,0	101339,607		
								56423,588	0,0	0,0	56423,588		
								30000,0	0,0	0,0	30000,0		
								90000,0	0,0	0,0	90000,0		
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Ферральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	501467,519	0,0	345348,028	156119,491		2017 г.
								0,000	0,0	0,0	0,0		
								102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
								399085,061	0,0	252077,678	147011,383		
1.77.	Реконструкция авто-	Реконструкция	8,5 км, 144,78	Имеется	934977,12	2015 г.	Всего по объекту строи-	143052,509	0,0	0,0	143052,509		2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мобильной дороги «Введеновка – Ферральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 2)	ция	пог. м моста				тельства за весь период реализации государственной программы						
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2023 год	83052,509	0,0	0,0	83052,509		
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Ферральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 1)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	280000,0	0,0	0,0	280000,0		2024 г.
							2023 год	130000,0	0,0	0,0	130000,0		
							2024 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зея – Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5027,141	3150,000	0,000	5027,141		2022 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0		
							2020 год	1877,141	0,000	0,000	1877,141		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.80.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Польезд к г. Свободный от автомобильной доро-	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	2018 г.
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ги «Амур» от км 7 + 445 до км 13 + 942»						2018 год	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	
1.81.	«Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлуинцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автомоторный мостовой переход»	Строительство	13,5 км, 544 пог. м моста	Имеется	16285156,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	16285156,0	2019 г.
							2017 год	4140421,0	277047,0	0,0	0,0	4140421,0	
							2018 год	6500502,0	0,0	0,0	0,0	6500502,0	
							2019 год	5644233,0	0,0	0,0	0,0	5644233,0	
1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 47 + 000 – км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	636262,286	22296,536	593965,75	42296,536		2022 г.
							2018 год	7770,943	7770,943	0,000	7770,943		
							2019 год	14525,593	14525,593	0,000	14525,593		
							2020 год	87085,75	0	87085,75	0		
							2021 год	506880,000	0,000	506880,000	0,000		
							2022 год	20000,000	0,000	0,000	20000,000		
1.83.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 70 + 000 – км 83 + 000	Реконструкция	13,0 км	Отсутствует	1040000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	41248,000	0,000	0,000	41248,000		2024 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	11248,0	0,0	0,0	11248,0		
							2023 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2024 год	10000,0	0,0	0,0	10000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.84.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгда», км 0 + 000 – км 12 + 000	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	965100,0	2023 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	152370,195	7457,870	0,0	152370,195		2026 г.
							2023 год	7457,870	7457,870	0,0	7457,870		
							2024 год	94912,325	0,0	0,0	94912,325		
							2025 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенюва – Ферральск – Экимчан», км 0 + 000 - км 21 + 880	Реконструкция	21,88 км	Отсутствует	656400,0	2024 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	118737,0	27237,0	0,0	118737,0		2027 г.
							2023 год	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		
							2024 год	17237,0	17237,0	0,0	17237,0		
							2025 год	91500,0	0,0	0,0	91500,0		
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	51840,800	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2026 г.
							2025 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
1.87.	Реконструкция мостового перехода на 96 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,6 км, 36,59 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		2026 г.
							2025 год	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		
1.88.	Реконструкция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Сергальцево – Сапронново – Новокиевский Убан»	Реконструкция	0,6 км, 27,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4251,970	4251,970	0,000	4251,970		2021 г.
							2019 год	1517,833	1517,833	0,0	1517,833		
							2020 год	2734,137	2734,137	0	2734,137		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.89.	Строительство обхода п.г.т. Новобурейский с выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	4,5 км	Отсутствует	700000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	0,0 0,0 6816,667 0,0 0,0	15938,385 0,0 6816,667 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 6816,667 0,0 0,0	85938,385		2022 г.
1.90.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитгинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	7,0 км, 100 пог. м.	Отсутствует	1450000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	16459,710 5267,107 11192,603 0,0 0,0	16459,710 5267,107 11192,603 0,0 0,0	0,000 0,0 0,0 0,0 0,0	16459,710 5267,107 11192,603 0,0 0,0			2022 г.
1.91.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево	Строительство	2,0 км, 100 пог. м.	Отсутствует	650000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	9308,840 2978,829 6330,011 0,0 0,0	9308,840 2978,829 6330,011 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	9308,840 2978,829 6330,011 0,0 0,0			2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.92.	Реконструкция мостового перехода на км 132 + 205 автомобильной дороги «Введенновка – Ферваск»	Строительство	0,60 км, 24 пог. м.	Отсутствует	77925,94	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	4750,00	4750,00	0,0	4750,00		2023 г.
1.93.	Реконструкция автомобильной дороги «Благосенск – Выбиково», км 4 – км 5	Строительство	1,0 км	Отсутствует	99435,450	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2022 год	2663,813	2663,813	0,0	2663,813		2023 г.
1.94.	Реконструкция автомобильной дороги «Благосенск – Гомелевка», км 160 – км 161	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	99495,45	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2022 год	2663,813	2663,813	0,0	2663,813		2023 г.
1.95.	Реконструкция автомобильной дороги «Прогресс – Буря – Новобурейский», км 0 - км 3	Строительство	3,0 км	Отсутствует	193699,20	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2022 год	3823,859	3823,859	0,0	3823,859		2023 г.

