



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.07.2019

№ 360

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 06.06.2019 № 317), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 03.07.2019 № 360

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 49141102,07 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 4737761,60 тыс. рублей; 2020 год – 3739359,58 тыс. рублей; 2021 год – 3757546,31 тыс. рублей; 2022 год – 4563298,59 тыс. рублей; 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей; 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,51 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей
---	---

».

2. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 49141102,07 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;
 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;
 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;
 2019 год – 4737761,60 тыс. рублей;
 2020 год – 3739359,58 тыс. рублей;
 2021 год – 3757546,31 тыс. рублей;
 2022 год – 4563298,59 тыс. рублей;
 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей;
 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей;
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,51 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшиф-	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4429793,71 тыс. рублей, в том числе по годам:
----	--	---

<p>ровок по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2014 год – 123578,94 тыс. рублей; 2015 год – 144221,66 тыс. рублей; 2016 год – 209597,55 тыс. рублей; 2017 год – 388017,09 тыс. рублей; 2018 год – 339767,92 тыс. рублей; 2019 год – 301167,19 тыс. рублей; 2020 год – 104533,12 тыс. рублей; 2021 год – 116239,76 тыс. рублей; 2022 год – 741064,46 тыс. рублей; 2023 год – 570775,85 тыс. рублей; 2024 год – 900487,24 тыс. рублей; 2025 год – 490342,93 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) раздел 10.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«10.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составляет 4429793,71 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 123578,94 тыс. рублей;
2015 год – 144221,66 тыс. рублей;
2016 год – 209597,55 тыс. рублей;
2017 год – 388017,09 тыс. рублей;
2018 год – 339767,92 тыс. рублей;
2019 год – 301167,19 тыс. рублей;
2020 год – 104533,12 тыс. рублей;

2021 год – 116239,76 тыс. рублей;
 2022 год – 741064,46 тыс. рублей;
 2023 год – 570775,85 тыс. рублей;
 2024 год – 900487,24 тыс. рублей;
 2025 год - 490342,93 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей.
 Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

3) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложения к настоящим изменениям.

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	<p>Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расщифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43764440,13 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей; 2019 год – 4363486,21 тыс. рублей; 2020 год – 3574727,91 тыс. рублей; 2021 год – 3577279,53 тыс. рублей; 2022 год – 3731054,74 тыс. рублей; 2023 год – 3737018,69 тыс. рублей; 2024 год – 3742170,97 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.</p>
----	--

	<p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 16401126,51 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) в таблице 1 раздела 1.4 подпрограммы:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	35721478,54	0,00	12923448,42	5540339,57	17259361,00
131,550 км, 2005,4 пог. м моста		2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887	0,0
		2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935	0,0
		2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395	0,0
		2017 год	5566679,139		933792,691	492465,448	4140421,0
		2018 год	8180892,22		298000,000	408185,220	7474707,0
		2019 год	7017537,144		563040,000	811934,545	5644233,0
		2020 год	761659,300		313166,000	448493,300	0,0
		2021 год	5634655,939		5267480,050	367175,939	
		2022 год	486023,219		0,0	486023,219	
		2023 год	504492,102		0,0	504492,102	
		2024 год	522149,325		0,0	522149,325	
		2025 год	539380,253		0,0	539380,253	

»;

б) ПОДПУНКТ 1.8 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 90 + 169 – км 96 + 000	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	507178,873	6354,133	496816,574	10362,299	2019 г.	
													2014 год
							6354,133	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
							300000,000	0,000	0,000	298000,000	2000,000	0,000	
							200824,740	0,000	0,000	198816,574	2008,166	0,000	

»;

в) ПОДПУНКТ 1.6 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,555 км	Имеется	556710,53	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	603549,556	7300,000	590303,676	13245,880	2020 г.
							7300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
							367885,661	0,000	364223,426	3662,235	0,000	
							228363,895	0,000	226080,250	2283,645	0,000	

»;

г) ПОДПУНКТ 1.21 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.21.	Реконструкция моста	Реконструкция	0,31 км,	Имеется	184853,66	2017 г.	Всего по объекту	123096,027	6500,000	0,0	123096,027	2022 г.
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

«

	стового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Поярково – Калинин»	103,100 пог. м моста				строительства за весь период реализации государственной программы							
						1399,040	1399,040	0,0				1399,040	
						3250,0	3250,0	0,0				3250,0	
						1850,960	1850,960	0,0				1850,960	
						0,0	0,0	0,0				0,0	
						38937,989	0,0	0,0				38937,989	
						89887,456	0,0	0,0				89887,456	
						80197,412	0,0	0,0				80197,412	

»;

Д) подпункт 1.47 изложить в следующей редакции:

«

1.47.	Реконструкция мостового перехода на 15 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Поярково – Калинин»	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Итого	64691,024	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы		3480,453	270,0	67861,509		67861,509		2018 г.
							1180,167	1180,167	0,0	0,0	1180,167		1180,167		
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		
							2570,286	2300,286	270,0	270,0	2300,286		2300,286		
							20000,0	0,0	0,0	0,0	20000,0		20000,0		
							42386,191	0,0	0,0	0,0	42386,191		42386,191		
							1994,865	0,0	0,0	0,0	1994,865		1994,865		

»;

е) подпункт 1.71 изложить в следующей редакции:

1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зел – Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	190917,710	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	89840,436	4349,008	0,000	89840,436	2022 г.
							100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	
							1258,228	1258,228	0,0	0,0	1258,228	
							1549,008	1549,008	0,0	0,0	1549,008	
							1441,772	1441,772	0,0	0,0	1441,772	
							85491,428	0,0	0,0	0,0	85491,428	

»;

ж) подпункт 1.73 изложить в следующей редакции:

1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	138329,60	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9626,796	3627,142	0,000	9626,796	2021 г.
							100,000	100,000	0,000	0,000	100,000	
							1008,533	1008,533	0,000	0,000	1008,533	
							1307,142	1307,142	0,000	0,000	1307,142	
							1211,467	1211,467	0,000	0,000	1211,467	
							879,654	0,000	0,000	0,000	879,654	
							5120,000	0,000	0,000	0,000	5120,000	

»;

3) ПОДПУНКТ 1.75 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.75.	Строительство путе- провода через Транс- сибирскую ж.д. в п.г.т. Новосибирский	Строитель- ство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,0 0	2018 г.		285763,195	8000,000	0,000	285763,195	2023 г.
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про- граммы	2018 год					
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						8000,00	8000,00	0,0	8000,00	0,0	8000,00	
						101339,607	0,0	0,0	101339,607	0,0	101339,607	
						56423,588	0,0	0,0	56423,588	0,0	56423,588	
						30000,0	0,0	0,0	30000,0	0,0	30000,0	
						90000,0	0,0	0,0	90000,0	0,0	90000,0	

»;

И) ПОДПУНКТ 1.82 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.82.	Реконструкция авто- мобильной дороги «Благовещенск – Сво- бодный», км 47 + 000 - км 63 + 000	Реконструк- ция	16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.		637195,344	22296,536	594898,808	42296,536	2021 г.
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про- граммы	2018 год					
						7770,943	7770,943	0,000	7770,943	0,000	7770,943	
						14525,593	14525,593	0,000	14525,593	0,000	14525,593	
						88018,808	0,000	88018,808	0,000	88018,808	0,000	
						506880,000	0,000	506880,000	0,000	506880,000	0,000	
						20000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20000,000	

»;

к) подпункты 1.90–1.91 изложить в следующей редакции:

1.90.	Строительство путе-провода через Транс-сибирскую ж.д. с об-ходом г. Завитинск и выходом на федераль-ную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство 7,0 км	Отсутствует	1450000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про-граммы	16459,710	16459,710	0,000	16459,710	2022 г.
						2019 год	5267,107	5267,107	0,0	5267,107	
						2020 год	11192,603	11192,603	0,0	11192,603	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.91.	Строительство путе-провода через Транс-сибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево	Строительство 2,0 км	Отсутствует	650000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про-граммы	9308,840	9308,840	0,0	9308,840	2022 г.
						2019 год	2978,829	2978,829	0,0	2978,829	
						2020 год	6330,011	6330,011	0,0	6330,011	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	

3) раздел 11.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43764440,13 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;

2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;

2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;

»;

Приложение
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области»

Прогноз
сводных показателей государственных заданий на оказание
государственных услуг (выполнение работ) государственными
учреждениями Амурской области по подпрограмме
«Развитие транспортного комплекса»

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объ- ема услуги	Год	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов	Организация работ по обслу- живанию населения воздуш- ным транспортом, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), часов
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»					
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»					
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»					
Значение показателя объема услуги	2014	X	X	X	0,0
	2015	X	0,0	X	0,0
	2016	X	45,4	X	1001,60
	2017	X	42,8	X	667,82
	2018	X	33,8	X	524,63

1	2	3	4	5	6
	2019	X	27,98	X	524,63
	2020	X	25,44	X	524,63
	2021	X	24,70	X	524,63
	2022	X	25,0	X	497,1
	2023	X	30,0	X	546,8
	2024	X	25,0	X	656,2
	2025	X	20,0	X	689,0
	2014	0,0	X	0,0	X
	2015	0,0	X	0,0	X
	2016	5000,00	X	60075,90	X
	2017	4995,58	X	58328,68	X
	2018	4395,05	X	63686,13	X
	2019	3859,30	X	67700,91	X
	2020	3627,56	X	64582,49	X
	2021	3663,93	X	65340,47	X
	2022	4839,29	X	59965,17	X
	2023	6039,44	X	68267,98	X
	2024	5234,18	X	84794,16	X
	2025	4354,84	X	92146,86	X
Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственных услуг (выполнение работ), тыс. рублей					