<\*> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.

<\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.

<\*\*\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2015 года в размере 44623,034 тыс. рублей.

<1> В том числе по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

<2> В том числе иные межбюджетные трансферты в размере 253986,230 тыс. рублей на 2016 год.

**Приложение № 3**  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.											Краткое обоснование необходимости применения экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значимые индикаторы эффективности государственной программы		
			Итого	текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	3-й год планового периода (2018 г.)	4-й год планового периода (2019 г.)	5-й год планового периода (2020 г.)	6-й год планового периода (2021 г.)	7-й год планового периода (2022 г.)	8-й год планового периода (2023 г.)	9-й год планового периода (2024 г.)		10-й год планового периода (2025 г.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ</b>																
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организаций, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	8891,0	4391,00	4500,00	3867,00	3588,00	3400,00	2854,00	2854,00	2854,00	2854,00				Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	части имущества детских железных дорог при условии направления вы- свободившихся от налогообложения средств на содер- жание данных дорог														
<b>МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b>															
Подпрограмма I «Развитие транспортного комплекса»															
2.	Оказание государ- ственной поддерж- ки юридическим лицам и индивиду- альным предпри- нимателям с целью обеспечения насе- ления транспорт- ными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем вод- ном видах транс- порта	Пригородное железнодорож- ное сообщение	1796208,94	134000,00	134800,00	146170,00	150836,69	150836,70	178726,70	178726,70	178726,70	146170,00	146170,00	146170,00	Обеспечение поддержки соци- ально значимых направлений пригородного железнодорожно- го сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			лица																
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				85560080,01	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	12618023,00	11577676,58	5151333,22	10398740,78	5019005,65	4124205,94	4129122,18	4229982,62
			федеральный бюджет				18262044,46	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1039336,10	718166,00	5672480,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				49781957,29	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4879871,78	4779643,94	4868860,96	4407920,70	4726260,78	5019005,65	4124205,94	4129122,18	4229982,62
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				256717,26	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	территориальные внебюджетные фонды			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1807303,29	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	146196,21	149899,24	84610,28	91589,56	240529,19	570256,35	70119,93
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1807303,29	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	146196,21	149899,24	84610,28	91589,56	240529,19	570256,35	70119,93
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государ-	территориальные внебюджетные фонды			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Всего				414529,22	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	42029,76	43388,31	44853,61	33893,16	33767,80	33705,11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		федеральный бюджет	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	областной бюджет				414529,22	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	42029,76	43388,31	44853,61	33893,16	33767,80	33705,11
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды	территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	юридические лица				414529,22	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	42029,76	43388,31	44853,61	33893,16	33767,80	33705,11
		Всего, в том числе:	Всего				6204805,06	278482,94	710721,66	1349415,55	388017,09	339767,92	301167,19	332918,33	267782,13	274926,23	570775,85	900487,24	490342,93
		федеральный бюджет	федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	областной бюджет				4345583,06	123578,94	144221,66	209597,55	388017,09	339767,92	301167,19	332918,33	267782,13	274926,23	570775,85	900487,24	490342,93
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	консолидированные бюджеты муниципальных образований				304,00	304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды	территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Всего	Всего				4397501,77	278482,94	710721,66	1284339,65	154605,66	184152,72	154970,98	183019,09	183171,85	183336,67	330246,66	330230,89	42023,00
		федеральный бюджет	федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	областной бюджет				2536279,77	123578,94	144221,66	144521,65	154605,66	184152,72	154970,98	183019,09	183171,85	183336,67	330246,66	330230,89	42023,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Оказание поддержки муниципальным образованияам, связанной с организацией транспортного обслуживания населения»	стерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040	13102 87590	33410,00	4410,00	0,00	0,00	0,00	29000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				212,80	212,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				1796208,94	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	150836,69	150836,70	178726,70	178726,70	178726,70	146170,00	146170,00	146170,00
1.2.2.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040	13102 69630	1796208,94	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	150836,69	150836,70	178726,70	178726,70	178726,70	146170,00	146170,00	146170,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				47954,14	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3766,03	4134,28	4292,39	4445,15	4609,97	4076,66	4060,89	4053,00
1.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040	13102	47954,14	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3766,03	4134,28	4292,39	4445,15	4609,97	4076,66	4060,89	4053,00
			Всего				47954,14	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3766,03	4134,28	4292,39	4445,15	4609,97	4076,66	4060,89	4053,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4.	Мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет				45049,35 0,00 45049,35	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	90,04 0,00 90,04	6050,00 0,00 6050,00	8129,31 0,00 8129,31	6000,00 0,00 6000,00	0,00 0,00 0,00	6228,00 0,00 6228,00	6204,00 0,00 6204,00	6180,00 0,00 6180,00	6168,00 0,00 6168,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.5.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет				148139,30 148139,30 0,00	0,00 0,00 0,00	148139,30 148139,30 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.6.	Мероприятие	Мини-	Всего				30284,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3335,32	3800,00	3800,00	3800,00	3800,00	3929,20	3914,00	3906,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)»	стерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040 9	13201 12280	30284,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3335,32	3800,00	3800,00	3800,00	3800,00	3929,20	3914,00	3906,40
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Основное мероприятие «Финансирование объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Всего	Всего				37283033,42	4339862,58	2934943,11	1293626,44	5566679,14	8180892,22	6445766,18	791305,79	5343759,88	820176,40	504492,10	522149,33	559380,25
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				23171068,61	399777,89	362656,94	125884,93	4556645,69	7882892,22	6445766,18	791305,79	219940,89	820176,40	504492,10	522149,33	539380,25
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040 9	13202 11010	5911707,61	399777,89	362656,94	125884,93	416224,69	408185,22	801533,18	791305,79	219940,89	820176,40	504492,10	522149,33	539380,25





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			ваний																
			территори- альные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Основное меро- приятие «Содей- ствие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния»	Мини- стерство транспор- та и до- рожного хозяйства области	Всего				9936963,48	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	965463,28	644600,39	754000,00	754000,00	911319,90	907794,48	906031,78
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной де- ятельности в отношении авто- мобильных дорог местного значе- ния и сооруже- ний на них»	Мини- стерство транспор- та и до- рожного хозяйства области	Всего				9936963,48	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	965463,28	644600,39	754000,00	754000,00	911319,90	907794,48	906031,78
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	040	13203	9680550,22	392288,59	726278,77	828014,46	942751,61	998500,00	940216,76	619353,87	754000,00	754000,00	911319,90	907794,48	906031,78
			консолиди- рованные бюджеты муниципаль- ных образо- ваний				256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территори- альные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Основное меро- приятие «Совер- шенствование организации дорожного дви- жения на авто- мобильных дорогах общего пользования	Мини- стерство транспор- та и до- рожного хозяйства области	Всего				1800827,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175253,72	334300,00	404463,12	342000,00	182190,80	181486,00	181133,60















Приложение № 5  
к изменениям, вносимым в  
государственную программу  
Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской  
области»

Методика расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них

Общий размер субсидии, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (С), распределяется по мероприятиям по следующей формуле:

$$C = \Phi_1 + \Phi_2 + \Phi_3 + \Phi_4 + \Phi_5 + \Phi_6 + N_{ki}$$

доля мероприятий в общем объеме субсидии:

$$\Phi_1 - 30 \% ; \Phi_2 - 30 \% ; \Phi_3 - 4 \% ; \Phi_4 - 3 \% ; \Phi_5 - 8 \% ; \Phi_6 - 25 \% .$$

В случае отсутствия потребности по конкретному мероприятию средства перераспределяются между другими мероприятиями в зависимости от потребности.

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из мероприятий, распределение которых производится по следующей формуле:

$$C_i = (C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6}),$$

где:

1.  $C_{i1}$  – объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения), в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_1 \times ((K / Y_i) + (L / Y_i)) / (\sum(K / Y_i) + (\sum(L / Y_i) + N_i + N_{ki})$$

где:

$\Phi_1$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных ав-

томобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии:

$$L = L_1 + K_L,$$

где:

$L_1$  – значение протяженности местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, находящееся в диапазоне 0 – 400 км;

$K_L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, протяженность которых превышает 400 км:

$$K_L = L_2 \times 0,1,$$

где  $L_2$  – протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района от 400 и более км;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$N_i$  – дополнительные средства муниципальным образованиям в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области:

$$N_i = N \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

$N$  – дополнительный объем (экономия) средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год, на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$S_i$  – объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных

постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum Si \times Yi$  – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$Nki$  – количество работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее – КВФ) в  $i$ -м муниципальном образовании:

$$Nki = Nz \times Yi \times n1 + Nz \times Yi \times n2 \times M / 12 + Nk \times Yi \times n2,$$

где:

$Nz$  – норматив на содержание и эксплуатацию КВФ в год = 132209,61 рубля;

$Yi$  – размер доли софинансирования  $i$ -го муниципального образования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$n1$  – количество КВФ, установленных в  $i$ -м муниципальном образовании;

$M$  – количество месяцев работы КВФ с момента его установки (в случае если КВФ устанавливался в текущем году) до конца расчетного года;

$Nk$  – затраты на установку одного КВФ = 42105 рублей;

$n2$  – количество КВФ, установленных в текущем году в  $i$ -м муниципальном образовании.

2.  $Ci2$  – объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci2 = \Phi2 \times ((K / Yi) + (L / Yi)) / (\sum(K / Yi) + (\sum(L / Yi) + Ni + Nki),$$

где:

$\Phi 2$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

3.  $Ci3$  – объем средств субсидии на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, направляемых  $i$ -му муниципальному образованию.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci3 = \Phi 3 \times (SiПСд \times Yi / \sum SiПСд \times Yi),$$

где:

$SiПСд$  – потребность  $i$ -го муниципального образования на разработку проектно-сметной документации в соответствии с поданной заявкой;

$SiПСд$  – общая стоимость разработки проектно-сметной документации муниципальных образований, подавших заявки на получение субсидии по данному мероприятию;

$\Phi 3$  – общий объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями по данному мероприятию.

4.  $Ci4$  – объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i4} = \Phi_4 \times (K / Y_i) / (\sum(K / Y_i) + N_i + N_{ki}),$$

где:

$\Phi_4$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

5.  $C_{i5}$  – объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i5} = \Phi_5 \times (K / Y_i) / (\sum(K / Y_i)),$$

где:

$\Phi_5$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

6.  $C_{i6}$  – объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i6} = \Phi_6 \times ((K / Y_i) + (L / Y_i)) / (\sum(K / Y_i) + \sum(L / Y_i)) + N_i + N_{ki},$$

где:

$\Phi_6$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

$K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$L$  – коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$N_i$  – дополнительные средства в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особое важное значение для социально-экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области;

$N_{ki}$  – количество работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее – КВФ) в  $i$ -м муниципальном образовании.

Приложение № 6  
к изменениям, вносимым в  
государственную программу  
Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской  
области»

Методика расчета субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области

1. Объемы субсидии, предоставляемой из средств областного бюджета бюджету муниципального образования ( $C_i$ ), рассчитываются по формуле:

$$C_i = V_c \times (S_i \times Y_i / \sum S_i \times Y_i),$$

где:

$V_c$  – общий объем средств областного бюджета, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$S_i$  – объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области для выполнения мероприятий в соответствии с представленной заявкой на предоставление субсидии, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области;

$Y_i$  – размер доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам»;

$\sum S_i \times Y_i$  – суммарный объем субсидии, запрашиваемый муниципальными образованиями Амурской области в соответствии с представленными заявками, с учетом доли софинансирования, определенной в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95 «О формировании, предоставлении и распределении субсидии из областного бюджета местным бюджетам».

2. В случае если объем субсидии ( $C_i$ ), рассчитанный в соответствии с пунктом 1 Методики, превышает объем субсидии, запрашиваемой  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области ( $S_i$ ), субсидия предоставляется в объеме, запрашиваемом  $i$ -м муниципальным образованием Амурской области в соответствии с представленной заявкой.